Kartingsportens cirkulære

DASU

~~25.03.2025~~

14.3.2026

Indhold

1. Bilag A	***Opdateret d. ~~2. december 2024~~14. Marts 2026***	***Side 2~~-3~~***
2. Bilag B	***Opdateret d. 2. december 2024***	***Side 4***
3. Officials uddannelse og godkendelse	***Opdateret d. ~~2. december 2024~~14. Marts 2026***	***Side 5***
4. Banereglement	***Opdateret d. 25. marts 2025***	***Side 6-11***

1. Kartingsportens cirkulære BILAG A

DASU-klasser

Følgende klasser har været godkendte DASU-klasser eller er udviklingsklasser. Der kan trænes med materiellet ligesom der kan afvikles "løb uden offentlig adgang".

~~**Formel Micro**~~

~~Alder: Fra det fyldte 7. år til og med det kalenderår man fylder til 10 år.~~
~~Vægt: Minimum 105 kg.~~
~~Chassis: Akselafstand 950mm +/- 5mm. 30 mm bagaksel.~~
~~Motor: Raket 95 Dual Charge, i Micro konfiguration.~~
~~Karburator: Standard.~~
~~Udstødning: Standard.~~
~~Dæk: Som 60cc klasserne~~

~~**Formel Mini**~~

~~Alder: Fra det år man fylder 10. år til og med det kalenderår man fylder til 14 år.~~
~~Vægt: Minimum 115 kg.~~
~~Chassis: Akselafstand 950mm +/- 5mm. 30 mm bagaksel.~~
~~Motor: Raket 95 Dual Charge, i Mini konfiguration.~~
~~Karburator: Standard.~~
~~Udstødning: Standard. Dæk: Som 60cc klasserne~~

Formula 4 stroke

4 takts klasse.
Alder: Fra det år man fylder 14 år.
Motor: Maks. 420 ccm. 4 takt. Uden gear.
Chassis: Akselafstand 1030- 1270 mm.
Vægt: Minimum 160 kg.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.
Tænding: Der skal anvendes tændingsafbrydere.

Formel Yamaha

Alder: Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt: Minimum 150 kg.
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm.
Motor: Yamaha KT-100SE/SD. Ifølge DASU datablade.
Karburator: Walbro max 24 mm standard, ifølge DASU datablade.
Udstødning: Ifølge DASU datablade.
Karosseri: Fri, ved anvendelse mål som i punkt 67.3.
Numre: Grøn baggrund med hvide tal.

Futura

Alder: Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt: Minimum 165 kg.
Chassis: Akselafstand 1010-1270 mm.
Motor: Vandkølede reedventilstyrede motorer. Encylindrede med max.125 ccm. Med kobling og uden gear.
Slaglængde: 54,00 mm
Boring: 53,60 – 54,45 mm
Skyllekanaler: Maximalt 3
Udst. Kanaler: Maximalt 2 (Dog max. 3 for motorer uden powervalve)
Udstødningskanaler: Maximalt 175 grader inkl. tolerancer

Topvolumen: 9,50 cc min.
Kølemetode: Vandkøling af cylinder alu/støbejern
Indsugning: Reed ventil.
Vortex Rok 125 cc: Efter DASU datablade, indeholdende fotos og tekniske data.
Tændingsanlæg: CIK Homologeret og PRD OPPARA-2004 for PRD Fireball RK125WC.07.
Der skal anvendes tændingsafbrydere
Karburator: Tillotson 7/8" standard & Tillotson HL-360A 24 mm, Ibea 22,4 mm 2 JET L5 DK standard eller Tryton HB 27 ø26.
Udstødning: Ifølge DASU datablade.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

Futura førergrupper:

Futura XL

Vægt: Minimum 180 kg.
Numre: Gul baggrund med blå tal.

