Rotax Sports-Løbsreglement 2026

Edition januar 2026
Version 4

Indholdsfortegnelse

1. REGLEMENT1
2. KLASSER1
3. KARTNUMMER REGISTRE, TILMELDING2
4. TEKNISK KONTROL3
5. ROTAX MOTORPLOMBERING.3
6. DÆKANVENDELSE OG KONTROL4
7. KONKURRENCE- ARRANGEMENTSAFVIKLING.5
8. ROTAX MESTERSKABER.7
9. ROTAX KODEKS.8

RMC

1. REGLEMENT

1.1. Dette reglement er gældende for den sportslige afvikling af alle Rotax klasser under Rotax Danmark. Reglementet kan ændres ved et " Rotax Bulletin ". Rotax - Rotax konceptet - Rotax Max Challenge i DK er Gokart Danmark ejendom. Rotax klasser og Rotax løbs serier tilhører Rotax Danmark / Gokart Danmark APS. Der kan afvikles flg. Løbs serier i Danmark: Rotax Jysk/Fynsk Mesterskab – Rotax Sjællandsmesterskab – Rotax Dansk Mesterskab – Rotax Max Challenge Danmark (RMCDK) samt åbne løb og diverse klubarrangementer. Rotax konceptet i DK er bygget på Rotax FIA approved, sporting and tecnicalregulations, samt FIA authorised series.

1.2. Løbsarrangementer i Danmark afvikles efter Rotax Danmarks: Sports og Løbsreglement 2026 samt DASU`s reglementer 1 og 6. Rotax seriernes afdelinger afvikles sportsligt af et arrangements løbs ledelse, og Rotax Danmark.

1.3. Såfremt der udskrives Rotax klasser ved mesterskabs løb i Danmark, skal dette aftales med Rotax Danmark. Ved alle løb hvor Rotax klasser deltager eller der er givet tilladelse til deltagelse, gælder dette reglement, samt Rotax Danmark tekniske reglement.

1.4. Rotax Danmark (Rotax DK) og Rotax Distributør: Gokart Danmark APS. www.rotamaxchallenge.dk

2. KLASSER

2.1 Følgende klasser kan afvikles i Danmark: Rotax Micro - Rotax Mini - Rotax Junior - Rotax Senior - Rotax DD2 og Rotax DD2 Master - DD2 Master+.

2.2 Op og nedrykning. Ansøgning omkring op- nedrykning sendes til skriftligt til promotor, Rotax DK. Ansøgningenbehandles af Rotax promotor, og fremsendes til KU. Afgørelsen er endelig og inappellabel.

2.3 Samkøring af klasser ved arrangementer: I samråd med promotor kan der gives tilladelse til samkøring af Rotaxklasser.

2.4 **ROTAX MICRO.**

Alder, fra 8 – 11 år. Dog er minimumsalderen til at deltage i løb bestemt af de nationale reglementer. Minimumsalderen til at deltage i træning gælder fra det kalenderår, man fylder den angivne alder.

Vægt minimum 110 kg.

Det er påbudt at anvende nakkekrave.

2.5 **ROTAX MINI.**

Alder, fra 10 – 14 år. Minimumsalder – gælder fra det år køreren fylder 10, maksimumsalderen gælder til og med det kalenderår, man fylder den angivne alder.

Vægt minimum 115 kg.

Det er påbudt at anvende nakkekrave.

2.6 **ROTAX JUNIOR.**

Alder, fra 12 – 17 år. Minimumsalder – gælder fra det år køreren fylder 12, maksimumsalderen gælder til og med det kalenderår, man fylder den angivne alder.

Vægt minimum 145 kg.

2.7 **ROTAX SENIOR.**

Alder fra 15 år. Minimumsalderen gælder fra det kalenderår man fylder den angivne alder.

Vægt minimum 165 kg.

