

21. Generelle tekniske bestemmelser

Rallysportens cirkulære kapitel 21 indeholder links til generelle tekniske reglementer samt tekniske regler vedr. rallysporten.

De tekniske reglementer kan findes på www.dasu.dk.

Tekniske fælles reglementer

- 251 KLASSEINDELING OG DEFINITIONER
- 252 Generelle bestemmelser for Gr. N, A (og udvidelser) og R-GT
- 253 SIKKERHEDSBESTEMMELSER GR. N, A (og tillæg) OG R-GT
- 254 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR GR. N
- 255 SÆRLIGE BESTEMMELSER FOR GR. A
- 296 Støj

Tekniske grupper

- 251-256 - Gr. A-N-B (1985-1990)
- 254A - Super 2000 Rally
- 255 - Gr. A
- 255A - Gr. A (WRC) R1
- 256 - RGT Int.
- 260 - R1, R2, R3, R4, R5
- 260D - R3D, R3T
- 261 – R5
- 290 Gr. RC3 National
- 291 - Gr. 4WD National
- 292 - Gr. DK
- 293 - Gr. E
- 294 - Gr. KRB
- 295 – Gr. RC4 National
- 297 – Gr Proto 4 WD National
- 298 – Teknisk reglement for Klubrallybiler.
- 299 - RC5 – National
- Appendix K gruppe 1-5 (1961-2000)

1. Bilens udrustning ved syn

Det er altid kørerens (ejerens) ansvar, at en bil som fremstilles til rallysyn og/eller homologeringssyn er i overensstemmelse med reglerne. Godkendelse ved rallysyn er ikke hæftende for DASU, hvis synet er foretaget på fejlagtigt grundlag.

Indholdet i nationale homologeringsattester kan ikke gøres til genstand for protest. Indsigelse mod formodede fejl i nationale homologeringsattester foretages ved skriftlig henvendelse til Rallyudvalget.

2. Køretøjer der er udgået af FIA-homologering

Alle biler som er udgået af FIA's lister over nuværende homologeringer samt 4- og 8-års forlængelseslister og som fortsat deltager på FIA-homologeringen skal overholde de i reglement 2 punkt 293.4 for gruppe N, og 292.4 for øvrige anførte minimumsvægte, hvis køretøjet deltager i en mesterskabsklasse.

Hvis køretøjet ikke deltager i en mesterskabsklasse, skal den oprindeligt homologerede vægt overholdes.

3. Opbygning efter reglementer

Det er ikke tilladt at opbygge en bil efter andre reglementer / homologeringer end det gældende for den tekniske gruppe der er angivet i vognbogen. Det er ej heller tilladt at opbygge en bil ved sammenblanding af regler / homologeringer for flere tekniske grupper.

4. Gruppe N-biler i gruppe A

En gruppe N-bil vil til enhver tid kunne deltage i gruppe A.

5. Gruppe N-biler med korrigeret cylinderkapacitet over 2 liter

Det er tilladt at benytte en 34 mm restriktor monteret ifølge reglement 254.6.

6. Køretøjer der er homologeret i gruppe DK

Biler der er homologeret i gruppe DK inkl. tillæg før 31/12 2022 kan søge om overflytning til gruppe KRB gennem rallyudvalget.

7. Teknisk kontrol

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, teknisk delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på et passende sted udpeget af den teknisk delegerede. Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget. Hvis bilen ikke er i overensstemmelse med reglementet, bortfalder fristen på de 96 timer.

I tvivlsspørgsmål angående en komponents rigtighed, er det tilladt at indhente standardkomponenter som referencepunkt.

8. Brændstof

Specifikationerne i reglement 252.9 skal overholdes. Dog tillades udenlandske deltagere at anvende andre typer brændstof ifølge kapitel 12. Det er tilladt for nationalt homologerede biler at anvende E85-brændstof, der overholder EN15293:2018.

