Rotax
Teknisk reglement
2026

marts 2026
Version 2

1 GENEREL 5
1.1 KATEGORIER 5
1.2 TILLADT UDSTYR 5
2. UDSTYR 6
2.1 125 MICRO MAX 6
2.2 125 MINI MAX 6
2.3 125 JUNIOR MAX OG 125 SENIOR MAX 6
2.4 125 MAX DD2 og DD2 MAStER/+ 6
2.5 RAMMEBESKYTTER 7
2.6 KARROSSERI 125 MICRO MAX,125 MINI MAX,125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX 7
2.7 KARROSSERI 125 MAX DD2, DD2 MASTER OG DD2 MASTER + ... 7
2.8 DÆK 7
2.9 DATALOOGNING 8
2.10 KOMPOSITMATERIALER 8
2.11 SIKKERHEDSUDSTYR 8
2.12 BRÆNDSTOF / OLIE 8
2.13 REKLAME PÅ MOTORER 8
3. MOTORPLOMBERING, TEKNISK KONTROL 9
4. MOTORÆNDRINGER, REPARATIONER OG TILFØJELSER 11
4.1 ÆNDRINGER 11
4.2 TILLADT tILFØJELSER 11
4.3 LOVLIGE TILFØJELSER 12
4.4 ”NON TECH” ELEMENTER 12
4.5 MÅLINGER 12
5. TEKNISK SPECIFIKATION INDEN FOR PLOMBERINGEN TIL ROTAX MAX MOTORER 13
5.1 SQUISH AFSTAND 13
5.2 FORBRÆNDINGSKAMMERINDSATS 13
5.3 STEMPEL MED STEMPELRING 14
5.4 KRYDSPIND 15
5.5 CYLINDER 15
5.5.1 Cylinder skal mærkes med "ROTAX" logo eller "ROTAX RACING" logo (se billeder nedenfor) 15
5.5.2 Højde af cylinder 17
5.5.3 Cylinderoverflader (ID-kode 223994, 223993 eller 613933) 17
5.5.4 Cylinderoverflader (ID-kode 413530, 413531 eller 613934) 19
5.5.5 Udstødningsportens form 20
5.5.6 Højde af udstødningsporten 20

PRINT

5.6 INDSUGNING 21
5.6.1 Reedboks 21
5.6.2 Afstandsplader 21
5.6.3 Indsugningsmanifold 22
5.7 KRUMTAP 23
5.7.1 Plejlstang 23
5.7.2 Tændingssignal på krumtappen 23
5.7.3 Lejer 23
5.8 BALANCE AKSEL 24
5.8.1 2-trins gearkasse (kun til 125 MAX DD2 og MASTER/+) 24
5.8.2 Krumtaphus 24
6. TEKNISK SPECIFIKATION UDEN FOR PLOMBERINGEN for ROTAX MAX MOTORER 25
6.1 BALANCEGEAR og gearolie 25
6.2 CENTRIFUGALKOBLING 26
6.2.1 Komponenter 26
6.2.2 Kobling dimensioner 27
6.3 PRIMÆRT DREV (125 MAX DD2 og MASTER/+) 28
6.4 GEARSKIFT (125 MAX DD2) 28
6.5 KOMBINATION AF TÆNDINGSSYSTEM, KARBURATOR OG UDSTØDNINGSSYSTEM 29
6.6 UDSTØDNINGSVENTIL (125 SENIOR MAX OG 125 MAX DD2) 30
6.6.1 Udstødningsventil 30
6.6.2 Afstand for udstødningsventilflange på cylinder til stempel 31
6.6.4 Impulsdyse: 31
6.6.5 Indstilling for udstødningsventilen 31
6.7 Tændingssystem 32
6.7.1 Tændrør 32
6.7.2 Tændrørshætter 33
6.7.3 Pick-up 33
6.7.4 Tændingssystem 34
6.7.5 ECU 36
6.8 BATTERI, BATTERIFIKSERING OG LEDNINGSNET 37
6.9 INDSUGNINGSDÆMPER 39
6.10 KARBURATOR VHSB XS 41
6.11 KARBURATOR VHSB QD OG QS (NON EVO) 45
6.12 BRÆNDSTOFPUMPE 50
6.13 BRÆNDSTOFFILTER 51
6.14 KØLER 51

6.15 KØLEVÆSKE 53
6.16 UDSTØDNINGSFLANGE (BEGRÆNSER) 54
6.17 UDSTØDNINGSSYSTEM 55
6.18 125 MICRO MAX 57
6.19 125 MINI MAX 60
6.20 125 JUNIOR MAX OG 125 SENIOR MAX 63
6.21 125 DD2 MAX OG DD2 MASTER/+ 64
6.22 EKSTRA SÆDESTIVER (125 MAX DD2 OG MASTER/+) 65
6.23 TANDHJUL / Gearing 65

1 GENEREL

Rotax tekniske reglement 2026, erstatter Rotax tekniske reglementer 2025.

Reglementet kan ændres ved Rotax Bulletiner:
https://www.dasu.dk/reglementer/reglement-6-karting/reglementer-og-datablade-rotax/

Alt, hvad der ikke udtrykkeligt er tilladt i de tekniske forskrifter, er forbudt.

Enhver tvivl eller fortolkning af dette reglement, afgøres endeligt at Rotax Danmark.

1.1 KATEGORIER

Karter, der bruges i Danmark til Rotax arrangementer, er opdelt i følgende klasser:

- 125 Micro MAX
- 125 Mini MAX
- 125 Junior MAX
- 125 Senior MAX
- 125 MAX DD2, MAX DD2 Master og MAX DD2 Master+

BEMÆRK

125 Junior MAX-motoren er grundlaget for motorkonfigurationerne 125 Micro MAX og 125 Mini MAX. Kun afvigelserne for 125 Micro MAX og 125 Mini MAX fra det tekniske standardregulativ for 125 Junior MAX-motoren er defineret.

125 Senior MAX-motoren er grundlaget for motorkonfigurationerne i 125 Senior MAX klassen med hensyn til alle komponentrelaterede regler, undtagen klassevægt og førerens alder.

125 MAX DD2-motoren er grundlaget for motorkonfigurationerne i 125 MAX DD2 Master og 125 MAX DD2 Master+ klasserne med hensyn til alle komponentrelaterede regler, undtagen klassevægt og førerens alder.

1.2 TILLADT UDSTYR

For hvert Rotax arrangement (fra tidtagning til finale) er følgende maksimale mængde udstyr tilladt:

- 1 chassis, skal opfylde CIK´s bestemmelser, men skal ikke være homologeret.
- 1 sæt tørvejrsdæk *
- 1 sæt regnvejrsdæk *
- 2 motorer

*Et dæksæt defineres som to fordæk og to bagdæk samt et ekstra dæk enten et fordæk eller et bagdæk, efter eget valg.

2. UDSTYR

2.1 125 MICRO MAX

Til Rotax arrangementer er ethvert chassis med en akselafstand på 950 mm +/- 5mm tilladt. Maksimal diameter på bagakslen 30 mm.

Gearing: motortandhjul 14, bagtandhjul 72, alle tænder skal være hele.
Se pkt. 6.23 Tandhjul/Gearing.

Forbremser er ikke tilladt. Der skal anvendes nakkekrave, gul nummerplade med sorte tal.

2.2 125 MINI MAX

Til Rotax arrangementer er ethvert chassis med en akselafstand på 950 mm +/- 5mm tilladt. Maksimal diameter på bagakslen 30 mm.

Gearing: motortandhjul 13, bagtandhjul 80, alle tænder skal være hele.
Se pkt. 6.23 Tandhjul/Gearing.

Forbremser er ikke tilladt. Der skal anvendes nakkekrave. Gule nummerplade med sorte tal.

2.3 125 JUNIOR MAX OG 125 SENIOR MAX

Til Rotax arrangementer er ethvert chassis med en akselafstand på fra 1040 til 1070 mm tilladt. Maksimal diameter på bagakslen 50 mm.

Forbremser er ikke tilladt. Gule nummerplade med sorte tal.

2.4 125 MAX DD2 OG DD2 MASTER/+

Til Rotax arrangementer er ethvert chassis med en akselafstand på fra 1040 til 1070 mm tilladt. Maksimal diameter på bagakslen 40 mm

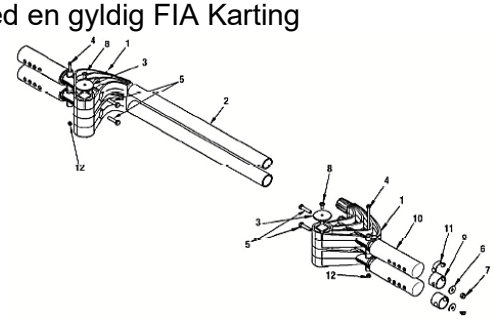
- Chassis
- Bremser
- Karrosseri og kofangere
- Baghjulsbeskyttelse

Chassis skal konstrueres i henhold til FIA Karting reglerne for gearklasser

For- og bagbremser er obligatorisk. DD2 gule nummerplade med sorte tal. DD2 master gule nummerplade med røde tal, DD2 Master+ gule nummerplade med blå tal.

BEMÆRK

Til den bageste kofanger skal der enten anvendes et system med en gyldig FIA Karting homologering eller Rotax-dækbeskyttelsessystemet (ifølge illustrationen).



Ingen del må tilføjes eller fjernes fra originalt indhold (undtagen sikkerhedstråd eller boltforbindelse mellem pos. 1 og pos. 2 samt nummerplade med understøtning).

Kun originale Rotax (orange eller røde) beskyttelsesruller må kun bruges.

2.5 RAMMEBESKYTTER

Det er tilladt at fastgøre rammebeskytter på rammen til venstre, højre og front. Det eneste tilladte materiale er plastik. Montering skal godkendes af de tekniske kontrollanter.

2.6 KARROSSERI 125 MICRO MAX,125 MINI MAX,125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX

I overensstemmelse med regler fra nationale forbund eller FIA Karting.

2.7 KARROSSERI 125 MAX DD2, DD2 MASTER OG DD2 MASTER +

I overensstemmelse med regler fra nationale forbund eller FIA Karting.

2.8 DÆK

Ved alle Rotax arrangementer skal følgende dæk anvendes:

			Fordæk	Bagdæk
125 Micro MAX	Tør	Mojo C2 CIK Mini	4.0 / 10.0 - 5	5.0 / 11.0 - 5
	Våd	Mojo CW CIK Mini	10 x 3,60 - 5	11 x 4,50 - 5
125 Mini MAX	Tør	Mojo C2 CIK Mini	4.0 / 10.0 - 5	5.0 / 11.0 - 5
	Våd	Mojo CW CIK Mini	10 x 3,60 - 5	11 x 4,50 - 5
125 Junior MAX	Tør	Mojo D2 CIK Option	4,5 / 10.0 - 5	7,1 / 11.0 - 5
	Våd	Mojo W5 CIK	10 x 4,50 - 5	11 x 6,00 - 5
125 Senior MAX	Tør	Mojo D5 CIK Prime	4,5 / 10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5
	Våd	Mojo W5 CIK	10 x 4,50 - 5	11 x 6,00 - 5
125 MAX DD2 / Master / +	Tør	Mojo D5 CIK Prime	4,5 / 10.0 - 5	7.1 / 11.0 - 5
	Våd	Mojo W5 CIK	10 x 4,50 - 5	11 x 6,00 - 5

- Alle former for ændringer eller dækbehandling ikke tilladt.
- Anbefalet udstyr til at detektere dækbehandling er Mini-RAE-Lite.
- Afvigelse på maksimalt 5 ppm.
- Dæk skal monteres i henhold til den rotations retning, der er markeret på dækket
- Alle dæk, der anvendes i danske Rotax serier, skal være leveret fra/igennem Rotax Danmark.

2.9 DATALOOGNING

- Systemer, der kun tillader læsning/registrering af følgende data, er tilladt:
- Omgangstid
- Motorens omdrejningstal (via induktion på tændrørsledningen)
- To indikationer på temperatur
- Hastigheden på et hjul
- Acceleration i X/Y-retning
- Position (via GPS-system)
- Vinkelsensor til rattet
- Tilslutning af dataindsamlingssystemet til det originale Rotax-batteri er tilladt
- Under fri træning er telemetrisystemer også tilladt
- ROTAX TRAX-systemet, inklusiv ROTAX 3D-printede montering. Tilgængelig til gratis download på ROTAX RACINGs hjemmeside https://www.rotax-racing.com/trax-support

2.10 KOMPOSITMATERIALER

Kompositmaterialer (kulfiber osv.) er forbudt undtagen kædeskærm, sæde og bundplade.

Legeringer fra forskellige metaller/materialer betragtes ikke som kompositmaterialer.

2.11 SIKKERHEDSUDSTYR

Til Rotax løb skal køredragt, hjelm, køresko, handsker og anden form for personlig udrustning overholde reglerne fra det nationale forbund eller FIA Karting.

2.12 BRÆNDSTOF / OLIE

- Blyfri brændstof 92 til 102 oktan.
- XPS CASTOR RACING OIL 2T, blandet i et forhold på 2 % er obligatorisk

BEMÆRK

Det er tilladt af en løbsarrangør / tekniskkontrol at skifte brændstof / olie fra enhver deltager til parc ferme-status brændstof og olie til enhver tid.

2.13 REKLAME PÅ MOTORER

Ingen sponsorklistermærker eller andet er tilladt på motoren og motortilbehøret, undtagen ROTAX, BRP, Mojo, XPS.

Præcisering:

Overløbsbeholdere, udluftningsventiler, brændstofslanger og tilbehør med producentens branding må bruges på motoren eller dens tilbehør.

Det er ikke tilladt for et ROTAX-servicecenter eller forhandler at kalde sig producent af sådanne varer for at omgå dette reglementspunkt.

3. MOTORPLOMBERING, TEKNISK KONTROL

Til Rotax arrangementer er kun motorer, der er i overensstemmelse med følgende tekniske forskrifter, lovlige at bruge.

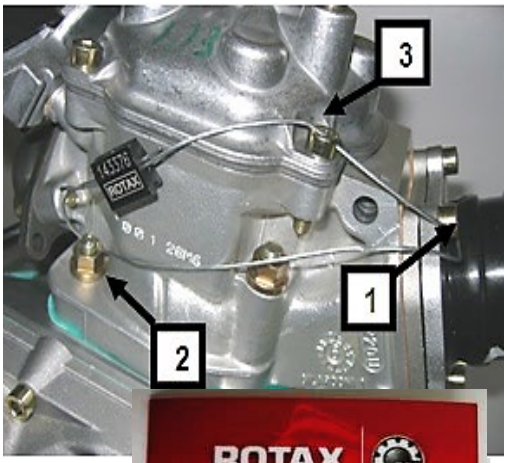
For nationale Rotax arrangementer må kun bruges motorer, der er blevet kontrolleret, plomberet og registeret af den autoriserede Rotax-importør, eller et af de servicecentre, der er udpeget af Gokart Danmark. https://locator.rotax-racing.com

BEMÆRK

Motorerne skal plomberes med specifikke ROTAX- plombe (sort anodiseret aluminiums plombe med "ROTAX" - logo og et 6-cifret serienummer og en stregkode) Plomben skal monteres på en sådan måde at nummer og stregkode er let aflæselige.

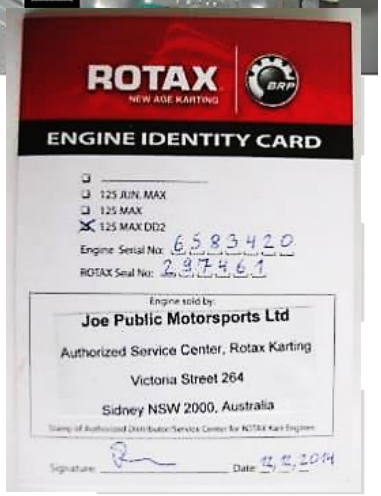
BEMÆRK

Ved hjælp af stålwire skal motoren plomberes gemmen umbrakobolt (pos.1) på indsugningsflangen, gemmen bolten (pos. 2) ved cylinder og en umbrakobolt (pos. 3) på topdæksel (se billede).



Ved ny plomberingen af en motor er den autoriserede ROTAX-importør eller servicecentre, ansvarlig for at følgende bliver udført i motorens identitetskort, som tilhører ejeren af motoren.

- motornummer på motoren
- nummer på af motorens plombe
- stempel og underskrift af den autoriserede-importør/ servicecenter



Ved teknisk kontrol skal deltageren kunne fremvise:

- Motor(er) med den eller de ubeskadigede plomberinger

Motor identitetskort, der viser det matchende motorserienummer, det matchende plombenummer, stempel og underskrift fra den autoriserede importør, eller det servicecenter, der har kontrolleret, og plomberet motoren/motorerne. Stempel og underskrift fra den autoriserede importør, eller det servicecenter, der har kontrolleret og plomberet motoren.

