

# DASU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2025

22.11.2025  
Idrættens Hus  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby

## DAGSORDEN

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuelt valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
10. Eventuelt og temadrøftelse

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen åbner mødet klokken 13.00 ved at byde velkommen.

## 1. VALG AF DIRIGENT OG STEMMEINDSAMLERE

Formanden foreslog på vegne af bestyrelsen Bent Mikkelsen som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Bent Mikkelsen blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Repræsentantskabsmødet er lovligt indvarslet, beslutningsdygtigt og afholdes efter vedtægterne.

### Stemmeindsamlere:

**Hold 1:** Michael Kastaniegaard, ASKH / Anders Pedersen, FSAS

**Hold 2:** Jens Larsen, SM / Christina Larsen, BMS

Stemmetæller 1: René Hansen

Stemmetæller 2: Jens Færgemann

6998 stemmer er repræsenteret ved årets repræsentantskabsmøde.

## 2. Formandens beretning

### Motorsportsfællesskabet – DASU

2025 har været et år med både store oplevelser og svære udfordringer. Vi har haft imponerende sportslige præstationer, stærke arrangementer og nye initiativer – men også en tragisk hændelse, der har rystet hele vores fællesskab.

Året har samtidig vist, at motorsporten i Danmark står stærkt, når vi løfter i flok.

Jeg vil gerne starte med at takke klubberne og de mange frivillige. Uden jeres indsats ville vi ikke have den solide base, vi står på i dag. Vi ser tydeligt, når vi får det til at virke, at samarbejde og fællesskab er nøglen til at fastholde og udvikle sporten.

### Strategiske indsatsområder

Bestyrelsen har i 2025 arbejdet med fem centrale spor:

1. Organisations- og klubudvikling
2. Uddannelse og talentudvikling af officials
3. Indgangsdiscipliner og stærkere mesterskaber
4. Bæredygtig motorsport og alternative brændstoffer
5. Samfundsansvar

Arbejdet i 2025 kan på mange måde ses som en del af et **overgangsår**, hvor vi både har fastholdt driften og lagt fundamentet for den nye strategiperiode. De erfaringer, vi har gjort i år, skal i den kommende strategiperiode 2026-29 omsættes til varige resultater – gennem tydelig opfølgning, forankring og fælles ejerskab i hele DASU-fællesskabet.

### 1. Organisations- og klubudvikling

#### Struktur og organisering

Vi er nu i tredje år med den nye struktur, hvor sportsudvalgene har fået en central rolle. Det er stadig en stor opgave at få modellen til at virke optimalt, men vi ser fremdrift. Udvalgene arbejder målrettet med indgangsdiscipliner og mesterskaber. Men der er også plads til forbedringer, og vi har bl.a. brug for at sportsudvalg og klubber mødes oftere.

Et område bestyrelsen ser på er good governance, eller på dansk god ledelse. Vi er nødt til at ændre bestyrelsesarbejdet således at der bliver en tydeligere opdeling mellem **governance, management og drift**, så roller og mandat står klart for både bestyrelse, sekretariat og udvalg. Det vil styrke samarbejdet og skabe mere retning i beslutningerne. Ved at blive helt skarpe på dette vil vi sikre et klart mandat til generalsekretæren og udvalgene.

### **Klubudvikling**

Bestyrelsen har også i 2025 haft fokus på at styrke samarbejdet mellem udvalg, klubber og administration. Vi skal sikre, at alle instanser i DASU bruger deres frihedsgrader til at tage ansvar og skabe resultater. Samtidig har vi brug for, at klubberne byder ind med input og idéer – det er i fællesskab, vi kan løfte sporten. Men vi er også nødt til at arbejde med formen. Vi har erfaret, at hverken online dialogmøder via Teams eller kortere fysiske møder, der kræver lang transport, har vist sig at være en effektiv form for samarbejde. Vi har derfor brug for en ny måde at arbejde sammen på.

Vi har også i 2025 været på klubbetog, jeg bliver stadig glad og inspireret af disse besøg. Vores klubfællesskab har så meget at byde ind med, og den energi klubbernes frivillige kommer med er enestående. Men i lighed med ovenstående, må vi finde en måde at dele ud af de erfaringer, de enkelte klubbers har gjort og dermed få de gode ideer ud at arbejde i flere klubber.

Erfaringerne fra klubbetogene danner også grundlaget for **DASUs visionsklubprogram**, der blev lanceret sidste år og som udvides med flere klubber i 2026.

Året 2025 har – i lighed med tidligere år – understreget, at vores fællesskab bygger på klubbernes energi og engagement. Vi er nødt til konstant at sikre, at klubberne har den fornødne plads til at byde ind med input og idéer. Det er i fællesskab, vi kan løfte sporten til nye højder.

Et af de mest tydelige beviser på værdien af at lytte til græsrodderne er genopblomstringen af MRC-sporten. Når jeg ser 5-6 år tilbage er jeg glad for at klubberne ikke ville acceptere, at vi nedlagde MRC-sporten i DASU, vi endte med en anden type sportsudvalg end hvad var standard dengang.

Fleksibilitet og viljen til at finde alternative veje til at bringe sporten tilbage har båret frugt. I dag synes jeg at vi har fået rigtig god gang i sporten igen, og den leverer flotte, internationale resultater.

Det er også værd at nævne, at Ikast & omegns Motor Klub i 2025 har vundet en retssag anlagt mod dem fra en nabo til banen. Hvis klubben havde tabt ville det have været meget svært at bruge banen i et tilstrækkeligt omfang fremadrettet. Det er både hårdt arbejde og dyrt for en frivillig organisation at klare sig igennem udfordringer som disse. Tillykke med udfaldet og tak for at I blev ved med at kæmpe.

## 2. Uddannelse, frivillighed og talentudvikling af officials

Uddannelse har længe været et område med udfordringer. I 2025 har vi taget de første skridt til at etablere en **ny, sammenhængende uddannelsesstruktur**.

Sekretariatet får fremover et klart ansvar for koordinering og planlægning, mens sportsudvalgene prioriterer de konkrete uddannelsesforløb.

Dette danner grundlag for et **nyt DASU-uddannelsesprogram** i 2026 med fokus på:

- Grunduddannelse på tværs af sportsgrene
- Mentorordninger og karriereveje for officials
- Internationale udvekslings- og talentprogrammer

Vi må og skal have den grundlæggende uddannelse op og køre. Parallelt ser vi på at etablere et struktureret program for talentudvikling af officials. Programmet bygger på praktisk erfaring og teoretisk viden og skal skabe en karrierestige fra klubniveau til internationalt niveau. Vi arbejder også på udvekslingsprogrammer, så danske officials kan deltage i internationale løb. Men 2026 er året hvor vi skal have uddannelse til at køre væsentligt bedre.

## Frivillighed og kultur

Frivilligheden er fortsat en udfordring. Vi har derfor etableret en frivillighedsdatabase som et nyt tiltag, vi håber at både frivillige og klubber vil tage godt imod. Samtidig skal vi huske, at frivillige har krav på respekt. Mobning, trusler og chikane hører ikke hjemme i sporten. Vi skal skabe en kultur, hvor fællesskab og respekt er i centrum.

