



1. Mesterskabsregler JFM og SM i klubrally

1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Hvis et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. l8.

1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, hvis arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annuleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

2. Mesterskabspoint

2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af JFM eller SM-point foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlister af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele JFM eller SM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2.

Hvis to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

2.2 Mesterskabspoint

2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. finalen):

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

* Man kan ikke optjene Mesterskabspoint som 1.køre med en endagslicens.

2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

2.4

Særlige regler hvis en deltager er løbsleder eller en del af en løbsledelse.

En aktiv deltager der tager et job som løbsleder eller er en del af en løbsledelse i et arrangement tildeles point svarende til en 2. plads til sin klasse da vedkommen ikke kan deltage i sit eget arrangement. Dette skal beskrives i enten tillægsreglerne eller slutinstruktion 1.

En løbsleder kan kun gøre brug af punkt 2.4 en gang i løbet af sæsonen.

3. Afgørelse af mesterskaber

3.1 Tællende løb

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

3.2 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.3 Pointlighed

Hvis to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Jævnfør Reglement for klubrally.

6. Protest

Jævnfør Reglement for klubrally.

7. Anmeldelse til mesterskab

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren **er medlem af en klub** vest for Storebælt under DASU.

SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren **er medlem af en klub** øst for Storebælt under DASU.

8. Klasser

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynderklasse - indregistreret standardbil - Frie dæk – R4-licens , Endagslicens - Max 2. kalenderår

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Opdateret 16.02.2026

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)
KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk
KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk
KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk
KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk
KR8 – El-bil – frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

9. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

10. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

11. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

12. Administration

RU opfordrer arrangørerne til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

Klubrally for hold i JFM og SM

1. Anmeldelse til mesterskab

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1. køreren har medlemskab i en klub øst (SM) eller vest (JFM) for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

2. Mesterskaber

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynderklasse - indregistreret standardbil - Frie dæk – R4-licens , Endagslicens - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk

KR8 – El-bil – frie dæk (E-mærkede)

Det er deltagerens individuelle Mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Opdateret 16.02.2026

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

3. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse Mesterskabsregler.

4. Pointberegning

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering Holdpoint:

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

5. Præmiering

I klubholdsmesterskabet præmieres den bedste, der har samlet flest klubholdspoint, med pokal som tilfalder klubben.

6. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

7. Administration

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.