BEMÆRK

125 MICRO MAX:

Det anførte Squish mål ved plombering må ikke være under 2,50.

Squish målet ved plombering påføres motorens identitetskort i øverste højre hjørne ved den gældende plombering, minimums squish mål ved teknisk kontrol 2,40.

Plomberingen af motorer hjælper med til at reducere tiden ved teknisk kontrol under løb, da der under løbet som udgangspunkt kun kontrolleres (karburator, udstødning, køler, ...) og andre ting udenfor plomberingen.

Selvfølgelig kan kontrollanter anmode om at åbne og kontrollere en motor, i henhold til de tekniske specifikationer, før, under eller efter et løb, eller i tilfælde af en protest. Hvis en motorplombering er blevet brudt (uanset grunden), skal motoren kontrolleres fuldstændigt i henhold til de tekniske specifikationer, og skal derefter forsegles igen af den ROTAX-autoriseret importør, eller et af dets servicecentre.

BEMÆRK

Deltageren er ansvarlig for at, alle komponenter uden for plomberingen er i overensstemmelse med de tekniske forskrifter.

4. MOTORÆNDRINGER, REPARATIONER OG TILFØJELSER

4.1 ÆNDRINGER

Hverken motoren eller noget af dens tilbehør må ændres på nogen måde. "Ændret" defineres som enhver ændring i form, indhold eller funktion, der repræsenterer en betingelse af forskel fra det oprindeligt designede. Dette omfatter tilføjelse og/eller udeladelse af dele og/eller materiale fra motorpakkens samling, medmindre det specifikt er tilladt i henhold til disse regler. Justering af elementer, der er specielt konstrueret til dette formål, klassificeres ikke som modifikationer, dvs. karburator- og udstødningsventiljusteringsskruer.

Reparation af en gevind på krumtaphuset (maksimalt tre gevindhuller pr. krumtaphus) ved hjælp af en "Heli-coil" eller lignende er tilladt.

Undtagelse: gevind placeret under krumtaphuset til, fastgøre krumtapshuset på et motor fundamentet kan repareres efter behov.

Reparation af et gevind på cylinderen (maksimalt tre gevindhuller pr. Cylinder) ved hjælp af en "Heli-coil" eller lignende er tilladt.

Kun originale ROTAX-komponenter, der er specielt designet og leveret til 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX og 125 MAX DD2-motoren, er lovlige, medmindre andet er angivet.

BEMÆRK

ALT, HVAD DER IKKE UDTRYKKELIGT ER TILLADT I DET TEKNISKE REGLEMENT, ER FORBUDT.

4.2 TILLADT TILFØJELSER

Der må ikke tilføjes yderligere materiale, undtagen i tilfælde af motorreparationer, og motoren eller komponenterne må kun gendannes i overensstemmelse med de oprindelige specifikationer.

Det er forbudt at anvende termiske belægninger/keramiske belægninger på eller i motoren og på eller i udstødningssystemet.

Anvendelse af antifriktions belægninger i eller på motor-/motorkomponenterne er forbudt.

Eksempel på tilladte reparationer (men ikke begrænset til):

Eksempel 1, Beskadiget cylinder på grund af frost.

Det er tilladt at reparere den revnede cylinder ved svejsning.

Det ville også være tilladt at slibe / fræse området markeret rødt for at gendanne delen til den oprindelige specifikation.

Det ville ikke være tilladt at slibe / fræse områder, der ikke er påvirket af skaden.

Eksempel 2, Reparation af udstødningsventilflangeområde. Er kun tilladt på cylinder-ID-koder 223933 og 613933.

Udstødningsventilflangeområdet (markeret rødt) beskadiges ved kontaktslitage med udstødningsventilen.

Det ville kun være tilladt at reparere det rødmærkede område.

For at slibe eller fræse det område, der blev repareret i det røde område, ville det være tilladt i en sådan grad at motoren gendannes til sin oprindelige specifikation.

BEMÆRK

Fjernelse af yderligere, som materiale fra de omkring liggende områder er forbudt.

4.3 LOVLIGE TILFØJELSER

Kædeskærm, motorfundamenter, temperaturmåler, omdrejningstæller og laptimer, overløbsbeholdere til væsker med monteringsbeslag.

Det er lovligt at male topdækslet i andre farver end rød.
Det er ikke lovligt at fjerne malingen eller male, andre dele af motoren i andre farver.
Overfladen må ikke fremstå som ru overflade som følge at sand-, glasblæsning eller lignede.

ROTAX 3D-printet holder til TRAX-enheden fastgjort til ROTAX batteridæksel.

Sensor til udstødningsgastemperatur (se udstødningssystemer).

4.4 ”NON TECH” ELEMENTER

Ikke-originale fastgørelseselementer, spændebånd, skiver, gaskabel, brændstofslange, vakuumslange (type og størrelse) samt længden af køleslanger er tilladt, medmindre andet er angivet.

4.5 MÅLINGER

Ved en hver måling ifølge det tekniske reglement med en tolerance på en 0,10 mm eller endnu mindre skal delens temperatur være mellem +10 °C og +30 °C.

For at undgå overdreven støj og udstødningsemissioner er det ikke tilladt at varme motoren op i ryttergården.

5. TEKNISK SPECIFIKATION INDEN FOR PLOMBERINGEN TIL ROTAX MAX MOTORER

5.1 SQUISH AFSTAND

Krumtapakslen skal drejes med hånden langsomt over det øverste dødpunkt, i motorens omdrejning retning, for at klemme loddetinnet.

Squish-afstanden skal måles på venstre og højre side i retning af krydspinden.

Gennemsnitsværdien af de to målinger tæller.

		Minimum
125 Micro MAX*	3 mm loddetin (Rotax 580132)	2,40 mm
125 Mini MAX	2 mm loddetin (Rotax 580130)	1,20 mm
125 Junior MAX	2 mm loddetin (Rotax 580130)	1,20 mm
125 Senior MAX / Masters	2 mm loddetin (Rotax 580130)	1,00 mm
125 MAX DD2 / Masters	2 mm loddetin (Rotax 580130)	1,30 mm

*For at opnå det definerede squish mål skal der anvendes en stålpakning (Rotax 626420, med samme form som cylinderpakningen) i kombination med mindst to cylinderpakninger (en under stålpakningen og en over stålpakningen).

5.2 FORBRÆNDINGSKAMMERINDSATS

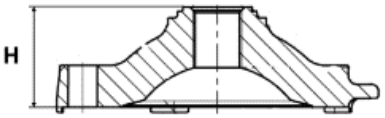
Identifikationskoden skal enten være:

- ~~223389~~
- ~~223389 1~~
- ~~223389 2~~
- 223389 2/1
- 223389 2/2
- 6223387 1
- 6223387 2

Forbrændingskammers profil skal kontrolleres med en skabelon (ROTAX 277390).

Lysspræk ken mellem skabelonen og forbrændingskammers profil skal være den samme over hele profilen.

Højde (H) af forbrændingskammerets indsats skal være 28,80 mm +/- 0,2 mm.



Den støbte formulering "ROTAX" og/eller "MADE IN AUSTRIA" skal forefindes på komponenter: 223389 2/1 og 223389 2/2

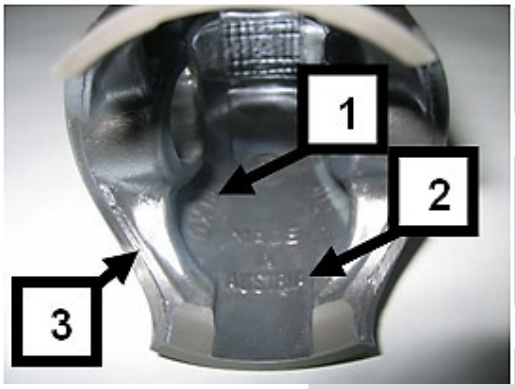
Forbrændingskammerindsatsen markeret 6223387 1 og 6223387 2 skal fremstå som vist nedenfor.

5.3 STEMPEL MED STEMPELRING

Originalt, belagt, aluminium, støbt stempel med en stempelring. Stemplet skal på indersiden vise den støbte ordlyd "ELKO" [1] og "MADE IN AUSTRIA" [2].

Bearbejdede områder er:

- Øverste ende af stemplet
- Udvendig diameter
- Rille til stempelring
- Boring til krydspind
- Indvendig diameter i den nederste ende af stemplet og en vis allerede eksisterende fabriksfjernelse [3] af støbegrater ved udskæringen af stempelskørtet



Alle andre overflader er ikke bearbejdede og har støbt overflade.

Enhver mekanisk behandling eller bearbejdning af stemplet er forbudt (ændring af stempelprofilen ved at fjernelse sodopbygning er forbudt, hvis sod fjernes, skal det konsekvent fjernes over hele overfladen uden at ændre selve stemplets profil).

F.eks. er det forbudt kun at fjerne sod i squish måle områderne.

Original, magnetisk, rektangulær stempelring.

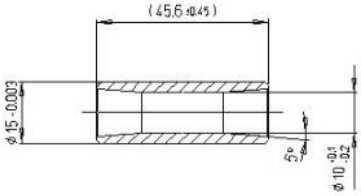
Ringhøjde: 0,98 +/- 0,02 mm.

Stempelring er markeret enten med:

- ROTAX 215547
- ROTAX 215548
- ROTAX 215548 X
- I ROTAX 215548 X

Stempel ringen er også lovlig, hvis kun dele af markeringen stadig er synlige.

5.4 KRYDSPIND



Krydspinden er lavet af magnetisk stål.

Dimensioner skal være i henhold til tegningen.

Krydspindens mindste vægt må ikke være lavere end 31,00 gram.

5.5 CYLINDER

Aluminiums-cylinder med GILNISIL - eller NiCaSil-belægning.

Enhver genbelægning af cylinder er ikke tilladt.

Cylinderens maksimale boring = 54.035 mm (målt 10 mm over udstødningsporten).

5.5.1 Cylinder skal mærkes med "ROTAX" logo eller "ROTAX RACING" logo (se billeder nedenfor).

125 Micro MAX:

Cylinder med en udstødningsport og uden udstødningsventil.

Cylindre mærket med identifikationskode 223999, 223998, 223994, eller 413530 er lovlige at bruge.

Cylinder med identifikationskode 223994 og 413530, skal være mærket med SU.11 for brug i Danmark

125 Mini MAX og 125 Junior MAX:

Kun cylinder med identifikationskode 413530 er tilladt at bruge, disse skal være mærket med SU.11 for brug i Danmark.

125 Senior MAX:

Cylinder med en udstødningsport og udstødningsventil.

Cylindre mærket med identifikationskode 223997, 223966, 223993 og 413531 er lovlige at bruge.

Cylinder med identifikationskode 223993 og 413531, (støbt eller bearbejdet) skal være mærket med SU.11 for brug i Danmark

125 MAX DD2 og DD2 MASTER/+:

Cylinder med en hovedudstødningsport og to sideudstødningsporte og udstødningsventil.

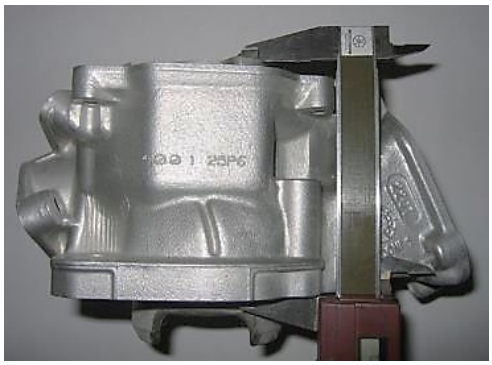
Cylinderen mærket med identifikationskode 613930, 613931, 613933 og 613934, er lovlige at bruge.

Cylinder med identifikationskode 613933 og 613934, skal være mærket med SU.11 for brug i Danmark

5.5.2 Højde af cylinder

Målt med en digital skydelære eller måleur, min. længde 200 mm.

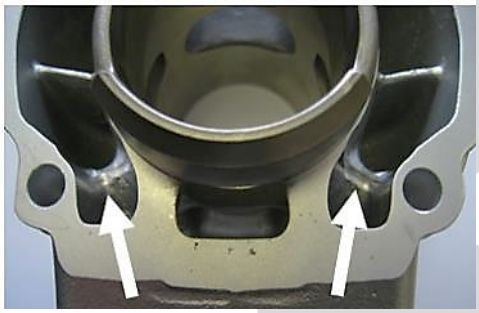
	Højde	Tolerance
125 Micro MAX	87,00 mm	+0,1 mm -0,05 mm
125 Mini MAX	87,00 mm	+0,1 mm -0,05 mm
125 Junior MAX	87,00 mm	+0,1 mm -0,05 mm
125 Senior MAX	87,00 mm	+0,1 mm -0,05 mm
125 MAX DD2 / Master / +	86,70 mm	+0,1 mm -0,05 mm



5.5.3 Cylinderoverflader (ID-kode 223994, 223993 eller 613933)

Alle porte og passager har støbt finishoverflade undtagen en vis fjernelse (udført af producenten) af støbe grater ved indsugningsporten, udstødningsporten og passagerne. Alle porte har affasede kanter for at forhindre skader på stempelringen. Yderligere bearbejdning er ikke tilladt.

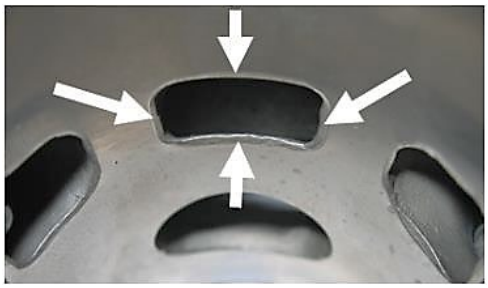
Den øverste kant af udstødningsporten kan vise nogle allerede eksisterende bearbejdninger fra producenten. Tætningsfladen til udstødningsmanifold kan vise tegn på bearbejdning fra producenten.

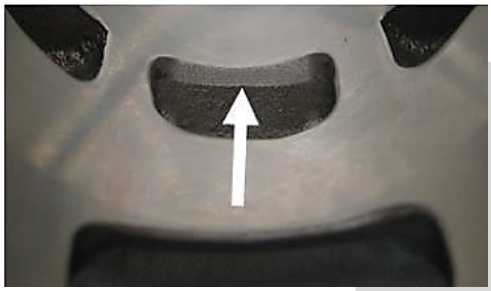


BEMÆRK

Alle porte har affasede kanter. Yderligere bearbejdning er ikke tilladt.

Cylindre mærket 223993, 223994 og 613933 den øverste kant af den centrale boostport kan vise fabriksbearbejdning

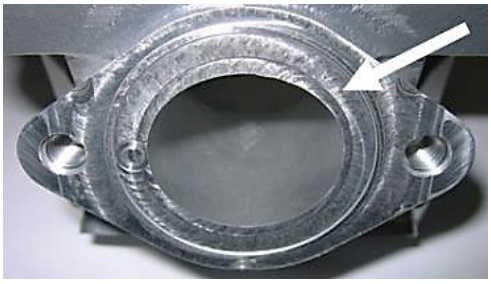




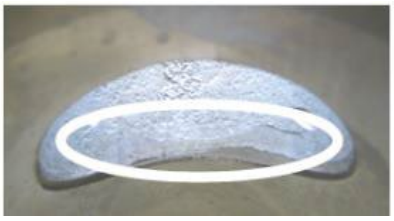
BEMÆRK

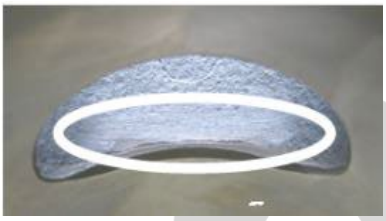
Flangen til udstødningsfatningen kan vise enten støbt finish eller bearbejdet overflade.

Bearbejdet overflade kan enten være flad eller vise et cirkulær fræsespor.



Den øverste kant af udstødningsporten kan enten fremstå som en støbt finishoverflade (venstre billede) eller tegn på en CNC-bearbejdning (midterste billede) eller tegn på CNC-bearbejdning i kombination med tegn på manuel slibning (højre billede).





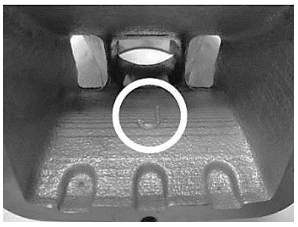
Udstødningsporten kan vise delvis manuel slibning udført af fabrikanten for at eliminere mindre støbefejl og/eller for at fjerne NIKASIL-grader i slutningen af NIKASIL-belægningen (se billedet ovenfor til højre).