Jeg vil gerne fremhæve de mange frivillige der ved at arbejde sammen på tværs af landsdele og klubber, har gjort store og små arrangementer mulige i 2025, som fx EM i karting i Rødby. Arrangementerne er gennemført med høj kvalitet og stor professionalisme.

## 2. Uddannelse, frivillighed og talentudvikling af officials

Uddannelse har længe været et område med udfordringer. I 2025 har vi taget de første skridt til at etablere en **ny, sammenhængende uddannelsesstruktur**.

Sekretariatet får fremover et klart ansvar for koordinering og planlægning, mens sportsudvalgene prioriterer de konkrete uddannelsesforløb.

Dette danner grundlag for et **nyt DASU-uddannelsesprogram** i 2026 med fokus på:

- Grunduddannelse på tværs af sportsgrene
- Mentorordninger og karriereveje for officials
- Internationale udvekslings- og talentprogrammer

Vi må og skal have den grundlæggende uddannelse op og køre. Parallelt ser vi på at etablere et struktureret program for talentudvikling af officials. Programmet bygger på praktisk erfaring og teoretisk viden og skal skabe en karrierestige fra klubniveau til internationalt niveau. Vi arbejder også på udvekslingsprogrammer, så danske officials kan deltage i internationale løb. Men 2026 er året hvor vi skal have uddannelse til at køre væsentligt bedre.

## Frivillighed og kultur

Frivilligheden er fortsat en udfordring. Vi har derfor etableret en frivillighedsdatabase som et nyt tiltag, vi håber at både frivillige og klubber vil tage godt imod. Samtidig skal vi huske, at frivillige har krav på respekt. Mobning, trusler og chikane hører ikke hjemme i sporten. Vi skal skabe en kultur, hvor fællesskab og respekt er i centrum.

Jeg vil gerne fremhæve de mange frivillige der ved at arbejde sammen på tværs af landsdele og klubber, har gjort store og små arrangementer mulige i 2025, som fx EM i karting i Rødby. Arrangementerne er gennemført med høj kvalitet og stor professionalisme.

## 3. Indgangsdiscipliner og stærkere mesterskaber

### *Udvikling af indgangsdiscipliner*

2025 har vist, at målrettede initiativer virker. *Karting on Tour* har tredoblet antallet af prøvemedlemmer – fra ca. 230 i 2024 til over 700 i 2025.

Det skal nu omsættes til aktive medlemskaber og faste deltagere i klubberne.

Folkerace Micro-klassen har skabt et momentum, vi har brug for i bane-offroad sporten og det sammen gælder for indgangsdisciplinen C1 i bane-asfalt. Vi ser tydelige fremskridt i karting, asfaltbane og offroad.

### **Kvalitet i mesterskaberne**

Vi har fokus på at løfte kvaliteten af mesterskaberne, især på DM-niveau. Attraktive mesterskaber med stærk konkurrence er afgørende for sportens udvikling. Vi bevæger os langsomt i den rigtige retning. Der er stadig et stykke arbejde, der skal gøres, før vi når ordentligt i mål.

### **Sikkerhed**

Året har desværre budt på en tragisk hændelse, hvor en official mistede livet under et rally, og en anden blev alvorligt kvæstet. Bestyrelsen ønsker at sikre, at dansk rally afvikles under de højest mulige sikkerhedsstandarder. Som en del af DASU's politiske program for 2026-2029 er sikkerhed en central prioritet for at beskytte kørere, officials og tilskuere. Bestyrelsen har således bedt rallyudvalget og sikkerhedsudvalget i fællesskab om at gennemføre en evaluering af sikkerheden i dansk rally med fokus på:

- Eksisterende sikkerhedsforanstaltninger
- Tilskuer- og officialsikkerhed
- Sikkerhedsudstyr og tekniske krav
- Redningsberedskab og nødhåndtering
- Anbefalinger og implementeringsplan

Alt sammen for at sikre, at regler og praksis er i overensstemmelse med de nyeste nationale og internationale standarder. Sikkerheden for lodsejere, publikum, officials og deltagere er og vil altid være vores højeste prioritet. Motorsport indebærer risici, men det forpligter os til konstant at forbedre sikkerheden, ikke kun i rally, men også i vores andre discipliner.

## **4. Bæredygtig motorsport og alternative brændstoffer**

### **Klima og bæredygtighed**

DASU er fortsat trestjernet miljøforbund hos FIA og en del af Idræt for Klima initiativet i DIF. Vi arbejder målrettet med klimaomstilling, biodiversitet og test af alternative brændstoffer. I 2025 blev der åbnet en klasse for elektriske biler i regularity-sporten – et vigtigt skridt mod en grønnere motorsport. I 2026 skal vi have besluttet hvilke klasser der skal køre med alternative brændstoffer i 2027. Det er et vigtigt skridt på vejen til at sikre fremtiden for vores sport.

2025 var året hvor begrebet præmieskov blev introduceret, vinderne til bl.a. EM i Karting, DM i folkerace, crosskart og rallycross har plantet hvert deres frugttræ på finalebanerne. Tak til vinderne og klubberne for at bakke om initiativet. Jeg er sikker på, at dette lille skridt for klimaet også kommer til at minde en om de gode gamle dage, når man kommer tilbage til "sit" træ mange år senere.

## 5. Samfundsansvar

### *Samarbejde med uddannelsesinstitutioner og myndigheder*

Mange unge har svært ved at finde vej til job og uddannelse. Med projektet Sportucation – et samarbejde mellem Holbæk Gokartklub, DASU, FGU Nordvestsjælland og DIF – får unge i Holbæk nu mulighed for at opleve autobranche på nært hold. Undervisningen foregår i gokartklubben, hvor de unge bliver en del af hverdagen og får praktisk erfaring med både biler, banedrift og arbejdsmarkedet. Erfaringerne viser, at sportsklubbens fællesskab og virkelighedsnære rammer styrker de unges trivsel og motivation. Projektet tilbyder et unikt motorsportsforløb i Holbæk, skræddersyet til de unges behov.

Vi har i oktober 2025 haft besøg af Team Køretøjsteknik fra Færdselsstyrelsen til finaleløbet på Padborg Park. Tak til de frivillige der var med til at give de besøgende et super godt og positivt indtryk af, hvad motorløb på bane er for noget med særlig fokus på vores regelsæt omkring biler og sikkerhed. Jeg er sikker på, at det samarbejde, vores generalsekretær har fået på benene med styrelsen over de sidste par år, vil komme os til gavn i fremtiden.

I 2026-29 vil vi bygge videre på denne retning gennem programmet "*Motorsporten tager ansvar*", hvor klubber får støtte til lokale partnerskaber med skoler, kommuner og virksomheder. Målet er, at motorsport skal være et sted, hvor **unge lærer, trives og finder nye veje i livet**, og hvor vi som sport bidrager til samfundet med både teknologi, uddannelse og grøn omstilling.

### Økonomi

Økonomisk står vi over for nye realiteter. Det er blevet vanskeligere at tiltrække eksterne midler, og vi har investeret betydeligt i drift og udvikling de seneste år.

Vi har ikke længere Dansk Metal som hovedsponsor, men havde til 2025 en forventning om at lande ca. 200.000 kr. i nye kommercielle aftaler. Det lykkedes desværre ikke og prognosen for 2025 viser samlet set et underskud på lige under 300 tkr.