2.8 **ROTAX DD2.**

Alder: DD2 fra 18 år - DD2 Master: fra 32 år - DD2 Master+: fra 48 år. Minimumsalderen gælder fra det kalenderår manfylder den angivne alder.

Vægt: DD2: Minimum 175 kg / Master og Master +: Minimum 185 kg.

DD2 Master og DD2 Master+ afvikles som 2 føreklasser med hver sin præmiering, samlet deltagere de om adgang til eventuelle billetter til RMCGF i DD2 Master.

3. KARTNUMMER REGISTRE, TILMELDING

3.1 Tilmelding til RMCDK og Rotax DM foregår hos DASU, dette via tilmeldingsmodulet på www.dasu.dk.

3.2 Der kan tilmeldes online frem til den sidste torsdag kl. 23,59, før weekendens afvikling, herefter kan der efteranmeldes frem til licenskontrollen lukker, dog kun i klasser hvor der allerede er flere end 34 deltagere, øvrige klasser kan der efteranmeldes til og med 34 deltager. Dette for at sikre der kan laves afviklings program samt tidsplaner for weekenden, som kan udleveres fredag før løbet. Alle klasser lukker ved max 72 tilmeldte.

3.3 For at kunne tilmelde sig til et Rotax mesterskabs løb/serie, skal danske deltagere oprettes i DASU nummerregisteret. Kart nummerregisteret finder du på; www.dasu.dk

3.4 For at kunne opnå point til det samlede mesterskab skal der anvendes det samme nummer i de RMCDK-afdelinger man deltagere i. Dog kan man første gang man deltagere i RMCDK afvige dette, efterfølgende afdelinger skal der anvendes eget unikke nummer, fra DASU nummerregister. Nummeret ”0” (nul) kan ikke anvendes. Numrene 1 til 5 er reserveret til de fem første i hver klasse i RMCDK 2025.

4. TEKNISK KONTROL

4.1. Kontrol foretages af ROTAX tekniske kontrollanter. Minimum krav OF 641.

4.2. Ved løb (klubløb og åbne løb, ikke mesterskabsafdelinger), hvor der ikke er Rotax kontrollant til stede er proceduren for teknisk kontrol følgende: Ønsker løbsledelsen en motor / karburator / udstødning undersøgt eller ved en eventuel protest, udtages den pågældende motor (del) til kontrol. Der afleveres kvittering til kører / værge. Den udtagne del sendes som alm. postpakke til Rotax DK. Rotax DK betaler for postudgifterne. Den undersøgte del skal (hvis delen er i overensstemmelse med reglementet) senest 8 hverdage efter tilbageholdelsesdatoen, tilbagesendes til køreren – postdato/kvittering er gyldig som afsendelsesdato. Rotax DK betaler for postudgifterne, ved protest, hvor protesten ikke tages til følge, betaler den protesterende.

4.3. Rotax tekniske kontrollanter uddannes af Rotax DK. Liste over ROTAX tekniske kontrollanter udgives særskilt.

4.4. Teknisk kontrol udføres efter reglement 6, med følgende undtagelser nævnt i punkt 4.5.

4.5. Ved påbegyndelse af en Rotax teknisk kontrol afleverer køreren Rotax motorens ID-kort. Motortilbehør kan tilbageholdes i op til 8 hverdage efter arrangementet. Hvis der findes afvigelser i henhold til Rotax reglementerne, bortfalder reglen omkring tilbageholdes i op til 8 hverdage. Materialet udleveres herefter

4.6. Ved uoverensstemmelse eller overtrædelser med det Rotax tekniske reglement, træffer Rotax DK endelig og inappellable afgørelse.

