Reglement 6
Karting i Danmark

DASU

1. januar 2026

60. Generelle bestemmelser 3
61. Medlemskab og Licens 4
61.1. Medlemskab 4
61.2. Licenser 4
61.3. Nationale licenser 4
61.4. Internationale licenser 5
62. Sikkerhed 5
62.1. Personlig udrustning 5
62.2. Baneprøve 6
62.3. Debutanter 6
62.4. Færdsel i depot 6
62.5. Miljø 6
62.6. Brandslukker 6
63. Regler for kørsel 6
63.2. Flagsignaler 7
64. Arrangementet 10
64.1. Anmeldelse til løb 10
64.2. Licens-, maskin- og teknisk kontrol 10
65. Under arrangementet 11
65.2. Løbstræning og tidtagning 12
65.3. Start og afslutning 13
66. Strafbestemmelser og regler for protest og appel 15
66.2. Protester 16
66.3. Appel 16
67. Tekniske bestemmelser 16
67.1. Deltagerklasser 16
67.2. Dæk og hjul 20
67.3. Kart 21
67.4. Motor 24
67.5. Lyddæmpning og lydtryksmåling 25
68. Arrangementer 26
68.1. Løb 26
68.2. Træning 27
68.3. Officials 27
68.4. Før, under og efter arrangementet 29
68.5. Resultatliste 31

60. Generelle bestemmelser

60.101. Anvendte forkortelser

FIA	Fédération Internationale de l'Automobile. De anerkendte automobilklubbers internationale sammenslutning.
CIK	Commission Internationale de Karting. Den internationale kartingkomité under FIA.
DIF	Danmarks Idrætsforbund.
DASU	Dansk Automobil Sports Union.
ASN	Autorité Sportive Nationale. Et lands nationale automobilsportsmyndighed.
Adm. Cir.	Administrativt cirkulære.
DM	Dansk mesterskab/DASU-mesterskab.
KU	DASUs kartingudvalg.
Reglement 1	DASUs overordnede reglement.
Reglement 6	Dette reglement, gældende kartingsporten.

Kartingudvalget har ansvaret for regulering af de sportslige rammer for kartingsporten, der omfatter al kørsel med karts på baner godkendt af kartingudvalget, herunder:

- Opvisningskørsel
- Træning
- Konkurrencekørsel
- Indendørs gokartkørsel

60.102. Ansvar

Af hensyn til DASUs ansvar overfor FIA og danske myndigheder har medlemmer af KU og/eller særligt udpegede dommere ret til at overvære ethvert kartingarrangement i Danmark og kan i givet fald, overfor arrangøren, påtale uregelmæssigheder, hvad enten disse begås af ledelsen, deltagerne eller tredjeperson. I særlige tilfælde kan DASUs repræsentant stoppe arrangementet eller slette dele deraf. Det påhviler samtlige deltagere og officials i et arrangement at overholde DASUs reglementer.
Anmelder, kører og officials deltager på eget ansvar og risiko. DASU, den arrangerende klub samt disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade, som kører eller køretøj forvolder på egen person.

60.103. Forsikring

DASU har tegnet en løbende forsikringsaftale, der dækker karting-licensindehavere og -officials. Yderligere oplysninger om forsikringen kan findes på dasu.dk.
Ved personskader skal baneleder eller løbsleder udfylde en skadesanmeldelse, som sendes til DASUs sekretariat hurtigst muligt.

60.104. Reglementernes opbygning

Reglement 1, reglement 6, tillægsregler, mesterskabsreglementer og slutinstruktioner fra den arrangerende klub er gældende for nationale arrangementer under DASUs kartingudvalg. Slutinstruktioner kan supplere tillægsregler. Tillægsregler samt mesterskabsbestemmelser kan supplere reglement 6.

60.105. Fortolkning

Alle spørgsmål vedrørende dette reglement fortolkes og afgøres af KU. Evt. præciseringer udgives ved hjælp af nyhedsbreve.

60.106. Henvendelse

Al indgående og udgående korrespondance vedr. udvalget skal ske via sekretariatet. Enhver henvendelse til KU skal ske via stamklubben eller fra en DASU-godkendt promotor.

60.107. Adgang til parc fermé, service park og banen

Det er til enhver tid banelederen og løbsledelsen der har ret til at bestemme, hvem der må være til stede på banens område.
Fotografer, hjælpere og officials skal have tilladelse af en af de ovennævnte samt gyldigt officialkort eller lignende for at få adgang til parc fermé/service park og banen i henhold til banegodkendelsen. Kørere og mekanikere skal have gyldig licens for at kunne deltage i træning eller løb.

61. Medlemskab og Licens

61.1. Medlemskab

61.101.

For at kunne deltage i arrangementer og træning under DASU skal man være medlem af en DASU-klub.
Optagelse i en klub under DASU sker på den pågældende klubs betingelser.
Man kan være medlem af mere end én klub, men man kan kun have én stamklub i hver sportsgren.
Stamklubben er den klub, hvor ens licens er tilknyttet, jævnfør reglement 1.

61.2. Licenser

61.201.

Deltagelse i et arrangement kræver fremvisning af gyldig licens. Licens kan udstedes til et medlem af en klub, der er tilsluttet DASU.

61.202.

Bestilling af licens jævnfør reglement 1. International licens søges gennem stamklub.
Misbrug af licenser medfører som minimum udelukkelse fra det pågældende arrangement og kan eventuelt indberettes til disciplinærudvalget af KU.

61.3. Nationale licenser

61.301. Træningslicens

Licensen er gyldig til	Alle træninger og træningsløb. Herudover alle arrangementer for miniput og DGC løb. Kan udstedes fra den dag man fylder 5 år. Når baneprøven eller en DASU godkendt kartskole med baneprøve er bestået, kan licensen ombyttes til en Karting Junior/Senior licens.

61.302. Karting Juniorlicens

Licensen er gyldig til	Alle nationale løb, promotorklasser og konkurrencer til og med det kalenderår man fylder 15 år. Kan tidligst udstedes i det kalenderår, hvor man fylder 8 år. Hvis man først fylder 8 år efter den 1. juli, kan licensen dog først udstedes fra den 1. juli samme år. Når man søger om kartinglicens for første gang, skal man have bestået en kartingbaneprøve eller have bestået en DASU godkendt kartskole.

61.303. Karting Seniorlicens

Licensen er gyldig til	Alle nationale løb, promotorklasser og konkurrencer. Kan tidligst udstedes fra det kalenderår man fylder 14 år. Når man søger om kartinglicens for første gang, skal man have bestået en kartingbaneprøve eller bestået en DASU godkendt

	kartskole.

61.304. GTG Licens

Licensen er gyldig til	Gå til gokart (kun til 4-takt/el-karts) er gyldig til: at træne på en DASU godkendt bane i de dertilhørende "udlejningsgokarts". GTG-licensen er derudover adgangsgivende til DASUs DGC-løbsserie (Dansk Gokart Cup). En licens kan tidligst udstedes i det kalenderår, hvor man fylder 7 år. Dog kan man først deltage i DGC-løbsserien i det kalenderår man fylder 8 år.

61.305. Mekanikerlicens

Licensen er gyldig til	Adgang til de områder der kræver særlig tilladelse jævnfør banegodkendelsen og/eller arrangementsbestemte områder. Ved et arrangement kan der være krav om yderligere adgangskort udstedt af arrangøren. Alle licenser udstedt under 61.3 indeholder også en mekanikerlicens. Herudover gælder udstedte licenser inden for rally og banesporten også som mekaniker licens, hvis det fremgår af licensen.

61.306. KI Licens

Institutionslicens jævnfør adm. cir. I14.

61.307. Endagslicens

Jævnfør adm. Cir. B1. se https://www.dasu.dk/klubservice/administrative-cirkulaerer/

61.4. Internationale licenser

61.401. Udstedelse af international kartinglicens

Førstegangsudstedelse af international karting licens, kontakt venligst din klub eller DASUs sekretariat.
Fornyelse af international licens se https://www.dasu.dk/medlemslogin/
Udstedelse og opgradering finder sted efter ansøgning til KU og behandles efter CIK-reglerne.

62. Sikkerhed

62.1. Personlig udrustning

62.101. Udstyr

Alle kørere skal såvel under træning som konkurrence være iført følgende udrustning:

- Hjelm af godkendt full face-type (se 62.102)
- Til DM løb, nationale løbsserier og landsdelsmesterskaber skal dragten være CIK-Level 2 godkendt. Til øvrige løb og træning kan køredragten være en ældre CIK-godkendelse.
  CIK-godkendelse udløber ikke nationalt.
- Det anbefales at alle kører med en ”body protection” med brystplade, gerne med FIA 8870-2018 godkendelsen. Fra 2026 sæsonen vil det være et krav, at alle kørere til regions- og danmarksmesterskabsløb kører med ”body protection” med brystplade.
- Handsker der dækker hånden fuldstændigt. Skal være uden perforeringer og huller.
- Støvler der dækker og beskytter fødder og ankler.
- Splintfri øjenbeskyttelse (visir eller turbovisir). Visir eller turbovisir skal uafhængigt af vejret give et maksimalt udsyn samt give øjnene fuld beskyttelse.
- Flagrende genstande af enhver art må ikke forekomme.

62.102. Hjelme

Hjelme som anvendes i de internationale klasser, skal opfylde FIAs reglement samt CIKs lister. Hjelme som anvendes i nationale klasser, skal enten være godkendt af FIA/CIK eller have mindst et af følgende mærker:

Det er kun tilladt at malehjelmen, hvis fabrikanten skriftligt har godkendt dette.
Styrthjelme med indbygget bagudrettet spejlfunktion/kamerafunktion er ikke tilladt. Der må ikke være monteret kamera eller kameraholder på hjelmen.
Radiokommunikation til/fra køreren er ikke tilladt.

62.2. Baneprøve

62.201.

Inden baneprøven er bestået, kan en kører kun deltage i træning/træningsløb.
Det er til enhver tid banelederens eller løbslederens afgørelse, om deltageren har de nødvendige færdigheder for at kunne begå sig i et arrangement.

62.3. Debutanter

Under træning skal bagerste nummerplade have påskriften ”NY”, minimum indtil baneprøven er bestået.

62.4. Færdsel i depot

Det er forbudt at færdes i depotområder på ikke-indregistrerede motoriserede køretøjer.
Hvis kørsel i depot med kart er tilladt, skal denne foregå med lavest mulig hastighed, og den kørende har vigepligt for al gående trafik i depotet.

62.5. Miljø

Deltageren skal følge banens miljøregler.
I depotet/pitområdet hvor der foretages reparation og servicering af karterne, skal der være et underlag (min. 2 x 2 meter), som dækker kartens bredde og længde. Underlaget skal være tæt over for benzin, olie og andre anvendte væsker. Al spild skal straks opsamles med opsugningsmateriale, der umiddelbart efter skal deponeres i dertil opsatte beholdere til kemikalieaffald/farligt affald.
Opstart af motorer må kun ske på anvist plads jævnfør banegodkendelsen.
Overtrædelse af ovenstående bestemmelser kan straffes med udelukkelse fra dagens træning eller arrangement.

62.6. Brandslukker

Ved alle arrangementer skal der medbringes en godkendt 6 kg brandslukker pr. kører. Af slukkerens mærkning skal det fremgå, at den er godkendt (brandslukkeren skal være godkendt/beregnet til benzinbrand, type DS/EN3 eller tilsvarende). Desuden skal slukkerens manometer vise tryk i det grønne felt. Slukkeren skal opbevares synligt i depotet under arrangementet og skal fremvises på forlangende.