Derudover kan jeg med glæde konstatere, at investeringen i EM i Rødby i 2025 endte med et positivt økonomisk resultat – stor tak til alle involverede, der gjorde dette muligt.

I 2026 vil vi arbejde med mere målrettet prioritering af projekter, fundraising og tydelig økonomistyring på tværs af organisationen.

## Afslutning

2025 har vist os, at motorsporten i Danmark står stærkt – men også at vi skal være parate til forandring. Vi skal styrke fællesskabet, udvikle vores frivillige, fastholde respekten, håndtere svære udfordringer og samtidig åbne dørene for nye generationer.

Den kommende strategiperiode bliver en tid med handling: Vi skal realisere visionen om en **stærk og samfundsrelevant motorsport**, forankret i klubberne og båret af frivilligheden.

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet, generalsekretær Ture Hansen, redaktør Morten Alstrup på Autosport, bestyrelsen, vores samarbejdspartnere og ikke mindst alle frivillige. Uden jeres indsats ville vi ikke kunne fastholde og udvikle motorsporten i Danmark.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2025. Tak.

Henrik Møller-Nielsen

Bestyrelsesformand for Dansk Automobil Sports Union

---

## Kommentarer til formandens beretning:

### Michael Kastaniegaard, ASKH

Jeg lagde jo mærke til nogle af de ting Henrik sagde om mandat, og det giver anledning til en lille smule bekymring. Mandat er jo en god ting. Jeg støtter sådan set strategien. Men det er også et mandat, der skal behandles med størst mulig ydmyghed og ansvar. Det er fint at udvalgene og sekretariatet får et større mandat og ansvar, men de skal hele tiden huske klubberne. Det er klubberne, der står først. Det er klubberne de repræsenterer. Det nytter ikke noget, at de træffer en beslutning henover klubberne.

Vi har desværre set et par eksempler på det i løbet af året i vores klub og det giver anledning til bekymring, så jeg vil opfordre bestyrelsen, udvalg og sekretariatet til at forvalte det ansvar med lidt mere ydmyghed. Hver gang I tænker på noget nyt, så skal I lige tænke på klubberne 10, 12, 20 gange først. De relevante klubber skal være involverede på den ene eller den anden måde enten ved at være inviteret med til møde eller ved at blive informeret inden beslutningen træffes.

Disse svipsere regner jeg ikke med sker igen, da udvalg og sekretariat har lært noget af det, men alligevel vil jeg gerne sige det her, så det bliver taget til efterretning,

### Henrik Møller Nielsen, DASU bestyrelse

Der er ingen tvivl om at bestyrelsen forstår, at DASU er en kluborganisation. Det ved jeg også, at vores sportsudvalg og sekretariatet forstår. Vi bliver nødt til at være skarpere på, hvad vi vil. Jeg håber dog, det går i den rigtige retning.

Der er ikke andet at sige, end at jeg er enig.

*Ikke flere kommentarer til formandens beretning*

---

## Kommentarer til udvalgenes beretning:

**Lene Jørgensen, KOA.**

Til rallyudvalget, Erik Larsen:

Jeg har to kommentarer fra Vejle Motor Klub, som jeg repræsenterer i dag.

Hvordan kan det være, at man har lavet en fejl i udnævnelsen af DIF Danmarksmeesteren i Dansk Super Rally?

Man bør også gøre mere for at fortælle og offentliggøre, at der er blevet udnævnt en ny mester.

Jeg kan sagtens følge kørerne i, at de har været frustrerede over, at man i et par år ikke har kunnet finde ud af at tage tiderne. Det har man så endelig lært nu, men så kan man ikke finde ud af at regne resultaterne sammen. Dette skal være i orden, når man bruger mange penge på at køre rally.

**Erik Larsen, formand Rallyudvalget**

Mesterskabsbestemmelserne har været lidt vage i deres udformning. Derfor har vi været nødt til at køre en A og O sag, da der var en enkelt kører, der mente at han skulle have en højere placering end den han havde fået. Det er vores listefører, der har beregnet tingene og RU har herefter godkendt mesterskabsberegningen. Herefter har der så kørt en A og O sag, og det er der sådan set ikke noget hemmeligt i, da det har kørt igennem de officielle kanaler. Den nye mesterskabsstilling ligger på dasu.dk. Afgørelsen kom i fredags og blev sendt ud via DASUs nyhedsbrev.

Det er jo den måde vi kan prøve tingene på, og jeg er sådan set glad for, at det er blevet gjort, så vi kan forbedre reglementerne.

Med hensyn til vores resultatberegning, så slås vi stadig lidt med det. Vi håber det bliver bedre. Vi har fundet nogle fejl, som er fanget af rallyresult. Det er sådan, det ser ud lige nu.

**Lene Jørgensen, KOA:**

Hvilke tiltag har man konkret gjort? Tidtagning er jo helt afgørende i rally.

---

**Erik Larsen, Formand Rallyudvalget:**

Vores ene mand fra rallyresult, Timmy Larsen, har været rundt til mange løb i udlandet for at lære mere om systemet, så han kan opsætte systemet ordenligt.

Vi har brugt mange ressourcer på at få det til at fungere og jeg ved han har lært noget undervejs.

**Lene Jørgensen, KOA:**

Vi har altid kunnet tage tid i Danmark de sidste 50 år, hvorfor kan vi ikke det mere?

Jeg kan godt forstå, at kørerne er ved at være trætte.

**Erik Larsen, Formand Rallyudvalget:**

Jamen vi har lavet et samarbejde, Dansk Super Rally-gruppen og rallyudvalget, om at vi bruger Rallyresult til det her. Vi har også vores Rallysafe-system, der både kører sikkerhed og beregning.

Det er et valg vi har truffet, og det er det vi kommer til at bruge fremadrettet.

Vi lover at det har et stort fokus i RU, at få tidtagningen til at fungere.

**Lene Jørgensen, KOA:**

Og det håber I kommer til at virke?

**Erik Larsen, formand Rallyudvalget**

Ja.

Til sidst vil jeg gerne nævne at den ene af de officials der blev skadet ved jubilæumsrallyet i Nykøbing Falster, er tilbage på arbejdsmarkedet og har det godt.

*Formandens og udvalgenes beretninger er godkendt.*

### 3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår

- Gennemgang af hovedpunkterne i årsrapporten for 2024
- Prognose for 2025

#### Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2024

	Resultat	Budget	Afvigelse
<b>Driftsresultat (t.kr)</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>
			Bedre/(Dårligere)
Indtægter	14.301	13.794	507
Udgifter	14.699	14.151	(548)
<b>Resultat for perioden</b>	<b>-398</b>	<b>-357</b>	<b>(41)</b>

**Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2024**

Indtægter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Kontingenter	2.283	2.340	(57)
Løbsafgifter	1.202	1.133	69
Licensafgifter	2.147	2.015	132
Medlems- og klubservice	1.108	785	323
Autosport, hjemmeside og PR	275	200	75
Kommercielle aftaler/projektsalg	2.374	2.400	(26)
Tilskud fra DIF	3.496	3.496	0
Bundne midler (Team DK m.m.)	1.191	1.255	(64)
Andre indtægter, renter m.m.	224	170	54
<b>Indtægter i alt</b>	<b>14.301</b>	<b>13.794</b>	<b>507</b>