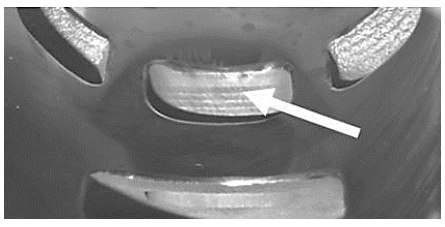
EVO CYLINDER:

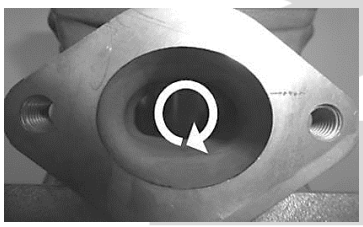
Cylindre markeret 223994 og 223993 kan vise en lineær tekstur i indsugningen.

Cylindre markeret 223994 og 223993 med lineær tekstur i indsugningen viser en fuldt CNC-bearbejdet udstødningsport og en fuldt CNC-bearbejdet overkant af den centrale boostport.

Cylindre markeret 613933 kan vise en lineær tekstur i indsugningen.

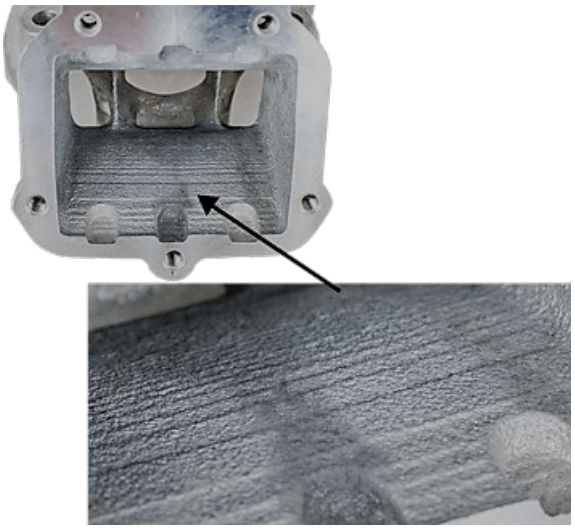


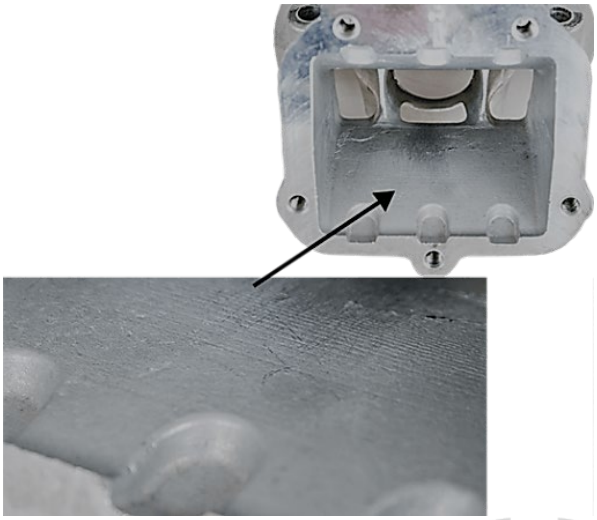




EVO Cylinder

Lineær struktureret støbt finishoverflade





5.5.4 Cylinderoverflader (ID-kode 413530, 413531 eller 613934)

Alle overførselsporte og passager (1) har en ensartet glat støbt finish.

Alle porte, porthøjder og affasning af portene viser tegn på udvidet CNC-bearbejdning (2).

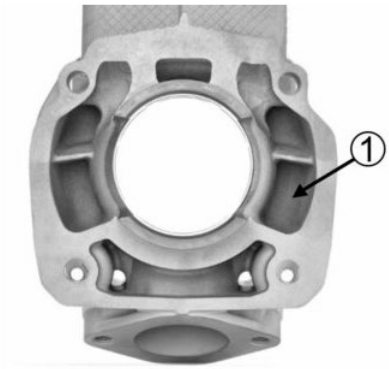
Tætningsfladen til udstødningsflangen viser en støbt finish.

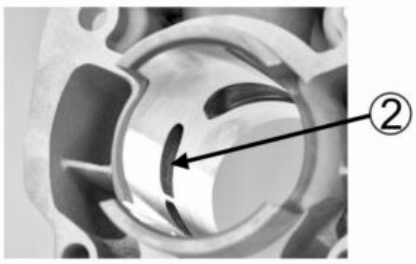
Yderligere bearbejdning er ikke tilladt.

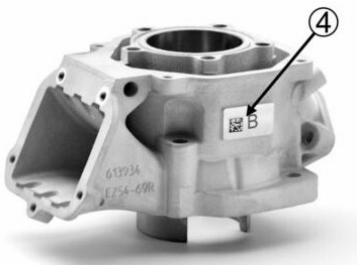
Alle cylindre er mærket med ROTAX RACING logo (5) og QR-kode (4). Det er tilladt at bruge en cylinder med en falmet eller slidt QR-kode.

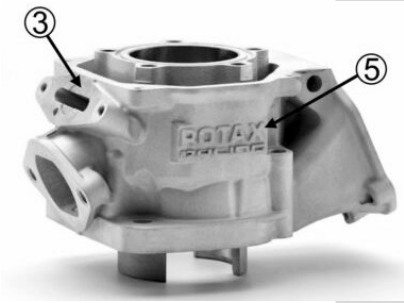
For cylindre mærket ID-kode 413531 og 613934 er der et NiCasil-belagt stop til udstødningsventilen (3).

Yderligere bearbejdning er ikke tilladt.





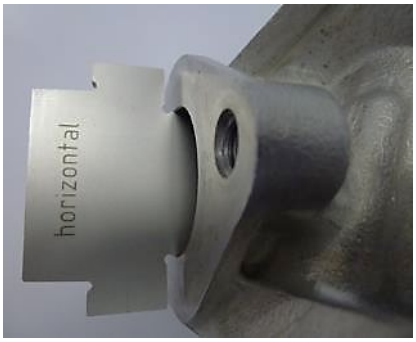




5.5.5 Udstødningsportens form

Cylinder 223994 kun med fuldt CNC-bearbejdet udstødningsport:

De vandrette og lodrette dimensioner af udstødningsporten skal kontrolleres med skabelonen, Rotax 676240.



Cylinder 223993 kun med fuldt CNC-bearbejdet udstødningsport

Udstødningsportens vandrette og lodrette dimensioner skal kontrolleres med skabelonen, der er markeret med 676245*.

Normal støbt finish overflade.

Cylinder 413530

De vandrette og lodrette dimensioner af udstødningsporten skal kontrolleres med skabelonen, Rotax 676242.

Cylinder 413531

De vandrette og lodrette dimensioner af udstødningsporten skal kontrolleres med skabelonen, Rotax 676247.

Skabelonen skal så vidt muligt flyttes vandret og lodret ind i udstødningsporten.
I begge retninger må skabelonen ikke berører ikke fladen til udstødningsflangen.
(Kontrolleret uden pakning på udstødningsflangen)

5.5.6 Højde af udstødningsporten

"Udstødningsportens timing" (afstanden fra toppen af cylinderen til toppen af udstødningsporten) skal kontrolleres ved hjælp af skabelonen (ROTAX 277402).

Indsæt skabelonen i cylinderen, og flyt skabelonen (på udstødningsportens højeste punkt) så langt som muligt ind i udstødningsporten.

I denne position må skabelonen ikke røre cylindervæggen.

- Junior MAX (Junior skabelon skal bruges til Micro MAX og Mini MAX)
- Senior MAX
- MAX DD2 og MASTER/+

5.6 INDSUGNING

5.6.1 Reedboks

Reedboksen er udstyret med 2 stop i metal og 2 reedblade, der hver har 3 kronblade.

	Tykkelse	Tolerance
Reedblad	0,6 mm	+0,10 mm -0,10 mm

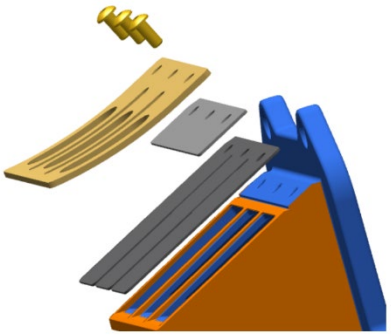
Udretning af de buede stopplader er forbudt.

Minimumsafstanden mellem de 2 stopplader skal være større end 16,70 mm.

Målingen skal foretages ved hjælp af en digital skydelære fra indersiden af stoppladerne på linje med midten af hvert kronblad, som angivet med de røde linjer på billedet.

5.6.2 Afstandsplader

Det er obligatorisk at tilføje 2 x ekstra "afstandsplader" på reedboksen. I 125 Micro MAX, 125 Mini MAX.

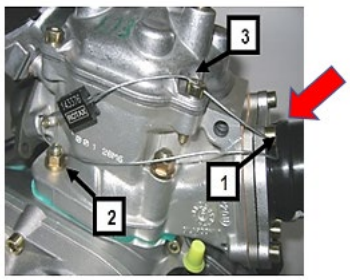


"Afstandspladerne" skal fastgøres mellem reedbladene og den buede stopplade på begge sider af reedboksen og i den rækkefølge, der er vist på tegningen.

Det er tilladt at installere op til 2 pakninger mellem reedblokken og cylinderen.

Kun til information / ikke-teknisk element:

Der bør kun bruges ovale skruer M3x6 (ROTAX Reservedelsnummer 240351)



Til identifikationsformål, når afstandspladerne er installeret, skal der placeres en M6-skive under bolten, som er med i plomberingen position 1 som vist på billedet.

De 2 x afstandsplader skal være indgraveret " ROTAX " (som vist på tegningen nedenfor)

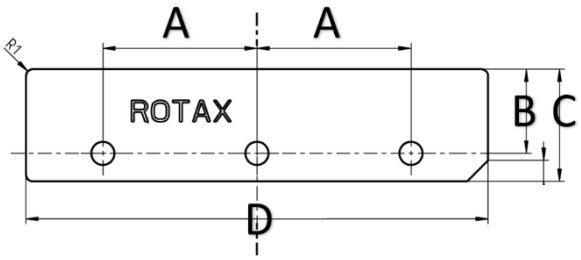
Pladen skal være flad uden krumning og opfylde nedenstående specifikationer.

Et ROTAX-varenummer kan være indgraveret på pladerne.

Afstandspladerne kan monteres i 125 Junior MAX.
Begge afstandsplader skal monteres i henhold til pkt.5.6.2

Det er ikke tilladt at montere afstandspladerne i andre klasser.

	Mål	Tolerance
A	22,00 mm	+0,2 mm -0,2 mm
B	10,00 mm	+0,3 mm -0,3 mm
C	16,00 mm	+0,3 mm -0,3 mm
D	66,00 mm	+0,7 mm -0,7 mm
Plade tykkelse	0,70 mm	+0,8 mm -0,8 mm
Hul størrelse	3,3 mm	+0,2 mm -0,2 mm



5.6.3 Indsugningsmanifold

Noget fabriksbearbejdelse kan fremkomme ved konjunktionen af den indvendige kontur og karburatorens monteringsfladen. Dette er en manuel trimning bestående af et lille hjørnebrud på mindre end 3 mm i bredden. Ingen yderligere slibning eller bearbejdning er tilladt.

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:

Indløbsmanifold markeret med identifikationskoden "267915" og navnet "ROTAX" eller bare "267916".

125 MAX DD2 og MASTER/+:

Indløbsmanifold markeret med identifikationskoden "267410" og navnet "ROTAX" eller bare "267411".

5.7 KRUMTAP

5.7.1 Plejlstang

	Længde	Tolerance
Slaglængde	54,5 mm	+0,10 mm -0,10 mm

Plejlstangen skal have indstøbte numre "213", "365", "367" eller "362" på skaftet.

Plejlstænger mærket "213", "365" og "367" er ikke bearbejdede og er kobberbelagte.

Plejlstang mærket "362" er ikke kobberbelagt og er grå/brun.

Slibning eller polering af plejlstængerne er ikke tilladt.

5.7.2 Tændingssignal på krumtappen

Monter skabelonen (Rotax 277391) på krumtappen.

Juster hullet i skabelonen til den passer over sølen på krumtappen.

De to kanter af signalbearbejdningen på krumtappen skal være på linje (+/- 0,5 mm) med de tilsvarende kanter (MAX eller DD2) på skabelonen.

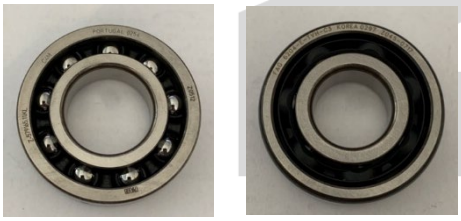
5.7.3 Lejer

De nedenfor listede, originale som leveret af ROTAX-lejer er de eneste tilladte lejer.

Se billeder for reference.

Krumtapaksel hovedleje 6206 fra FAG.

Skal være mærket med FAG - Z-579165.11. KL eller Z-579165.21. KL



Balanceaksellejer 6302 fra SKF.

Mærket med kode SKF 6302 TN9/C3.

Balanceaksellejer 6005 fra FAG.

Mærket med koden FAG F-801801.6005.

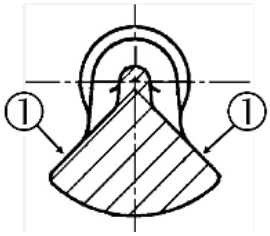
Primæraksellejer 6204 fra FAG.

Mærket med kode FAG 6204-E-TVH-C3.

For alle lejer er monteringsretningen fri.

5.8 BALANCE AKSEL

Balanceaksel og balancegear skal være monteret.



125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:

Balanceakslen skal vise støbekode 6237948 eller 6237949 på overfladen (1).

Overflade (1) er ikke bearbejdet og skal være en støbt overflade.

Balanceakslens mindste tørvægt vægt må ikke være lavere end: 270 gram.

5.8.1 2-trins gearkasse (kun til 125 MAX DD2 og MASTER/+)

Primær aksel med 19 tænder til 1. gear og 24 tænder til 2. gear.

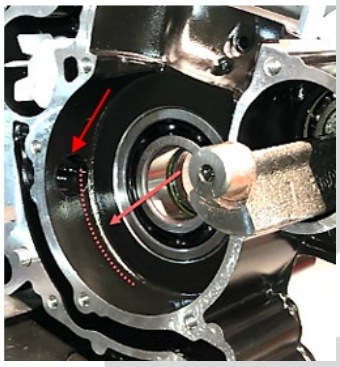
Tomgangsgear til 1. gear skal have 81 tænder.

Tomgangsgear til 2. gear skal have 77 tænder.

5.8.2 Krumtaphus

Som leveret af producenten.

Slibning/polering er ikke tilladt i de to overføringskanaler samt, i krumtap området.



Bearbejdning kan forekomme i krumtap husene i det område, der er identificeret på billedet og i området omkring boring til tændingssensoren.

BEMÆRK

125 Micro max,125 Junior MAX, 125 Senior MAX and 125 MAX DD2

For alle nationale konkurrencer er ulakerede eller sortlakerede krumtap huse lovlige at bruge.

125 Mini MAX

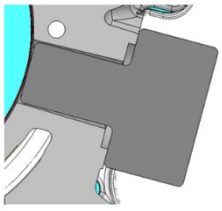
For konkurrencer i 125 Mini MAX er det eneste krumtaphus der er lovlige til at bruge, sortlakeret med den originale bearbejdede pick-up flange med støbekoder 6211885 (tændingssensorside) og 6211893 (koblingsside).

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX og 125 MAX DD2

Krumptapshuse mærket med støbekoden 6211885 i tændingssensor side og 6211893 (koblingsside).

Tændingsafstands skabelon (277406) skal indsættes lodret i boringen til tændingssensoren.

Skabelonen skal ligge helt tæt til den bearbejde flade til tændingssensoren, og der må ikke være afstand mellem skabelonen og fladen til tændingssensoren

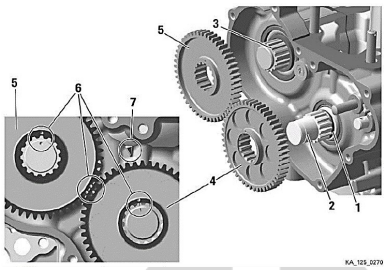


6. TEKNISK SPECIFIKATION UDEN FOR PLOMBERINGEN FOR ROTAX MAX MOTORER

Det er deltageren ansvar at kontrollere sit udstyr (alle komponenter uden for motorplomberingen som nævnt nedenfor), for at sikre at udstyret er i overensstemmelse med nedenstående tekniske specifikation!

6.1 BALANCEGEAR OG GEAROLIE

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:



Kun stålbalancegear (minimumsbredde = 8,8 mm) er lovlige at bruge.

Balancegear skal installeres og skal justeres i henhold til instruktionerne i reparationsmanualen.

Et minimumsvolumen på 50 ml gearolie, til enhver tid under løbet.

XPS KART GEAR Olie skal bruges, og skift af gearolie til et alternativt mærke er ikke tilladt.