63. Regler for kørsel

63.101. Baneregler

Ved kørsel på bane gælder følgende

1) Køreren har ubetinget pligt til at efterkomme de givne flagsignaler og anvisninger fra banens officials samt følge reglementet. Usportslig opførsel kan straffes.
2) Langsomt kørende skal vige for hurtigere kørende i tilfælde af blåt flag.
3) Den kører som ligger forrest må vælge sig ideallinjen. De efterfølgende kørere skal tage hensyn til dette. Den forreste kører må kun foretage ét retningsskift mellem to sving (spærrende kørsel er ikke tilladt).

4) To lige hurtige karts, som ved en kurves begyndelse er ved siden af hinanden, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.
5) En kører der har en konkurrent på siden af sig må ikke køre ind i dennes bane.
6) En kører som kommer i den situation, at han skal overhales (f.eks. hvis han er en omgang bagud eller har maskinhavari), må aldrig optræde usportsligt ved at prøve at forhindre dette. Endvidere skal han udvise størst muligt hensyn til de bagfra kommende ved at give tilstrækkelig plads, så de kan slippe forbi.
7) En kører som har til hensigt at nedsætte hastigheden, skal markere dette med en oprakt arm (gælder ikke ved nedbremsning til sving).
8) **Ved tidtagning**: En kart der er gået i stå, eller involveret i en afkørsel, hvor karten ikke selv kan vende tilbage til banen uden køreren rejser sig fra karten, efter at have været selvkørende fra startgrid, betragtes som udgået, og må ikke genstarte uanset årsag.
   Ved heatafvikling: En kart der er gået i stå, efter at have været selvkørende fra startgrid eller pit, må genstarte uden hjælp udefra og komme tilbage på banen, hvis dette kan ske inden den førende kart kører ind i flagzonen (hvor karten gik i stå) på den følgende omgang. Genindtræden på banen skal ske på forsvarlig vis og uden at være til gene for andre kørere. Kan karten ikke starte eller vende tilbage til banen inden den førende kart kører ind i flagzonen igen, betragtes karten som udgået. Er karten gået i stå skal den omgående flyttes væk fra banen, så den ikke er til gene eller fare for de øvrige kørere, og køreren skal derefter søge i sikkerhed indtil sessionen flages af. Er karten selvkørende (efter at førende kart kører ind i flagzonen), skal karten flages ud med Blåt flag med rødt kryds og nummertavle.
9) Når en kører har fået signal til at køre i pit, skal han fortsætte i banens retning og køre i pit ved første lejlighed. Kørsel til og fra banen må kun ske ad de specielle til- og frakørselsbaner.
10) Når en kører agter at forlade banen, skal dette markeres med en oprakt arm til den side, frakørslen vil ske.
11) Kørsel til og fra banen skal foregå i langsomt tempo.
12) Upassende, usportslig og ureglementeret opførsel på banens og dertil hørende områder (herunder depot, værksted, parkeringsplads m.v.) må ikke finde sted.
13) Kørsel mod færdselsretningen er som udgangspunkt forbudt. Hvis en kører ved et uheld kommer til at holde stille, skal køreren blive siddende i karten med en arm i vejret, og vente på at der er fri bane. Herefter må køreren vende karten med mindst mulig kørsel mod kørselsretningen, og uden på nogen måde at være til gene for andre kørere. Overtrædelse af dette medfører udelukkelse med sort flag.

63.102. Ideallinje ved overhaling i kurver

Under hastighedskonkurrencer gælder som grundlæggende princip, at den kører som ligger forrest må vælge sin ideallinje - og derved udnytte hele banebredden.
På skitsen er dette princip markeret med en stiplet linje - fig. A.
To karts, som ved en kurves begyndelse er ved siden af hinanden, skal begge respektere den andens linje gennem hele kurven.

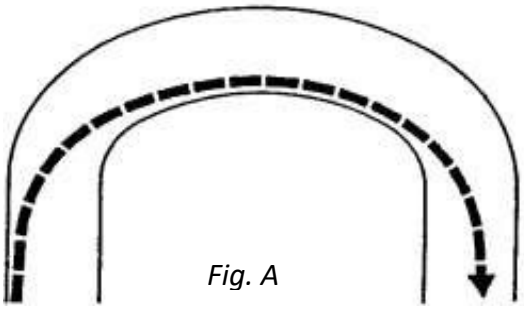


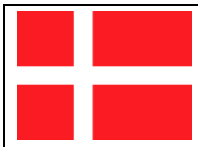
Fig. A

63.2. Flagsignaler

Følgende flagsignaler anvendes:

63.201. Start

Nationalflag	Heat startes med startflag eller lyssignal (rødt lys og/eller rødt/grønt). Ved alle åbne løb samt mesterskabsløb skal anvendes lyssignal. Hvis startflag anvendes, anses startordre for angivet, når flaget påbegynder en nedadgående bevægelse.

	Hvis lyssignal anvendes, anses startordre for angivet, når det røde lyssignal slukker. Startproceduren kan afbrydes ved at tænde et eller flere gule lys i umiddelbar nærhed af de røde lys, kørerne skal herefter køre endnu en formationsomgang.

63.202. Omstart

Grønt flag med gult kryds 	Vises stillestående som signal om at startproceduren gentages efter endnu en formationsomgang Kan også vises som skilt sammen med startnummer i forbindelse med en tidsstraf for tyvstart.

63.203. Fare

Gul zone flag/-blink 	Delvis eller fuldstændig blokering af banen, stillestående karts i nærheden af banen eller personer på banen. Vær agtpågivende og eventuelt klar til at standse eller undvige. Positionsskift herunder påbegyndelse af positionsskift må ikke foretages, før næste flagpost er passeret eller grønt flag vises. Definition på påbegyndelse af positionsskift er, hvis forhjul på bagved liggende kart er ud for den forankørende karts baghjul.

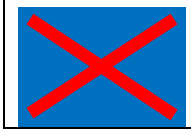
63.204. Klar bane

Grønt flag 	Klar bane/løbet er givet frit/der må køres.

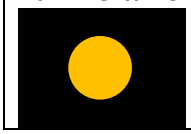
63.205. Overhalingsflag

Blåt flag 	Vises til kører der er ved at blive indhentet med en omgang eller er mindst en omgang bagud. Flaget betyder: hurtigere kørere er ved at overhale. Hold linjen og vær klar til, ved første givne mulighed, at give plads for overhaling. Kørere der overhales, må ikke bruge det blå flag til at drage fordel indbyrdes.

63.206. Overhalingsflag 2

Blåt flag med rødt kryds og nummertavle 	Køreren med det pågældende nummer skal køre i parc fermé. Vises stillestående. Kan anvendes ved alle arrangementer. Det skal i så fald være anført i tillægsreglerne under særlige bestemmelser eller slutinstruktion offentliggjort på et førermøde.

63.207. Teknisk defekt

Sort flag med orange diskos og nummertavle 	Køreren med det pågældende nummer har mekanisk fejl og skal straks køre i parc fermé. Når reparationen er udført, må køreren starte igen. Hvis flaget gives på sidste omgang, kan køreren forsætte til mål. Vises stillestående.

63.208. Advarsel

Sort/hvidt flag (en sort og en hvid trekant) med	Advarsel til køreren med det pågældende nummer for usportslig kørsel. Vises stillestående. Kendelsen kan gives som: ● Advarsel uden tidsstraf.

nummertavle	• Advarsel med tidsstraf. Denne angives ved en særlig tavle. Kendelsen er en faktadom. Hvis flaget gives efter et løb / en træning, skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflaget og skal gives enten til køreren personligt eller meddeles på banens resultattavle.

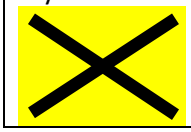
63.209. Udelukkelse

Sort flag	Bortdømt fra træning, tidtagning, heatet og/eller resten af arrangementet. Vises stillestående. Flaget må kun anvendes af løbslederen eller løbslederassistenten samt under træning af banelederen. Køreren med det pågældende nummer skal køre i parc ferme, første gang han kommer til pitindkørslen. Køreren skal umiddelbart efter kendelsen henvende sig til løbsledelsen, som giver tilladelse til genstart eller ej. Hvis flaget gives efter køreren, har forladt banen, skal dette meddeles køreren senest 30 minutter efter slutflag og skal gives til køreren personligt. Flaget kan gives under hele arrangementet for usportslig optræden og/eller overtrædelse af arrangementets reglementer og skal gives til køreren/deltageren personligt. Kendelsen er en faktadom. Hvis flaget gives under et arrangement, har køreren pligt til at møde op hos løbsledelsen. Dette meddeles til køreren enten ved henvendelse til køreren fra en official, eller køreren kaldes ved brug af banens højttaleranlæg. Hvis deltageren ikke følger løbsledelsens anvisninger omkring det sorte flag eller ikke møder op hos løbsledelsen, indberettes dette til dommeren med henblik på udelukkelse fra hele arrangementet.

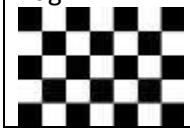
63.210. Stop

Rødt flag	Løbet/træningen er afbrudt, fortsæt langsomt til parc ferme, medmindre officials anviser andet, eller andet er meddelt på førermødet. Der kan vises gult flag hele banen rundt, før rødt flag gives, hvis ikke alle flagposter kan vise rødt. Flaget må kun anvendes af dommeren, løbslederen, løbslederassistenten samt under træning af banelederen. Løbsledelsens eller banelederens anvisninger skal følges.

63.211. Sidste omgang

Gult flag med sort kryds 	Viser at der er en omgang tilbage. Anvendes kun i heat der køres på tid. Vises stillestående

63.212. Målflag

Sort/hvidt ternet flag 	Konkurrence/træning slut. Kør til parc fermé.

63.213. Nedsat friktion

Gult flag med røde striber	Benyttes ved pludseligt opstået glat føre, som f.eks. når en kart har tabt kølevand eller lignende. Vises stillestående.

63.214. Slow

Gult skilt med teksten "SLOW" **Slow**	Skilt på minimum 30 x 70 cm med let læselig skrift der skal anvendes sammen med alle gule flag/gule blink ved delvis eller fuldstændig blokering af banen et eller flere steder på banen samtidig, og hvor man ønsker at neutralisere løbet i et antal omgange, indtil banen er ryddet. Vises stillestående.

64. Arrangementet

64.1. Anmeldelse til løb

64.101. Anmeldelse

Anmeldelse skal ved alle åbne løb med offentlig adgang ske gennem DASU's tilmeldingssystem. Kan dog fraviges ved promotoraftaler, hvis dette står i aftalen.

64.102. Anmeldelsesfrist

Anmeldelsesfristen angives i tillægsreglerne. Efteranmeldelse kan foretages indtil lukningen af licenskontrollen for klassen. Hvis efteranmeldelse ikke er muligt, skal dette angives i tillægsreglerne.
Hvis en klasse ønskes lukket ved for få tilmeldte, skal dette angives i tillægsreglerne under punktet anmeldelse. De der allerede er anmeldt ved anmeldelsesfristens udløb, skal klubben kontakte om aflysningen senest 3 dage før konkurrencen. Aflysningen skal ligeledes offentliggøres på DASU's hjemmeside eller på klubbens hjemmeside. Eventuelt indbetalt startgebyr skal refunderes.

64.103.