Udgifter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	6.275	6.552	276
Fællesudgifter	2.215	2.252	37
Medlems- og klubservice	1.010	652	(358)
Autosport, hjemmeside og PR	941	1.135	194
Sportsudvalg	964	1.135	171
Tværgående udvalg + udvikling	845	470	(375)
Andre udgifter	234	220	(14)
Projekter	2.214	1.735	(479)
<b>Udgifter i alt</b>	<b>14.699</b>	<b>14.151</b>	<b>(548)</b>

Projekter – udgifter (t.kr.)	Udgifter	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
DKL / DIF DM	104	0	(104)
Dansk Metal	387	560	173
Team Danmark / Elitesatsning	1.256	1.175	(81)
Udviklingsprojekter	466	0	(466)
<b>Total</b>	<b>2.214</b>	<b>1.735</b>	<b>(479)</b>

**Balance pr. 31. december 2024**

<b>2023</b>	<b>Aktiver (t.kr.)</b>	<b>2024</b>
179	Anlægsaktiver	1.394
950	Værdipapirer	995
<b>1.129</b>	<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>2.389</b>
224	Tilgodehavender	411
103	Udviklingsprojekter	234
230	Periodeafgrænsningsposter	166
<b>557</b>	<b>Tilgodehavender i alt</b>	<b>812</b>
0	Andre aktiver	0
3.145	Likvide beholdninger	973
<b>3.701</b>	<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>1.785</b>
<b>4.831</b>	<b>Aktiver i alt</b>	<b>4.174</b>

<b>2023</b>	<b>Passiver (t.kr.)</b>	<b>2024</b>
2.675	Disponibel egenkapital primo	1.878
-797	Overført overskud	-397
<b>1.878</b>	<b>Disponibel egenkapital ultimo</b>	<b>1.480</b>
560	Udviklings- og initiativfond	460
44	Urfond	44
481	Banefond	381
1.160	Strategipulje	1.160
<b>2.245</b>	<b>Henlæggelser i alt</b>	<b>2.045</b>
<b>4.123</b>	<b>Egenkapital i alt</b>	<b>3.525</b>
486	Kreditorer	286
221	Mellemregninger	365
0	Andre passiver	0
<b>707</b>	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>650</b>
<b>4.831</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b>4.174</b>

**Diana Klaastad, MSS,**

Under regnskabet for 2024 har I budgetteret med gebyrer og protester på 140.000 kr. Man har så fået 127.000 kr. ind. Man er dog optimistisk for 2025 og forventer 175.000 kr. i indtægt. Hvordan kan det være, at man forventer at man får så meget mere ind?

Det er side 15, note 8.

Hvordan kan man være så optimistisk at budgettere med flere indtægter fra protester?

Generelt spørgsmål: Årsrapporten er uoverskueligt sat op og der er mange 0 tal?

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Hvis vi kigger på detaljerne, så har vi budgetteret med 175.000 kr. i 2025, men på 2026 budgettet har vi budgetteret med 95.000 kr., så vi har tydeligvis ikke nået budgetmålet i 2025. Derfor har vi lært noget af det og sat forventningen til gebyrindtægter ned til 95.000 kr. i 2026 budgettet.

**Diana Klaastad, MSS**

På side 16, note 11, har man afsat 75.000 kr. til repræsentantskabsmødet. Men man har brugt langt mere end 75.000 kr. de sidste tre år. Hvorfor ændrer man ikke dette?

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Det kan jeg ikke svare dig på. Men jeg kan svare dig på, hvordan vi gør overordnet set. Vi kigger på de enkelte poster, så kigger vi på, om vi tror at balancen er rigtig. Vi tror på, at hvis vi prøver at ramme hvert tal 100 % rigtigt, så får vi en lige så stor afvigelse bare et andet sted i regnskabet. Hvis vi nu kigger på repræsentantskabsmødet i prognosen for 2025, så er det 75.000 kr.

**Diana Klaastad, MSS**

Hvorfor er der så mange 0 tal (ingen udgifter) i budgettet? Fx på side 19, note 19 - Udviklingsprojekter.

Der er også mange 0 taler i 2025 prognosen og 2026 budgettet.

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Det er fordi, det er netto tal. Den måde vi sætter regnskabet op, skal være mere overskuelig. Det er jeg enig i.

**Diana Klaastad, MSS**

Jeg synes, det er vigtigt, at man stiller det ordenligt op. Især når der har været et underskud i regnskabet. Vi vil gerne vide, hvor pengene er blevet brugt.

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Ja det kan jeg godt forstå. Det er fordi, vi ikke har været skarpe nok på, hvordan stiller vi det op. I 2026 skal vi øve os på at lave en mere klar opstilling, så det er nemmere at forstå.

**Diana Klaastad, MSS**

Har vi en sponsoreret revisor? For udgiften til revisor står opgivet til 0 kr.

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

DIF betaler udgiften til revisoren.

**Diana Klaastad, MSS**

Men regnskabet er rodet, og jeg kan ikke forstå, at vi skal rykke for at få det ud på hjemmesiden. Når årsregnskabet for 2024 er underskrevet i juni måned, bør det da være muligt at offentliggøre allerede der, så vi har en chance for at kigge på det?

**Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Det er jeg enig i. Det der til næste år bliver årsregnskab for 2025, bør offentliggøres og sendes ud til klubberne, når det er færdigt.

I forhold til prognosen skal vi alle være gode til at indsende bilag, så René Hansen kan få lavet en retvisende prognose for året.

**Jan Kuipers, LOMS**

Ja, det var lidt af en studiekreds, vi var vidne til her. Men jeg må egentlig sige, at tallene hænger rimelig godt sammen. Bøder og procesgebyrer som eksempel. Jeg synes, der er rigtig god

sammenhæng mellem årsregnskabet for 2024 og budgettet for 2026, fordi man ikke har haft mulighed for at lægge budgettet efter 2025 regnskabet, da det ikke er færdigt endnu.

*Årsregnskabet for 2024 er enstemmigt vedtaget.*

## Prognose 2025

<b>Driftsresultat</b>	<b>Prognose</b> <b>(t.kr.)</b>	<b>Budget</b> <b>(t.kr.)</b>	<b>Afvigelse</b> Bedre/(dårligere) <b>(t.kr.)</b>
Primære indtægter	12.803	12.837	(34)
Primære udgifter	11.920	11.769	(151)
Udgifter – projekter	1.181	840	(341)
<b>Resultat for perioden</b>	<b>-298</b>	<b>228</b>	<b>(526)</b>

## Prognose 2025

Prognose 1/1-31/12 2025

Indtægter	Prognose (t.kr.)	Budget (t.kr.)	Afvigelse Bedre/(dårligere) (t.kr.)
Kontingenter	2.369	2.285	84
Løbsafgifter	1.230	1.139	91
Licensafgifter	2.151	2.055	96
Medlems- og klubservice	1.184	820	364
Autosport og kommunikation	212	235	(23)
Kommercielle aftaler	834	1.050	(216)
Tilskud fra DIF	3.563	3.563	0
Bundne midler	1.100	1.485	(385)
Andre indtægter, renter m.m.	161	205	(44)
<b>Indtægter i alt</b>	<b>12.803</b>	<b>12.837</b>	<b>(33)</b>

Prognose 1/1-31/12 2025

Udgifter	Prognose (t.kr.)	Budget (t.kr.)	Afvigelse Bedre/(dårligere) (t.kr.)
Sekretariatsomkostninger	5.982	6.260	278
Fællesudgifter	2.401	2.242	(159)
Medlems- og klubservice	901	552	(349)
Autosport og kommunikation	1.024	980	(44)
Sportsudvalg	737	925	188
Tværgående udvalg + udvikling	632	600	(32)
Andre udgifter	244	210	(34)
Projekter	1.181	840	(341)
<b>Udgifter i alt</b>	<b>13.102</b>	<b>12.609</b>	<b>(493)</b>

---

## 4. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG

Forslagene kan ses i deres helhed på [dasu.dk](http://dasu.dk).