Biler der anvender E85 eller andet brændstof der hovedsageligt består af ætanol og som deltager i motorsportsløb, skal mærkes med et E85 mærke som er cirkulært, 12 cm diameter, med grøn bund (Pantone PMS 368) og med hvide bogstaver "E85", min. 4 cm høje og 0,8-1 cm stregtykkelse. Eksempel vist nedenfor. Dette mærke skal være på bilens højre og venstre siderude, umiddelbart bag ved hovedstyrtbøjlen (bagerste sideruder). På biler uden sideruder placeres mærkaterne på karosseriet umiddelbart bag hovedstyrtbøjlen, så højt som muligt. I biler der kører på E85 skal obligatoriske ildslukkere eller systemer ændres til at kunne slukke brand i E85.

9. Dæk

Dækkets mønster må ved skæring ændres efter dækfabrikantens / importørens anvisninger.
FIA-dæk indføres i DSR fra 2025.
Ikke FIA-godkendte dæk kan bruges til og med 2028 i nationale arrangementer.

10. Biler med historisk vognbog

For biler med HTP og NHTP er buret beskrevet i vognbogen, og der kræves ikke yderligere dokumentation.

For biler med NAT (national historisk vognbog) kræves de relevante af følgende dokumenter: rallysyn, homologeringsattest, registreringsattest, dokumentation på forsikring, prøveskilte i papirform.

Sikkerhedsburet i historiske biler skal være opbygget i henhold til app K.

I cockpittet er det forbudt at have følgende elementer mellem sikkerhedsburet og karosseriet: Elektriske ledninger, bremserør, slanger til brandslukningssystemet og slanger der indeholder væsker (sprinklervæske / vand til rengøring af ruden dog undtaget).

For præcisering af dette i forhold til de enkelte rallydiscipliner se rallysportens cirkulære kapitel 18: "Sikkerhedsudrustning historisk rally".

11. Sikkerhedsbure iht. reglement 253

Buret i rallybiler skal være dokumenteret på én af følgende måder:

1. DASU burattest som udstedes separat eller i forbindelse med rallysyn. Gælder alle bure der ikke er bygget af ASN- eller FIA-godkendt burbygger.
2. ASN-burattest med dokumentation fra fabrikant.
3. Bilens homologeringsattest med et afsnit om homologeret bur samt dokumentation af fabrikant.
4. Teknisk beskrivelse fra fabrikanten. Sikkerhedsburet skal være opbygget efter bestemmelserne i reglement 253 gældende for bilens homologeringsår, hvis der er tale om en bil med international homologering, eller gældende for bilens produktionsår, hvis der er tale om en nationalt homologeret bil.

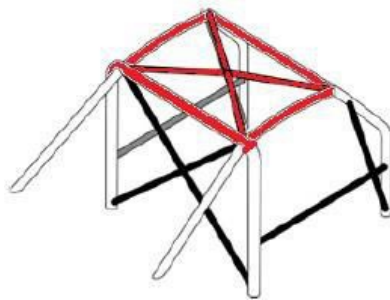
12. Fra reglement 253 sikkerhed: 253.8.3.5 Burpolstring

Hvor førers og andenkørers kroppe kan komme i kontakt med sikkerhedsburet, skal det forsynes med en flammehæmmende beskyttelsespolstring.

Alle markerede rør i buret der er vist på tegning 253-68 og alle tagforstærkninger skal være polstret, og polstringen skal være af FIA standard 8857-2001, type A (se teknisk liste nr. 23). Polstringen skal være permanent fæstnet til buret.

Gældende for: Alle kategorier. For konkurrencer uden co-driver er polstring kun obligatorisk i førersiden.

I klubrally dispenseres fra 253.8.3.5. FIA standard 8857-2001 kræves kun, hvor styrhjelm kan komme i kontakt med buret.



13. Vægt

Når man skal finde vægten på den bil man deltager i, i henholdsvis gruppe E og gruppe DK er

det den vægt, der er gældende for den klasse bilen kører i f.eks. en 1590 ccm turbobil kører i Rally 2 National: (1601 – 2000ccm / Turboladet over 1067ccm, dog max. 1620ccm), og så skal vægten være ud fra klassen 1080 kg i gruppe E.