KF

Alder: Fra det kalenderår med fylder 14 år.
Vægt: 155 Kg.
Chassis: Akselafstand 1030-1270 mm, max 50 mm bagaksel.
Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser er tilladt.
Motor: 125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret (alle gældende: M15, M18, M21). Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF og DASU datablade.
Tænding og ledningsnet: CIK homologeret (alle gældende, dog max 15.000 omdr/min).
Karburator: 24,0 mm CIK homologeret (alle gældende).
Udstødning: CIK homologeret til den pågældende motor. Dog med efterdæmper.
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

KF Junior

Alder: Fra det kalenderår man fylder 12 til og med det kalenderår man fylder 15 år.
Vægt: 145 Kg
Chassis: Akselafstand 1030-1270 mm. Maks 50mm bagaksel.
Bremser: Hydrauliske, forhjulsbremser ikke tilladt.
Motor: 125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret (alle gældende: M15, M18, M21).
Udstødningsventil forbudt.
Identifikation samt modifikation: Efter CIK homologering/specifikke regler for KF Junior og DASU datablade (CIK KF3).
Tænding og ledningsnet: CIK homologeret
(alle gældende, dog max 14.000 omdr/min).
Karburator: 20,0 mm CIK homologeret (alle gældende).
Udstødning: CIK homologeret (alle gældende).
Numre: Gul baggrund med sorte tal.

2. Kartingsportens cirkulære Bilag B

Rotax promotorklasser.

~~Klasse: Rotax Micro~~	
~~Alder~~	~~Fra den dag man fylder 7 år. Der må trænes i klassen det år man fylder 7 år.~~ ~~Indtil det kalenderår man fylder 11 år.~~

~~Klasse: Rotax Mini~~	
~~Alder~~	~~Fra det kalenderår man fylder 10 år.~~ ~~Indtil det kalenderår man fylder 14 år.~~

~~Klasse: Rotax Junior~~	
~~Alder~~	~~Fra det kalenderår man fylder 12 år.~~ ~~Indtil det kalenderår man fylder 19 år.~~

~~Klasse: Rotax Senior~~	
~~Alder~~	~~Fra det kalenderår man fylder 15 år.~~

~~Klasse: Rotax DD2~~	
~~Alder~~	~~Fra det kalenderår man fylder 18 år.~~ ~~Master fra det kalenderår man fylder 35 år.~~ ~~XL fra det kalenderår man fylder 16 år (se nærmere bestemmelser i klassereglementet).~~
~~Øvrigt~~	~~Der kan udskrives førergrupper som Master og XL jf. klassereglementet, disse førergrupper kan også udskrives som klasser.~~

Se Rotax sports- og løbsreglement 2026:
Rotax sports- og løbsreglement 2026

3. Kartingsportens cirkulære for officials uddannelse og godkendelse

Ansøgning om kursus sker gennem ansøgerens stamklub. Man skal være fyldt 18 år for at kunne opnå officialgodkendelse. OF 615 kan dog opnås og bruges fra den dag man fylder 14 år. OF 624 kan opnås og bruges fra det år, man fylder 16 år.

Officials under 18 år kan ikke fungere som baneledere eller som chef for maskinkontrol.