Ved at betale anmeldelsesgebyret accepterer køreren tillægsreglerne og forpligter sig til at deltage i den pågældende konkurrence.
En kører kan af DASU fritages fra en anmeldelse, hvis han udtages til deltagelse i et løb, der har fortrinsret frem for det løb, han allerede er anmeldt til.

64.104. Afvisning af anmeldelse

Hvis løbsledelsen afviser en anmeldelse, skal meddelelse herom tilsendes den pågældende, samt KU, senest 48 timer efter anmeldelsesfristens udløb (ved efteranmeldelser så hurtigt som muligt). Løbsledelsen har pligt til at oplyse om årsagen til afvisningen.

64.105. Afbud

Bliver en kører forhindret i at deltage i et åbent løb, hvortil han er tilmeldt, skal han hurtigst muligt melde afbud til løbsledelsen eller den arrangerende klub.
Hvis skriftligt afbud er løbsledelsen i hænde senest 3 dage før løbsdagen, skal der ikke betales anmeldelsesgebyr. Ved senere afbud eller udeblivelse har køreren pligt til at indbetale anmeldelsesgebyret. KU vil, efter opfordring fra den arrangerende klub, indberette deltageren til disciplinærudvalget, hvis dette ikke overholdes.

64.2. Licens-, maskin- og teknisk kontrol

64.201. Transponder

Hver deltager skal være i besiddelse af en funktionsdygtig transponder, der kan identificeres af AMB-systemet.
Under hele arrangementet (træning - tidtagning - heat) skal køreren anvende samme transponder, som er angivet på anmeldelsesblanketten eller ved licenskontrollen. Såfremt der opstår en funktionsfejl på transponderen, er køreren forpligtet til at skifte til en funktionsdygtig transponder. Før denne tages i brug, skal dens identifikationsnummer oplyses skriftligt til dommertårnet med angivelse af klasse, kartnummer og kørerens licensnummer.

64.202. Licenskontrol

Før ethvert løb på bane, skal køreren møde til licenskontrol foranstaltet af den arrangerende klub.
Køreren skal medbringe transponder til licenskontrollen.
Køreren skal på forlangende kunne fremvise billedlegitimation som beviser hans identitet. Manglende legitimation kan medføre afvisning fra deltagelse i arrangementet og kan indberettes til KU.

64.203. Maskinkontrol

Køreren har pligt til at fremstille sit/sine køretøj/køretøjer for maskinkontrollen før deltagelse i løbet. Køretøjet/køretøjerne skal opfylde bestemmelserne i punkt 67, dog behøver hjul og motor ikke være monteret. Der skal være monteret startnummer. Køreren skal ligeledes uopfordret fremvise sin personlige udrustning.

65. Under arrangementet

65.101. Parc fermé og service park

Ved parc fermé og service park forstås et indhegnet og kontrolleret område beregnet til af- og påmontering af dæk eller til scanning af dæk til brug under tidtagning og heat samt teknisk kontrol.
Parc fermé/service park-området skal være opdelt i to adskilte områder med en indgang og en udgang. Området skal være ensrettet. Service park kan være forsynet med en ind-/udleveringsdisk til det centrale opbevaringsdepot.
Et parc fermé/service park-område er tilgængeligt for køreren samt en mekaniker, der begge skal bære et synligt adgangskort.

65.102. Service park inden start

For at denne regel finder anvendelse skal det fremgå af tillægsreglerne.
Indgangen til service park-området lukkes som beskrevet i tidsplanen og ellers når feltet forlader startgridden. Når service park forlades mod startgridden, skal hjulene være fast monterede. Hvis deltageren har brug for at reparere sin kart, skal karten tages væk fra startgridden. Karten kan herefter vende tilbage til startgridden, men køreren må ved dette ikke forstyrre startproceduren ved dette.

65.103. Parc fermé efter målflag

Umiddelbart efter slutflaget skal kørerne fortsætte direkte ad den foreskrevne rute til parc fermé, hvor karten forbliver, indtil den frigives.
Fra det øjeblik kørerne har fået slutflag, og indtil køreren forlader parc fermé, er vedkommende under parc fermé-regler og må ikke foretage ændringer på kart eller materiel.

65.104. Teknisk kontrol

Køreren har pligt til ved teknisk kontrol uden vederlag at skille og samle sin(e) motor(er) med henblik på kontroludmåling. Køreren skal kunne fremvise homologeringsattester på det anvendte grej.

65.105. 96 timer reglen

Uafhængigt af en indgivet protest kan teknisk kontrol efter ordre fra løbslederen og/eller dommeren tilbageholde karts eller motorer i indtil 96 timer efter resultatlisten er hængt op med henblik på en grundig undersøgelse af kartens og/eller motorernes lovlighed. Kører og/eller en mekaniker kan overvære kontrollen. Hvis der findes ulovligheder ved det udtagne materiel, bortfalder fristen på 96 timer. Tilbageholdt materiel forsegles med brun pakketape, der mærkes med løbslederens og deltagerens underskrift. Kopi af målerapporten lægges i pakken og hæftes også uden på pakken (som en følgeseddel). De 96 timer gælder ikke for dæk og benzin der udtages til kontrol, hvor det er nødvendigt at sende prøverne/dækkene til analyse. Her er der ingen tidsfrist for tilbageholdelsen.

65.106. Plombering

Under et arrangement kan teknisk kontrol plombere grej, der anvendes af en deltager, for eventuel undersøgelse af grejet senere. Det er deltagerens ansvar at plomben er ubrudt. I tilfælde af brud på banen, skal det meddeles teknisk kontrol, inden parc fermé forlades. Eventuel kontrol af plomberet grej skal senest foretages efter sidste heat, inden parc fermé forlades.

65.107. Kontrolvejning

Uanset hvornår en kontrolvejning foretages, skal den samlede vægt af kart og deltager være i overensstemmelse med reglementet. Det er til enhver tid banens vægt der er gældende for vejning af kart og deltager. Når kører eller kart har forladt vægtområdet, er kontrolvejningen afsluttet.
Den arrangerende klub skal på løbsdagen og inden 1. træning kontrolveje vægten med først 100 kg og derefter 150 kg. Dette skal kunne dokumenteres over for løbsleder og evt. dommer. Dokumentation for kontrolvejning opsættes synligt ved vægtområde.

65.2. Løbstræning og tidtagning

65.201. Løbstræning

Der skal arrangeres træning før løbet. Under træning skal alle flagposter være bemandede, såfremt banen ikke er godkendt til at afvikle løb med gult blink.

65.202. Førermøde

Der skal afholdes førermøde inden tidtagningen. Et førermøde er løbslederens mulighed for at give deltagerne forskellige praktiske oplysninger i forbindelse med løbets afvikling, ligesom deltagerne her har mulighed for at stille spørgsmål til løbslederen.
Dommer, løbsleder og løbslederassistent skal præsenteres på førermødet. Der er mødepligt for samtlige deltagere ved førermødet. Udeblivelse kan medføre nægtelse af starttilladelse i tidtagning eller bøde.

65.203. Mekanikerhjælp

Kun i service park eller reparationsområdet må en kører få hjælp til sin kart. Når karten har forladt startgridden, må der ikke modtages nogen form for hjælp til reparationer, før karten igen returnerer til ét af de ovennævnte områder.
Der må, hvis karten ikke har været selvkørende, modtages hjælp til at returnere til et af de nævnte områder for hjælp eller reparationer.
Mekanikere må ikke opholde sig på banen. Løbslederen kan i klasser hvor der er deltagere med en alder på under 9 år, give tilladelse til at mekanikere kan hjælpe kørere tilbage på banen igen under træning, tidtagning og heats. Mekanikerne skal her forholde sig neutralt og ikke lave nogen form for signaler til kørerne under løbet. Mekanikerne skal bære sikkerhedsvest i tydelig signalfarve.
Der må ikke foretages nogen former for reparation eller ændringer på karten på sidste omgang under afvikling af løb.
Efter heatafslutningen må der ikke forekomme kontakt mellem kører og mekaniker inden officials har givet tilladelse til dette.

65.204. Tidtagning

Medmindre andet er beskrevet i tillægsreglerne, er bedste omgangstid afgørende for startopstillingen. Ved lighed mellem to eller flere kørere er næstbedste tid afgørende, herefter tredje bedste tid osv..
Resultatet af tidtagningen skal offentliggøres umiddelbart efter denne er færdig.
Tidtagning foretages klassevis. Længden på tidtagningen skal fremgå af tillægsreglerne.
Tidtagningen slutter, når køreren får målflaget første gang, efter tiden er udløbet. Ved flere deltagere i en klasse end det for banen maksimalt godkendte antal startende, deles klassen efter lodtrækning.
Til tidtagningen anvendes AMB-anlæg.
Under denne tidtagning tages tid på samtlige kørere, der befinder sig på banen. Denne tidtagning danner grundlag for startrækkefølgen til det første heat.

Køreren kan kun køre ud til tidtagning én gang. Køreren bestemmer selv, hvornår han/hun vil deltage, og hvor mange omgange han/hun vil køre. Køreren må ikke forlade karten før efter kontrolvejningen. Når banen igen forlades, foretages kontrolvejning samt evt. mærkning, hvorefter
tidtagningen er afsluttet.
Under tidtagningen skal alle flagposter være bemandede, såfremt banen ikke er godkendt til at afvikle løb med gult blink. Ved afviklingen af klasse med kørere under 12 år skal der være officials til stede, der kan hjælpe kørerne med at fjerne eventuelt stoppede karts.
Såfremt tidtagningen er delt op i flere grupper, klassificeres karten med totalt hurtigste omgangstid på førstepladsen, karten med hurtigste omgangstid i anden hurtigste gruppe klassificeres på andenpladsen, karten med hurtigste omgangstid i tredje hurtigste gruppe klassificeres på tredjepladsen osv. (fletteregel). Herefter klassificeres karten med anden hurtigste omgangstid i den hurtigste gruppe efter at alle de hurtigste karts i hver gruppe er klassificeret. Karten med anden hurtigste omgangstid i anden hurtigste gruppe kvalificeres efter anden hurtigste kart i første gruppe osv. Eks. (3 tidtagningsgrupper):
1. Hurtigste kart i hurtigste gruppe.
2. Hurtigste kart i 2. hurtigste gruppe.
3. Hurtigste kart i 3. hurtigste gruppe indtil alle 1'ere i alle grupper er placeret.
4. 2. hurtigste kart i hurtigste gruppe.
5. 2. hurtigste kart i 2. hurtigste gruppe.
6. osv.

Den samlede liste udgør herefter resultatet af tidtagning. Kørere som ikke har opnået tidtagning, eller hvis tidtagning ikke er blevet godkendt, skal ved startopstilling placeres i følgende rækkefølge:
1. Ingen tid
2. Undervægt
3. Sort flag

Hvis der er flere kørere i én kategori, placeres de efter lodtrækning.

65.3. Start og afslutning

Deltagerne har pligt til at være startklar (køreklar) ved startgridden senest 5 minutter før starttidspunktet, såfremt der køres efter tidsplan.

65.301. Startopstilling

Startordenen i 1. heat bestemmes af tidtagningen (eller evt. lodtrækning) og i de øvrige heat af den øjeblikkelige sammenlagte pointstilling i løbet. Hvis der køres efter anden startorden, skal det fremgå af tillægsreglerne.
Ved pointlighed mellem to eller flere kørere afgøres startopstillingen af kørernes indbyrdes placering i sidst kørte heat.