Den målte olie skal udtages via bolten til dette formål, inden for maksimalt 1 minut.

125 MAX DD2:

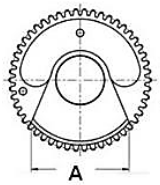
Startkrans skal være monteres på krumtapaksel.

Balancegear skal monteres på primærakslen og skal være på linje med startkransen i overensstemmelse med instruktionerne i reparationsmanualen.

Udgave 1:Overfladen på balancegearet skal fremstå som en støbt overflade.

Udgave 2:

Overfladen på balancegearet kan fremstå med en delvis bearbejdet og støbt overflade.



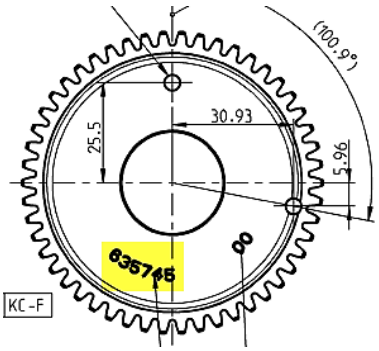
Dimension A (bredeste del af balancevægten) skal enten være:

	Længde	Tolerance
Dimension A	53,0 mm	+0,50 mm -0,50 mm
Dimension A	57,0 mm	+0,50 mm -0,50 mm

Minimums tørvægten af et balancegear inklusive leje må ikke være lavere end 240 g.

Udgave 3:

ROTAX-Identifikations nummer 635745 (synligt på gearet).



Overfladen på balancegearet kan fremstå med bearbejdet overflade.

Minimum vægt af et balancegear inklusive leje, må ikke være lavere end 255,0 g.

Må kunne benyttes sammen med startkrans
ROTAX-varenummer 434844

Et minimumsvolumen på 100 ml gearolie, til enhver tid under løbet.

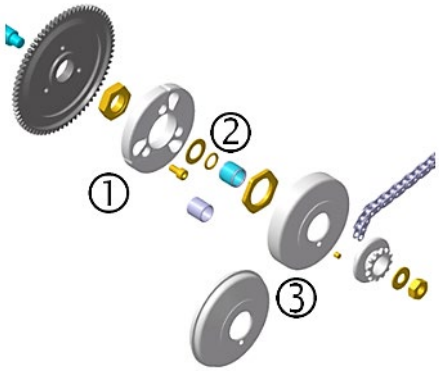
XPS DD2 KART GEAROLIE skal anvendes, og skift af gearolie til et alternativt mærke er ikke tilladt.

Den målte olie skal udtages via proppen til dette formål inden for maksimalt 1 minut.

6.2 CENTRIFUGALKOBLING

6.2.1 Komponenter

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:



Centrifugalkoblingens indkoblingshastighed ved maks. 4.000 omdr./min. (karten uden fører skal begynde at bevæge sig).

To versioner af kobling (punkt 1, med og uden huller) er lovlige at bruge.

Begge versioner er markeret med ordlyden "ROTAX".

O-ring (punkt 2) skal monteres og skal sikre en passende

tætning mellem koblingstromlen og nålen/glidelejet.

To versioner af koblingstromle (punkt 3) er lovlige at bruge.

Begge versioner er markeret med ordlyden "ROTAX".

Tegn på udledning af fedt eller stof fra nålen/glidelejet til koblingstromlen må ikke overstige billedet ved siden af.

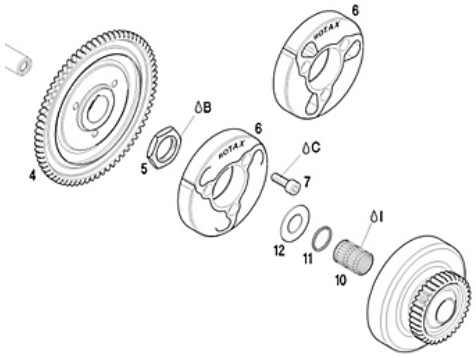
Kontaktfladen mellem kobling og koblingstromle skal til enhver tid være tør – Ingen smøremidler er tilladt.

125 MAX DD2 og MASTER/+:

Centrifugalkoblingens indkoblingshastighed ved maks. 4.000 omdr./min. (karten uden fører skal begynde at bevæge sig).

Begge versioner af kobling (punkt 6, med og uden huller) er lovlige at bruge.

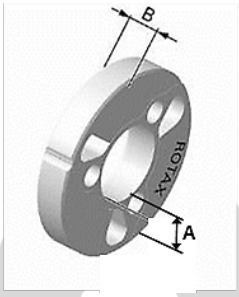
O-ring (punkt 11) skal være monteret.



6.2.2 Kobling dimensioner

Tykkelse af koblingssko (A):

Alle MAX-motorer minimum = 24,10 mm

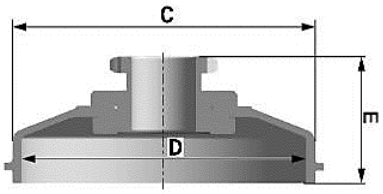


Måling skal udføres i de 3 åbne ender af koblingen, 5 - 10 mm fra den bearbejdede rille (alle koblingssko skal være helt lukket ved måling - intet mellemrum).

Koblingens højde (B):

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125, Senior MAX:
Minimum = 11,45 mm

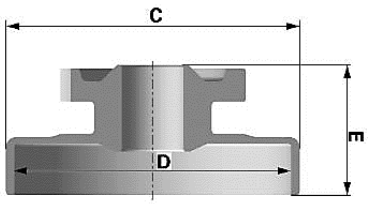
125 MAX DD2:
Minimum = 14,45 mm



Koblingstromle Udvendig diameter (C):
Minimum = 89,50 mm

Diameteren skal måles med en skydelære lige ved siden af radius fra skulderen (ikke i den åbne ende af koblingstromlen).

Koblingstromle Indvendig diameter (D):
Maksimum = 84,90 mm



Diameteren skal måles med en skydelære. Målingen skal udføres i midten af koblingstromlen (i kontaktområdet mellem kobling og koblingstromle).

Koblingstromle Højde (E) med tandhjul / primært gear

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX, 125 Senior MAX:
Minimum = 33,90 mm

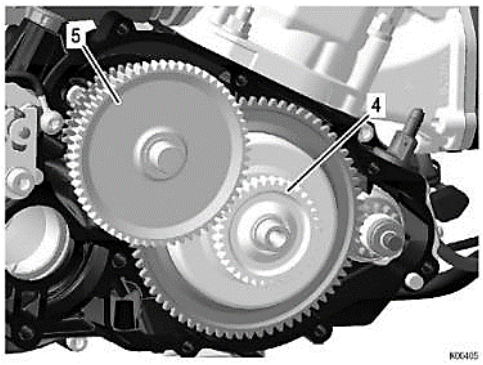
125 MAX DD2:
Minimum = 39,50 mm

6.3 PRIMÆRT DREV (125 MAX DD2 OG MASTER/+)

Originale gearing (4+5) med følgende gearudvekslingsmuligheder må kun anvendes.

Følgende kombinationer er lovlige at bruge.

Kobling	Gear
32	65
33	64
34	63
35	62
36	61
37	60
38	59



BEMÆRK

Et specifikt udvekslingsforhold kan bestemmes for hver løbsbegivenhed ved hjælp af en "Bulletin".

6.4 GEARSKIFT (125 MAX DD2)

Den 2-trins gearkasse skal betjenes fra rattet via det originale Rotax paddle shift-system (se illustration).

Skæring af de originale aluminiumsskiftepadler (30) eller tilsætning af ikke-originale dele er ikke tilladt.

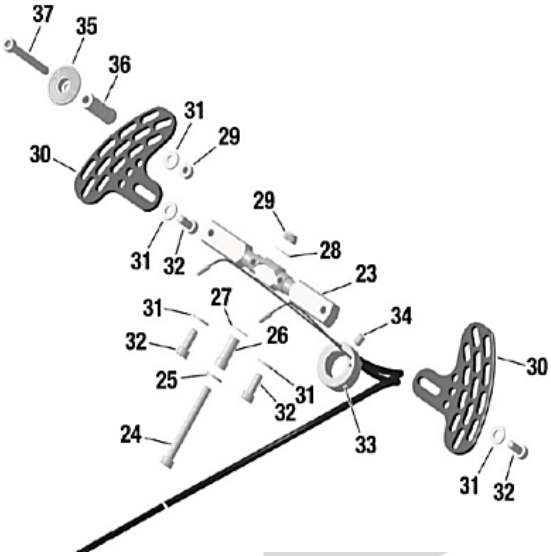
Montering af shift paddles (30) på bunden eller oversiden af vippearmen (23) er en tilladt justering.

Valgfrie dele (35 - 37) kan monteres på shift paddle (30) i enhver position.

Bøjning af aluminiumsskiftpadlerne for at justere dem til rattet er en tilladt justering.

Vippearmen (23) tilbyder to forbindelser til kablerne (23) på hver side til kort bevægelse eller lang bevægelse. Begge forbindelser er lovlige at bruge.

At ændre kablernes forbindelser til vippearmen (23) fra venstre mod højre og højre mod venstre er en tilladt justering.



6.5 KOMBINATION AF TÆNDINGSSYSTEM, KARBURATOR OG UDSTØDNINGSSYSTEM

Kombinationen af komponenter er begrænset til følgende specifikationer pr. motortype.

Komponent / MAX-motor Opsætning 1	Micro	Mini	Junior	Senior	DD2
Tændingssystem Dell'orto	✓	✓	✓	✓	✓
Udstødningsventil, elektronisk timet				✓	✓
Karburator XS	✓	✓	✓	✓	✓
Udstødningssystem, EVO	✓	✓	✓	✓	✓

Komponent / MAX-motor Opsætning 2	Micro	Mini	Junior	Senior	DD2
Tændingssystem DENZO	✓	✓	✓	✓	✓
Udstødningsventil, pneumatisk				✓	✓
Karburator XS, DQ, QS	✓	✓	✓	✓	✓
Udstødningssystem, NON EVO	✓	✓	✓	✓	✓

BEMÆRK

Det er ikke tilladt i **nogen klasser** at kombinerer opsætning 1(EVO) og opsætning 2(**NON EVO**)

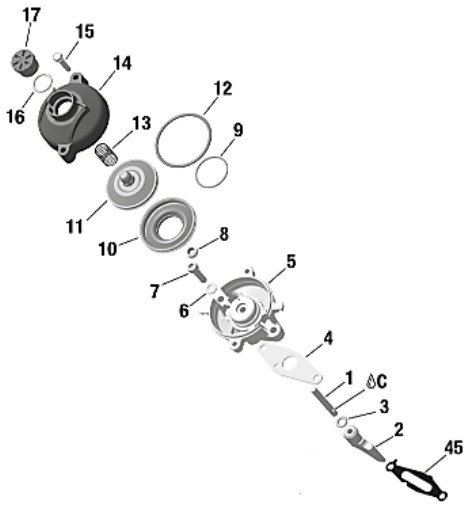
6.6 UDSTØDNINGSVENTIL (125 SENIOR MAX OG 125 MAX DD2)

To versioner: elektronisk og pneumatik. Systemerne skal anvendes med alle komponenter monteret som vist på illustrationerne.

Cylinderbeskyttelsespladen (45) skal monteres og skal have en tykkelse på mindst 0,08 mm, på cylindere mærket med 223977, 223966, 223993 (senior MAX) og 613930, 613931, 613933 (MAX DD2)

Det er muligt for cylinderbeskyttelsespladen (45) at vise tegn på slid eller beskadigelse.

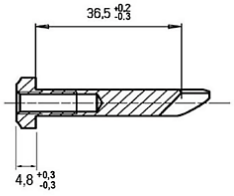
Bælg skal have grøn farve (pos. 10 og pos. 11)
Fjeder skal have en grøn markering (pos. 13 og pos. 14)



NON EVO

6.6.1 Udstødningsventil

Pos. 2	Længde	Tolerance
Udstødningsventil	36,5 mm	+0,20 mm -0,30 mm
Bredde af krave	4,80 mm	+0,30 mm -0,30 mm



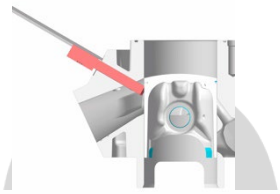
Ubehandlet eller hård anodiseret udstødningsventil er begge lovlige til brug.
Ingen ændringer er tilladt.

6.6.2 Afstand for udstødningsventilflange på cylinder til stempel

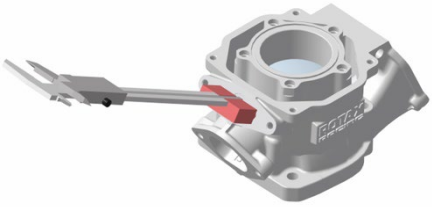
Drej krumtappen, indtil stemplet kun lige lukker udstødningsporten. Indsæt udstødningsventilmåleren (Rotax 277030) som vist på billedet, indtil den stopper ved flangen.

Ved kontaktfladen mellem udstødningsventil værktøjet (Rotax 277030), og cylinderens flange må det ikke være muligt at stikke et søgeblad på 0,05 mm mellem cylinderen værktøjet. Målingen skal udføres uden for udstødningsventilens anlægsflade, der er angivet med rødt.

6.6.3 Afstand for udstødningsventilflange på cylinder til stempel på cylindere mærket med 413531 and 613934.



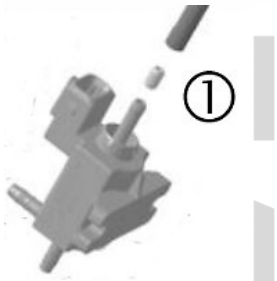
Drej krumtappen, indtil stemplet kun lige lukker udstødningsporten. Indsæt skabelonen (Rotax 277032) som vist på billedet, indtil den stopper ved anlægsfladen.



Mål afstanden fra enden af skabelonen til anlægsfladen for udstødningsventilen. Denne måling må ikke overstige 25,0 mm

Måling skal udføres på begge sider op og ned, drej skabelonen 180 grader.

6.6.4 Impulsdyse:



Montering af en original impulsdyse (1) i vakuumslangen er en tilladt justering.

Impulsdysens retning inde i vakuumslangen er fri.

6.6.5 Indstilling for udstødningsventilen

Den elektroniske udstødningsventil tilbyder to forskellige indstillinger (A eller B) til åbning af udstødningsventilen.

(A)... ekstra stelkabel ikke tilsluttet

(B)... ekstra stelkabel tilsluttet

Begge indstillinger er lovlige at bruge.

6.7 TÆNDINGSSYSTEM

Dellorto digitalt batteritændingssystem, variabel tændingstiming, ingen justeringer er tilladt.

Denzo digitalt batteritændingssystem, ingen justeringer er tilladt. **NON EVO**

6.7.1 Tændrør

125 Micro MAX og 125 Mini MAX:

Tændrør: NGK GR8DI, NGK GR9DI eller DENZO iridium IW24, IW27, IW29, IW31

Elektrodeafstand: en målestift på 1,20 mm må ikke kunne indsættes mellem de to elektroder.

125 Junior MAX, 125 Senior MAX:

Tændrør: NGK GR8DI NGK GR9DI eller DENZO iridium IW24, IW27, IW29, IW31

Elektrodeafstand: en målestift på 1,00 mm må ikke kunne indsættes mellem de to elektroder.

