

DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKABSREGLEMENT 2026

REGLEMENT

Serien afvikles efter FIA/CIK Karting internationale reglement, DASU's reglement 1 & 6, samt mesterskabsreglement for DKL og tillægsregler for hvert event. X30-klasserne afvikles efter IAME X30 danske motorreglement.

PUNKT 1 - INFORMATION DKL

1.1 PROMOTOR/ORGANISATION

Kontakt: Mads E. Hansen
Firma: MEH Group Denmark
Mail: kontakt@danishkartingleague.dk
Web: danishkartingleague.dk

1.2 EVENTS DATOER & BANER

- Roskilde, 17. - 19. april 2026
- Ikast, 29. - 31. maj 2026
- Grindsted, 26. -28. juni 2026
- Rødby, 14. - 16. august 2026

1.3 EVENT INFORMATIONER

Specifikke event-information vil kunne findes i TR (tillægsregler) for det enkelte event. TR udgives, når tilmeldingen til eventet åbner.

1.4 TILMELDINGSDATOER OG PRIS

Tilmeldingen åbner: 4 uger før eventstart.

Tilmeldingen lukker: Søndagen inden event.

- **Micro 60:** 495 DKK
- **Øvrige klasser:** 1695 DKK

1.5 LICENS

Gyldig DASU Karting-licens eller tilsvarende udstedt af det nationale forbund. Alle nationaliteter kan vinde DKL-mesterskabet.

1.6 DELTAGENDE KLASSER

- Micro 60
- Mini 60
- X30 Junior
- OK Junior
- OK-N Junior
- X30 Senior
- OK-N
- KZZ

1.6.1 - MICRO 60

- Kalenderåret man fylder 8 år til 11 år.
- Minimumsvægt: 100 kg.

1.6.2 - MINI 60

- Kalenderåret man fylder 10 år til 13 år.
- Minimumsvægt: 110 kg.

1.6.3 - X30 JUNIOR (X30J)

- Kalenderåret køreren fylder 12 år.
- Minimumsvægt: 145 kg.

1.6.4 - OK JUNIOR (OKJ)

- Kalenderåret man fylder 12 år til og med det år man fylder 16 år.
- Minimumsvægt: 145 kg.

1.6.5 - OK-N JUNIOR (OK-NJ)

- Kalenderåret man fylder 12 år til og med det år man fylder 16 år.
- Minimumsvægt: 145 kg.

1.6.6 - X30 SENIOR (X30S)

- Kalenderåret køreren fylder 14 år.
- Minimumsvægt: 160 kg.

1.6.7 - OK-N (OKN)

- Kalenderåret køreren fylder 14 år.
- Minimumsvægt: 155 kg.

1.6.8 - KZZ

- Kalenderåret køreren fylder 15 år.
- Minimumsvægt: 175 kg.

PUNKT 2 - Udstyr, Teknisk & Dæk

2.1 - DÆK:

- **Micro 60 / Mini 60:** VEGA M1 (slicks) / VEGA WM1 (regn)
- **OKJ, X30J, OK-NJ, OK-N X30S:** LeCont LH03 DK (slicks) / LeCont LWR (regn)
- **KZZ:** LeCont LPM (slicks) / LeCont LWR (regn)

2.1.1 - ANTAL DÆK (SLICKS)

- **Alle klasser undtagen KZZ-klasser:** 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- **KZZ:** 4 fordæk + 4 bagdæk

2.1.2 - ANTAL DÆK (REGNVEJRSDÆK)

- **Alle klasser:**
2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra

Der kan, hvis løbsledelsen beslutter dette, anvendes 2 sæt regnvejrdsæk (8 dæk), dette afgøres altid under det enkelte event, og slutinstruks vil altid blive annoceret.

(1) Ekstra dækket må købes og registreres når som helst til eventet, både regn og slicks.

2.1.3 - DÆKBILLET/DÆKVOUCHER

Alle deltagere skal købe én slicks-dækbillet ved licenskontrol. Billetten er unik og gælder kun for det pågældende event. Det er muligt at købe dækbillet til regnvejrdsæk, men egne regnvejrdsæk er også tilladt/må anvendes. Der kan købes 1 ekstra slicks-dæk i alle klasser, med undtagelse af KZ2-klasserne.

Antal slicksdæk pr. dækbillet:

- **Alle klasser undtagen KZ2-klasser:**
4 slicksdæk
- **KZ2:** 8 slicksdæk

2.1.4- INFORMATION OM DÆK

DKL håndterer salg og udlevering af dækbilletten. Alle dæk registreres i DKL's elektroniske dæksystem.