65.302. Formation

Deltagerne opstilles før starten i to rækker på startgridden, idet masteren (karten i startposition nr. 1) starter forrest i den side, der giver inderbane i første sving efter startlinjen, nr. 2 starter ved siden af masteren, nr. 3 bag masteren og så videre. Hvis masteren ikke er til stede, er det den kart som har den laveste startposition som overtager masterens pligter.

65.303. Opvarmningsomgang

Der skal som minimum gives én hel opvarmningsomgang (udkørsel til udkørsel). Herefter må der ikke varmes dæk op og formationen påbegyndes.
Masteren er ansvarlig for, at feltet bliver samlet inden starten. Masteren skal derfor under formationsomgangen holde igen, indtil feltet er samlet. Når feltet passerer den røde streg, eventuelt markeret med røde kegler, skal der køres på 2 rækker og ingen karts må skifte position, før starten er gået.

Når feltet er samlet, skal masteren holde jævn fart, hverken for hurtigt eller langsomt, afpasset efter de øvrige kørere i feltet. De øvrige kørere skal hele tiden holde deres placering i forhold til masteren, dvs. mangler der en kører, skal der holdes en plads åben.
Når kørerne kommer op imod startlinjen, kører de 2 rækker igennem de to spor, karterne skal være i imellem de hvide streger som udgør hvert spor. Er mindst 1 hjul uden for de hvide streger inden starten er gået, kan der gives 3 sekunders straf, er hele karten ude inden starten er gået, kan der gives 5 sekunder straf.
Når starteren skønner, at kørerne er placeret korrekt, startes heatet (rødt lys slukker). Når startsignalet er givet, er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.
Såfremt heatlængden er fastsat i tid, er det på dette tidspunkt, uret startes.
Hvis en kart standser på strækningen 75 meter før eller efter startstregen, må deltagerne ikke forsøge at starte karten, før hele feltet er passeret. Kørere der efter starten ikke når at passere startstregen, inden den førende kart har kørt en omgang, skal betragtes som ikke startet og flages ud med nummertavle og blåt flag med rødt kryds.
Såfremt starteren og/eller løbslederen skønner, at startproceduren ikke er overholdt, kan starten annulleres enten/eller med omstart (omstartsflag) eller med gult blink ved startlyset.

65.304. Stående start

I klassen KZ2 afvikles stående start. Der startes i den rækkefølge, som de afmærkede startbåse umiddelbart før målstregen angiver.
Hvis en eller flere karter går i stå inden starten er gået og forårsager en omstart, placeres den/de sidst på startgridden i omstarten, i den rækkefølge de indbyrdes har kvalificeret sig i henhold til den opnåede startplacering i pågældende heat. Når startsignalet er givet, er starten gået og løbet er herefter frit og positionsskift tilladt.

65.305. Straffe i forbindelse med start

Hvis en kører, inden starten er gået, afviger fra sin placering på en sådan måde, at køreren kan have fordel heraf, kan følgende sanktioner anvendes:
Rullende start:
• Starten godkendes og køreren idømmes tidsstraf.
• Startproceduren afbrydes og der laves ny start. Køreren der forårsager afbrydelse af startproceduren, kan idømmes en tidstraf.
Stående start (KZ2):
• Starten godkendes og køreren idømmes tidsstraf.
• Hvis en kører forårsager afbrydelse af startproceduren, skal denne placeres bagerst ved den efterfølgende start. Det er kørerens eget ansvar at placere sig bagerst. Straffe skal vises til kørerne så hurtigt som muligt med tidsstraftavle og nummertavle. Hvis en kører forårsager afbrydelse af startproceduren 2 gange i samme heat, kan denne udelukkes fra det pågældende heat (sort flag).
Dommen er en faktadom.

65.306. Afkortning af bane

Kørere som afkorter den givne banelængde og opnår en fordel heraf, kan straffes.

65.307. Afslutning af heat

Når den førende kører i et heat, passerer målflaget, afsluttes heatet ved, at de resterende kørere flages af, når de passerer målstregen, uanset det antal omgange de har kørt.
Konkurrencen i et heat er afsluttet, når der er gået to minutter efter, at den vindende kører har fået målflaget.

65.308. Afbrydelse af heat

Hvis det bliver nødvendigt at afbryde et heat (rødt flag), anses heatet som færdigkørt, hvis 2/3 af den planlagte længde af heatet er kørt, resultatet tages fra forrige gang den førende passerede målstregen. Hvis der er kørt mindre end 2/3 gælder følgende:

a) Hvis der er kørt mindre end 2 omgange, anses heatet for ikke at være startet og heatet startes forfra med alle kørere på deres oprindelige startplads med oprindelig heatlængde.
b) Er der kørt mere end 2 omgange re-startes heatet med den resterende distance. Kørerne placeres efter deres placering som de var ved deres forrige passering af målstregen. Tidsstraffe i første del af heatet har indvirkning på denne startopstilling og kørere som har fået sort flag kan ikke deltage i restarten.

65.309.

Løbsledelsen kan offentliggøre tider, der via AMB-anlægget bliver målt under træning og heat.

65.310. Parc fermé efter sidste heat

Efter afslutningen af klassens sidste heat skal samtlige karts som startede i det sidste heat opbevares i parc fermé i mindst 30 minutter, løbslederen kan dog afvige fra dette hvis dette beskrives i tillægsregler. Overtrædes dette, kan køreren udelukkes fra arrangementet.

66. Strafbestemmelser og regler for protest og appel

66.101. Straf

Den der overtræder reglementets bestemmelser kan straffes iflg. reglement 1, kap 14.

66.102. Faktadom

En faktadom kan ikke gøres til genstand for protest. En faktadom kan ikke annulleres.
En straf på grundlag af en protest kan ikke være en faktadom.

66.103. Straffe, løbsleder

Inden for kartingsporten kan løbsleder bruge følgende faktadomme:

- Advarsel uden tidsstraf.
- Advarsel med tidsstraf, i tidtagning fjernelse af hurtigste tid.
- Nægtet starttilladelse til/i efterfølgende heats.
- Udelukkelse (Sort flag).
- Tidsstraf: 3, 5 eller 10 sekunder.

Udelukkelse fra heat giver følgende straf: Køreren placeres sidst på resultatlisten i det pågældende heat efter udgåede kørere.

66.104. Straffe, dommer

Inden for kartingsporten kan dommer bruge følgende domme:

1) Straffe som løbsledes samt,
2) intern eller offentlig advarsel,
3) bøde,
4) udelukkelse fra heat eller arrangement.

Punkt 3 og 4 gælder ikke officials.
Udelukkelse fra heat giver følgende straf: Køreren placeres sidst på resultatlisten i det pågældende heat, efter udgåede kørere.
Udelukkelse fra arrangement giver følgende straf: Køreren mister herved alle resultater opnået ved dette arrangement inkl. eventuelle mesterskabspoint. Øvrige kørere beholder deres mesterskabspoint efter opnået placering. Resultater og point fra foregående heat/resultatliste ændres ikke for andre deltageres vedkommende. Den udelukkede kører placeres sidst på den endelige resultatliste (sidste heat), hvor resterende kørere rykkes op.

66.105. Ansvar og værge

I forbindelse med strafbestemmelserne er en kører ansvarlig for sine mekanikere og medhjælpere. Kun deltagende kørere kan rette henvendelser til løbsledelsen. Kørere under 18 år kan medbringe en værge.

66.2. Protester

Regler for protester fremgår af Reglement 1, punkt 15.
Kun deltagende kørere har ret til at protestere. Såfremt køreren ikke er myndig, skal protesten også underskrives af en værge, der er økonomisk ansvarlig.
Protest mod ulovligheder der ikke skønnes at have haft indflydelse på løbets resultat, kan ikke få indflydelse på resultatlisten.

66.201. Kollektive protester

Kollektive protester afvises uden behandling.

66.202. Protest mod materiel

Ved protest mod en konkurrents materiel skal det nøje anføres, hvad der protesteres mod.
Ved protest mod en konkurrents dæk, brændstof, motor eller motorer, vil der blive opkrævet depositum i henhold til adm. cir. H4, punkt 1.

66.203. Protestfrister

Protestfrister vises i nedenstående skema:

Protest imod	Frist
Ulovlighed der foregår under et heat.	30 minutter efter målflaget.
Ulovligheder af enhver art, der forekommer under konkurrencen.	30 minutter efter den hændelse eller afgørelse, der protesteres imod.
Løbets resultatliste.	30 minutter efter offentliggørelsen.
Startopstilling.	Inden startgridden forlades til det pågældende heat.
Anvendt materiel	Inden karten forlader parc fermé / vægtområde, dog senest 30 minutter efter målflaget.

66.3. Appel

Regler for appel fremgår af Reglement 1, kap. 15.

67. Tekniske bestemmelser

67.1. Deltagerklasser

Der kan trænes og arrangeres løb i følgende klasser:

67.101. Miniput 5

Klassen Miniput 5 er en ”trænings-/legeklasse” hvor deltagerne får en begrænset mulighed for at lære kartingsporten at kende. Det vigtigste i klassen er, at deltagerne får en positiv oplevelse.	
Alder	Fra den dag man fylder 5 år til og med det kalenderår man fylder 9 år.
Vægt	Se datablad på DASUs hjemmeside.
Chassis	Akselafstand maks. 950 mm, maks. 30 mm bagaksel.
Bremser	Forhjulsbremser er ikke tilladt
Motor	Honda CX35(4-takt), anbefales til klubkarts og 5-årige kørere. Comer C50(2-takt). Blue Bird(2-takt). Iame M1 (2-takt). Radne Raket 95 i Cadetti trim (2-takt).
Karosseri	Påbudt, bagkofanger kan dog være af være af metal, den skal dog have en bredde som minimum dækker 2/3 af baghjulet.

Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	• Der kan ikke udskrives løb for klassen, men de må gerne trænes til løbsarrangementer. • Tilmeldingsafgift må maksimalt andrage kr. 150,-/kører.

67.102. Miniput 7

Klassen Miniput er en "trænings-/legeklasse" hvor deltagerne får en begrænset mulighed for at lære kartingsporten at kende. Det vigtigste i klassen er, at deltagerne får en positiv oplevelse.	
Alder	Fra det kalenderår man fylder 7 år. til og med det kalenderår man fylder 11 år.
Vægt	Se datablad på DASUs hjemmeside.
Chassis	Akselafstand maks. 950 mm, maks. 30 mm bagaksel.
Bremser	Forhjulsbremser er ikke tilladt
Motor	Radne Raket 95 i Mini trim (2-takt).
Karosseri	Påbudt,
Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	• Der kan ikke udskrives løb for klassen, men de må gerne trænes til løbsarrangementer samt træningsløb. • Tilmeldingsafgift må maksimalt andrage kr. 150,-/kører.

67.103. Micro 60

Alder	Fra det kalenderår man fylder 8 år. Til 11 år
Vægt	Minimum 100 kg.
Chassis	Akselafstand 950mm +/- 5mm. 30 mm bagaksel. Skal enten være CIK homologeret til gruppe 3, eller opfylde kravene hertil.
Motor	60 ccm stempelstyret med kobling i henhold til DASUs datablade for klassen. Motor homologeret før 2025 60 ccm stempelstyret med kobling i henhold til DASUs datablade for klassen Motor homologeret efter 2025.
Karburator	Se datablad.
Udstødning	I henhold til tegning i datablade med efterdæmper.
Numre	Gul baggrund med blå tal
Særlige bestemmelser	Gearing: Motortandhjul: 11. Bagaksel: se motordatablad for klassen. Bagfælgsbredde 145mm (+/- 6 mm)

67.104. Mini 60

Alder	*Fra det kalenderår man fylder 10 år. til 13 år*. Udskydes til 2027. **Gældende i 2026 jf. Bulletin 1: Fra det kalenderår man fylder 9 år. Til 13 år.**
Vægt	Minimum 110 kg.
Chassis	Akselafstand 950mm +/- 5mm. 30 mm bagaksel. Skal enten være CIK homologeret til gruppe 3, eller opfylde kravene hertil.
Motor	60 ccm stempelstyret med kobling i henhold til DASUs datablade for klassen. Motor homologeret før 2025 60 ccm stempelstyret med kobling i henhold til DASUs datablade for klassen Motor homologeret efter 2025.
Karburator	18 mm efter DASUs datablad eller efter CIK homologering.
Udstødning	I henhold til tegning i datablade med efterdæmper.
Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	Det er kun tilladt at køre med tandhjul og kæde af 219-standarden.