### 1. Forslag

#### **Forslag 1 DASUs vedtægter §3**

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse.

**Motiveres af Ture Hansen, Generalsekretær DASU.**

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

### 2. Forslag

#### **Forslag 2 reglement 1 pkt. 11.3 11.8**

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse.

**Motiveres af Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

### 3. Forslag

#### **Forslag 3 reglement 1 pkt. 11.7**

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse.

**Motiveres af Bjørn Wichmand, Bestyrelsen.**

#### **Kommentar fra Lene Jørgensen, KOA**

Denne kommentar kommer fra ASKH. Jeg udtrykker bekymring for, at man vil have en stud.jur i stedet for en færdiguddannet jurist. Da det vil gå ud over kvaliteten af sagsbehandlingen fra DASU,

hvis det fx er en 1. års studerende, der fremover skal være i disciplinærudvalget. Det har aldrig været meningen, at man skulle gå ned i kvalitet, men det gør man med dette forslag.

#### **Michael Kastaniegaard, ASKH**

Dette er en præcisering. Lene Jørgensen repræsenterer ikke ASKH's holdning, da ASKH er repræsenteret af undertegnede og Jan Grye Pedersen.

#### **Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen**

Jeg forstår, hvad du siger Lene, men dette er også en praktisk foranstaltning, fordi det har vist sig at være rigtigt svært at skaffe nogle. Alternativet er, at man må betale bedre for at komme på juristniveau og det er den balancegang vi har.

Selvfølgelig skal det være i orden og jeg tror på, at ved at vælge de rigtige personer, så kan man komme rigtig godt afsted med sådan en løsning som bestyrelsen har foreslået.

*Forslaget er vedtaget med stort flertal.*

### **4. Forslag**

#### **Forslag 4 reglement 1 pkt. 12.101 og 12.201**

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

**Motiveres af Ture Hansen, Generalsekretær DASU.**

*Forslaget er enstemmigt vedtaget.*

### **5. Forslag**

#### **Forslag 5 reglement DASUs reglement 1 pkt. 12.401**

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

**Motiveres af Ture Hansen, Generalsekretær DASU.**

## Kommentar fra Karin Niebuhr, MSS

Hvis det er klubben, der skal bestille licens fremover, så vil jeg gerne have en uddybning på, hvordan man har tænkt sig det skulle foregå?

## Ture Hansen, generalsekretær DASU

Det er rigtigt, at der står klub nu. Mange kartingklubber varetager licensbestilling på klubbens medlemsportal. Det er svaret på, hvorfor der står klub og ikke "licenser bestilles elektronisk" som kunne have været en løsning også.

## Karin Niebuhr, MSS

Problemet er bare, at når kørerne finder ud af, at licensen skal bestilles via klubben, så kan jeg forestille mig, at vi skal ansætte en kasserer, så vi er nødt til at få det der lidt mere uddybet.

## Ture Hansen,

Mit forslag vil være, og det vil så være et ændringsforslag, at "licensen bestilles elektronisk" punktum.

### Ændringsforslag:

- Alle licenser bestilles elektronisk.

*Det er ovenstående ændringsforslag der stemmes om.*

*Forslaget med ændringer er enstemmigt vedtaget.*

## 6. Forslag

### Forslag 6 reglement 1 pkt. 15.205

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

**Motiveres af Ture Hansen, Generalsekretær DASU.**

## Kommentar fra Vagn Olsen, Motorklubben Borup

Dette forslag lægger op til mere bureaukrati.

DASU's sekretariat behøves ikke altid at blive blandet ind i det. I orienteringsløb kan man godt håndtere dette, uden sekretariatet skal indblandes.

### **Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen DASU**

Det er jo glæden ved at have flere forskellige sportsgrene i DASU, at vi ikke gør tingene på samme måde. Det er klart, at man har mulighed for at betale sit protestgebyr med Mobilepay, og hvis det går ind til DASU, så har man jo betalt, og skal dommeren så lægge ud for, at man kan få sine penge tilbage, hvis man har ret i sin protest? Det går selvfølgelig ikke.

Kan vi omformulere det?

### **Ture Hansen, Generalsekretær DASU**

#### **Ændringsforslag:**

- Godtages en protest, tilbagebetales protestafgiften samtidig med afgørelsen offentliggøres eller når DASUs sekretariat har modtaget besked om tilbagebetaling fra løbets dommer.

***Det er ovenstående ændringsforslag der stemmes om.***

*Forslaget med ændringer er enstemmigt vedtaget.*

## 5. OPTAGELSE/EKSKLUSION AF KLUBBER

### OPTAGELSE AF NYE KLUBBER

- **Toyota 4wd Club Danmark TCD/032**

#### **Tommy Ib Sandgaard, Toyota 4wd Club Danmark**

Vi kan godt se en idé i at være med i fællesskabet i DASU, da vi ser en udvikling i vores sportsgren til at blive mere motorsport, hvor vi kører lidt på tid og længde. Her er DASU jo rigtig dygtige til at håndtere den del. Vi er jo verdens langsomme motorsport. Vi er langsommere end fjernstyrede biler, så det er virkelig langsomt. Men det er skide skægt. Vi har haft styr på tingene og vi har ikke haft nogle skader, men vi kunne godt se et samarbejde med DASU kan styrke vores muligheder indenfor vores sportsgren. Derfor har vi ansøgt om optagelse i DASU.

*Toyota 4wd Club Danmark TCD/032 er enstemmigt optaget i DASU.*

- **Nordic E-racing NEC/052**

*Nordic E-racing NEC/052 er enstemmigt optaget i DASU.*

- **Danish GT Series DGTS/059**

*Danish GT Series DGTS/059 er enstemmigt optaget i DASU.*

- **Rally Sport Sønderjylland RSS/070**

#### **Kommentarer til Rally Sport Sønderjyllands optagelse i DASU:**

##### **Karin Niebuhr, MSS**

Vi har også fået en henvendelse fra nogen, som gerne vil køre rallyløb i det sønderjyske. Vi har også svaret dem, at vi ikke kan stemme for denne klub, da det vil udvande det allerede eksisterende grundlag af officials i Sønderjylland. Det er allerede svært nok at skaffe aktive officials. Det ved vi alt om.

Vi kan ikke se, hvorfor det er, at man ikke kan afvikle de rallyting i en allerede eksisterende klub. Vi kan ikke se, hvad man vil opnå med en ny klub. Vi synes, man skal samarbejde og lægge arbejdet i de klubber, der allerede eksisterer.