4.7. Henvendelser vedrørende teknisk kontrol: Rotax Danmark.

5. ROTAX MOTORPLOMBERING.

5.1. Ifølge Rotax Teknisk Reglement. Motorplomberinger ved deltagere fra udlandet: plombering fra Rotax importør og / eller autoriseret Rotax Servicecenter i det land, hvor køreren har licens. Motorplombering er en hjælp til Rotax DK / kontrol af Rotax Servicecentre / kontrol af Rotax garantiordninger samt Rotax tekniskkontrol

6. DÆKANVENDELSE OG KONTROL

6.1. Et dæk sæt defineres som to fordæk og to bagdæk samt et ekstra dæk enten et fordæk eller et bagdæk, efter eget valg. Til hvert Rotax arrangement må der kun anvendes et sæt tørvejrsdæk og et sæt regn dæk. Samme dæk sæt skal anvendes fra tidtagningen til og med Finalen. I Rotax Micro og Rotax Mini skal dæk sættene ligeledes anvendes fra løbs dagens første træning til og med finalen. Gællende for alle klasser der kører warm-up søndag, der må benyttes ikke registeret dæk til denne.

6.2. Enhver brug af hjælpemidler til dækopvarmning er forbudt. Enhver from for kemiske præparater eller andet, der kan forbedre dækkets ”performance” er forbudt. Ved ethvert Rotax arrangement (løb) i Danmark kan den tekniske Rotax kontrol anvende – MiniReaLite PID – måleapparat til kontrol af dæk. Kontrol om der er påført kemiske præparater eller andet, der har til hensigt at forbedre dækkets ” performance ”. Dækkene kan kontrolleres udvendigt, indvendigt samt gennem luft fra fælgventilen. Ved udlæsninger, der er større end det tilladt ifølge tekniske specifikationerne fra Rotax DK og RAE Systems - USA, medfører straf fra Rotax DK evt. også tillægsstraf. En Rotax kontrollant kan i god tid (umiddelbart) før tidtagningen ved et løbsarrangement, forlange at få udleveret det dæksæt – tør / regn – køreren påtænker at anvende til tidtagningen. I så fald vil Rotax kontrollanten udlevere et nyt sæt dæk (af samme type som det afleverede), som køreren skal bruge i resten af arrangementet. Køreren vil ikke få det afleverede dæksæt tilbage. En Rotax kontrollant kan til ethvert tidspunkt (dog, så det ikke er / bliver en hindring for kørerens muligheder i arrangementet), forlange at få udleveret en køreres dæk til kontrol.

6.3 Til alle arrangementer kan bruges dæk registrerings blanket, eller anvendes elektronisk dæk registrering. Alle dæk, der anvendes i danske Rotax serier, skal være leveret fra/igennem Rotax Danmark.

7. KONKURRENCE- ARRANGEMENTSAFVIKLING.

7.1. Løbsafvikling efter DASU-reglement 1 og 6, dette reglement, tillægsreglerne for det enkelte arrangement, eventuelle Bulletiner, slutinstruktioner samt Rotax DK tekniske reglement. Ved afvigelser mellem dette reglement/Bulletiner og DASU-reglement 6, har dette reglement/bulletiner første prioritet.

7.2. Slutinstruktion fra løbsledelsen: Skal ske i samråd med Rotax DK. Skal offentliggøres på løbets informationstavle.

7.3. Træning og heats, træning op til arrangementerne skal foregå ifølge løbets tillægsregler, i tillægsreglerne skal der præciseres afviklingen af fredagstræningen før løbet. Der er kun træning for de deltagende klasser. Ved Dansk Rotax Max Challenge (RMCDK) afdelinger, er fredagstræningen for Rotax Mikro og Rotax Mini forbudt og hvis en kører tilmelder sig i Rotax Mini og Rotax Junior, kan der som Junior kører ikke køres fredagstræning.

7.4. Afkortning / heats: Løbsledelsen kan afkorte træning/og heats med op til 1/3 af den angivne tid/antal omgange. Den afkortede tid rundes ned. Løbsledelsen kan afbryde tidtagning/heat/præfinale/finale (kaldet heatet) grundet deltagernes sikkerhed, sidste kørte omgang er heatets resultat.