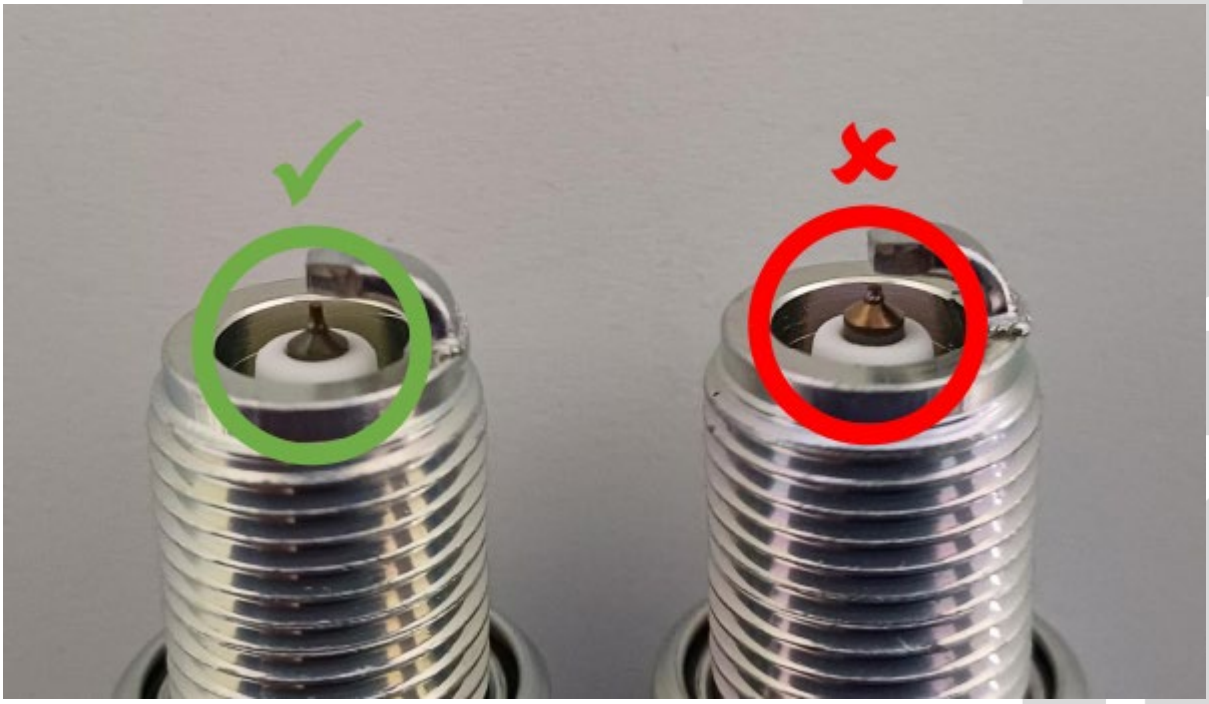
125 MAX DD2 og MASTER/+:

Tændrør: NGK GR8DI, NGK GR9DI eller DENZO iridium IW24, IW27, IW29, IW31

Elektrodeafstand: en målestift på 1,00 mm må ikke kunne indsættes mellem de to elektroder.

Det er kun tilladt at bruge NGK GR8DI eller NGK GR9DI som identificeret på billedet nedenfor i venstre side og markeret med den grønne cirkel.

Tændrøret markeret med rød cirkel med den forlængede elektrode er forbudt at bruge.



6.7.2 Tændrørshætter

Tre versioner af tændrørshætten er lovlige at bruge.

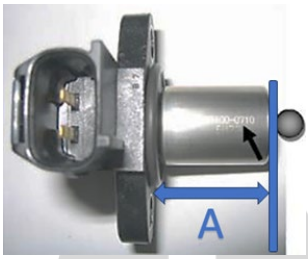
Rød, markeret NGK eller ROTAX

Version 1.

Version 2.

Version 3. NON EVO

6.7.3 Pick-up



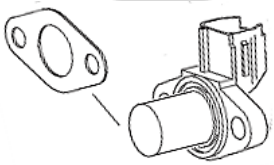
Sensoren skal være mærkeret med følgende numre i første linje 029600-0710.

En stålkugle (diameter 3-5 mm) placeret på sensorens cirkulære overflade skal forblive i midten af den cirkulære overflade.

Længden fra tætningsfladen/overfladen til sensorens afslutning som defineret på billedet (A) må ikke overstige 26,3 mm. Målingen skal foretages alle med pakninger fjernet.

Tegn på slibning, bearbejdning eller fjernelse af materiale på tætningsfladen er forbudt.

Montering af pick-up på krumtaphuset med en pakning ud over den originale gummitætningsring, der til en hver tid skal være monteret, på pick-up'en er tilladt.



Yderligere pakning, Rotax 431500, pakningstykkelse minimum 0,5 mm, højst to pakninger må monteres.

Montering af den eller de ekstra pakninger:

Krumtaphus – gummitætningsring – ekstra pakning(er) – sensor.

BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at installere yderligere pakninger med undtagelse af gummi-tætningsringen på krumtaphuset med den bearbejdede tætningsoverflade til pickup-sensoren.

6.7.4 Tændingssystem

Dellorto tændingssystem.

Teknisk kontrol kan til enhver tid anmode om, at deltageren udskifter den elektroniske boks (ECU) med en anden enhed, der leveres af teknisk kontrol.

Tændspolens visuelle udseende skal være identisk med billederne.

Tændspolen skal have 2 ben ved terminalen.

Tændspolen er stadig lovlig at bruge, også hvis et eller begge klistermærker er falmet eller forsvundet.

Korteste længde af tændrørsledningen er 210 mm (fra tændspolen til tændrørhætten = synlig kabellængde).

Tændspole (samme for alle motorer) med separat elektronisk styring (ECU, specifik for hver motor).

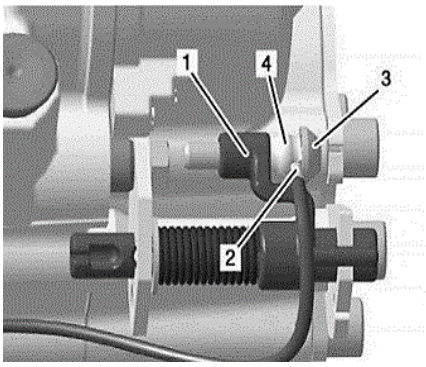
Tændspole og magnetventil til 125 Senior MAX skal være udstyret med alle komponenter i henhold til illustrationerne nedenfor.

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:

Hvis monteringsbeslaget er i konflikt med en chassiskomponent, er det tilladt at tilføje 2 afstandsstykker, en pr. monteringshul, med en maksimal tykkelse på 20 mm mellem monteringsbeslaget og gearkassedækslet.

125 DD2 MAX og MASTER/+:

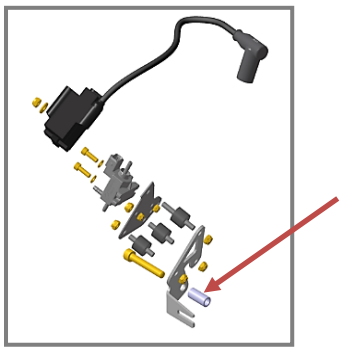
Den elektriske kontakt ved skifteenheden skal tilsluttes i henhold til billedet nedenfor.



125 MAX DD2 og MASTER/+:

Tændspole, ECU og magnetventil til 125 MAX DD2 og MASTER/+) skal være udstyret med alle komponenter i henhold til illustrationerne.

Afstandsstykke mærkeret med rød pil er lovlig at fjerne i forbindelse med montering en sædestiver.



Denzo tændingssystem (NON EVO).

Tekniskkontrol kan til enhver tid forlange at få tændingsanlæg og eller motorens komplette ledningsnet udleveret. Tændingsanlægget skal have støbningerne ” 129000 ” og ” DENSO ”. Stikket på tændingsanlægget skal have 3 ” pins ”

(125 MAX DD2 og MASTER/+ ”4 pins” 129000 -” og ”DENSO). Kappen til forbindelsesstikket skal være sort eller grønt. (125 MAX DD2 og MASTER/+ Kappen til forbindelsesstikket skal være gråt)

Tændingsanlægget skal være fastgjort til geardækslet ved hjælp af to originale gummiblokke. Kun i det tilfælde, at chassiset er af en sådan beskaffenhed, at den originale montering ikke er mulig, kan et supplerende forlængerstykke bruges.

6.7.5 ECU

Den elektroniske styreenhed (ECU) er mærket med klistermærker og er stadig lovlig, også hvis klistermærket er ulæseligt eller forsvundet.

125 Micro MAX:	"666815"
125 Mini MAX:	"666818"
125 Junior MAX:	"666813"
125 Senior MAX:	"666815"
125 MAX DD2 og MASTER/+:	"666816"

ECU'en skal kontrolleres med ECU-testeren (Rotax 276230).

ECU-testeren skal angive følgende resultater efter endt test:

125 Micro MAX category

① 666815MAX

② !! Test OK!!

125 Mini MAX category

① 666818MINIMAX

② !! Test OK!!

125 Junior MAX category

① 666813JNRMAX

② !! Test OK!!

125 Senior MAX category

① 666815MAX

② !! Test OK!!

125 MAX DD2 category

① 666816MAXDD2

② !! Test OK!!

6.8 BATTERI, BATTERIFIKSERING OG LEDNINGSNET

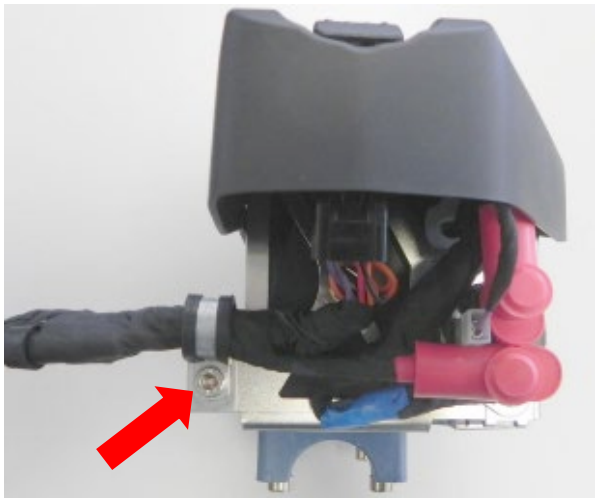
Originale batterier med følgende specifikation er kun lovlige at bruge.

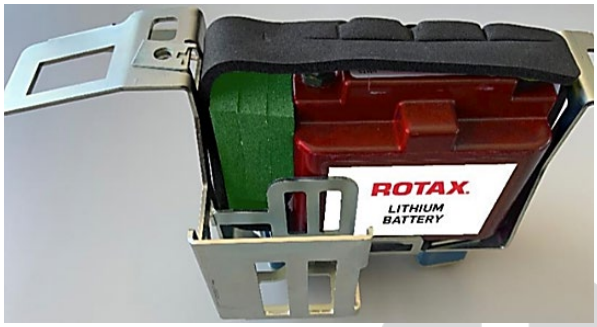
YUASA YT7B-BS (med og uden Rotax branding)

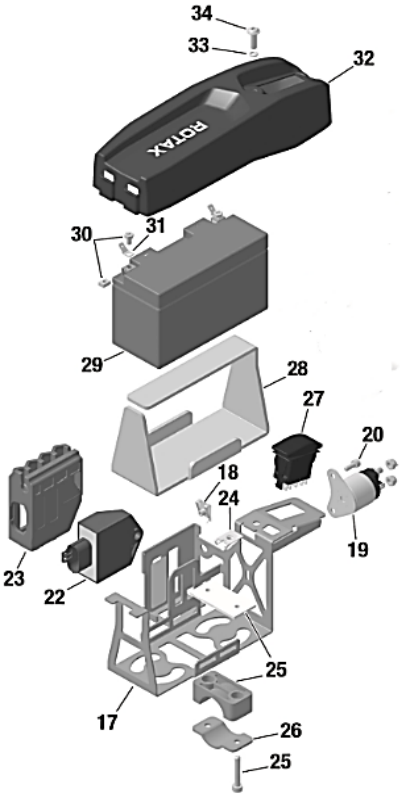
ROTAX RX7-12B eller RX7-12L eller ROTAX LiFePo4 (lithiumjernfosfattype)

Batteriet skal være udstyret med en original batteriklemme og batteridæksel (ifølge illustrationer) og skal fastgøres til chassiset med begge klemmer (alle 4 skruer). Batteriklemme med eller uden kabelstøtte er lovlig til brug.

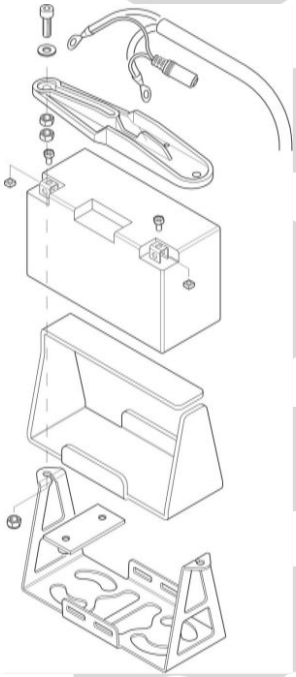
Batteriklemmen skal monteres på venstre side af chassiset ved siden af sædet.







NON EVO

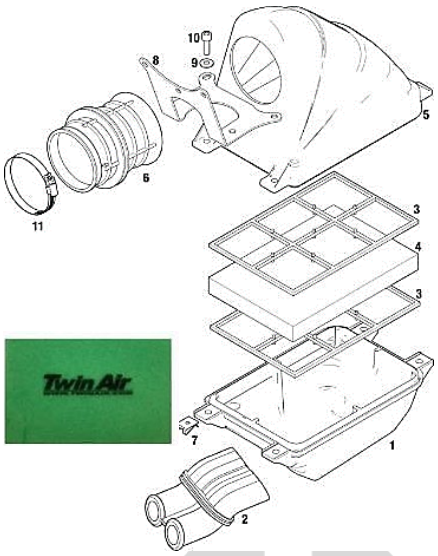


Tre versioner Dellorto af ledningsnet må bruges. Forskellene mellem de versioner kan let identificeres ved hjælp af de anførte nøglepunkter. Ledningsnet (666 831), (666 835) og (666 836), samt Denzo ledningsnet (266 125)

	Ledningsnet (666 835)	Ledningsnet (666 836)
ECU-stik		
Opladningsstik		
Magnetventil stik		
DENZO ledningsnet **NON EVO**		

6.9 INDSUGNINGSDÆMPER

125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX



Indsugningsdæmper med integreret, vaskbart luftfilter skal anvendes med alle dele som vist på illustrationen og skal til en hver tid være monteret på støttebeslaget med to skruer.

Indsugningsrør (Pos 2) og karburatorflange (Pos 6) er mærket med ordlyden "ROTAX".

Indsugningsdæmperens bund er markeret på indersiden med "225015".

Indsugningsdæmpers top er markeret på indersiden med "225025".

Kun én version af det originale luftfilter (Pos4) er lovlig at bruge, mærket med "Twin Air" (grøn/mørkegrøn). (se billede).

~~Dobbeltlags luftfilter (grøn/orange), dobbeltlags luftfilter (grøn/mørkegrøn) mærket "Twin Air". Afhængigt af graden af benzin- og oliedampe kan farverne ændre sig en smule, eller overfladen bliver farvet (se eksempler~~).

Luftfilter (pos. 4) skal installeres som vist på illustrationen mellem de to holdere (pos. 3) og skal dække hele området af indsugningslyddæmperens bund (pos. 1).

Under regnvejr er det ikke tilladt at fastgøre noget til indsugningsdæmperen for at beskytte Indsugningsdæmper mod vandspray.

125 MAX DD2:

Indsugningsdæmper med integreret vaskbart luftfilter som vist på illustrationen.

Indsugningsdæmperhuset (Pos 1) er markeret på indersiden med "225012" (4 clips) eller "225013" (5 clips).

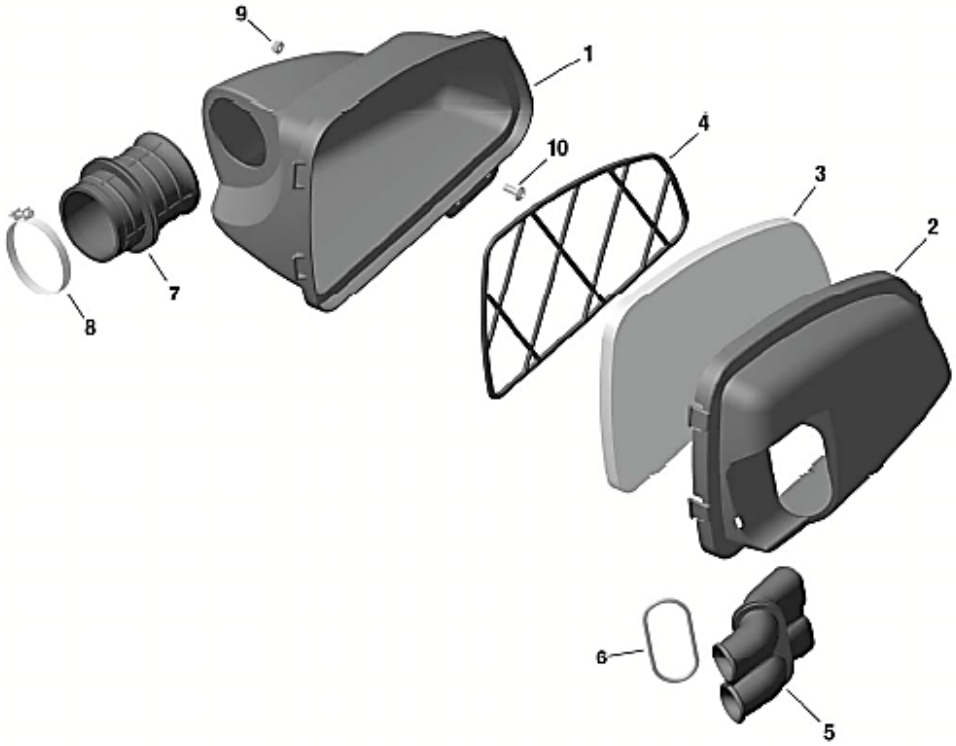
Indsugningslyddæmperdækslet (Pos 2) er markeret på indersiden med "225022" (4 clips) eller "225023" (5 clips).