Regnvejrdsæk:

Ét sæt (4 dæk) skal registreres inden kvalifikationen. 1 ekstra dæk må registreres når som helst.

Kvalifikation:

Slicks-løbsdæk skal være nye og registreres ved udlevering.

2.1.5 - TRÆNINGSDÆK

Træningsdæk er frit valg for kørerne, men skal følge klassens reglement i de officielle sessioner. DKL tilbyder bestilling af træningsdæk, som kan afhentes på banen.

2.2 - TILLADT MATERIALE

- Motorer: Maks. 2 stk.
- Chassis/kart: Maks. 1 stk.
- Dæk: Se pkt. 2.1.1 / 2.1.2

Til kvalifikationen skal minimum én (1) motor og ét (1) chassis være registreret på sedlen, som afleveres ved indgang til Service Park.

Motorregistrering:

Begge motorer kan registreres fra start, men én motor kan registreres efter kvalifikationen.

Defekt chassis:

Kan kun skiftes efter godkendelse fra Teknisk Kontrol.

PUNKT 3 - EVENT & LØBSAFVIKLING

3.1 - PADDOCK

Tider for opsætning af telte fremgår af tillægsreglerne for det enkelte event.

3.1.1 - PLADSBESTILLING I PADDOCK

Forhåndsbestilling af paddockplads sker via TR ved tilmeldingsstart. Plan offentliggøres på danishkartingleague.dk. Reservation lukker med tilmeldingsfristen.

3.2 - SERVICE PARK

Service Park benyttes ved alle events. Tidsplanen angiver, hvornår gaten åbner og lukker.

- **Gate åbner:** Tidspunkt for adgang til Service Park.
- **Gate lukker:** Tidspunkt hvor adgang til Service Park og Start Grid lukkes.
- **1 kører og 1 mekaniker** pr. kart har adgang med armbånd til Service Park.
- Ved for sen ankomst til gaten "Service Park" vil køreren få "DNS"
- Micro 60 kører uden gate, men efter planlagt starttidspunkt.

3.3 - START GRID

Når karten er på Start Grid, må der ikke laves justeringer på gokarten, dog er det tilladt at måle dæktryk samt sætte regnskold på, såfremt det kan gøres uden brug af værktøj.

Overtrædelse medfører DSQ.

3.4 - FØRERMØDE / BRIEFING

Tid og sted fremgår af tidsplanen. Mødepligt for kørerne, underskrift kræves ved ankomst. Ej deltagelse, afgift på 500 DKK

3.5 - TRANSPONDER

Transponderen skal være korrekt monteret, fungere og registrere tider for køreren under hele eventet.

3.6 - LØBSNUMMER

Kørerens registrerede nummer skal være synligt på alle fire positioner på gokarten under hele eventet.

3.7 - WET RACE

Ved Wet Race kan regnvejrsdæk skiftes inden for den tidsramme, løbsledelsen fastsætter.

- **Regnvejrsdæk:** Kun tilladt ved erklæret Wet Race.
- **Slicks:** Kan stadig anvendes under Wet Race, hvis køreren ønsker det.

3.7 - LØBSAFVIKLING & EVENT

Micro 60 afvikler et særskilt løb. Læs mere i pkt. 3.7.6. Andre klasser følger samme princip.

3.7.1 - FREDAGSTRÆNING

- **Træninger:** 4 træninger á 12 min.

3.7.2 - LØBSAFVIKLING (KVALIFIKATION)

- **Varighed:** 6 min. for alle klasser
- Tidtagning jf. Reglement 6, pkt. 65.204

3.7.3 - LØBSAFVIKLING (KVAL. HEATS)

- **Varighed:** 8 min. + 1 lap
- **Antal:** 3 kvalifikationsheats pr. klasse
- **Startopstilling:** Efter resultat fra kvalifikationen i alle heats

3.7.4 - LØBSAFVIKLING (SUPERHEAT)

- **Mini 60, X30J, OK-NJ & OKJ:**
11 min. + 1 lap
- **X30 Senior, OK-N & KZ2:**
12 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats

3.7.5 - LØBSAFVIKLING (FINALE)

- **Mini 60, X30J, OK-NJ & OKJ:**
12 min. + 1 lap
- **X30 Senior, OK-N & KZ2:**
15 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats og superheat

3.7.6 - LØBSAFVIKLING (MICRO 60)

- **Træning:** 2 træninger á 12 min.
- **Kvalifikation:** 1 session á 6 min.
- **Kval. Heats:** 2 heats á 8 min. + 1 lap
- **Finale:** 10 min. + 1 lap
- **Bemærk:** Afvikles kun om lørdagen

PUNKT 4 - POINT & BEREGNING

4.1 - POINTBEREGNING FOR STARTPLACERINGER

a) Kvalifikationsheats (P1 til P36)

50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) Superheat (P1 til P36)

75, 69, 63, 57, 51, 48, 45, 42, 39, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Startplacering til Superheat: Baseres på det samlede resultat fra kvalifikationsheats.