Officialkategorier

Kategori	Official som	Gyldighed	Godkendelses-krav	Krav for optagelse på kursus/seminar	Krav for fornyelse
OF 601	Dommer ved internationale løb.	1 løb	1		-
OF 602	Dommer ved åbne nationale løb samt mesterskabsløb.	1 år	1	OF 612	-
OF 610	Løbsleder for internationale løb.	1 løb	1		-
OF 611	Løbsleder ved åbne nationale mesterskabsløb. Medlem af løbsledelsen ved internationale løb.	1 år	1	OF612	4
OF 612	Løbsleder ved åbne nationale løb. Løbslederassistent ved nationale mesterskabsløb.	1 år	Gennemført tilfredsstillende praktikforløb som OF612 aspirant		4
OF 612 Aspirant	Uddannelsesofficial grad i forbindelse med uddannelse til OF612.	1 år	2	1 løb som OF614	
OF 614	Baneobservatør. Løbslederassistent ved åbne løb, Bane- depot- og Parc Ferme-chef. Løbslederassistent. Starter. Løbsleder ved ~~lukkede løb~~klubløb.	3 år	2	OF 615	4
OF 615	Baneleder (kræver uddannelse og godkendelse af klubben som arrangerer træningen), Flagassistent, depot- Parc Ferme- og baneassistent. Teknisk/maskin-kontrolassistent.	Medl. af DASU	3		Udløber ej.
OF 615U	OF 615 underviser	1 år	1	Min. OF 615	4
OF 622	Dommertårnschef for Internationale løb	1 år	1		-
OF 623	Dommertårnschef for åbne nationale løb. Dommertårnschef for nationale mesterskabsløb	5 år	2	1 løb som OF 624	4
OF 624	Dommertårnschef til løb uden offentlig adgang, dommertårnsassistent til øvrige løb	5 år	2		4
OF 640	Chef for teknisk kontrol ved internationale løb	1 løb	1		-
OF 641	Chef for teknisk kontrol ved åbne løb/mesterskabsløb	1 år	2	OF 615	4
OF 650	ATK Karttræner	3 år	2		-

Officials udnævnes af kartingudvalget, og skemaet er gældende for godkendelse/fornyelse af licenser. Udløbsdato 30. april.

1. Udnævnes af kartingudvalget, eventuelt med særlig uddannelsesplan.
2. Deltagelse i DASU-kursus samt bestået prøve.
3. Deltagelse i klubkursus, instruktør skal gennemgået uddannelse og godkendes af BU.
4. Deltagelse på Follow-Up.

OF532+ kan i kart sporten udgøre OF615 samt OF614.

4. Kartingsportens cirkulære banereglement

Banekrav

4.0 Generelle bestemmelser

4.01 Banecertifikat

Baner der benyttes til karting konkurrencer og træning, skal være godkendt af kartingudvalget, der som bevis herfor udsteder et banecertifikat hvor det fremgår hvad banen er godkendt til og som sammen med banens katastrofeplan og banetegning skal være ophængt synligt.

Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 659 om afholdelse af motorløb på bane skal til enhver tid overholdes.

Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med det til Færdselsstyrelsen indsendte og af dem godkendte reglement.

Hvis der i løbet af sæsonen ændres væsentligt på banen, for eksempel en udvidelse eller ny asfalt som medfører ændringer på for eksempel curbs anses banecertifikatet som udløbet og der kræves et nyt banesyn.

4.02 Ansøgning

Ansøgning om syn af bane skal ske senest 30 dage før udløbet af forrige godkendelse.
På opfordring skal indsendes skitse over banearealet med angivelse af baneobservatørzoner, sandfang, vandbassinger/søer, officials positioner, sikkerhedszoner, Parc Ferme, katastrofeplan og kopi af miljøtilladelsen.

Ansøgningen skal være påført hvilket banecertifikat (A, B, C, D eller E) man ansøger om.

4.03 Banen

Asfalt bane, bredde min 5m. Maksimal længde på 1500 meter.

Banelegemet skal være tydeligt afgrænset af en hvid, mindst 5cm bred linje, en græskant eller lignende. Samt en 5cm hvid linje som start og mållinje. Overgang fra asfalten til græs / sandfang skal være i samme niveau som asfalten, og skal være faldende, dog maksimalt 5% pr. løbende meter. Hele baneanlægget skal være vel drænet så der ved større regnskyl eller længerevarende regnvejr. Ikke vil komme til at stå blank vand på banes asfalt eller langs banens, afkørsels zoner. Eller underlaget vil blive så vandfyldt at de kan betegnes som bundløse.

Stigninger eller fald må ikke overstige 5% på langs af banen og 10% på tværs af banen.

4.04 Udstyr

Flag i nødvendigt antal, min 40x60cm

Nummertavle, min 20x20cm

4.05 Sikkerhed

På baner med publikums adgang, må publikum ikke have adgang til bane og Parc Ferme.