7.5. RMCDK skal afvikles med Parc-Fermé efter sidste heat. Efter afslutningen af klassens sidste heat skal samtlige kartes opbevares i Parc-Fermé i mindst 30 minutter. Løbsledelsen kan ikke fravige dette.

7.6. Afviklingstyper der kan anvendes ved RMCDK, samt øvrige Rotax arrangementer/løb:

Type 1: Arrangementet kan bestå af: – træning – tidtagning – et antal kvalifikationsheat – pre-finale – finale – iflg. tillægsregler / tidsplan. Startopstilling til heat efter tidtagning. Startopstilling til pre-finale efter resultatet af kvalifikationsheat/s. Startopstillingen til finalen efter samlet resultatet af kvalifikationsheats og pre-finale. Finalen er arrangementets resultat.

Pointberegning i kvalifikationsheat: 1. plads = 0 point, 2. plads = 2 point osv. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende.

Type 2: Efter tillægsregler.

7.7. Gældende for alle afviklingstyper: Ved flere end 34 startende i en klasse deles kørerne i grupper - (A - B - C - D). Tidstagningen deles i 2 grupper, hurtigste kører fra tidtagning i gruppe A - anden hurtigste i gruppe B - tredje hurtigste i gruppe C - fjerde hurtigst i gruppe D, ved mere end 1% forskel i tid mellem de to hurtigste fra hver grupper, deles køerne efter placering i stedet for opnået tid. Grupperne kører alle mod alle, gruppe antal afhængig af deltagere antal. Efter indledende heats deles deltagerne i to pre-finale efter pointene fra kvaliheat, den bedst placeret starter i 1 præfinale, 2 bedste i 2 præfinale osv. Pointene fra præfinaler lægges sammen med pointene fra kvalihetene og de 36 køre med færreste point efter præfinalerne køre finale, øvrige køre B-finale. Ved pointlighed er tidtagningen afgørende. Alle kombinationer af ovenstående kan være pointgivende til mesterskaber. Grupperne starter indledende gruppeheats efter følgende: A-B, A starter 1,3,5,7,9 osv. B-C, B starter 1,3,5,7,9 osv. C-D, C starter 1,3,5,7,9 osv. Således det altid er den gruppe med det først bogstav i alfabetet der starter 1,3,5,7,9 osv.

7.8. Heatafslutning. Deltagerrækkefølgen over målstregen bestemmes af AMB anlæggets registreringer. Hvis AMB- anlægget ikke er i brug, varetages ovennævnte opgaven af en start- og måldommer. Det er altid målflaget der afgør afslutningen af heat, pre-finaler og finaler.

7.9. Der kan anvendes video som hjælp til løbsledelsens afgørelse, video materiale, billeder eller andet skal være underlagt løbsledelsen godkendelse, kun video materiale der danner grundlag for en straf kan anvendes af DASU dommeren. Øvrigt materiale hverken billeder eller videooptagelser, kan ikke anvendes til afgørelser, hverken af løbsledelse eller DASU dommere.

7.10. Under tidtagning må der ikke modtages hjælp til deltageren eller karten, fra karten har forladt start-gridden og været selvkørende, til karten har været på vægten, når banen forlades er tidtagningen slut, reparationsområdet er lukket under tidtagningen.

7.11. Kørere med undervægt tildeles points som det maksimale antal tilmeldte kørere (før køre der er tildelt sort flag) i det pågældende heat + 1 placering. Kørere med sort flag tildeles points som det maksimale antal tilmeldte kørere (og efter køre med undervægt) i det pågældende heat + 5 placeringer. Deltagere der udelukkes fra arrangementet af dommeren fortaber alle indkørte placeringer og point i hele arrangementet. Køre der nægtes start tildeles efter et sort flag, tildeles i resten af arrangementet point som ikke startende.