## Henrik Malle, BMC

Jeg har svært ved at se, hvordan vi kan have mere end tre motorsportsklubber i Danmark, hvis vi ikke kan finde ud af at ligge inden for 40-50 km af hinanden. Vi (BMC) ligger fire klubber indenfor syv km og vi kan godt finde officials. MSS er før blevet forespurgt, om de vil afholde et DM med svaret, at det ønsker man ikke. Nu kommer der så nogle mennesker, som ønsker at lave rally, så lad dem dog for guds skyld komme i gang.

## Hans Jørn Søgaard, MSS

Det er sådan, at når en ny klub søger optagelse i DASU i et område, hvor der allerede ligger en klub, så skyldes det ofte interne uenigheder. Inden man går videre med en ny klub, så bør disse forhold afklares.

Erfaring viser, at når to klubber ligger så tæt på hinanden, så vil den ene eller begge klubber i sidste ende stå som tabere.

Jeg vil anbefale at man ikke optager RSS i DASU, men man i stedet laver et samarbejde med en allerede eksisterende klub fx MSS eller VOM, som opretter en selvstændig rallyafdeling. Det kan sagtens lade sig gøre.

## Søren Duun, HMS

Når der er forskellige meninger, så vil jeg anbefale, at der bliver lavet en skriftlig afstemning.

## Jan Grye Pedersen, ASKH

Jeg sad lige og kiggede listerne igennem og der er omkring 100 DASU klubber, og nu bliver det 104. Det gør det ikke lettere for nogen at gøre noget godt for os alle sammen. Ifølge min overbevisning bør flere gøre som ASKH og tage flere ind under sig. Vi er en klub med næsten 1000 medlemmer. Vi har vores konflikter og uenigheder, men vi kommer da ud af dem og frem, så opfordringen herfra er at DASU kigger mere firkantet på at tage nye klubber ind og ser på om de kan passes ind i en eksisterende klub i stedet. Lad os få smeltet flere klubber sammen, så vi undgår mudderkastning. Jeg vil opfordre til sammenhold og færre klubber generelt.

*Der stemmes skriftligt om Rally Sport Sønderjyllands (RSS/070) optagelse i DASU.*

*Ja: 4.784, Nej: 2.082, blank: 132*

---

*Rally Sport Sønderjyllands (RSS/070) optages som ny klub i DASU med flertal fra repræsentantskabet.*

## **OPHØRTE KLUBBER**

Lolland Falster RC Klub LFRC/102

Midtsjællands Sports Motorklub MSM/094

RC Tønder RCT/126

*Herefter suspenderes repræsentantskabsmødet.*

---

## INDSTILLING AF ÅRETS KLUB

### LUG København – nomineret som Årets Klub i DASU

- Imponerende og helhedsorienteret indsats for at udvikle sport, fællesskab og klub – både lokalt og nationalt
- Fremtidssyn og innovation: investering i el-karts og test af alternative drivmidler; aktiv rolle i motorsportens grønne omstilling
- Stærkt frivilligmiljø: mange unge frivillige som trænere, teknikere og officials – også ved nationale og internationale events
- Samfundsansvar og inklusion: sæsonleje af karts, samarbejde med Startblokken m.fl.; gør sporten mere tilgængelig
- Samarbejde og netværk: bidrager med mandskab og materiel til bl.a. CHGP og EM i Rødby; deler ressourcer og viden på tværs af klubber
- Miljø og bæredygtighed: affaldssortering, pantindsamling og samkørsel; konkret indsats for at reducere klimaaftryk
- En ambitiøs og samfundsbevidst klub, der former fremtiden for dansk motorsport

### NMKA – nomineret til Årets Klub i DASU

- En klub med stærkt fællesskab og altid et behageligt og professionelt værtskab
- Viser stort initiativ og fungerer som værdifuld samarbejdspartner i omsætningen af DASU's strategispor til praksis
- Hurtig vej fra idé til handling – klubben realiserer nye initiativer effektivt og uden unødige forsinkelser
- Aktiv og energifyldt deltager i pilotprojektet *Bier, Baner og Biodiversitet* samt tidligere biodiversitetsprojekter
- Når alle projektmål i god tid – og tænker ud af boksen med egne idéer og selvfinansierede tiltag
- Bidrager med bane, logistik og frivillige til nationale testprojekter – fx pantindsamling med DIF og Dansk Retursystem

- Har et systematisk setup for rekruttering og fastholdelse af frivillige og officials – tydeligt succesfuldt ved løb
- Har frivillige, der kommer fra hele Sjælland for at være med
- En klub med energi, idéer og positiv kultur – nej-hatten findes ikke i NMKA

## ASKH – nomineret til Årets Klub i DASU

- Stor sportslig bredde og rekordhøjt aktivitetsniveau:

**Rally:** Hill Climb, klubrally, rallysprint, DSR-afdeling og klubrallykurser

**Karting:** Rotax DM, DKL, åbne klubløb og træningslejr i Klippan

**Banesport:** CHGP 2025

**Vejssport:** DASU Classic og DM i Bilorientering

- Professionel afvikling af arrangementer:

DSR-afdelingen gennemført i tæt samarbejde med Dansk Rally Club

Ny organisation skabt med højt niveau for afvikling, publikumsoplevelse og lokal forankring

- Markant fremgang i 2025:

R-licenser: +9 %

B-licenser: +10 %

K-licenser: +4 %

Klubben har en stærk organisatorisk kapacitet og høj kvalitet på tværs af alle discipliner, der understøtter DASUs strategi om stærke foreninger og attraktive arrangementer

## Årets klub 2025 er:

### NMKA – Næstved Motorklub Auto

Repræsentantskabsmødet genoptages.

## 6. GODKENDELSE AF BUDGET 2026, HERUNDER KONTINGENT

- **Budgetforudsætninger - indtægter**

### Indtægter

Kommercielle aftaler forventes at falde med ca. kr. 125.000

### Kontingent

Aktivt medlemskab stiger med kr. 50 til kr. 600

Ungdomsmedlemskab stiger med kr. 25 til kr. 300.

Alm. medlemskab uændret pris (kr. 100)

### Licensafgifter

Licensafgifterne hæves med ca. 10%

Der gives 25% på kørerlicenser, der tegnes i januar 2026.

### Løbsafgifter

Løbsafgifter hæves med ca. 10 %

- **Budgetforudsætninger - udgifter**

### Primære udgifter

- Autosport går fra 6 til 5 numre
- Tilskud til bestyrelse og udvalgsmedlemmer bortfalder i 2026
- Reduktion af deltidsmedarbejder og reduktion af timetal for 2 medarbejdere

Sekretariatsomkostninger til projekter, herunder også Team Danmark, føres fremover på de respektive projekter og ikke under sekretariatsomkostninger.