Hvis der til løb bruges gult blink i stedet for gult flag skal blinket bestå af min. 2 lamper som kan ses i sollys. Den ene skal lyse mod kørerne den anden skal kunne ses i 360 grader (skal godkendes ved banesyn).

Hvis der ikke, på udsatte steder, er et fuldkommen frit sikkerhedsbælte (sandfang), skal banen på disse steder være omgivet af en ubrudt sikkerhedsbarriere af solidt, men let materiale i 90 cm's højde, f.eks. personvogns dæk i 4 dæks højde (som er skruet sammen), fanghegn / spærrenet eller 40 cm høje splintfri plast barriere. Beskyttelsesbarrieren skal forstærkes i svingene og ved vandbassinger, søer, overfladeafløb og må ikke frembyde nogen fare for

kørerne ved påkørsel. Der skal etableres ekstra beskyttelse omkring søer og vandbassinger, hvor der er risiko for en kart / køre vil kunne gennembryde standart beskyttelsesbarriere.

Banens asfalt skal havde en jævn overflade og der må ikke være ujævnheder på bane som kan forsage at karten vil blive ustabil at kontrollere eller at kartens drivlinje vil kunne rammen banes asfalt.

Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 4 meter fra banens ideallinje (ved ideallinje forstås den ca. 2 meter brede del af banelegemet, der til stadighed benyttes af de hurtigste kørere, når de forsøger at køre så hurtigt som muligt) på de steder, hvor der er fare for, at karterne kører af banen med stor hastighed. Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 0,5 meter fra banen afgrænsning. Permanent opførte reklameskilte, bygninger, belysningsmaster eller lignende skal – hvis der er risiko for påkørsel - være forsvarligt afskærmet.

Der må max være 1 kart pr 18 m banelængde på banen. Dvs. en bane med længde på 360 m, må max have 20 karts på banen. En bane kan max godkendes til 34 karts.

Der skal være et permanent rum med mulighed for opvarmning, hvor der kan ydes første hjælp. Rummet skal minimum være 2x3 meter og med en indgang på minimum 0.9 meters brede og med et gulv der har en niveauforskel på max 20 cm. Her skal være en udvidet førstehjælps kasse, båre og briks. Det skal kunne fremvises under banesyn.

Mindst to lettilgængelige og effektive 6 kg. ildslukkere.

4.06 Faciliteter
Et banedepot, beregnet for kørerne og deres mekanikere, tæt ved banelegemet og forbundet hermed af tydeligt markeret til og frakørsel.

Absorptionsmateriale til olie m.v. (Cement).

Beholdere til opsamling af spildolie og til kemikalieaffald/farligt affald (brugt absorptionsmateriale, olieholdige klude, kemikalieemballage m.v.).

Trykluftanlæg.

1 toilet og håndvask.

4.1 BANEKRAV TIL GRAD E-BANE

4.11 Godkendt til træning
Punkt 4.03 til 4.06 + følgende punkter:

4.12 Banen
Asfalt bane mindst 200 meter lang. Publikum har ikke adgang til banen.

4.2 BANEKRAV TIL GRAD D-BANE

4.21 Godkendt til løb uden offentlig adgang
Punkt 4.03 til 4.06 + følgende punkter:

4.22 Banen
Asfalt bane mindst 400 meter lang.

Før start- mållinjen skal der være startkorridorer. Disse skal være 2m brede og adskilles 1 - 2m. Korridorerne skal afmærkes med min. 5cm brede, hvide linjer.
Korridorerne skal minimum være 40m lange, dog maksimalt til svinget før startlinjen.

Overgangen fra bane til jord på inderside af sving, er belagt med curb. Dvs. er hastighedsnedsættende uden at virke farlig for kørslen. På steder hvor der er risiko for afkørsel, skal der være et sandfang. Sandfanget skal bestå af så løst materiale, at det ikke kan pakkes hårdt sammen **eller blive bundløs** ved regnskyl, og det skal holdes løst ved harvning.