67.105. OK Junior (OKJ)

Alder	Fra det kalenderår man fylder 12 år til og med det år man fylder 16 år.

	I 2027 nedsættes maks. alder til 15 år. I 2028 nedsættes maks. alder til 14 år.
Vægt	Minimum 145 kg.
Chassis	CIK Homologeret, gruppe 2, maks. 50 mm bagaksel. Iflg. CIK
Motor	125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret. Identifikation samt modifikation: Efter CIK-homologering/specifikke regler for OKJ. Tænding og ledningsnet: CIK-homologeret for OKJ.
Karburator	20,0 mm CIK-homologeret.
Udstødning	Ifølge CIK drawing no 2.10
Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	Klassen følger CIKs tekniske reglement (undtaget alder, vægt og dæk). Der må alene benyttes tandhjul og kæde af 219-standarden.

67.106. OK

Alder	Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt	Minimum 150 kg.
Chassis	CIK Homologeret, gruppe 2, maks. 50 mm bagaksel. Iflg. CIK
Motor	125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret. Identifikation samt modifikation: Efter CIK-homologering/specifikke regler for OK. Tænding og ledningsnet: CIK-homologeret for OK.
Karburator	24,0 mm CIK-homologeret.
Udstødning	Ifølge CIK drawing no 2.9.
Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	Klassen følger CIKs tekniske reglement (undtaget dæk). Der må alene benyttes tandhjul og kæde af 219-standarden.

67.107. KZ2

Alder	Fra det kalenderår man fylder 15 år.
Vægt	Minimum 175 kg.
Chassis	CIK Homologeret, gruppe 2, maks. 50 mm bagaksel. Iflg. CIK
Bremser	To kreds firehjulsbremser. Efter gældende CIK-reglement.
Motor	CIK-homologeret vandkølede - indtil 125ccm. Encylindrede totaktsmotorer med gearkasse efter CIK-artikel 12. Herudover er X30 Shifter, Rok Shifter tilladt efter datablade, med en vægt 5kg lavere end KZ2.
Karburator	CIK-homologeret.
Udstødning	CIK-homologeret.
Numre	Gul baggrund med sorte tal
Særlige bestemmelser	Klassen følger CIKs tekniske reglement (undtaget dæk X30 og Rok). Der kan udskrives en ”KZ2 XL” førergruppe med en minimumsvægt på 190 kg. Der kan udskrives en ”KZ2 Master” førergruppe med en minimumsalder på 35 år og en minimumsvægt på 180 kg. XL kører med røde tal og Master kører med blå tal.

67.108. OK-N Junior

Alder	Fra det kalenderår man fylder 12 år til og med det år man fylder 16 år. *I 2027 nedsættes maks. alder til 15 år. I 2028 nedsættes maks. alder til 14 år.*
Vægt	Minimum 145 kg.
Chassis	CIK Homologeret, gruppe 2, maks. 50 mm bagaksel. Iflg. CIK
Motor	125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret. Identifikation samt modifikation: Efter CIK-homologering/specifikke regler for OK-N. Tænding og ledningsnet: CIK-homologeret for OK-N.
Karburator	24,0 mm CIK-homologeret til OK-N. Se DASU datablad for model.

Udstødning	Ifølge CIK drawing no 2.9. Udstødningsbegrænser på maksimalt 26mm.
Numre	Blå baggrund med gule tal.
Særlige bestemmelser	Klassen følger CIKs tekniske reglement. Der må alene benyttes tandhjul og kæde af 219-standarden.

67.109. OK-N

Alder	Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt	Minimum 155 kg.
Chassis	CIK Homologeret, gruppe 2, maks. 50 mm bagaksel. Iflg. CIK
Motor	125 ccm vandkølet reed–motor, CIK-homologeret. Identifikation samt modifikation: Efter CIK-homologering/specifikke regler for OK-N. Tænding og ledningsnet: CIK-homologeret for OK-N.
Karburator	24,0 mm CIK-homologeret til OK-N. Se Dasu datablad for model.
Udstødning	Ifølge CIK drawing no 2.9.
Numre	Rød baggrund med hvide tal.
Særlige bestemmelser	Klassen følger CIKs tekniske reglement. Der må alene benyttes tandhjul og kæde af 219-standarden.

67.110. Junior 125

Alder	Fra det kalenderår man fylder 12 år.
Vægt	Minimum 145 kg.
Chassis	Akselafstand 101-107 cm, maks. 50 mm bagaksel. Skal opfylde CIKs bestemmelser for chassis, men skal ikke være homologeret.
Udstødning	Skal opfylde motorens homologeringsattest. Der skal monteres efterdæmper som OKJ jf. CIK drawing no 2.10.
Tilladt materiel	125 ccm vandkølet motor. Materiel som er eller har været godkendt i følgende klasser: X30 Junior, Rok GP Junior. Alle motorer efter producentens motorhomologering / datablade, som findes på DASU.dk. KU kan i løbet af sæsonen tilføje tilladte motorer.
Særlige bestemmelser	Klassen skal præmieres samlet. Yderligere kan følgende førergrupper præmieres: separate motor-førergrupper.

67.111. Senior 125

Alder	Fra det kalenderår man fylder 14 år.
Vægt	160 kg, XL 173 kg.
Chassis	Akselafstand 101-107 cm, maks. 50 mm bagaksel. Skal opfylde CIKs bestemmelser for chassis, men skal ikke være homologeret.
Udstødning	Skal opfylde motorens homologeringsattest. Der skal monteres efterdæmper som OKJ jf. CIK drawing no 2.10.
Tilladt materiel	125 ccm vandkølet motor. Alle motorer efter producentens motorhomologering / datablade, som findes på DASU.dk KU kan i løbet af sæsonen tilføje tilladte motorer.
Særlige bestemmelser	Yderligere kan følgende førergrupper præmieres: Master, XL samt separate motorførergrupper. For DASU Senior gælder ”Master” er fra det kalenderår man fylder 35 år. Vægt skal angives på frontskjold. XL kører med røde tal og Master kører med blå tal.

Præmiering af Junior 125 og Senior 125

I tillægsreglerne skal det beskrives, hvilke klasser/førergrupper der køres for. Hvis der ønskes særskilt præmiering af førergrupper, skal dette være arrangeret af den afviklende klub eller aftalt med den

afviklende klub. Eventuelle forhandlere eller andre der ønsker at præmiere førergrupper skal stille præmier til rådighed for den afviklende klub. Det er op til den afviklende klub at beslutte, hvilke førergrupper der ønskes præmieret.
Der kan præmieres for samlet resultat af en serie (challenges) kørt som førergruppe.
Dette skal være arrangeret af de afviklende klubber eller aftalt med de afviklende klubber.

67.112. F100DK (Klassisk)

Alder	Fra den dag man fylder 20 år.
Chassis	Karter fra perioden, med eller uden bodywork.
Motor	100ccm luftkølede som i perioden.
Udstødning	Som i perioden, dog kan banens miljøregler kræve efterdæmper til daglig træning.
Særlige bestemmelser	Specifikke regler findes på DASU.dk.

67.113. Promotorklasser, udviklingsklasser samt udgåede klasser.

Inden for KU's område kan der oprettes promotorklasser jævnfør reglement 1 punkt 16.5. Inden for KU's område kan der ikke afholdes DIF, DASU-danmarksmesterskab eller landsdelsmesterskaber i en promotorklasse, såfremt der ikke er indgået en mesterskabskontrakt med KU. Promotorklasserne er beskrevet i bilag B.
KU kan også oprette udviklingsklasser, hvor der kan laves løb og mesterskaber efter aftale med KU. Disse klasser er beskrevet i bilag A.
Klasser der ikke længere er selvbærende, men hvor der forsat kan trænes og laves løb, dog ikke mesterskaber er også beskrevet i bilag A.

67.114. Særlige bemærkninger

I alle klasser hvor CIK-homologeret materiel er et krav, kan materiellet anvendes, selv om CIK-homologeringen er udløbet. Det er ikke tilladt at foretage konstruktive ændringer på karten i forhold til det tekniske reglement.
"Standard" defineres sådan, at den pågældende komponent ikke må gøres til genstand for modifikation. Afgørelse af om der foreligger modifikation af en komponent træffes af KU.

67.115. Vægtgrænser og ballast

De angivne vægtgrænser er minimumsgrænser for den samlede vægt af den køreklare kart med motor og brændstof samt køreren iført den reglementerede udrustning. Eventuel ballast (vægt) må maksimalt være 40 mm tyk og skal være forsvarligt fastspændt til kartens chassis eller sæde. Den maksimale vægt af en ballaststykke må ikke være højere end 5kg, kombinerede stykker som bruger samme fastgørelsespunkt, er at regne som et stykke.
Fastgørelse: Vægt mellem 0 og 2,5 kg mindst 2 styk 6mm bolte, vægt mellem 2,5 og 5 kg, mindst 2 styk 8mm bolte. Ved montering på sæde skal der være skiver mellem bolten og sædet være en skive med en minimumsdiameter på 20mm. Alle møtrikker skal være selvlåsende. Vægtgrænserne bliver kontrolleret på banens vægt. Vægtgrænserne er uden tolerance.

67.2. Dæk og hjul

67.201. Tilladte dæk

Klasser	Dæk specifikationer	
Miniput 5 & 7 Micro 60 Mini 60 Klasser i bilag A	Slicks: Regndæk:	VEGA M1 CIK Mini Dim.: For 4.00/10-5". Bag 5.00/11-5" VEGA WM1 CIK Mini Dim.: For 4.00/10-5". Bag 5.00/11-5"

KZ2	Slicks: Regndæk:	LeCont LPM Dim.: For 4.50/10-5”. Bag 7.10/11-5” LeCont LWR Dim.: For 4.50/10-5”. Bag 6.00/11-5”
OK + OK Junior OK-N + Junior Junior 125 Senior 125 F100DK Klasser i bilag A	Slicks: Regndæk:	LeCont LH03 “DK” Dim.: For 4.50/10-5”. Bag 7.10/11-5” LeCont LWR Dim.: For 4.50/10-5”. Bag 6.00/11-5”

67.202. Dækanvendelse

Hver kører må, i alle klasser, til hele løbet kun anvende 1 sæt tørvejrsdæk og et sæt regndæk. Et sæt dæk defineres som 2 fordæk plus 2 bagdæk af samme type.
Der mærkes eller registreres dæk senest ved tidtagningen.
Det sæt dæk der ikke er mærket efter tidtagningen, skal senest mærkes eller registreres efter det er brugt første gang.
Der kan udskiftes 1 tørvejrsdæk og/eller 1 regndæk pr. arrangement mod aflevering af det udskiftede dæk til løbsledelsen (dækket udleveres efter løbet).
Til mesterskabsløb kan der afviges fra disse regler, hvis det beskrives i mesterskabsbestemmelserne.