7.12. Der anvendelse Front Faring i alle Rotax klasser, i henhold til FIA samt reglement 6, 67.313 omhandlende:

FIAs technical regulations: 2.7.1.5 - Front Faring skal overholdes i alle klasser.

7.13. Der anvendes Blå Flag med rødt kryds i alle Finaler under afvikling af Rotax DM og RMCDK. Der kan anvendes Blå Flag med rødt kryds i alle heats under afvikling af Rotax DM og RMCDK, hvis der anvendes Blåt Flag med rødt kryds, ud over finaler, skal dette meddelelses på fører mødet.

7.14. Gul flagzone skal respekteres, farten skal nedsættes og deltageren skal udvise hensyn, hvis der overhales i gul flagzone af sikkerhedsmæssig årsag, kan positionen tilbagegives inden afslutningen på 2 af hinanden efterfølgende flagzoner. Såfremt der overhales i gul flagzone tildeles deltageren ”sort flag” det er til enhver tid løbs ledelsens afgørelse om der er overhalet i gul flagzone. Deltagere der udnytter gul flagzone usportsligt til at få straffet en anden deltager kan idømmes ”sort flag”.

7.15. Straffe der gives på banen under afvikling og som efterfølgende ønskes appelleret skal ske i henhold til DASU-reglement 1 punkt 15.3, Appel, styk 15.301 og 15.302. Såfremt der ikke er indgivet en protest til løbsledelsen, mod en straf givet under løb, i henhold til reglement 6, styk 66.203, vil der ikke efterfølgende kunne appelleres, ifølge reglement 1 punkt 15.3.

7.16. Der anvendes elektronisk opslagstavle, som er løbets officielle.

8. ROTAX MESTERSKABER.

8.1. **Dansk Mesterskab 2026.** Afvikles for ROTAX MICRO – ROTAX MINI – ROTAX JUNIOR – ROTAX SENIOR – ROTAX DD2/Master/Master+. Afvikles i henhold til dette reglement.

Afvikles efter punkt 7.6. eller 7.7. fra dette reglement. Endelig placering i finale, er dagens resultat. Point tildeling, Nr. 1 = 0 point, nr. 2 = 2 point, nr. 3 = 3 point osv. ned til den sidst placerede. Der er præmier til de tre første i det samlede resultat. Pokalerne uddeles efter sidst kørte Finale. Der kan tildeles billetter til RMCGF i henhold til det antal billetter Rotax Danmark tildeles, dette offentliggøres særskilt.

8.2. **Rotax Max Challenge Danmark.** Afvikles efter punkt 7.6. eller 7.7. fra dette reglement. Der kan komme afvigelser i afviklingsdatoer, samt baner og klubber. Arrangementer tællende til RMCDK, offentliggøres på DASU kalender. Afvikles i henhold til dette reglement. Der kan tildeles billetter til RMCGF i henhold til det antal billetter Rotax Danmark tildeles, dette offentliggøres særskilt.

RMCDK – Rotax Micro – Rotax Mini – Rotax Junior – Rotax Senior og Rotax DD2/Master/Master+, afvikles over 5 eller 6 afdelinger. Den dårligste kvalifikation, startopstilling til pre-finale, pre- finale og dårligste finale fratrækkes. Ved aflysning eller andet, der gør at en pre-finale eller finale ikke kan afvikles, vil det være de sidste afviklende heats der vil tælle som eventuel pre-finale og finale. Ved pointlighed i det samlede mesterskab er sidste kørte finale afgørende. Der er pokaler til de tre første i det samlede resultat (uddeles ved særskilt arrangement) samt de 3 første i hver afdeling, i alle klasser. Alle i mikro får en erindrings medalje.