Pointlighed efter Kvalifikationsheats: Ved pointlighed har den kører med den bedste placering i kvalifikationen den bedste startplacering til superheatet.

c) Finale (Top 36)

Startplaceringen til Finalen: Afgøres ved sammenlagt resultat fra kvalifikationsheats og superheat.

Ved pointlighed er den kører med den bedste placering i kvalifikationen bedst placeret.

4.2 - POINT FOR DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

a) Kvalifikation (P1 til P10)

= resultatet efter Kvalifikation

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) Samlet resultat af Kval. Heats (P1 til P20)

= startplaceringen til Superheat

30, 27, 25, 23, 20, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 5, 4, 3, 2, 1

c) Finale (P1 til P30)

= placering i finalen

50, 45, 42, 39, 37, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

4.2.1 - POINTLIGHED I DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

Hvis to eller flere køre afslutter sæsonen med det samme antal point, vil den højeste placering i DKL, der afholdes over en række events, blive tildelt til:

a) indehaveren af fleste antal førstepladser i finalerne

b) hvis antallet af førstepladser er det samme, indehaveren af fleste antal andenpladser i finalerne

c) hvis antallet af andenpladser er det samme, indehaveren af fleste antal tredjepladser i finalerne, og så videre, indtil en vinder opnås;

d) hvis der stadig er dødt løb, vil den bedste position i finaleræset i den sidste konkurrence være afgørende.

4.2 - FRATRÆK AF POINT TIL MESTERSKAB

Hver kører får fratrukket deres dårligste resultat i kvalifikation, kvalifikationsheats (samlet) og finale, jf. 4.2.

Man kan trække én hel afdeling fra, som køreren ikke har deltaget i.

PUNKT 5 - PRÆMIER

5.1 - PRÆMIER FOR RESULTATER

Alle klasser præmieres efter finalen. De tre bedst placerede køre (1.-2.-3. plads) modtager pokaler.

5.2 - PRÆMIER FOR KVALIFIKATION

Køreren, der opnår Pole Position i Kvalifikation, modtager en medalje.

- Medaljen uddeles i alle klasser.
- Ved flere end én gruppe i en klasse, tildeles medaljen P1 i hver gruppe.

5.3 - PRÆMIER FOR SAMLET MESTERSKAB

Danish Karting League præmierer de samlede vindere af mesterskabet i hver klasse.

Der uddeles pokaler til de tre bedst placerede køre (1.-2.-3. plads), som hver modtager en gratis unik-billet til præmiefesten.

Præmieoverrækkelsen finder sted ved Karting Award Danmark 2026.

5.4 - KLASSE TIL DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB 2026

- Micro 60
- Mini 60
- X30 Junior
- OK Junior
- OK-N Junior
- X30 Senior
- OK-N
- KZ2

PUNKT 6 - PRESSE, FOTO & PR

Danish Karting League samarbejder med et mediehus om presse- og PR-arbejde. Ved deltagelse i DKL accepterer du, at du kan blive udvalgt til interviews, pressebilleder, actionbilleder, podiebilleder samt andre relevante medieaktiviteter som også offentliggøres på diverse sociale medier der tilhører DKL eller samarbejdspartnere.

6.1 - PODIUMCEREMONI

Top 3 i hver klasse efter hvert event er forpligtet til at deltage i podiumceremonien.

Udeblivelse fra podiet kan medføre en bøde på 1.000 DKK.

6.2 - MARKEDSFØRING & OFFENTLIG BRUG AF MEDIEINDHOLD

Ved deltagelse i serien accepterer du, at billeder, video og interviews fra DKL-events må anvendes og deles på Danish Karting Leagues sociale medier, hjemmeside samt i markedsføringsmateriale.

6.3 - BRUG AF OFFICIELT MEDIEINDHOLD

Billeder og videoer fra Danish Karting League-events, som offentliggøres via officielle medier og websites, kan frit anvendes af deltagere og teams, så længe det sker inden for rimelighedens grænser.

Danish Karting League forbeholder sig retten til at benytte Reglement 6 jf. reklameplads.