67.203. Hjul Og Dæk

Hjulene skal løbe på kuglelejer og skal være monteret med luftgummidæk (uden slange). Hjulene skal monteres på akslerne ved hjælp af sikrede møtrikker/bolte. Et sæt dæk består af 2 fordæk og 2 bagdæk. Alle andre kombinationer er forbudt.
Enhver brug af hjælpemidler til dækopvarmning er forbudt, ligesom kemiske præparater er forbudt.
Fælgenes diameter skal være 5” (engelske). Dækkets ydre diameter på forhjul og baghjul må ikke overstige henholdsvis 280 mm og 300 mm.
Maksimumbredden for forhjul og baghjul monteret med dæk må ikke overstige henholdsvis 135 mm og 215 mm på karts med en akselafstand på under 990mm er maksimumsbredden henholdsvis 120 mm og 155 mm.
Under en konkurrence kan breddemålet kontrolleres inden udkørslen fra startgridden. Overstiger hjulene de maksimale mål, skal bredden være lovlig inden udkørsel.
Ved protest/anke over ulovlige dæk som ikke kan afgøres under arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbet fastsættes i adm. cir. H4.

67.204. Hjulophæng

Enhver form for hjulophængning, fjedrende eller leddet, er forbudt.

67.3. Kart

Ved karten forstås køretøjet uden motor og hjul, men ellers i køreklar stand med alle komponenter forsvarligt monteret. Kun karter der opfylder CIKs tekniske regler for homologering må deltage.

67.301. Chassis (ramme)

Akselafstand: Min. 800 - maks. 1070 mm. Jævnfør deltagerklasserne i 67.1. Ingen dele må gennembryde den firkant, der dannes af kofangerne og hjulene.
Kartens maksimale bredde må ikke overstige 1400 mm, på karter med akselafstand kortere end 990mm er den maksimale bredde dog 1100mm.
Ingen chassisdele må være af titanium eller kompositmaterialer (sæde og bundplade undtaget).

67.302. Gulv

Der skal være et gulv af stift materiale fra førersædet til hælstøtterne. Dette skal på alle sider være afgrænset af rør eller en kant der forhindrer, at førerens fødder glider ud over gulvet. Hvis gulvet er

perforeret, må hullerne ikke være større end 10 mm. Der må dog også være et hul på maksimalt 35mm i diameter for at kunne montere ratstammen.

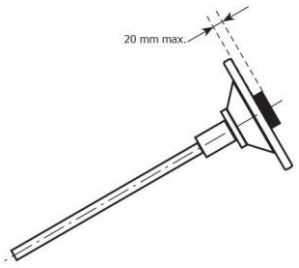
67.303. Bremser

Alle dele i bremsesystemet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvlåsende møtrikker). Kraftoverførslen fra pedalen skal minimum bestå af to af hinanden uafhængige forbindelser. Såfremt der anvendes wirer, skal disse være min. ø 1,8 mm. Bremserne skal være hydrauliske. Alle former for håndbremse er forbudt.
For gearkartklasser: Bremserne skal virke på alle 4 hjul, for- og bagkreds skal virke uafhængigt, således at hvis der er fejl på det ene system virker det andet forsat.
For alle øvrige klasser: Kun baghjulsbremser er tilladt, alle systemer som kan bremse forhjulene er forbudt.

67.304. Bagaksel

Ø 25 bagaksel skal være massiv og 30 mm bagaksel: min. 4,9 mm godstykkelse. Øvrige bagaksler ifølge CIKs tekniske regelsæt graveret med fabrikat eller type. Der stilles ikke krav om CIK-klistermærke.

67.305. Styretøj



Styretøjet skal betjenes af et rat med en lukket krans. Den øverste og nederste 1/3 af omkredsen må være lige eller af en anden diameter end resten af rattet.
Udstyr på rattet skal overholde mål fra tegning.
Enhver fleksibel forbindelse af kabel eller kæde er forbudt.
Alle dele i styretøjet skal være samlet på en måde, der er fuldkommen sikker (f.eks. splitsikrede eller selvlåsende møtrikker).

67.306. Kraftoverførsel

Karten skal trække på baghjulene. Kraftoverførslen er fri under forudsætning af, at den ikke omfatter differentiale. Smøring under kørsel er forbudt.
Karten skal være forsynet med en afskærmning over kraftoverførelsen af plast eller tilsvarende blødt, splintfrit eller CIK-godkendt materiale, der effektivt dækker motordrev og akseldrev ned til de to hjuls horisontale centrumslinjer. En afskærmning som er monteret originalt på motor kan være en del af denne afskærmning.
Dertil kommer en effektiv sideafskærmning der forhindrer, at kørerens fingre kommer i klemme i transmissionen.
Er kraftoverførslen i forvejen forsvarligt afskærmet af indsugningssystemet eller lignende komponenter, kan dette godkendes som en del af den påbudte afskærmning.

67.307. Førersæde

Førersædet skal være udformet således, at det yder føreren støtte og forhindrer denne i at glide fremad eller til siderne under henholdsvis opbremsning og kurvekørsel. Alle sædets fastgørelsespunkter skal på sædets yderside være forsynet med skiver af metal eller nylon med en minimumsdiameter på 40 mm og en minimumstykkelse på 1.5 mm.

67.308. Pedaler

Uanset hvilken stilling de befinder sig i, må pedalerne ikke stikke længere frem end kartens forreste metal kofanger. Pedalerne skal betjene gasreguleringen og bremsen. Pedalerne må kun kunne betjenes med fødderne. Enhver anden anordning er forbudt.

67.309. Gasregulering

Gasspjældet skal reguleres af et pedalsystem, som til enhver tid skal være sikret, så gasspjældet lukkes. Ved vippespjældskarburatorer skal der være monteret mindst en fjeder ved pedalen og mindst en returfjeder ved karburatoren ud over den originale. Det er kørerens ansvar, at karten ikke kan blive selvkørende.

67.310. Udstødning

Udstødningen skal finde sted bag ved køreren og må ikke udmunde højere end 45 cm over jorden. Lyddæmpernes udstødningsrørs ydre diameter skal mindst være 3 cm og må ikke gennembryde de begrænsninger, der er anført i punkterne 67.301. Udstødningsrørets afslutning må ikke have skarpe kanter.

67.311. Brændstoftank

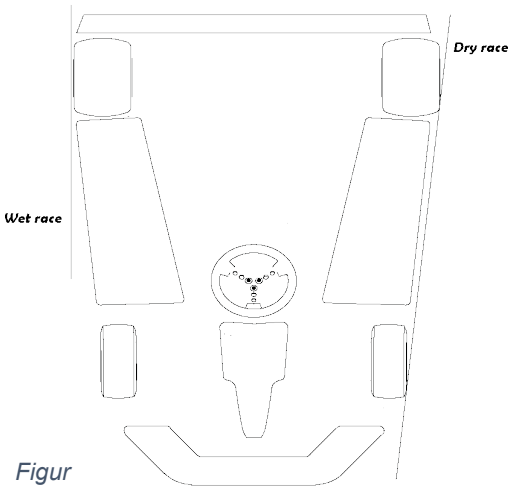
Brændstoftanken skal være forsvarligt fastgjort til karten, uden at fastgørelsen virker midlertidig. Tanken skal endvidere være fremstillet således, at hverken den selv eller dens rørforbindelser, som skal være udført i blødt materiale, frembryder nogen risiko for utætheder under kørslen.
Brændstoftanken skal være forsynet med en overløbsbeholder.
Tanken må under ingen omstændigheder udgøre noget tilløb til karrosseri. Den må kun forsyne motoren med brændstof under normalt atmosfærisk tryk.

67.312. Brændstof

Brændstoffet skal i alle klasser være i overensstemmelse med brændstof nævnt i DASUs reglement 252.9 og må udelukkende bestå af en blanding af brændstof og olie. Dog må der også gerne benyttes bæredygtigt brændstof.
Teknisk kontrol kan ved løb foretage stikprøvekontrol af benzinens oktantal m.v. fra deltagerens benzin. En dom baseret på resultatet af denne stikprøvekontrol er en faktadom og kan ikke appelleres.
Ved protest over ulovligt brændstof, som ikke kan afgøres ved ovennævnte stikprøvekontrol, eller ved at stikprøvekontrollen ikke kan foretages ved arrangementet, opkræves et depositumsbeløb. Beløbets størrelse fremgår af adm. cir. H4.
Af hensyn til muligheden for at udtage benzinprøver skal alle deltagere ved arrangementet på et hvilket som helst tidspunkt, også efter heatafvikling, have mindst 0.5 liter benzin i benzintanken på karten.
Deltageren er ligeledes forpligtet til at oplyse arrangøren om benzinfabrikat og type, oliefabrikat og type samt blandingsforholdet.
Brug af ulovlig benzin kan medføre udelukkelse fra hele arrangementet.

67.313. Kofanger og Karosseri

Alle klasser skal køre med karosseri, karrosseri består af to sidekasser, et frontskjold, en plastforkofanger samt en plastbagkofanger. Skal være eller have været CIK-homologeret (på karter før 2003 dog blot efter CIK-regler for perioden, for karter med kortere akselafstand end 990mm dog også CSAI godkendt).
FIA's technical regulations for forkofangere samt FIA's technical drawings (2.1-2.2.1) - Front Fairing skal overholdes i alle klasser. Straffen for "trykket" front i heat er 5 sekunder, i tidtagning fratagelse af hurtigste tid.
Sidekasser må ikke være højere end en tænkt linje fra forhjulets øverste punkt til baghjulets øverste punkt.
Sidekasser må ikke være bredere en tænkt linje fra det yderste punkt på baghjulene til det yderste punkt på forhjulene (forhjulene i "ligeud" position), dog undtaget ved kørsel med regndæk hvor baghjulene blot skal være bredere end sidekasserne. Se i øvrigt Figur 1. Yderste punkt, set oppefra, på sidekassen må ikke være placeres mere end maksimalt 40 mm fra ovenstående linje.



Figur

Plastforkofanger må ikke være højere end det højeste punkt på forhjulene og må ikke være bredere end forhjulene.
Bagkofanger må ikke være højere end det højeste punkt på baghjulene. Bagkofanger må ikke være bredere end baghjulene og skal dække mindst 2/3 af bredden af hvert baghjul.

Frontskjold må ikke gennembryde den horisontale linje gennem rattets overkant og skal have en afstand fra rattet på mindst 5 cm. Det må ikke forhindre pedalernes normale funktion og må ikke dække nogen del af fødderne i normal kørestilling.
Enhver karrosseridel skal være fastgjort således, at svigt af et fastgørelseselement (bolte, fjedre etc.) ikke umiddelbart medfører ændring af karrosseridelenes position. Fastgørelseselementer må ikke have skarpe kanter.

67.314. Startnumre

Karten skal være forsynet med nummerplader på alle fire sider, Øverst på frontskjoldet, på siden af sidekasserne umiddelbart foran baghjulene samt midt bag på bagkofangeren. Nummerpladerne skal have en ugennemsigtig, ensfarvet baggrund.
Tallenes og nummerpladernes farver skal være som angivet under klasserne. Tallene skal være mindst 12 cm høje og alle have en stregtykkelse på mindst 1,5 cm. Skriften skal være let læselig og uden seriffer. Der skal være minimum 1 cm fra kanten af tallet ud til kanten af baggrunden.