Afskærmning af flagofficials skal være med tydeligt flagpostnummer. Der skal være afskærmning af målstregsofficials.

4.23 Udstyr
Måleværktøj til kontrolmåling af motorer:

De fornødne CIK homologeringsattester og CIK-reglementer.

DASU datablade.

Omgangstavle eller elektronisk tids ur.

Opslagstavle.

Støjmåler, samt ophæng for denne.

Vægt til vejning af kart og kører, samt 150kg lodder til kontrol af vægten (min. 20 kg lodder).

4.24 Sikkerhed
Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 5 meter fra banens ideal linje.

Bane afspærringen skal være gennembrudt således at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembrydningen.

4.25 Faciliteter
En parkeringsplads tæt ved banen for officials og kørere.

2 toiletter og håndvaske.

4.3 BANEKRAV TIL GRAD C-BANE

4.31 Godkendt til løb med offentlig adgang (Publikumsløb)
Punkt 4.03 til 4.06, punkterne fra 4.2 samt følgende punkter:

4.32 Banen
Asfalt bane mindst 600 meter lang, bredde min 6m.

Et kontroltårn- og tidtagningstårn.

Opstillings båse på gridden med nummer og båse på banen (KZ2)

4.33 Udstyr
Et afspærret areal ved frakørslen, der kan benyttes som vægtkontrol.

AMB-anlæg med aktiv lup.

Kopimaskine.

Magnet striber (indtegnet på banetegning).

Mulighed for at benytte et svejseværk og skruestik ved banen.

Banen skal have udstyr således at Målstreg, Kontroltårn, Baneobservatør og startgridden kan være i radio kontakt under løbet.

Et afspærret Parc Ferme område til opbevaring af kart i protesttiden.

Et lokale egnet til motorkontrol, lokalet skal have god belysning og et passende arbejdsbord og kunne aflukkes for uvedkommende (skal kunne fremvises ved banesyn).

Hvis der iflg. Reglementet eller tillægsregler ved afvikling af et arrangement skal anvendes Parc Ferme, skal en sådan være opsat så den kan virke med både en udgående og en indgående del.

4.34 Sikkerhed
Beskyttelsesbarrieren skal ligge i en afstand af mindst 6 meter fra banens ideal linje.

Beskyttelse må ingen steder anbringes tættere end 2 meter fra banen afgrænsning.
På baner anlagt før 2003 skal afstanden være minimum 0,5 meter.

Et sted, hvor der under løbet skal holde en ambulance klar til at transportere eventuelle skadede personer væk fra banen.

Hvor publikum har adgang til banen, skal de opholde sig bag ved et mindst et meter højt ubrudt hegn, opført i en afstand af mindst en meter fra beskyttelsesbarrieren eller sandfanget.

4.35 Faciliteter
Mindst 2 flagstænger (Dannebrog og DASU-flag).

2 toiletter og håndvaske, og en brusekabine.

Udsalg af mad og drikke.

4.4 BANEKRAV TIL GRAD B-BANER

4.41 Godkendt til DIF og DASU-mesterskab samt Dansk Super Kart
Punkt 4.03 til 4.06, punkterne fra 4.2 og 4.3 samt følgende punkter:

4.42 Banen
Asfalt bane mindst 625 meter lang, bredde min 6m.
Asfaltbelægningen af velegnet slidlag uden huller og buler.

Et kontroltårn- og tidtagningstårn, med plads til mindst 4 personer.

4.43 Udstyr
Startlys: Rød-grøn eller som CIK foreskrevet. Lyset bør være placeret 10-15 meter længere fremme end start stregen.
Et synligt officielt ur.
Opslagstavle ved Parc Ferme, til bekendtgørelse af ændringer i de enkelte heats starttidspunkter.

4.44 Faciliteter
Et banedepot på min. 100 pladser af 30 m2 pr kører.
Køreveje med fast belægning.
Der bør være mulighed for 220V strøm i banedepotet.

Græsareal er jævnt og klippet.