## Godkendelse af budget 2026

Drift (t.kr.)	Prognose 2025	Budget 2026	Ændring Bedre/(dårligere)
Indtægter	12.803	<b>12.667</b>	(136)
Primære udgifter	11.920	<b>10.767</b>	1.153
Projekter	1.181	<b>1.815</b>	(634)
<b>Resultat</b>	<b>-298</b>	<b>85</b>	<b>383</b>

Indtægter (t.kr.)	Prognose 2025	Budget 2026	Ændring Bedre/ (dårligere)
Kontingenter	2.369	<b>2.455</b>	86
Løbsafgifter	1.230	<b>1.203</b>	(27)
Licensafgifter	2.151	<b>2.274</b>	123
Kommercielle aftaler	834	<b>700</b>	(134)
Tilskud fra DIF	3.563	<b>3.700</b>	137
Bundne midler	1.100	<b>1.000</b>	(100)
Medlems- og klubserv.	1.184	<b>1.075</b>	(109)
Andre indtægter	373	<b>260</b>	(113)
<b>Indtægter i alt</b>	<b>12.803</b>	<b>12.667</b>	<b>(137)</b>

Udgifter (t.kr.)	Prognose 2025	Budget 2026	Ændring Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	5.982	<b>5.534</b>	448
Fællesudgifter	2.401	<b>2.085</b>	316
Autosport og kommun.	1.024	<b>813</b>	211
Sportsudvalg	737	<b>955</b>	(218)
Tværg. udvalg + udvikling	632	<b>250</b>	382
Medlems- og klubservice	901	<b>850</b>	51
Andre udgifter	244	<b>280</b>	(36)
Projekter	1.181	<b>1.815</b>	(634)
<b>Udgifter i alt</b>	<b>13.101</b>	<b>12.582</b>	<b>520</b>

## Kommentarer til godkendelse af Budget 2026:

### Jørn Espensen, Dansk Rally Klub

Det er nærmest et opklarende spørgsmål. I 2025 er der sat 100.000 kr. af til Dansk Super Rally. I 2026 er der sat 0 kr. af, så det er jo en omkostning, der skal lægges ud på den ene eller anden måde?

Under note 4, medlems- og klubserviceindtægter, har man i 2025 en indtægt på 262.000 kr. for tracking systemet og man har en udgift på 300.000 kr.

Til næste år har man budgetteret 50.000 kr. i indtægt og 70.000 kr. i udgift.

Hvad er grundlaget for disse budgettal?

Hvilke beslutninger er der taget i bestyrelsen, rallyudvalget og DSR styregruppen for tidtagning i 2026? Hvad kommer det til at koste for deltagerne og for løbsarrangørerne?

### Steen Jeffers, MRC udvalget

Kan Autosport blive lavet digitalt, så man undgår trykning og porto? Der må være nogle penge at spare her.

### Henrik Møller Nielsen, Bestyrelsen

Hvis vi snakker DSR, så har vi budgetteret det til 0 kr. i dialog med DSR styregruppen. Det er klart, at hvis der skal bruges udviklingsmidler for at få det til at lykkes i 2026, så vil vi kigge på det ligesom med alle andre ting.

Når vi snakker tracking system, så er der en fejl i det materiale, der er sendt ud. Der mangler 200.000 kr. både på indtægter og udgifter. Fejlen er rettet i det materiale, der ligger på dasu.dk nu. I netto tal gør det ingen forskel, da der er lagt 200.000 kr. ekstra både på indtægter og udgifter.

Du har ret i, at der var en fejl, men den er rettet nu.

Autosport:

Det skal vi beholde, da vi mener bladet er godt og har mere at byde på i papirformat end elektronisk. Vi har valgt at gå fra seks til fem udgaver om året. Vi tror ikke på, at nok får kigget på den elektronisk, som når man får den i postkassen derhjemme.

Men det er selvfølgelig noget vi kan diskutere. Vi synes, vi har et rigtig godt blad i Autosport. Vi synes, vi skal bibeholde det og det giver en god værdi.

## **Peter Bjerring**

Kan man på en måde afmelde Autosport, hvis man får for mange blade i husstanden?

## **Ture Hansen**

Man skal sende en mail til Bo Skovfoged, hvis man får mere end et blad for nuværende.

*Budgettet for 2026 er enstemmigt vedtaget.*

## 7. VALG AF FORMAND (HVERT 3. ÅR) OG EVENTUEL VALG AF PRÆSIDENT

*Formanden er først på valg i 2026.*

## 8. VALG AF TO MEDLEMMER TIL BESTYRELSEN OG TO SUPPLEANTER, HERUNDER PRÆSENTATION AF KANDIDATER

Mogens Høj og Brigitte Klintskov Jerkel stiller ikke op til genvalg til DASUs bestyrelse.

### **Henrik Møller Nielsen, Formand**

Stor tak til Mogens Høj og Brigitte Klintskov Jerkel for jeres store arbejde gennem 6 og 8 år i DASUs bestyrelse.

Mogens har altid beskyttet dommerstanden i DASU, og det har jeg altid sat stor pris på. Mogens har faste holdninger, og det jeg har elsket allermost ved Mogens er, at når der var allermost rabalder og skæld ud med ting der ikke passer, så kunne Mogens bryde igennem og sige: "Ej, sådan var nu ikke", og så var vi tilbage i god stil igen. Det har jeg sat stor pris på. Stor tak til Mogens.

Brigitte du har arbejdet med FIA kvinder i motorsport og særligt under strukturarbejde er du meget engageret og det sætter jeg stor pris på. Begge har gjort en kæmpe indsats for DASU gennem hhv. 6 og 8 år, så tak for det.

### **Brigitte Klintskov Jerkel, afgående bestyrelsesmedlem**

Tak for ordet.

Da jeg blev valgt til bestyrelsen i 2017 var mit fokus på at være med til at fremme motorsport og få flere kvinder ind i motorsporten. I 2018 lavede DASU gruppen Fair, Fun and Female som var specielt for kvinder i alderen 20 til 40 år både kørere, officials og frivillige.

Som Henrik også var inde på, så blev jeg i 2021 medlem af FIA's "Women in Motorsport" kommission, hvor fokus var og er på at fremme motorsportstalenter verden over. Jeg glæder mig meget over, at vi har fået et kæmpe ungt talent i Alba Hurup Larsen fra Roskilde. Hende glæder jeg mig virkelig til at følge i årene fremover.

I 2021 var DASU også med til at få en ny løbsserie "Extreme E" på motorsportskortet i Danmark. Jeg blev i 2019 kontaktet af folkene bag "Extreme E". De søgte en person i Danmark, som både havde kontakten i motorsportens verden og kontakt til det danske parlament. Det blev starten på

en toårig rejse med planlægning fra DASU's side. Planen var så, at Grønland skulle være vært for "Extreme E" serien, hvor fokus var på at bruge motorsportens kræfter på at sætte fokus på klimaforandringer i verden. Løbet skulle køres, hvor indlandsisen i Grønland var smeltet. DASU havde en kæmpe rolle i at få løbet op at stå, og mange af jer frivillige deltog også. Vi var omkring 50 personer, der tog afsted til Grønland i 2021.

I 2022 vandt DASU prisen som årets specialforbund ved DIF's årsmøde. Det gjorde vi for vores fokus på klima, miljø og bæredygtighed.

Det var et lille kig tilbage. En tur ned ad memory lane. Det har været otte spændende år. Det har været en god og lærerig rejse at arbejde sammen med jer og også bestyrelsen i DASU. Stort tak for det.

Derfor var det også en svær beslutning at ringe til Ture og meddele, at jeg ikke kunne sætte den tid af det kræver for at være bestyrelsesmedlem.

Mit hjerte brænder for motorsport, race og fart. Det vil det altid gøre. Derfor er både DASU og alle jer andre fortsat altid velkommen til at kontakte mig ved problemer ift. motorsport, for så vil jeg fortsat gerne hjælpe til.

