

## DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKABSREGLEMENT 2026

### REGLEMENT

Serien afvikles efter FIA/CIK Karting internationale reglement, DASU's reglement 1 & 6, samt mesterskabsreglement for DKL og tillægsregler for hvert event. X30-klasserne afvikles efter IAME X30 DK motorreglement.

### PUNKT 1 - INFORMATION DKL

#### 1.1 PROMOTOR/ORGANISATION

Kontakt: Mads E. Hansen  
Firma: MEH Group Denmark  
Mail: kontakt@danishkartingleague.dk  
Web: danishkartingleague.dk

#### 1.2 EVENTS DATOER & BANER

- Ikast, 30. - 31. maj 2026
- Grindsted, 27. - 28. juni 2026
- Rødby, 15. - 16. august 2026

#### 1.3 EVENT INFORMATIONER

Specifikke event-information vil kunne findes i TR (tillægsregler) for det enkelte event. TR udgives, når tilmeldingen til eventet åbner.

#### 1.4 TILMELDINGSDATOER OG PRIS

**Tilmeldingen åbner:** 4 uger før eventstart.  
**Tilmeldingen lukker:** Søndagen inden event.

Pris pr. event er 895 DKK. Træning købes ved siden af og betales til afholdende klub.

#### 1.5 LICENS

Gyldig DASU Karting-licens eller tilsvarende udstedt af det nationale forbund. Alle nationaliteter kan vinde DKL-mesterskabet.

#### 1.6 DELTAGENDE KLASSER

- Mini 60
- OK Junior
- X30 Senior
- KZZ

##### 1.6.1 - MINI 60

- Kalenderåret man fylder 9 år til 13 år.
- Minimumsvægt: 110 kg. / 113 kg.

##### 1.6.2 - OK JUNIOR (OKJ)

- Kalenderåret man fylder 12 år til og med det år man fylder 16 år.
- Minimumsvægt: 145 kg.

##### 1.6.3- X30 SENIOR (X30S)

- Kalenderåret køreren fylder 14 år.
- Minimumsvægt: 160 kg.

##### 1.6.4 - KZZ

- Kalenderåret køreren fylder 15 år.
- Minimumsvægt: 175 kg.

### PUNKT 2 - Udstyr, Teknisk & Dæk

#### 2.1 - DÆK:

- **Mini 60:** VEGA M1 (slicks) / VEGA WM1 (regn)
- **OKJ + X30S:** LeCont LH03 DK (slicks) / LeCont LWR (regn)
- **KZZ:** LeCont LPM (slicks) / LeCont LWR (regn)

##### 2.1.1 - ANTAL DÆK (SLICKS)

- **Alle klasser undtagen KZZ-klasser:**  
2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- **KZZ:** 3 fordæk + 3 bagdæk

##### 2.1.2 - ANTAL DÆK (REGNVEJRSDÆK)

- **Alle klasser:**  
2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra

Der kan, hvis løbsledelsen beslutter dette, anvendes 2 sæt regnvejrdsæk (8 dæk), dette afgøres altid under det enkelte event, og slutinstruks vil altid blive annoceret.

(1) Ekstra dækket må købes og registreres når som helst til eventet, både regn og slicks.

##### 2.1.3 - DÆKBILLET/DÆKVOUCHER

Alle deltagere skal købe én slicks-dækbillet ved licenskontrol. Billetten er unik og gælder kun for det pågældende event.

Det er muligt at købe dækbillet til regnvejrdsæk, men egne regnvejrdsæk er også tilladt/må anvendes.

Der kan købes 1 ekstra slicks-dæk i alle klasser, med undtagelse af KZZ-klasserne.

## Antal slicksdæk pr. dækbillet:

- **Alle klasser undtagen KZ2-klasser:**  
4 slicksdæk
- **KZ2:** 6 slicksdæk

### 2.1.4- INFORMATION OM DÆK

DKL håndterer salg og udlevering af dækbilletten. Alle dæk registreres i DKL's elektroniske dæksystem.