Ved hvert løb gives der er point til det samlet RMCDK mesterskab efter resultatet af: tidtagningen, startopstilling til prefinalen samt resultatet af prefinalen, for hvert af disse heat gives: nr. 1 = 100 point, nr. 2 = 98 point, nr. 3 = 97 point – 96 – 95 – 94 ned til den sidst placeret. Point i finale: nr. 1 = 165 point – nr. 2 = 162 point – nr. 3 = 160 point – 159 – 158 – 157 – 156 – ned til den sidst placeret.

Deltagerne i en B-finaler, placeres med point efter deltagerne i finalen.

8.3. **Rotax Max Grand Finals** (RMCGF). Rotax Junior med forbehold for reglerne for Junior International licens. Rotax Micro og Mini med forbehold for bestemmelser for alder/licensregler til RMCGF. For Rotax Micro – Mini - Junior – Senior - DD2 – DD2 Master kørerne er alle udgifter vedrørende kart, motorer, dæk, benzin, olie, værktøj og anmeldelsesgebyr betalt af BRP-ROTAX og de enkelte landes distributører. RMCGF er et international løb, hvor deltagerne er inviteret af BRP-ROTAX samt de Rotax distributører, der er knyttet hertil.

Udenlandske deltagere kan deltage i RMCDK og DANSK ROTAX DM og vinde dagens resultat, kan dog ikke vinde RMCDK samlet, Rotax Dansk Mesterskab eller vinde eventuelle pladser til RMCGF. Kun deltagere der opfylder kravene til deltagelse i RMCGF i den klasse de stiller op i, kan vinde billet til RMCGF, såfremt en vinder ikke opfylder kravene, gives billetten vider til den næste på resultatlisten der kan anvende billetten, dette gælder i Rotax DM og RMCDK. I tilfælde hvor en vunden billet til RMCGF ved årets Rotax DM, ikke ønskes anvendt af deltageren i en klasse, går billetten til den deltagere i RMCDK (IKKE ROTAX DM) som er den bedst placeret på resultatlisten der ikke har en billet, i den tilsvarende klasse i RMCDK endelig slutstilling.

9. ROTAX KODEKS.

9.1. Deltagerne skal overholde reglerne, og respektere løbsofficials og deres anvisninger, afgørelser og beslutninger.

9.2. Deltagerne samt deres medhjælpere skal respektere de andres deltagers rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.

9.3. Officials skal respektere deltagernes rettigheder – uanset køn, evner, fysiske fremtræden, kulturel baggrund eller religion.

9.4. Deltagerne skal sørge for at deres kart og udstyr er i henhold til reglementet før deltagelse i træning eller løb, ansvaret for dette ligger udelukkende hos deltageren.

9.5. Deltagerne har pligt til at udvise høflighed og etikette overfor de øvrige deltagere i træning og løb. Enhver form for stridighed eller problem, der kan opstå, skal indberettes på respektfuld måde til officials ved træning eller løb.

9.6. Sikkerhed for børn der deltager i sporten, har høj prioritet. Det samme er gældende for moralkodeks omkring beskyttelse af børn i sporten.

9.7. Ved deltagelse i løb, er det kørens ansvar at læse og forstå reglementerne.

9.8. Deltagerne skal vise respekt for banens omgivelser og naboer. Støj og forurening skal reduceres bedst muligt. Pladsen anlæg skal holdes rent, og forlades opryddet, der må ikke efterlades dæk eller andet affald.

9.9. Deltagerne skal respektere, at alkohol og euforiserende stoffer er strengt forbudt under træning og løb.

9.10. Enhver form for grove kommentarer på sociale medier (Facebook, twitter evt.) mellem teams, konkurrenter, officials, arrangør eller nogen anden person forbundet med Rotax er strengt forbudt.

9.11. Enhver form for upassende henvendelse fra deltager til deltager, eller disses hjælpere mellem løb, kan medføre nægtet starttilladelse i efterfølgende RMCDK-afdeling.

10.11. Med DASU-tilmeldingen accepterer deltagerne Rotax reglementerne, og Rotax kodekset.