Tak for godt samarbejde til bestyrelsen og alle jer andre. Jeg vil gerne også ønske held og lykke til den nye bestyrelse. Tak.

Der skal vælges 2 kandidater for 3 år til DASUs bestyrelse.

- Emilie Rath
- Kia Witthøft Holm Jensen

### **Emilie Rath, opstiller til Bestyrelsen**

Jeg kommer selv fra motorsporten, og er udlært automekaniker og videreuddannet autoteknolog. Motorsport har fyldt meget i mit liv, og det tog mig hele vejen til England, hvor jeg har arbejdet mig op i graderne i diverse motorsportsgrene fra formel 4 til formel 3 og hele vejen op til formel 1, hvor jeg har været mekaniker og rejst rundt med Racing Point inden de blev til Aston Martin. Jeg var også heldig at være en del af Mercedes, da de vandt verdensmesterskabet i 2019 og 2020.

I dag sidder jeg som talent- og rekrutteringsleder i Kemp og Lauritzen, hvor jeg sidder på et landsdækkende lærlingeprogram, hvor vi har ca. 250 lærlinge. Det er måske et lidt sjovt skifte, men det kommer sig af, at jeg er kommet tilbage til Danmark efter ca. 10 år i England og jeg synes ikke, der var sket en særlig stor forskel i lærepladser i Danmark. Jeg synes heller ikke, at stoltheden

omkring lærepladser eller erhvervsuddannelser havde ændret sig særligt meget. Så mit nye mål var at bruge min profil og erfaring fra motorsport til at løfte standarden for hvad en god læreplads kan være, og også prøve at positionere erhvervsuddannelserne langt stærkere i vores samfund her i Danmark.

Det er også en af de motivationer jeg har for at være med i bestyrelsen. Både at være med til at fremme motorsporten i Danmark og udviklingen af DASU, men også i forhold til at positionere motorsportsklubberne rundt omkring i det danske samfund, fordi jeg virkelig tror på, at vi kan styrke positioneringen langt bedre. Vi kan have en rigtig stor impact både på de unge, men også den generelle pipeline af fremtidige medlemmer. Det er i hvert fald noget, der motiverer mig rigtigt meget, at kunne bruge min erfaringer fra motorsportens verden, men også fra det danske samfund og de unge mennesker, der er derude, og som jeg håber, vi kan gribe langt bedre fremadrettet med den rigtige strategi. Tak.

### **Kia Withøft Holm Jensen, opstiller til Bestyrelsen**

Jeg kommer fra Historisk Motorsport Danmark og har været en del af motorsporten, siden jeg var syv år gammel, hvor jeg blev slæbt afsted med min far, og så har jeg været med som frivillig lige siden. Privat er jeg statsautoriseret revisor og partner i BDO. Jeg bruger meget af min fritid på motorsport som bestyrelsesmedlem i HMS. Jeg er løbsleder på vores historiske løb og jeg er også meget indblandet i CHGP, som jeg nyder rigtigt meget, fordi alt det her frivillighed og det her med at være ude at møde alle jer og alle kørerne og få det hele til at gå op i en højere enhed, er rigtigt vigtigt for mig.

Det er vigtigt for mig, at vi lytter på hinanden. Vi har alle forskellige holdninger. Vi har også forskellige måder vi tilgår tingene på. Jeg er meget struktureret i mit arbejde. Det tror jeg, man bliver nødt til, når man er statsautoriseret revisor. Jeg er også en retfærdighedsrytter, så jeg går meget op i at se tingene fra begge sider af. Det tror jeg også, er en af de ting, der er rigtigt gode at få ind i en bestyrelse.

Udover det så har jeg også været med til at uddanne nogle af vores nye folk til officials både OF533 og OF532 og jeg underviser også på racerskole, så jeg har stor erfaring med mig fra motorsporten, og jeg nyder det. Alt det jeg har fået fra HMS og motorsport i det hele taget, har jeg også kunne tage med i mit arbejde, så derfor ønsker jeg også fortsat at være en del af motorsporten og kunne være med til at gøre en forskel.

*Begge kandidater vælges.*

## 9. VALG AF MEDLEMMER TIL AMATØR- OG ORDENSUDVALGET

*Der skal vælges 1 kandidat for 3 år.*

Bestyrelsen indstiller **Ole Bjørn Nielsen** som kandidat.

*Ole Bjørn Nielsen vælges.*

## 10. EVENTUELT OG TEMADRØFTELSE

**Ture Hansen, Generalsekretær DASU**

Klubseminar januar 2026:

Vi ønsker at gentage klubseminaret i januar 2026 og har planlagt følgende tre sessioner:

- a) Støttemuligheder for klubben - DASU, DIF og kommunen
- b) DASU strategi – hvad betyder det for din klub?
- c) Uddannelse

Jens Færgemann, DASU sekretariat - Visionsklubansvarlig

## DASU Visionsklub – Hvad er det?



Baggrund: DASU's nuværende strategiaftale med DIF.

Meget kort fortalt: Vi anerkender klubber, der gør mere, end man kan forvente.

### Kriterier for udvælgelse af visionsklubber

En visionsklub i DASU er en ambitiøs klub, der ønsker at gå forrest i udviklingen af stærke fællesskaber og nye veje for motorsport.

#### Udvælgelseskriterier:

##### 1. Strategisk engagement

- Klubben har en aktiv og velfungerende bestyrelse
- Klubben har tydelige mål for vækst, trivsel eller udvikling af nye aktiviteter

##### 2. Samarbejde og netværk

- Klubben indgår gerne i tværgående samarbejder og er villig til at dele erfaringer og resultater med andre klubber

Klubben deltager aktivt i DASUs klubnetværk og udviklingsmøder

##### 3. Medlemsudvikling og fællesskab

- Klubben har fokus på inkluderende fællesskaber og trivsel
- Klubben arbejder aktivt med rekruttering og fastholdelse af medlemmer (fx ungdom, kvinder, bredde)
- Klubben tilbyder sociale aktiviteter, ikke kun konkurrencer

##### 4. Innovation og udviklingsvilje

- Klubben er åben for at teste nye koncepter, fx "gå-til-motorsport", nye løbsformater og arbejde med "Motorsporten tager ansvar" projekterne
- Klubben har mod på at indgå i et udviklingsforløb med DASU over min. ét år

## 5. Kapacitet og struktur

- Klubben har én kontaktperson for Visionsklubarbejdet
- Klubben er teknisk og administrativt rustet til at gennemføre projekter

## 6. Netværk og positionering

- Klubben har fokus på netværk i lokalområdet i forhold til kommune, erhvervsliv og uddannelsesinstitutioner.

I dag udnævner vi 6 nye Visionsklubber i DASU.

### Nye DASU Visionsklubber i 2026

- Næstved Motor Klub Autoafdelingen
- Ikast og Omegns Motorklub
- Motorsport Nordjylland
- Søndersø Karting Klub
- Kolding Motorsport
- Kjellerup og Omegns Motorklub

Dirigenten afslutter herefter DASUs repræsentantskabsmøde 2025 og takker for god ro og orden.

Næste års repræsentantskabsmøde afholdes 21.11.2026 i Vejen Idræts Center.

Referatet er godkendt

Som dirigent

Bent Mikkelsen