### Regnvejrsdæk:

Ét sæt (4 dæk) skal registreres i afsat tidsperiode jf. tidsplan. 1 ekstra regndæk må registreres når som helst henover eventet.

### Kvalifikation:

Slicks-løbsdæk skal være nye og registreres ved udlevering.

### 2.1.5 - TRÆNINGSDÆK

Træningsdæk er frit valg for kørerne, men skal følge klassens reglement i de officielle sessioner. DKL tilbyder bestilling af træningsdæk, som kan afhentes på banen.

## 2.2 - TILLADT MATERIALE

- Chassis/kart: Maks. 1 stk.
- Dæk: Se pkt. 2.1.1 / 2.1.2

Ved maskinkontrol påsættes en plombering/markering på karten. Den plomberede kart er herefter den, der skal anvendes under hele arrangementet, og må ej brydes.

### Defekt chassis:

Kan kun skiftes efter godkendelse fra Teknisk Kontrol.

## PUNKT 3 - EVENT & LØBSAFVIKLING

### 3.1 - PADDOCK

Tider for opsætning af telte fremgår af tillægsreglerne for det enkelte event.

#### 3.1.1 - PLADSBEHOLDNING I PADDOCK

Forhåndsbestilling af paddockplads sker via TR ved tilmeldingsstart. Plan offentliggøres på [danishkartingleague.dk](http://danishkartingleague.dk). Reservation lukker med tilmeldingsfristen.

## 3.2 - SERVICE PARK

Service Park benyttes ved alle events. Tidsplanen angiver, hvornår gaten åbner og lukker.

- **Gate åbner:** Tidspunkt for adgang til Service Park.
- **Gate lukker:** Tidspunkt hvor adgang til Service Park og Start Grid lukkes.
- **1 kører og 1 mekaniker** pr. kart har adgang med armbånd til Service Park.
- Ved for sen ankomst til gaten "Service Park" vil kørerens DNS

## 3.3 - START GRID

Når karten er på Start Grid, må der ikke laves justeringer på gokarten, dog er det tilladt at måle dæktryk samt sætte regnskjold på, såfremt det kan gøres uden brug af værktøj.

Overtrædelse medfører at man starter bagerst på gridden.

## 3.4 - FØRERMØDE / BRIEFING

Tid og sted fremgår af tidsplanen. Mødepligt for kørerne, underskrift kræves ved ankomst. Ej deltagelse, afgift på 500 DKK

## 3.5 - TRANSPONDER

Transponderen skal være korrekt monteret, fungere og registrere tider for kørerne under hele eventet.

## 3.6 - LØBSNUMMER

Kørerens registrerede nummer skal være synligt på alle fire positioner på gokarten under hele eventet.

## 3.7 - WET RACE

Ved Wet Race kan regnvejrsdæk skiftes inden for den tidsramme, løbsledelsen fastsætter.

- **Regnvejrsdæk:** Kun tilladt ved erklæret Wet Race.
- **Slicks:** Kan stadig anvendes under Wet Race, hvis kørerne ønsker det.

## 3.8 - LØBSAFVIKLING & EVENT

Afvikles med træning og kvalifikation lørdag, mens søndagen består af kvalifikationsheats, superheats og finaler.

### 3.8.1 - LØBSAFVIKLING (TRÆNING)

- **Træninger:** 5 træninger á 12 min.

### 3.8.2 - LØBSAFVIKLING (KVALIFIKATION)

- **Varighed:** 6 min. for alle klasser
- Tidtagning jf. Reglement 6, pkt. 65.204

### 3.7.3 - LØBSAFVIKLING (KVAL. HEATS)

- **Varighed:** 10 min. + 1 lap
- **Antal:** 2 kvalifikationsheats pr. klasse / jf. antal tilmeldte
- **Startopstilling:** Efter resultat fra kvalifikationen i alle heats

### 3.8.3 - LØBSAFVIKLING (SUPERHEAT)

- **Mini 60 + OKJ:**  
11 min. + 1 lap
- **X30 Senior + KZZ:**  
12 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats

### 3.8.4 - LØBSAFVIKLING (FINALE)

- **Mini 60 + OKJ:**  
12 min. + 1 lap
- **X30 Senior + KZZ:**  
15 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats og superheat

## PUNKT 4 - POINT & BEREGNING

### 4.1 - POINTBEREGNING FOR STARTPLACERINGER

#### a) Kvalifikationsheats (P1 til P36)

50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

#### b) Superheat (P1 til P36)

75, 69, 63, 57, 51, 48, 45, 42, 39, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

**Startplacering til Superheat:** Baseres på det samlede resultat fra kvalifikationsheats.

**Pointlighed efter Kvalifikationsheats:** Ved pointlighed har den kører med den bedste placering i kvalifikationen den bedste startplacering til superheatet.

### c) Finale (Top 36)

**Startplaceringen til Finalen:** Afgøres ved sammenlagt resultat fra kvalifikationsheats og superheat.

Ved pointlighed er den kører med den bedste placering i kvalifikationen bedst placeret.

## 4.2 - POINT FOR DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

### a) Kvalifikation (P1 til P10)

= resultatet efter Kvalifikation

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

### b) Samlet resultat af Kval. Heats (P1 til P20) = startplaceringen til Superheat

30, 27, 25, 23, 20, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 5, 4, 3, 2, 1

### c) Finale (P1 til P30)

= placering i finalen

50, 45, 42, 39, 37, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

### 4.2.1 - POINTLIGHED I DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

Hvis to eller flere køre afslutter sæsonen med det samme antal point, vil den højeste placering i DKL, der afholdes over en række events, blive tildelt til:

a) indehaveren af fleste antal førstepladser i finalerne

b) hvis antallet af førstepladser er det samme, indehaveren af fleste antal andenpladser i finalerne

c) hvis antallet af andenpladser er det samme, indehaveren af fleste antal tredjepladser i finalerne, og så videre, indtil en vinder opnås;

d) hvis der stadig er dødt løb, vil den bedste position i finaleræset i den sidste konkurrence være afgørende.

## **PUNKT 5 - PRÆMIER**

### **5.1 - PRÆMIER FOR RESULTATER**

Alle klasser præmieres efter finalen. De tre bedst placerede kørere (1.-2.-3. plads) modtager pokaler.

### **5.2 - PRÆMIER FOR SAMLET MESTERSKAB**

Danish Karting League præmierer de samlede vindere af mesterskabet i hver klasse.

Der uddeles pokaler til de tre bedst placerede kørere (1.-2.-3. plads), som hver modtager en gratis unik-billet til præmiefesten.

Præmieoverrækkelsen finder sted ved Karting Award Danmark 2026.

### **5.3 - KLASSER TIL DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB 2026**

- Mini 60
- OK Junior
- X30 Senior
- KZ2

## **PUNKT 6 - PRESSE, FOTO & PR**

Danish Karting League samarbejder med et mediehus om presse- og PR-arbejde. Ved deltagelse i DKL accepterer du, at du kan blive udvalgt til interviews, pressebilleder, actionbilleder, podiebilleder samt andre relevante medieaktiviteter som også offentliggøres på diverse sociale medier der tilhører DKL eller samarbejdspartnere.

### **6.1 - PODIUMCEREMONI**

Top 3 i hver klasse efter hvert event er forpligtet til at deltage i podiumceremonien.

### **6.2 - MARKEDSFØRING & OFFENTLIG BRUG AF MEDIEINDHOLD**

Ved deltagelse i serien accepterer du, at billeder, video og interviews fra DKL-events må anvendes og deles på Danish Karting Leagues sociale medier, hjemmeside samt i markedsføringsmateriale.

### **6.3 - BRUG AF OFFICIELT MEDIEINDHOLD**

Billeder og videoer fra Danish Karting League-events, som offentliggøres via officielle medier og websites, kan frit anvendes af deltagere og teams, så længe det sker inden for rimelighedens grænser.