To versioner af luftfiltre er lovlige at bruge.

Version 1, med integreret stålramme (Pos 3).

Version 2, med separat plastramme (Pos 4).

Luftfilteret skal være samlet mellem indsugningdæmperhuset og indsugningsdæmperdækslet, så hele indsugningslyddæmperens område er dækket.



På indsugningsdæmperdækslet (Pos 2, Rotax 225022), skal der være monteret en O-ring (Pos 6) på Indsugningsdæmperrør (Pos 5). Indsugningsdæmperrør (Pos 5) og karburatorflange (Pos 7) er mærket med ordlyden "ROTAX".

Forsegling af toppen af indsugningsdæmperen ved hjælp af tape er en tilladt ændring. Under regnvejr er det ikke tilladt at fastgøre noget til indsugningsdæmperen for at beskytte luftfilteret mod vandspray.

6.10 KARBURATOR VHSB XS

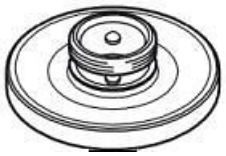
Dellorto karburator, huset skal vise den afstøbte ordlyd "VHSB 34"

Karburatorhuset er stemplet med "XS".

Hele karburatoren skal fremstå med en støbt overflade.

Ingen bearbejdning tilladt, heller ikke i det område, der er angivet med den røde pil.

Karburatoren kan til en hver tid, sammenlignes med en standart karburator



Valgfri karburatorbund skrue mærket "ROTAX" (ROTAX del nr. 261 030) er lovligt at bruge.

De to udluftningsvinkler skal være forbundet med den originale udluftningsslange min 155 mm (Rotax 260260). Åbningens placering skal placeres på bagsiden af karburatoren

Indstillingerne for karburatorjusteringsskruerne (tomgangs- og tomgangsluft) er fri.

Placeringshøjden af nålen er fri.

Alle dyser skal til enhver tid sidde korrekt, og sikkert monteret (må ikke være løse!)

En minimumsstørrelse af hoveddyse kan bestemmes for hver løbsbegivenhed ved hjælp af en "Bulletin".

Venturihullet i karburatorventuri kan vise tegn på en CNC-bearbejdning.

Karburatorventuri kan monteres med 1 eller 2 pakninger placeret mellem venturi og karburatorens hus.

Karburator kan bruges med og uden brændstofs filter i karburatoren.

Højden på svømmergaflens to arme skal være inden for karburatormålerens åbning (Rotax 277400), ved deres normale vægt målt ved karburatorhus uden pakning i omvendt opretstående position.

Nåleventil sædet stemplet skal være "150"

En målestift, der måler 1,56 mm, må ikke passere gennem nåleventilens boring

Nåleventil skal være mærket med symbol "INC".

Startdyse er stemplet med cifrene "60".

Enhver Dellorto hoveddyse størrelse er lovligt at bruge, selvom den ikke tilbydes fra Rotax.
Karburator spjæld mærket "45" i støbningen.
Nål skal være stemplet med "K57".
Det er kun lovlige at bruge, to svømmere mærket "4,0 gr"

Strålerør stemplet med "DP267"

	Længde	Tolerance
Samlet længde	51,0 mm	+0,50 mm -0,50 mm

	Længde	Tolerance
Nederste sektion	33,0 mm	+0,45 mm -0,45 mm

	Diameter	Tolerance
Top boring	2,67 mm	+0,10 mm -0,10 mm

Tomgangs dyse
Tomgangsdysen skal være stemplet med 60.
Dysenål 0,65 mm må ikke komme ind i boringen

Bunddyse skal være stemplet med 45.

Dysenål 0,50 må ikke komme ind i den centrale boring.

Forstøver

Forstøverens placering kontrolleres med Rotax værktøj (676034)

Fjern forstøver fra karburatorhuset ved hjælp af venturi-værktøjssæt

	Samlet længde	Tolerance
Forstøver	23,75 mm	+0,35 mm -0,35 mm

	Cylindrisk længde	Tolerance
Forstøver	15,75 mm	+0,25 mm -0,25 mm

	Affræsning	Tolerance
Forstøver	5,8 mm	+0,30 mm -0,30 mm

	Boring	Tolerance
Forstøver	5,0 mm	+0,15 mm -0,15 mm

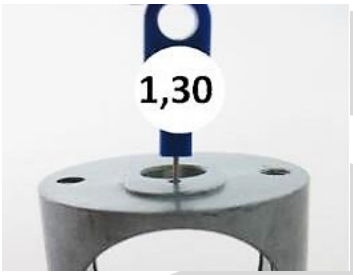
Karburator venturi skal være forsynet med stempling:"12,5"

Vinkelboring af karburatorventuri

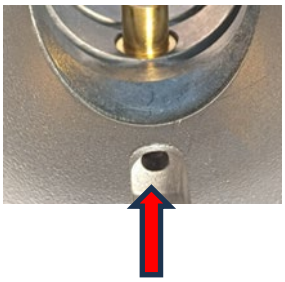
Dysenål 0,60 må ikke komme ind i boringen

Lodret boring af karburatorventuri

Dysenål 1,30 må ikke komme ind i boringen



6.11 KARBURATOR VHSB QD OG QS (NON EVO)



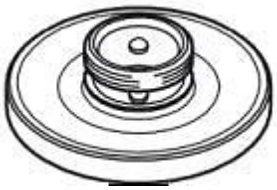
Dellorto karburator, hus skal vise den støbte ordlyd "VHSB 34"

Karburator hus er stemplet med "QD eller QS".

Hele karburatoren skal fremstå med en støbt overflade.

Ingen bearbejdning tilladt, heller ikke i det område, der er angivet med den røde pil.

Karburatoren kan til en hver tid, sammenlignes med en standart karburator.



Valgfri karburatorbund skrue mærket "ROTAX" (ROTAX del nr. 261 030) er lovligt at bruge.

De to udluftningsbeslag skal være forbundet med den originale udluftningsslange min 155 mm (Rotax 260260).

Åbningens placering skal placeres på bagsiden af karburatoren

Indstillingerne for karburatorjusteringsskruerne (tomgangs- og tomgangsluft) er fri.

Placeringshøjden af nålen er fri.

Alle dyser skal til enhver tid sidde korrekt, og sikkert monteret (strammet)!

En minimumsstørrelse af hoveddyse kan bestemmes for hver løbsbegivenhed ved hjælp af en "Bulletin".

Karburatorhusets komplette indløbsboring skal vise støbt overflade.

Venturihullet i karburatorventuri kan vise tegn på en CNC-bearbejdning.

Karburatorventuri kan monteres med 1 eller 2 pakninger placeret mellem venturi og karburatorens hus.

Karburator kan bruges med og uden brændstofs filter i karburatoren.

Højden på svømmergaflens to arme skal være inden for karburatormålerens åbning (Rotax 277400), ved deres normale vægt målt ved karburatorhus uden pakning i omvendt opretstående position.

Nåleventil sædet stemplet skal være "150"

Nåleventil skal være mærket med symbol "INC".

Enhver Dellorto hoveddyse størrelse er lovligt at bruge, selvom den ikke tilbydes fra Rotax.

Karburator spjæld mærkeret "40" i støbningen.

Nål skal være stemplet med "K98".

Det er kun lovlige at bruge, 2 svømmere mærket "3,6 gr"

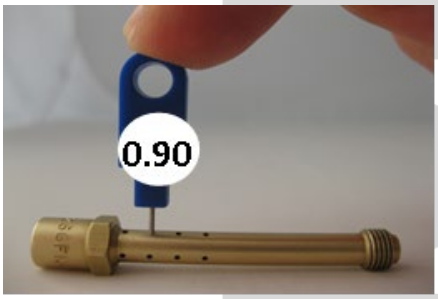
Strålerør stemplet med "266FN "

	Længde	Tolerance
Samlet længde	54,0 mm	+0,30 mm -0,30 mm

	Længde	Tolerance
Nederste sektion	11,5 mm	+0,20 mm -0,20 mm

	Diameter	Tolerance
Top boring	2,66 mm	+0,10 mm -0,10 mm

Dysenål 0,90 må ikke indsættes i nogle af hullerne



Startdyse
Startdyse er stemplet med cifrene "60".

Tomgangs dyse
Tomgangsdysen skal være stemplet med 60.

Dysenål 0,65 mm må ikke komme ind i boringen

Bunddyse skal være stemplet med 60.

Dysenål 0,65 må ikke komme ind i den centrale boring.

Forstøver

Forstøverens placering kontrolleres med Rotax værktøj (676034)

Fjern forstøver fra karburatorhuset ved hjælp af venturi-værktøjssæt

	Samlet længde	Tolerance
Forstøver	23,75 mm	+0,45 mm -0,45 mm

	Cylindrisk længde	Tolerance
Forstøver	15,75 mm	+0,25 mm -0,25 mm

	Affræsning	Tolerance
Forstøver	6,0 mm	+0,15 mm -0,15 mm

	Boring	Tolerance
Forstøver	4,05 mm	+0,15 mm -0,15 mm

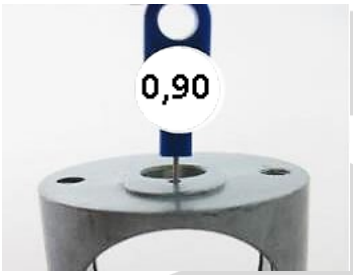
Karburator venturi skal være forsynet med stempling:"8,5"

Vinkelboring af karburatorventuri

Dysenål 0,60 må ikke komme ind i boringen

Lodret boring af karburatorventuri

Dysenål 0,90 må ikke komme ind i boringen

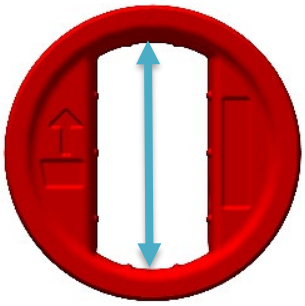
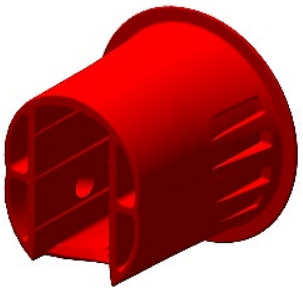
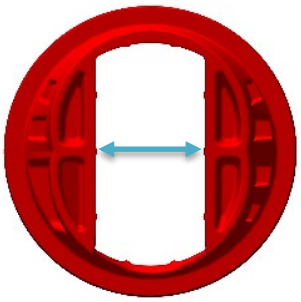


125 Micro MAX og Mini MAX:

Restriktoren skal til enhver tid være helt indsat bag på karburatoren og i den korrekte retning (se billedet til reference).

ROTAX varenummer: 267536

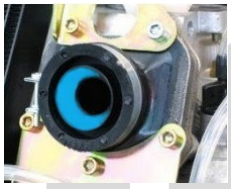
Ingen ændringer er tilladt, den ribbede overflade på indløbet skal hjælpe med at sikre, at dimensionerne ikke er blevet ændret.

Maks. afstand = 35,0 mm 		
Maks. afstand = 18,0 mm 	Min længde = 35,0 mm	

Restriktor (NON EVO)

Det er ikke tilladt på nogen måder at bearbejde indsugningsbegrænseren.

Restriktor (anodiseret blå, Rotax del nr. 660 750) Indsats til karburatorflange med indvendig diameter 19,0 + 0,0 / - 0,2. Montering med det mindste hulmål ind mod motoren.



6.12 BRÆNDSTOFPUMPE

MIKUNI membranpumpe, (se venstre billede) skal bruges og monteres som vist på illustrationen. Skal bruges til 125 Micro MAX, 125 Mini MAX and 125 Junior MAX.

For 125 Senior MAX og 125 MAX DD2 (inklusive master og +) er det tilladt at bruge MIKUNI-membranpumpen (billedet til venstre). eller Dellorto-membranpumpen (billedet til højre).

Det anbefales og er tilladt at bruge klemmer/strips på alle brændstof- og pulsslanger for at give en sikker tætning. Det er tilladt at bore et nyt hul i eksisterende beslag. Så Dellorto-pumpen kan monteres

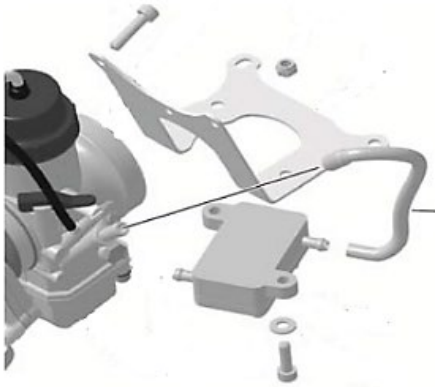
125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX:

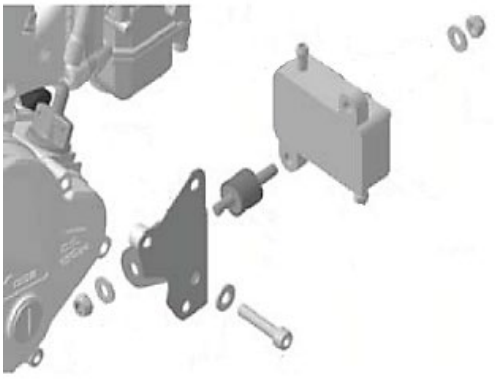
Brændstofpumpen skal monteres på undersiden af støttebeslaget til indsugningsdæmperen (venstre illustration).

125 MAX DD2 og MASTER/+:

Brændstofpumpen skal monteres på støttebeslaget, markeret 651055 eller 651056, fastgjort til koblingsdækslet (højre illustration).

Montering af brændstofpumpen med de to originale gummidæmpere på chassiset er ikke ~~længere~~ en tilladt mulighed.





6.13 BRÆNDSTOFFILTER

Et brændstoffilter mærket ROTAX er obligatorisk at monterer. (se billeder herunder).

Brændstoffilteret skal monteres mellem brændstoftanken og brændstofpumpen.

Bortset fra brændstofslangen, brændstofpumpen og det originale brændstoffilter er det ikke lovligt at montere yderligere dele mellem brændstoftank og karburator.

6.14 KØLER

Fjernelsen af termostaten fra topdækslet er en tilladt ændring.

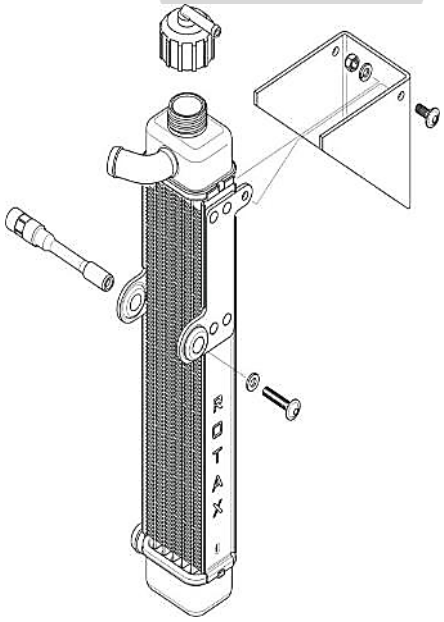
Køleren skal monteres med alle komponenter som vist i den respektive illustration.

At påføre tape (neutral tape uden reklame), hele vejen omkring køleren er en tilladt ændring for at kontrollere luftstrømmen gennem køleren.

Tape må ikke fjernes fra køleren under kørsel på banen.

Enhver anden ikke-original enhed til styring af luftstrømmen gennem køleren er forbudt.

Kølernes dimensioner er kun til referenceformål.



125 Micro MAX og 125 Mini MAX:

Køleren skal monteres på højre side af motoren.
Og fremstå som billede til højre

~~To forskellige versioner som vist på illustrationerne er lovlige at bruge.~~

Køleområde:

Højde: 280 – 300 mm

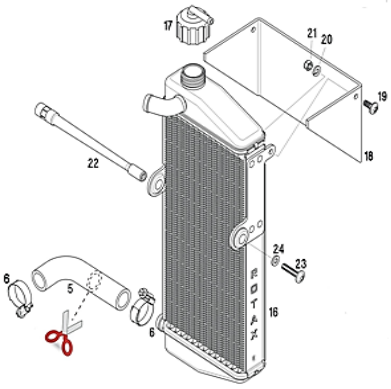
Bredde: 58 – 62 mm

Tykkelse af køler: 30 – 34 mm

At fjerne den originale klap er en tilladt ændring.

125 Junior MAX, 125 Senior MAX:

Køleren skal monteres på højre side af motoren.
Og fremstå som billede til højre



~~**Udgave 3**~~

Køleområde:

Højde: 290 mm

Bredde:138 mm

Tykkelse af køler: 34 mm

Køleren skal være stemplet på siden med ordlyden "ROTAX".

At fjerne den originale klap er en tilladt ændring.