Plads til publikum, med frit udsyn over banen.

Speakerrum og højtalere til publikum.

4 toiletter og håndvaske, og badefaciliteter for både mænd og kvinder.

Overnatningsplads adskilt fra banedepot med 220V (mod betaling).

Der skal kunne købes morgenmad ved weekend stævner.

Mindst 3 flagstænger (Dannebrog og DASU-flag samt evt. mesterskabsflag).

4.5 BANEKRAV TIL GRAD A-BANER

4.51 Godkendt til CIK løb.
Punkt 4.03 til 4.06, punkterne fra 4.2, 4.3 og 4.4 samt CIK-godkendelse.

4.6 BANEKRAV TIL INDENDØRS BANER

4.61 Godkendt til indendørs karting
Punkt 4.04 samt følgende punkter:

4.62 Banen
Hårdt underlag af beton eller asfalt, må ikke være glat.

Bredde min. 2,5m.
Banelegemet skal tydeligt være afgrænset af en dækbarriere, som skal være min. 2 dæk høj, eller en godkendt plastikbarriere.
Dækbarrieren skal mindst på siden mod banen, have en fastgjort beskyttelse i et splintfrit materiale.

Ved evt. bærende stolper til tag – loftkonstruktion må der gerne bruges lastvognsdæk, disse må dog ikke være barriere direkte mod banen.

Afskærmning af flagposter og målstregs- officials, samt tydelige flagpostnummer.

Der skal være tydelig afmærket pit område til up-liningen, som ikke må være en del af det der udgør banen.

4.63 Udstyr
Startlys: Rød-grøn.

Min. 2 gule blik som tydeligt kan ses af kørerne. Disse afprøves ved banesyn.

4.64 Sikkerhed
Mindst to lettilgængelige og effektive 6 kg. ildslukkere (jf. punkt 63.106).

Der må max være 1 kart pr. 18 meter banelængde. Dvs. en bane med længde på 360 m. må max. have 20 karts på banen. En bane kan max. godkendes til 34 karts.

På baner med publikums adgang, må publikum ikke have direkte adgang til bane og pit område.

4.7 VÆRKTØJSLISTE TIL MOTORKONTROL VED NATIONALE LØB.

For at sikre at teknisk kontrol kan udføre en tilfredsstillende kontrol ved nationale gokartløb, skal klubberne, som minimum, råde over følgende værktøj:

- Alm. håndværktøj – faste nøgler, skruetrækkere, topnøgler m.m.
- Skydelære – gerne digital.
- Mikrometerskrue 25-50 og 50-75 mm.
- Spærmål til måling af indvendig diameter.
- Måleur med holder, min. 60 mm længde, eller tilsvarende, til måling af slaglængde.
- Værktøj til måling af krumtapgrader. Enten gradskive min. diameter 200 mm. eller elektronisk gradmåler. I begge tilfælde skal der forefindes de nødvendige adapterer til krumtappen. Den elektroniske måler er langt at foretrække.
- Søgerblade bl.a. 6 x 0,2 mm og 10 x 0,2mm. CIK TD1,4
- Værktøj til måling af topvolumen. Måleglas, injektionssprøjte el. lignende med en aflæsningsnøjagtighed på min. 0,1 ccm. CIK tændrørsindsats til måling af topvolumen.Loddetin - 1,5 og 2,5mm. til måling af topsquish.
- Komplet sæt homologeringsattester. (CIK-bøger eller CDer) og DASU datablade.
- Nationalt reglement 6.
- Værktøj til plombering af motorer. Plombetang mm.
- Emballage som kan forsegles, i forbindelse med en evt. forsendelse til kontrol.
- Der bør løbende fremstilles hjælpeværktøjer, som sikrer at et stort antal af deltagerne bliver kontrolleret. Et eksempel kan være måledorne til kontrol af karburatorventuri eller indsugningsdæmper.
- Dextron 6 (automatgersolie). Til brug ved volumenkontrol.
- Brun pakketape til forsegling.