67.315. Transponder

Transponderen skal være placeret bag på sædet, eller på den bagerste sædestøtte i venstre side og maks. 30 cm over banen.

67.316. Kamera

Det er alene tilladt at montere kamera på karts til løb, hvis løbsledelsen godkender dette.

67.317. Reklamer

Arrangøren/DASU/navnesponsor kan disponere over de nederste 5 cm på for- og bagnummerplader samt et område på 5 x 15 cm på hver sidekasse samt to stofmærker på kørerens dragt (synligt monteret på dragtens front). Størrelse maks. 5x10 cm til reklame eller lignende.
Hvis arrangøren/DASU/navnesponsoren benytter sig af denne ret, skal det fremgå af tillægsreglerne eller løbets reglement. Deltageren skal montere udleveret reklamemateriale.

67.318. Yderligere sikkerhedsbestemmelser

Kartens ramme og samtlige dele i styretøjet og bremsesystemet skal være fremstillet med en brudstyrke, der udelukker brud under kørslen. Enhver form for afdækning af køleren skal være fastgjort og må ikke kunne fjernes under kørsel.
Konstateres der fejl eller mangler, kan DASU proklamere startforbud for de pågældende karts.
Der må kun benyttes lukkede lækagesikre (Vedligeholdelsesfrie) batterier. Batterier skal være solidt fastspændt til chassiet.

67.319. Handicap ombygninger

I forbindelse med ombygning kan der dispenseres fra alle punkter i punkt 67. Enhver ombygning skal godkendes af KU.

67.4. Motor

67.401. Definitioner

Ved motoren forstås kartens fremdrivningsaggregat i køreklar stand omfattende krumtaphus, cylinderblok, tændingsanlæg, karburator(er) og udstødningssystem. Motoren skal være uden trykladning.

67.402. Homologering

En homologering er FIAs officielle bekræftelse på, at en motor eller motordel er blevet fremstillet i tilstrækkeligt serieproduceret antal til at berettige til klassificering i en af klasserne.

67.403. Homologeringsattest

Enhver motor, motormodel eller anden del homologeret af FIA skal beskrives i en formular, benævnt homologeringsattest, hvorpå alle data skal være anført, således at den nævnte model kan identificeres.

Forevisning af attesterne fra FIA, CSAI, CIK eller anden dokumentation ved maskin- eller teknisk kontrol kan kræves af den tekniske kontrol, som har ret til at nægte en konkurrencedeltager deltagelse i tilfælde af mangel på forevisning. Det er deltagerens ansvar at kunne fremvise dokumentationen på homologeringen. CIK er den højeste tekniske myndighed i internationale klasser, når det drejer sig om fortolkning af spørgsmål om udstyrs overensstemmelse med homologeringsattesten.

67.404. DASU datablade

DASU datablade er en national formular, som forefindes på dasu.dk, hvorpå alle relevante data for det omhandlede emne skal beskrives, således at det nævnte emne kan identificeres.

67.405. Modifikationer

Alle modifikationer af en nationalt godkendt motor er tilladt med undtagelse af:

1. Indvendig:
    a. Slaglængde.
    b. Boring (udover maks. begrænsning).
    c. Plejlstangslængde (kun magnetisk materiale er tilladt).
    d. Antallet af overstrømskanaler og indsugningsporte i cylinder og krumtaphus.
    e. Antallet af udstødningsporte og kanaler.
2. Udvendig:
    a. Antal karburatorer.
    b. Ydre karakteristika af motoren. (En evt. karakteristika ændring medfører en godkendelsesbehandling).

67.406. Identifikation og kontrol

Det skal være muligt at identificere en motor eller dens dele ved hjælp af den tekniske beskrivelse (billeder, tegninger osv.) på motorens homologeringsattest eller efter DASU-datablade under hensyntagen til tilladte modifikationer.

67.407. Tændingsanlæg

Tændingsanlægget skal følge motorens datablad / homologeringsattest.

67.408. Koblings-/omdrejningskontrol

Til kontrol af omdrejningstal for indgreb af kobling og maksimalt omdrejningstal i de klasser hvor dette anvendes, skal karten være monteret med et monteringskit til montering for unilogger. Kontrollen foretages med udstyr leveret af DASU og godkendt af KU.
Udleveret udstyr skal monteres bag på sædets venstre side med følere på tændrørsledning og bagaksel. Det er kørerens ansvar at monteringen af udstyret er korrekt og funktionelt. Udlæsning af data kan foretages indtil 30 minutter efter målflag i sidst kørte heat. Der kompenseres ikke for vægtgrænse, hvis der skal køres med udstyret.
Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen, medfører at køreren tildeles points som det maksimale antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 1 point. Dette meddeles umiddelbart efter afgørelsen til køreren. Brug af kobling der samtidigt er ændret eller ikke overholder reglementer eller datablade for koblinger kan yderligere straffes.
Alle deltagere i løb skal selv anskaffe monteringskit. Monteringskittet skal være monteret ved maskinkontrol.

67.5. Lyddæmpning og lydtryksmåling

67.501. Generel lyddæmpning

En effektiv lyddæmpning er obligatorisk. Køretøjets samlede støj skal begrænses mest muligt, men skal overholde det efterfølgende lydskema og måles, når motoren yder fuld kraft.
Lydtryksmåling kan foretages under træning, tidtagning og heatafvikling ved alle løb.

67.502. Lydtryksmåling under tidtagning

Måles 1,8 meter over banen.

Micro 60	Mini 60	OK Junior/ OK-N Junior/ Junior 125	OK/OK-N Senior125/ KZ2	Øvrige	Tillæg (i sekunder)
104,5	106,5	105,5	112,4	110,5	0
105,0	107,0	106,0	112,9	111,0	0,25
105,5	107,5	106,5	113,4	111,5	0,50
106,0	108,0	107,0	113,9	112,0	1,00
106,5	108,5	107,5	114,4	112,5	2,00
107,0	109,0	108,0	114,9	113,0	4,00

67.503. Lydtryksmåling under heat

Ved lydtryk på over det højeste dB(A) eller mere gives køreren sort flag og nægtes starttilladelse til resterende heat.
Denne dom er en faktadom, der ikke kan ankes.
Hvis der måles med større nøjagtighed end 0,5 dB(A), rundes ned til nærmeste halve.

67.504. Forskrifter For lydtryksmålinger

Der kan måles ved alle arrangementer. Der skal ikke foretages måling i regnvejr.
Karten skal være på maksimum af dens kraft og fart. Mikrofonen kan være placeret ved målstregen i ideallinjen ophængt over banen i 1,8 m højde +/- 0,1 m.
Vindstøj har ingen indflydelse på støjen ved denne målemetode og skal ikke tages i betragtning. Ingen andre rettelser må foretages.

67.505. Indsugningsdæmper

I 60cc klasserne er det kun tilladt at bruge CIK-homologerede indsugningsdæmpere med maksimal en tragt på maksimal 23mm i diameter (konisk).
I alle andre klasser, hvis ikke andet er nævnt, er CIK-homologerede indsugningsdæmpere obligatoriske.
Gearkarts maksimal 2 tragte med maksimal 30mm diameter, øvrige maksimalt 2 tragte med maksimal 23mm.
Under regnvejr må indsugningsdæmperen dog suppleres med et regnvejrsfilter (dunk eller lignende).
På alle indsugningsdæmpere, hvor gummiflangen kan vendes, er tilladt at fjerne den del af gummiflangen som er inde i selve dæmperen.

68. Arrangementer

68.1. Løb

68.101. Internationale konkurrencer

En konkurrence er international, når den er åben for deltagere og kørere af forskellige nationaliteter samt optaget på CIKs liste over internationale løb.
Internationale arrangementer skal organiseres i overensstemmelse med det gældende internationale reglement udgivet af CIK. Internationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets ”Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane”.
Disse arrangementer skal søges før en af CIK fastsat dato (se reglement 1). CIK optager løbene på den internationale løbskalender det følgende år.

68.102. Nationale konkurrencer

Nationale konkurrencer i Danmark skal godkendes af DASU. Nationale konkurrencer skal afvikles i overensstemmelse med det nationale reglement 6.

Nationale konkurrencer skal overholde justitsministeriets "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane". Alle løb kan afvikles enten som løb med offentlig adgang eller løb uden offentlig adgang.
Til alle løb kan klasser afvikles samtidigt under hensyntagen til karternes hastighed og kørernes alder. Ved løb hvor der deltager promotorklasser, skal der indhentes tilladelse til at afvikle klasser samtidigt hos promotoren.
Løb kan afholdes som nationale mesterskabsløb, åbne løb, landsdelsmesterskabstællende, ungdomsmesterskaber og/eller klubmesterskabstællende. Deltagere kan kun opnå point i det klubmesterskab, hvor de er medlem. Løbene skal søges og optages på løbskalenderen, og der skal indsendes tillægsregler. Løb skal godkendes af KU.
Der kan udgives særskilt reglement for mesterskaber. Dette reglement skal godkendes af KU. Kun deltagere med licens i DASU kan blive kåret til DIF -mester. Udenlandske deltagere kan deltage i alle mesterskaber.
Til "løb uden offentlig adgang" må der ikke være adgang for publikum, jf. "Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane". Klubben er ansvarlig for at dette overholdes.

68.103. Klubløb

Der kan kun deltage medlemmer fra den arrangerende klub med aktivt/passivt medlemskab i klubben. Løbene kan være tællende til klubmesterskab. Løbene skal optages på kalenderen. Der skal indsendes tillægsregler. Klubløb kan afvikles med OF614 som løbsleder.

68.2. Træning

68.201. Baneleder

Træning med karts skal overvåges af en ansvarlig baneleder. Denne skal udpeges af klubben og have mindst OF 615 officialgodkendelse. Banelederen skal i nødstilfælde kunne tilkalde hjælp.
Banelederen skal instruere og irettesætte kørere og har pligt til at udelukke kørere fra træningen, såfremt disse forsynder sig groft mod reglementet (svarende til hændelser der under løb straffes med et sort flag).

68.202. Licenser og grupper

Til alle træninger, skal deltagerne have en gyldig licens for indeværende år. Det samme gælder for udenlandske ASN-licenser. Banelederen kan godkende karts til træning som ikke er beskrevet i DASUs reglementer, såfremt at de sikkerhedsmæssigt opfylder kravene i punkt 67 samt under hensyntagen til miljø, kartens hastighed og kørerens alder.
Træningen kan opdeles i grupper. Det banelederens opgave, at inddelingen foregår sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

68.203. Træningsløb

Træningsløb afvikles i forbindelse med almindelig daglig træning. De må ikke være tællende til mesterskaber. Deres formål er primært træning af løbssituationer for kørere og officials.

68.3. Officials

68.301. Generelle krav

Ansøgning om udstedelse af officiallicens kræver deltagelse i kursus/seminar.
KU kan tilbagekalde og fratage en OF-/dommergodkendelse.
Se skema over officialgrader i administrativt cirkulære.

68.302. Dommeren

Til alle "løb med offentlig adgang" og mesterskabsløb udpeger KU en dommer. KU udvælger de løb, hvor der skal være dommer til stede.
Dommeren skal påse, at løbet afvikles i overensstemmelse med reglementet og de af myndighederne givne tilladelser.