~~Tre forskellige versioner som vist på illustrationerne er lovlige at bruge.~~

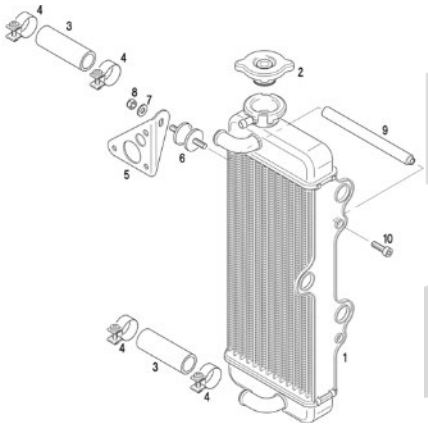
~~**Udgave 1**~~

~~Køleområde:~~

~~Højde: 290 mm~~

~~Bredde:133 mm~~

~~Tykkelse af køler: 32 mm~~



~~**Udgave 2**~~

~~Køleområde:~~

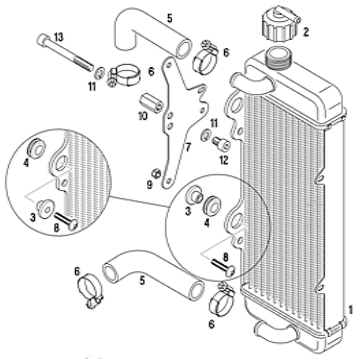
~~Højde: 290 mm~~

~~Bredde133 mm~~

~~Tykkelse af køler: 32 mm~~

~~Støttepladen (Pos 7) muliggør to forskellige monterings positioner (højde) på køleren.~~

~~Begge monteringspositioner er lovlige at bruge.~~

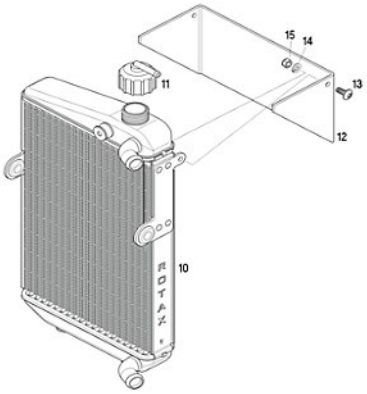


125 MAX DD2 og MASTER/+:

Køleren skal monteres på venstre side af førersædet.
Og fremstå som billede til højre

Det højeste punkt på køler dæksel (undtagen overløbsrør og stus) må ikke være højere end 400 mm over hovedrøret på kart-chassiset.

~~To forskellige versioner som vist på illustrationerne er lovlige at bruge.~~



~~**Udgave 2**~~
Køleområde:

Højde: 290 mm

Bredde:196 mm

Tykkelse af køler: 34 mm

At fjerne den originale klap er en tilladt ændring.

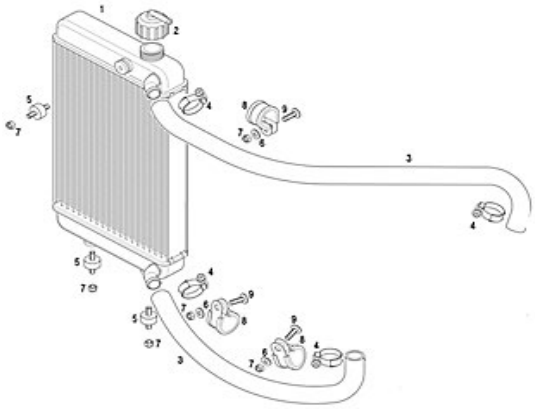
~~**Udgave 1**~~

~~Køleområde:~~

~~Højde: 284 mm~~

~~Bredde:202 mm~~

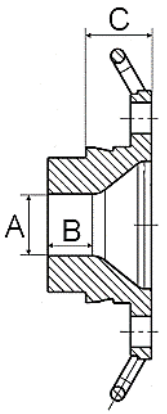
~~Tykkelse af køler: 32 mm~~



6.15 KØLEVÆSKE

Der skal anvendes almindeligt vand uden tilsætningsstoffer.

6.16 UDSTØDNINGSFLANGE (BEGRÆNSER)



125 Micro MAX og 125 Mini MAX:

KUN udstødningsflanger med tætningsring er lovlige at bruge.

Diameter (A) skal gælde for en længde (B) på mindst 12 mm.

Udstødningsflangens maksimale indvendige diameter (A) er:

125 Micro MAX: 18,20 mm (Rotax del nr. 273 192)

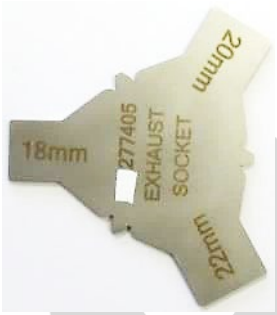
125 Mini MAX: 22,10 mm (Rotax del nr. 273 196)

Målepunktet (C) skal være mindst 18,5 mm.

BEMÆRK:

Det er deltagers ansvar at sikre, at disse mål overholdes

Udstødningsflangens indvendige profil skal kontrolleres med skabelonen, Rotax 277 405.

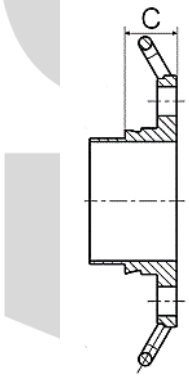


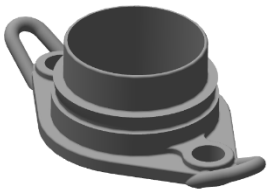
Sæt skabelonen (125 Micro MAX "18 mm", 125 Mini MAX "22 mm") så vidt muligt ind i udstødningsflangen (uden pakning, kulstofaflejringer fjernet). Der skal være et konstant lys mellem udstødningsflangens profil og skabelonens profil.

125 Junior MAX, 125 Senior MAX, 125 MAX DD2 og MASTER/+:

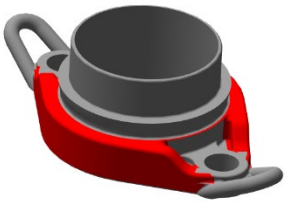
Kun Rotax del nr. 273 190 må anvendes. (begge typer må anvendes)

Målingen (C) skal være mindst 15,5 mm.

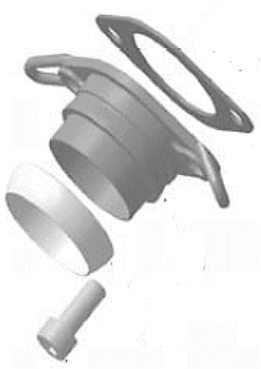




gammel model



Forstærket ny model



6.17 UDSTØDNINGSSYSTEM

Brug af maksimalt 4 stk. originale Rotax-udstødningsfjedre til fastgørelse af udstødningen til udstødningsflangen er tilladt. (en "sikringswire" i udstødningsflangen eller lyddæmperen er ikke tilladt).

Brug af maksimalt 4 stk. originale Rotax-udstødningsfjedre til at fastgøre udstødning til lyddæmperen er tilladt.

Det originale udstødningssystem som leveret af Rotax er obligatorisk at bruge i den relevante klasse.

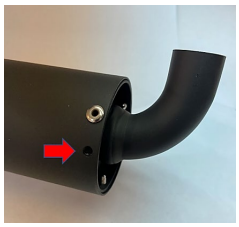
Udstødningssystem – Reparationer og skader - Tilladte reparationer:

- Svejsning af udstødningssystemet er tilladt med følgende begrænsninger:
- Det er ikke tillad at udføre reparationer på det/de stykker af udstødningen der ligger an mod en pakningsring.
- På ethvert rundt snit må reparationerne ikke overstige 50 % af sektionens diameter.
- På enhver ikke-rund sektion må reparationerne ikke overstige 150 mm i længden.

Skade og berettigelse:

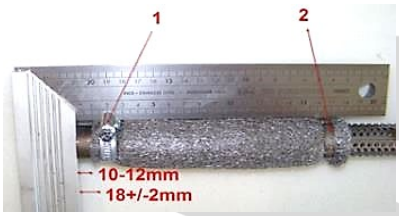
- Tilstedeværelsen af skader på et hvert område af udstødningssystemet kan gøre komponenten, ulovlig til konkurrence brug efter skøn fra tekniskkontrol.
- Ethvert enkelt skadesområde, der overstiger 65 mm x 65 mm i overfladeareal og/eller 10 mm i dybde, vil automatisk gøre udstødningen ulovlig til konkurrence brug.
- Kun reparationer, der bringer komponenterne tilbage til deres oprindelige form eller form, er tilladt.
- Bevidst manipulation af udstødningssystemet er strengt forbudt.

Tilladte ændringer af de oprindelige udstødningssystemer er:



- Udskiftning af de originale nitter på lyddæmperens endehætte med 4 mm metriske skruer og tilsvarende låsemøtrikker. 3 x fikseringer (nitter, bolte og låsemøtrikker) skal altid fastgøres tæt for at sikre tætning mellem det perforerede rør og udstødningssystemet. Det perforerede rør skal indsættes fuldt ud i udstødningssystemet (se øverst til højre billede til reference) Eksternt fremspring af det perforerede rørs ydre tætningsring er forbudt. (Angivet med den røde pil)
- Hvis konkurrencen kræver, at udstødnings- / perforeret rør forsegles, skal tætningen føres gennem et 4. hul (maks. 4 mm diameter). Hullet skal være i en position, der undgår lækage af udstødningsgasser som angivet på billedet til højre. Det perforerede rør skal altid fastgøres tæt til udstødningen på 3 punkter.
- Udskiftning af isoleringsmåtten (kun en original isoleringsmåtte må monteres) inde i lyddæmperen.
    - 125 Micro MAX ROTAX nummer 297982
    - 125 Mini MAX ROTAX nummer 297985
    - 125 Junior MAX ROTAX nummer 297982
    - 125 Senior MAX ROTAX nummer 297982
    - 125 DD2 MAX ROTAX nummer 297982
- Svejsning af en bøsning (i en afstand på 50-80 mm fra kugleleddet) på toppen af udstødningssystemet til måling af udstødningstemperaturen, er tilladt.
- Det er tilladt at montere en stålisolationsmåtte (Rotax del nr. 297 983) med kvadratdimensionen 165 +10 mm, i følgende klasser: Junior MAX, Senior MAX og DD2.

  Stålisolationsmåtten skal monteres i henhold til illustrationen til højre.



  Spændebånd (1) skal være monteret i en afstand af 18+/- 2 mm målt fra rørets ende.

  Spændebånd (2) skal være monteret i stålisoleringsmåttens endeområde.

  Målingen 10-12 mm fra enden af det perforerede rør til begyndelsen af stålisoleringsmåtten er kun en specifikation til monteringsformål!

  Begge spændebånd (1 og 2) er obligatoriske at montere og skal være fastspændt.

6.18 125 MICRO MAX

Der skal anvendes et specifikt udstødningssystem til 125 Micro MAX-motoren.

ROTAX nr. 273136

Udstødningens udvendige krop er en almindelig komponent til Mini MAX, men med alternative interne komponenter (indsatser).

Lyddæmperen skal monteres i en position, hvor retningen af 90° albueudløbet (retning af de varme udstødningsgasser) ikke skader nogen komponenter på chassiset.

Udstødningen skal monteres og fastgøres på en sådan måde, at der sikres fuld tætning omkring udstødningsfatningen og pakningsringen.

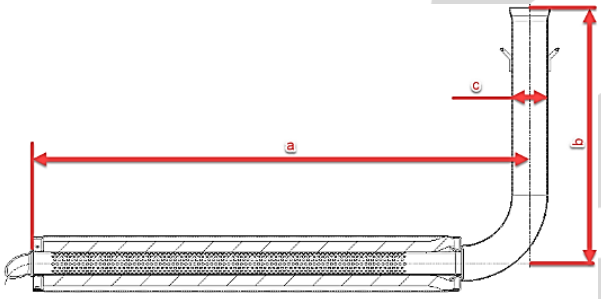
Pakningsringen mellem udstødningsflangen og udstødningen skal være som leveret. En komplet ring uden sprækker, brud eller overdrevet slid. Udstødningsflangen skal være ordentligt fastspændt til cylinderen.

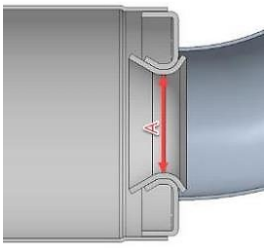
BEMÆRK

Til alle RMC- og DM-arrangementer, skal udstødning efterses af den tekniske kontrol, udstødning forsynes med en ny isolationsmåtte, der skal leveres af et servicecenter eller forhandler på dagen, når den nye måtte er monteret, plomberes udstødning af den tekniske kontrol og forbliver under Parc Fermé status hele arrangementet.

Målingerne i diagrammet til højre er som følger:

- a) 580 mm +/- 5 mm
- b) 299 mm +/- 5 mm
- c) 42 mm +/- 3 mm





En massiv flad skive på 28,0 mm og 1,5 mm tyk må ikke passere gennem afsnit "A" og en stålkugle med en diameter på 26,0 mm skal kunne passere gennem sektion "A" på tegningen til venstre. Fra indløbet og helt gennem 90 graders bøjningen.

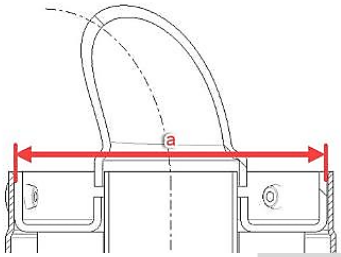
Alle udstødningsgasser skal passere gennem sektion "A" til enhver tid.

(Indvendige udstødningskomponenter skal først fjernes)

Den indvendige måling af udstødningssystemets lyddæmperende (a) i diagrammet må højst være 63,0 mm.

BEMÆRK

Dette er ikke en måling af det perforerede rør



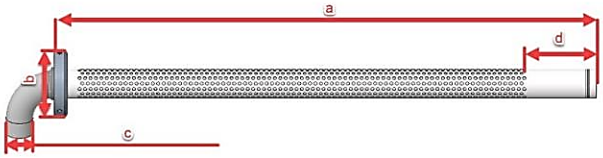
Udstødningen skal monteres forsvarligt på chassiset ved hjælp af et stift beslag samt af 2 ROTAX-gummi bøsninger. (Reservedels nummer 660920 eller 260657)

125 Micro MAX perforeret rør

ROTAX varenummer: 273212

Målingerne i diagrammet nedenfor er som følger:

- a) mindst 498 mm
- b) mindste udvendige diameter på 61 mm
- c) største udvendige diameter på 26 mm
- d) mindste længde 63 mm

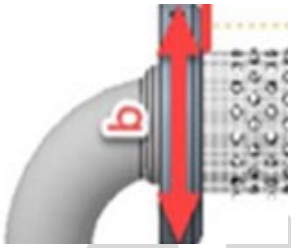


125 Micro MAX perforeret rør (NON EVO)

ROTAX varenummer: 273097

Indvendig diameter på 90° bøjning 15 +/- 0,30mm.

Udvendig diameter på 90° bøjning 21 +/- 1.00 mm.



Perforering som på billede til højre

Den eneste lovlige isolationsmåtte til 125 Micro MAX er:

ROTAX varenummer 297982	Måling	Tolerance
Ny størrelse minimum	480 x 270 mm	+10 mm -10 mm
Ny vægt	207 gram	+31 gram -31 gram
Brugt vægt (gammel)	245 gram	+105 gram -105 gram

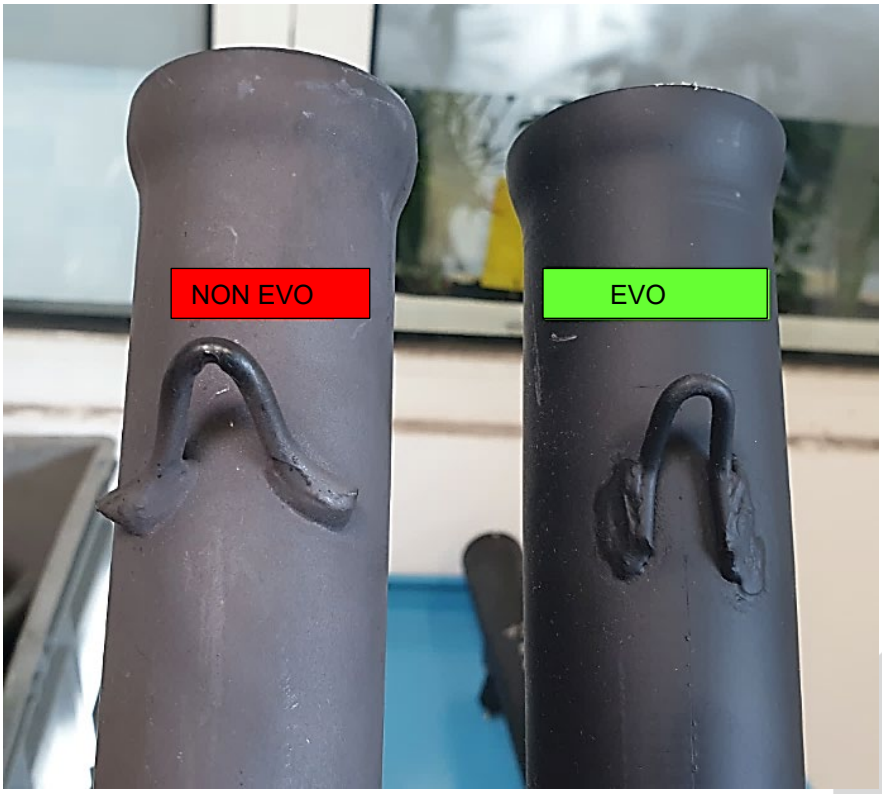
BEMÆRK

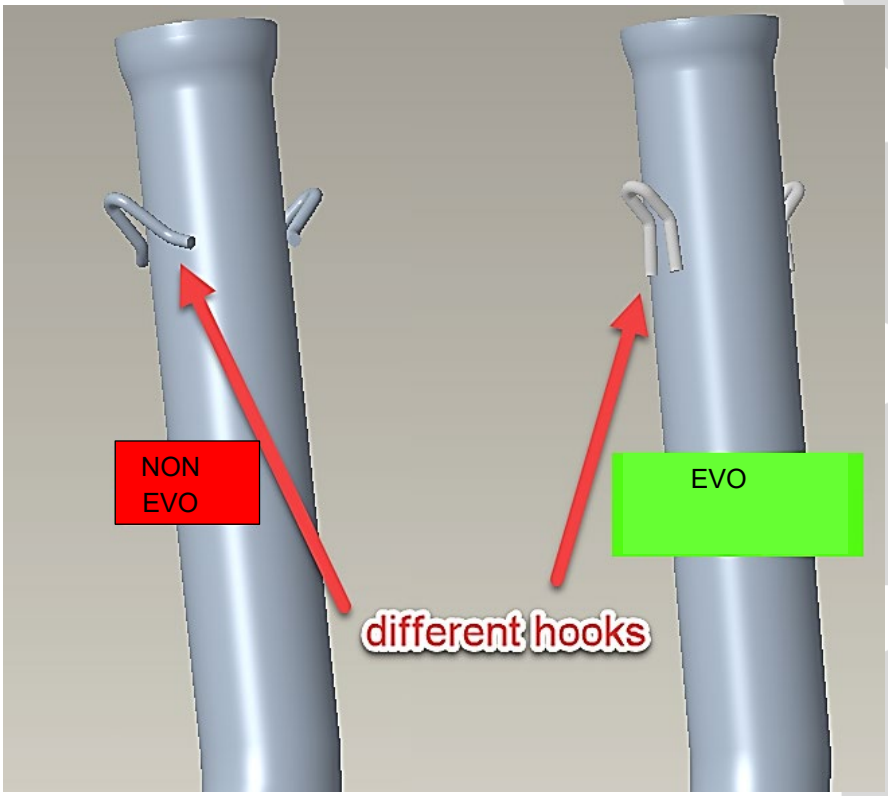
Det eneste udstødningssystem, der er tilladt til 125 Micro MAX og 125 Mini MAX kategorierne er MY2020-versionen.

Hele NON EVO 125 Micro MAX kan benyttes hvis PKT 6.5 er opfyldt

Udstødningen har 3 klare visuelle forskelle for at identificere MY2020-versionen.

- Udstødnings kroge
- Forbindelsen mellem udstødning og manifold / kugleled
- Udstødningssystemets godstykkelse er 1,0 mm (ældre udstødningssystemer, har en godstykkelse på 1,5 mm NON EVO)





RMC

6.19 125 MINI MAX

Der skal anvendes et specifikt udstødningssystem til 125 Mini MAX-motoren.

ROTAX nr. 273138

Udstødningens udvendige krop er en almindelig komponent til Micro MAX, men med anderledes interne komponenter (indsatser).

Lyddæmperen skal monteres i en position, hvor retningen af 90° albueudløbet (retning af de varme udstødningsgasser) ikke skader nogen komponenter på chassiset.

Udstødningen skal monteres og fastgøres på en sådan måde, at der sikres fuld tætning omkring udstødningsflagen og pakningsringen.

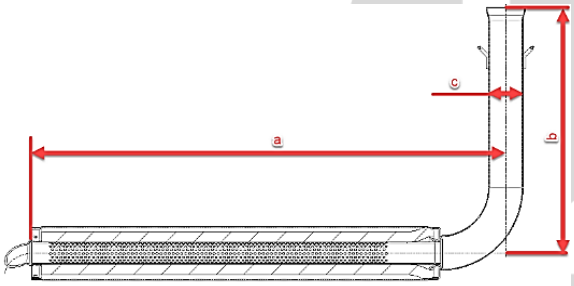
Pakningsringen mellem udstødningsflangen og udstødningen skal være som leveret. En komplet ring uden sprækker, brud eller overdrevet slid. Udstødningsflangen skal være ordentligt fastspændt til cylinderen.

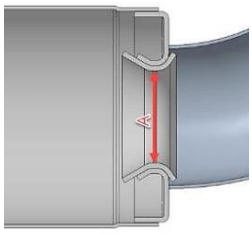
BEMÆRK

Til alle RMC- og DM arrangementer, skal udstødning efterses af den tekniske kontrol, udstødning forsynes med en ny isolationsmåtte, der skal leveres af et servicecenter eller forhandler på dagen, når den nye måtte er monteret, plomberes udstødning af den tekniske kontrol og forbliver under Parc Fermé status hele arrangementet.

Målingerne i diagrammet til højre er som følger:

- a) 580 mm +/- 5 mm
- b) 299 mm +/- 5 mm
- c) 42 mm +/- 3 mm
-





En massiv flad skive på 28,0 mm og 1,5 mm tyk må ikke passere gennem afsnit "A" og en stålkugle med en diameter på 26,0 mm skal kunne passere gennem sektion "A" på tegningen til venstre. Fra indløbet og helt gennem 90 graders bøjningen.

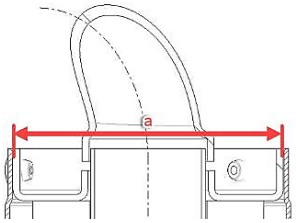
(Indvendige udstødningskomponenter skal først fjernes)

Alle udstødningsgasser skal passere gennem sektion "A" til enhver tid.

Den indvendige måling af udstødningssystemets lyddæmperende (a) i diagrammet må højst være 63,0 mm.

BEMÆRK

Dette er ikke en måling af det perforerede rør



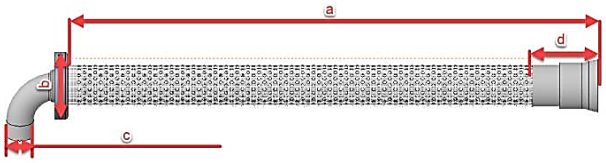
Udstødningen skal monteres forsvarligt på chassiset ved hjælp af et stift beslag samt af 2 ROTAX-gummi bøsninger. (Reservedels nummer 660920 eller 260657)

125 Mini MAX Perforeret rør

ROTAX varenummer 273211 or 273137

Målene i diagrammet nedenfor er som følger:

- (a) mindst 480 mm
- (b) mindste udvendige diameter på 61 mm
- (c) maksimal udvendig diameter på 26 mm
- ~~(d) mindst 63 mm~~



BEMÆRK

Mini MAX perforeret rør har en stemplet ID-markør "X " eller "O" synlig udvendigt.

Det fine metalnet skal dække alle de små huller på det perforerede rør

Det eneste tilladte perforerede rør er det perforerede rør med cirklen understøttet af 3 forbindelsespunkter (når man ser ind i røret).

Det perforerede rør med kuppelcirklen er ikke tilladt.

Se billeder nedenfor:

Lovlig at benytte

Ikke lovlig at benytte

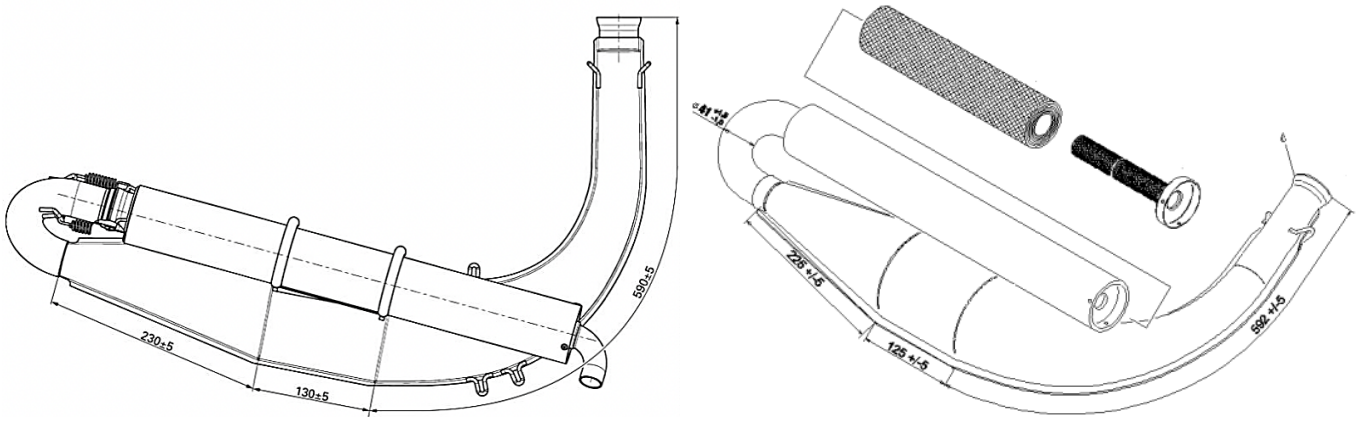
Den eneste lovlige isolationsmåtte til 125 Mini MAX er:

ROTAX varenummer 297985	Mål	Tolerance
Ny størrelse minimum	490 x 180 mm	+10 mm -10 mm
Ny vægt	141 Gram	+22 Gram -22 Gram
Brugt vægt (gammel)	230 Gram	+120 Gram -120 Gram

6.20 125 JUNIOR MAX OG 125 SENIOR MAX

Lyddæmperen skal monteres i en position, der ikke skader nogen komponent på chassiset.

Pakningsringen mellem udstødningsflangen og udstødningen, samt udstødningen og efterdæmperen skal være som leveret. En komplet ring uden sprækker, brud eller overdrevet slid. Udstødningsflangen skal være ordentligt fastspændt til cylinderen.



NON EVO

Dimensioner, der skal kontrolleres (EVO)	Længde	Tolerance
Længde af indløbskegle	590 mm	+5 mm -5 mm
Længde af cylindrisk del af udstødningsrøret	130 mm	+5 mm -5 mm
Længde af kegleende	230 mm	+5 mm -5 mm

Den eneste lovlige isolationsmåtte for 125 micro MAX, 125 Junior MAX og 125 Senior MAX er:

ROTAX-varenummer 297982

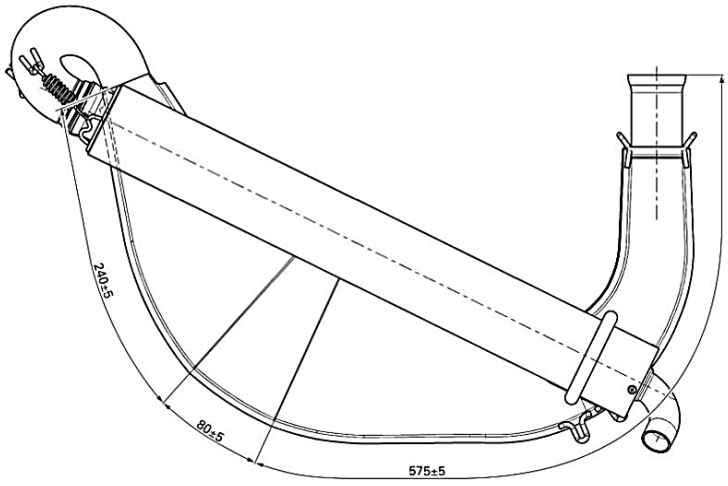
	Måling	Tolerance
Ny størrelse minimum	480 x 270 mm	+10 mm -10 mm
Ny vægt	207 gram	+31 gram -31 gram
Brugt vægt (gammel)	245 gram	+105 gram -105 gram

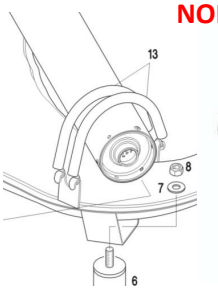
Udstødningen skal monteres forsvarligt på chassiset ved hjælp af et stift beslag samt af 2 ROTAX-gummi bøsninger. (Reservedels nummer 660920 eller 260657)

6.21 125 DD2 MAX OG DD2 MASTER/+

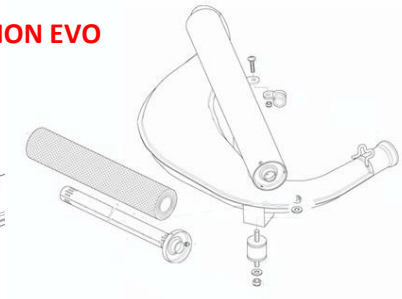
Lyddæmperen skal monteres i en position, der ikke skader nogen komponent på chassiset.

Pakningsringen mellem udstødningsflangen og udstødningen, samt udstødningen og efterdæmperen skal være som leveret. En komplet ring uden sprækker, brud eller overdrevet slid. Udstødningsflangen skal være ordentligt fastspændt til cylinderen.





NON EVO



Dimensioner, der skal kontrolleres (EVO)	Længde	Tolerance
Længde af indløbskegle	575 mm	+5 mm -5 mm
Længde af cylindrisk del af udstødningsrøret	80 mm	+5 mm -5 mm
Længde af kegleende	240 mm	+5 mm -5 mm

Den eneste lovlige isolationsmåtte til 125 DD2 MAX er:

ROTAX-varenummer 297982

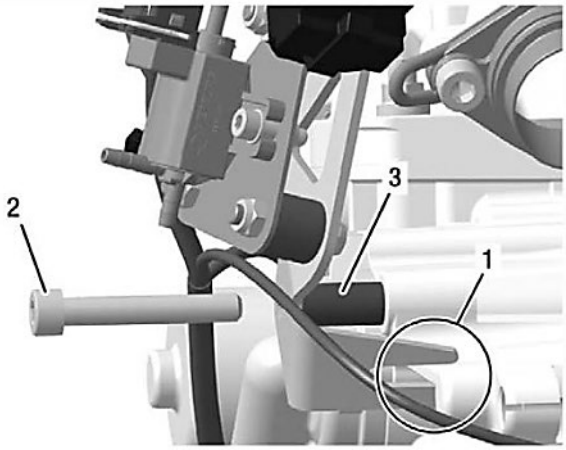
	Måling	Tolerance
Ny størrelse minimum	480 x 270 mm	+10 mm -10 mm
Ny vægt	207 gram	+31 gram -31 gram
Brugt vægt (gammel)	245 gram	+105 gram -105 gram

Udstødningen skal monteres forsvarligt på chassiset ved hjælp af et stift beslag samt af 2 ROTAX-gummi bøsninger. (Rotax nummer 660920 eller 260657)

6.22 EKSTRA SÆDESTIVER (125 MAX DD2 OG MASTER/+)

På motorsiden kan der maksimalt bruges en ekstra sædestiver.

Den ekstra sædestiver skal fastgøres til motoren ved hjælp af umbrakobolt (2). Afstandsbøsningen (3) kan fjernes til dette formål.



6.23 TANDHJUL / GEARING

For de nedenfor anførte kategorier er gearingsforholdet fast og må under ingen omstændigheder ændres.

Kun bagtandhjul til 219 kæde er tilladt.

Brugen af halvtandstandhjul, offset-tandhjul, ikke-standard tandprofiler eller enhver proces, bearbejdning, behandling eller modifikation, der har til formål at ændre bagtandhjulet eller det effektive gearingsforhold, er strengt forbudt.

De obligatoriske kombinationer af motor og bagtandhjul er:

	Motor	Bagaksel
125 Micro MAX	14	72
125 Mini MAX	13	80

Under tekniskkontrol skal bagtandhjulet verificeres ved hjælp af, et originalt ROTAX-baghjul med det angivne tandantal som referencemåler. Den ydre diameter og tandantallet skal matche det tilsvarende originale ROTAX bagtandhjul.

Normalt slid, der udelukkende skyldes brug, og som ikke ændrer det effektive gearings-forhold, er tilladt.
Enhver slid, skade eller modifikation, der medfører en ændring af det effektive gearings-forhold, betragtes som ikke tilladt.