Dommeren har intet ansvar for stævnets tilrettelæggelse, og dommeren kan ikke have nogen anden funktion. Dommeren skal bære DASU's legitimationskort synligt.
Dommeren:

- skal i alle kartingløb kontrollere, at banen er i overensstemmelse med banegodkendelsen.
- tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest.
- har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer.
- er bemyndiget til at forbyde en kører eller et konkurrencekøretøj at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller konkurrencekøretøjs deltagelse menes at frembyde fare for arrangements rette afvikling, eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig.
- er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder, kører eller teammedlem, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uegnet til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden.
- er bemyndiget til at udelukke en official, som anses for uegnet, eller som efter dommerens mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling.
- er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvingende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom at udsætte et stævnes afholdelse, ændre de for dette udfærdigede tillægsregler eller ændre programmet for så vidt angår start- og/eller mållinjers beliggenhed samt foretage andre ændringer af sikkerhedsmæssige forhold.
- er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder i tilfælde af eget fravær.
- kan anvende videooptagelser, som er godkendt som en del af pågældende arrangement.
- Dommeren skal senest 8 dage efter løbet tilsende DASU dommerrapporten og eventuelle ekstra papirer.

68.303. Løbsledelsen

Ved løb udpeges løbsledelsen af den arrangerende klub, og disse personer skal have den fornødne officialgodkendelse.

68.304. Løbslederen

Løbslederen leder tilrettelæggelsen og afviklingen af arrangementet.
Løbslederen er over for KU ansvarlig for, at konkurrencen sportsligt og organisatorisk gennemføres i overensstemmelse med reglementet, den til enhver tid gældende instruks for løbsledere og myndighedernes bestemmelse.
Løbslederen er over for KU ansvarlig for alle øvrige officials og hjælperes dispositioner i forbindelse med konkurrencen.
Løbslederen kan udpege et antal assistenter til hjælp for afviklingen af løb, disse skal som minimum have officials graden OF615, ingen af disse kan erstatte påkrævede officials, men kan fungere som assistenter til hjælp for afviklingen.
I konkurrencer, hvortil der ikke udpeges en dommer, eller hvor dommeren som følge af force majeure ikke er til stede, overtager løbslederen dommerens pligter og ansvar.

68.305. Løbslederassistent

Løbslederassistenten skal i tilfælde af force majeure, hvor løbslederen bliver forhindret i at fungere, kunne overtage dennes funktioner.
Løbslederassistenten kan under heatafviklingen fungere som baneobservatør.

68.306. Baneobservatør

Klubben udpeger et antal baneobservatører. I forbindelse med banesyn fastlægges minimumsantallet af baneobservatører på den enkelte bane samt disses placering på banen. Baneobservatørerne skal være i radiokontakt med løbslederen. Baneobservatøren skal overvåge, at reglerne om færdsel på bane jævnfør

punkt 63 overholdes, og skal såfremt disse regler overtrædes give løbslederen besked om dette samt forslag til, hvilken straf der kan tildeles.

68.307. Starter

Starterens opgave er at sikre, at upliningen til starten foregår på en måde og i en hastighed, der sikrer at feltet kan samles i den korrekte rækkefølge, og at starten kan afvikles på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Når starteren skønner, at foranstående betingelser er opfyldt, lader han starten gå.

68.308. Depotchef

Depotchefens ansvarsområde er alle funktioner, der foregår i depotområdet (ryttergården og campingområdet).
Depotchefen kan have et antal assistenter, der sikrer at opgaverne kan løses.

68.309. Parc fermé / service park Chef

Chefen for parc fermé og service park har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område. Chefen for kan have et antal assistenter, der sikrer at opgaverne kan løses,
herunder bl.a. dækhåndtering, kontrolvejning, oplining og opbygningen af serviceparkområdet og arbejdspladsen for den tekniske kontrol samt vagter ved samtlige låger der fører til/fra området og låger mellem områdets forskellige afdelinger. Parc fermé-chef og depotchef kan være samme person.

68.310. Chef for maskinkontrol

Chefen for maskinkontrol har ansvaret for, at der udføres maskinkontrol af alle karts inden kørsel på banen ved løb.
Kontrollen skal påse, at reglementets tekniske bestemmelser er overholdt. Den tekniske kontrol har pligt til at udstede startforbud, hvis køretøj og udrustning ikke opfylder kravene om sikkerhed. Dette skal meddeles til løbslederen.

68.311. Chef for teknisk kontrol

Den tekniske kontrol foranstalter eventuel mærkning og registrering af deltagernes materiel. Efter ordre fra den teknisk ansvarlige for ”promotorklassen", fra løbsleder, fra dommer som følge af protest, eller på eget initiativ har den tekniske kontrol ansvaret for at udføre kontrolmålinger og udarbejde målerapport.
Chefen for teknisk kontrol kan, udover at være chef for både maskin og teknisk kontrol, ikke have andre funktioner i forbindelse med et arrangement. Chefen for teknisk kontrol kan have et antal assistenter der sikrer, at opgaven kan løses.

68.312. Tårnchef

Chefen for tårnet har ansvaret for de opgaver der henhører til dette område.
Chefen for tårnet skal have et antal assistenter, der sikrer, at opgaverne kan løses.
Herunder bl.a. tidtagning, beregning af heat og startopstillinger.

68.4. Før, under og efter arrangementet

68.401. Tillægsregler

Tillægsregler er et sæt bestemmelser, der supplerer dette reglement. Dette og ansøgning om konkurrencetilladelse samt kopi af polititilladelse skal indsendes til KU senest 30 dage før konkurrencen afholdes. Hvis løbet er optaget på kalenderen, behøver der ikke indsendes en ansøgning. Det er kun tillægsregler for nationale mesterskabsløb, eller for løb som ønsker at ændre eller udelade punkter i reglement 6, som skal godkendes af KU.
Tillægsreglerne og løbsansøgningen skal indeholde navnene og officialgraderne på:

- Løbslederen.
- Dommertårnschef.
- Teknisk kontrollant.
- Eventuelle tekniske kontrollanter for promotorklasser.

Tillægsreglerne skal endvidere indeholde en overordnet tidsplan der som minimum skal indeholde tider for:

- Banens åbningstid.
- Licens- og maskinkontrol.
- Førermøde.
- Konkurrencens starttidspunkt.

Tillægsreglerne skal indeholde oplysninger om, hvilke betalingsmuligheder der kan anvendes.
I tillægsreglerne skal klart og tydeligt fremgå, hvilken type løb der afvikles samt hvilke klasser, der kan deltage. Det skal ligeledes fremgå, hvilke klubber der kan deltage, eller om løbet er åbent for alle klubber, samt om løbet er tællende til et mesterskab.
Til mesterskabsløb offentliggøres tillægsreglerne senest 30 dage før afholdelse af løbet. Øvrige løb senest 8 dage før.
Eventuelle ændringer af tillægsreglerne skal godkendes af KU eller løbets dommer og offentliggøres i en slutinstruktion.

68.402. Slutinstruktion

En slutinstruktion er en meddelelse til deltagerne med oplysninger, der er nødvendige for konkurrencens afvikling.
Slutinstruktion skal offentliggøres på det sted, hvor resultatlisten offentliggøres og være synlig til arrangementets afslutning samt informeres til deltagerne på en af følgende måder:

- Udleveres ved licenskontrollen til kørerne og dommer.
- Meddeles på førermødet.
- Meddeles over højttaleranlægget.

68.403. Konkurrencestart

Konkurrencens starttidspunkt skal fremgå af tillægsreglerne.

68.404. Aflysning

Et kartingarrangement kan aflyses, hvis der indtræffer force majeure. Denne beslutning træffes af dommeren.
I tilfælde af aflysning kan der ikke rejses erstatningskrav mod arrangøren, ligesom erlagte startgebyrer ikke kan forlanges tilbagebetalt.
Hvis et løb aflyses ved for få tilmeldte i henhold til tillægsreglerne, skal de der er anmeldt ved anmeldelsesfristens udløb tilskrives om aflysningen senest tre dage før konkurrencen.
Den arrangerende klub skal offentliggøre aflysningen på deres hjemmeside/sociale medier samt tilskrive de anmeldte kørere.
Eventuelt indbetalt startgebyr skal refunderes.

68.405. Beregning

Ved alle løb kræves AMB-anlæg med tidtagnings-software. Herudover skal AMB anlægget være forsynet med UPS-anlæg. Såfremt der ikke anvendes manuelle omgangslister (et hold skal bestå af en opråber og en skriver), skal der opsættes videokamera der i anvendelig kvalitet filmer passering af målstregen.
I hvert heat gives point (pointtal) efter følgende skala:
1. plads: 0 point
2. plads: 2 point
3. plads: 3 point osv.

Kørere der ikke fuldfører alle omgange, placeres efter antallet af fuldførte omgange. Kørere der udgår på samme omgang, placeres efter stillingen i heatet omgangen før.
Hvis to eller flere kørere har lige mange point, er resultatet af sidste indbyrdes heat afgørende.
Vinder er den kører, der sammenlagt har færrest point.

68.406. Straf ved beregning

Udover øvrige banestraffe kan der tildeles følgende:

Kører der ikke starter, tildeles points som antal startende i heatet + 1 point.
Kørere med undervægt tildeles points som det maksimale antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 1 point.
Kobling der ikke overholder indgrebstidspunkt i henhold til de tekniske regler for klassen medfører, at køreren tildeles points som det maksimale antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 1 point.
I løb hvor der tildeles tidsstraf i forbindelse med advarsler, får en kører med en advarsel tillagt tidsstraf til sin placering.
Såfremt en kører har modtaget tidsstraf, placeres denne kører efter en kører med samme tid.
Kørere der får sort flag i heatet tildeles points som det maks. antal tilmeldte kørere i det pågældende heat + 5 points.
Kørere med nægtet starttilladelse til efterfølgende heat (lydtryk over højeste sats) placeres nederst på resultatlisten uden point.
Kørere med nægtet starttilladelse i efterfølgende heat (lydtryk over højeste sats) tildeles point som antal tilmeldte kørere + 10 point.
Såfremt der bruges 100 skala: 100-98-97 etc. skal evt. strafpoint fratrækkes.
Såfremt en eller flere kørere modtager samme straf på samme tidspunkt/omgang, er det startopstillingen til pågældende heat der afgør placeringsrækkefølgen ved straf, ellers er det rækkefølgen kørerne kommer over målstregen på sidste kørte omgang.
Tilmeldte kørere er det antal, der er registreret ved licenskontrollen.

68.5. Resultatliste

Umiddelbart efter afslutningen af hvert heat skal der opslås en resultatliste indeholdende placering og point i depotet på en dertil indrettet plads. Der kan bruges en elektronisk opslagstavle, i så faldt skal dette fremgå af løbets tillægsregler eller banens opslagstavle (evt. med QR-kode eller lign.).
Det skal tydeligt fremgå af resultatlisterne, hvornår de er offentliggjorte (dato og klokkeslæt).
Dagens resultat indsendes til DASU efter protesttiden er udløbet sammen med løbslederrapporten.

68.501. Rapportering til DASU

Senest otte dage efter et løb tilsender løbslederen DASUs sekretariat:

- Løbslederrapport
- Deltagerlister med licensnumre
- Samlet resultatlister

Strafmeddelelser, målerapporter, resultater af tidtagning, heat og finaler opbevares
af den afviklende klub indtil den pågældende sæson er afsluttet.

68.502. Præmiering

Præmieoverrækkelsen skal påbegyndes umiddelbart efter sidste heat.
Hvis resultatlisten bliver ændret på grund af en protest eller en af dommeren afsagt kendelse, er en eventuel forkert præmiemodtager forpligtet til - for egen regning - at levere den modtagne præmie tilbage til arrangøren.