

FORMANDENS BERETNING 2025

Motorsportsfællesskabet – DASU

2025 har været et år med både store oplevelser og svære udfordringer. Vi har haft imponerende sportslige præstationer, stærke arrangementer og nye initiativer – men også en tragisk hændelse, der har rystet hele vores fællesskab.

Året har samtidig vist, at motorsporten i Danmark står stærkt, når vi løfter i flok.

Jeg vil gerne starte med at takke klubberne og de mange frivillige. Uden jeres indsats ville vi ikke have den solide base, vi står på i dag. Vi ser tydeligt, når vi får det til at virke, at samarbejde og fællesskab er nøglen til at fastholde og udvikle sporten.

Strategiske indsatsområder

Bestyrelsen har i 2025 arbejdet med fem centrale spor:

1. Organisations- og klubudvikling
2. Uddannelse og talentudvikling af officials
3. Indgangsdiscipliner og stærkere mesterskaber
4. Bæredygtig motorsport og alternative brændstoffer
5. Samfundsansvar

Arbejdet i 2025 kan på mange måde ses som en del af et **overgangså**, hvor vi både har fastholdt driften og lagt fundamentet for den nye strategiperiode. De erfaringer, vi har gjort i år, skal i den kommende strategiperiode 2026-29 omsættes til varige resultater – gennem tydelig opfølgning, forankring og fælles ejerskab i hele DASU-fællesskabet.

1. Organisations- og klubudvikling

Struktur og organisering

Vi er nu i tredje år med den nye struktur, hvor sportsudvalgene har fået en central rolle. Det er stadig en stor opgave at få modellen til at virke optimalt, men vi ser fremdrift. Udvalgene arbejder målrettet med indgangsdiscipliner og mesterskaber. Men der er også plads til forbedringer, og vi har bl.a. brug for at sportsudvalg og klubber mødes oftere.

Et område bestyrelsen ser på er good governance, eller på dansk god ledelse. Vi er nødt til at ændre bestyrelsesarbejdet således at der bliver en tydeligere opdeling mellem **governance, management og drift**, så roller og mandat står klart for både bestyrelse, sekretariat og udvalg. Det vil styrke samarbejdet og skabe mere retning i beslutningerne. Ved at blive helt skarpe på dette vil vi sikre et klart mandat til generalsekretæren og udvalgene.

Klubudvikling

Bestyrelsen har også i 2025 haft fokus på at styrke samarbejdet mellem udvalg, klubber og administration. Vi skal sikre, at alle instanser i DASU bruger deres frihedsgrader til at tage ansvar og skabe resultater. Samtidig har vi brug for, at klubberne byder ind med input og idéer – det er i fællesskab, vi kan løfte sporten. Men vi er også nødt til at arbejde med formen. Vi har erfaret, at hverken online dialogmøder via Teams eller kortere fysiske møder, der

kræver lang transport, har vist sig at være en effektiv form for samarbejde. Vi har derfor brug for en ny måde at arbejde sammen på.

Vi har også i 2025 været på klubbesøg, jeg bliver stadig glad og inspireret af disse besøg. Vores klubfællesskab har så meget at byde ind med, og den energi klubbernes frivillige kommer med er enestående. Men i lighed med ovenstående, må vi finde en måde at dele ud af de erfaringer, de enkelte klubbers har gjort og dermed få de gode ideer ud at arbejde i flere klubber.

Erfaringerne fra klubbesøgene danner også grundlaget for **DASUs visionsklubprogram**, der blev lanceret sidste år og som udvides med flere klubber i 2026.

Året 2025 har – i lighed med tidligere år – understreget, at vores fællesskab bygger på klubbernes energi og engagement. Vi er nødt til konstant at sikre, at klubberne har den fornødne plads til at byde ind med input og idéer. Det er i fællesskab, vi kan løfte sporten til nye højder.

Et af de mest tydelige beviser på værdien af at lytte til græsrodderne er genopblomstringen af MRC-sporten. Når jeg ser 5-6 år tilbage er jeg glad for at klubberne ikke ville acceptere, at vi nedlagde MRC sporten i DASU, vi endte med en anden type sportsudvalg end hvad var standard dengang. Flexibilitet og viljen til at finde alternative veje til at bringe sporten tilbage har båret frugt. I dag synes jeg at vi har fået rigtig god gang i sporten igen, og den leverer flotte, internationale resultater.

Det er også værd at nævne, at Ikast & omegns Motor Klub i 2025 har vundet en retssag anlagt mod dem fra en nabo til banen. Hvis klubben havde tabt ville det have været meget svært at bruge banen i et tilstrækkeligt omfang fremadrettet. Det er både hårdt arbejde og dyrt for en frivillig organisation at klare sig igennem udfordringer som disse. Tillykke med udfaldet og tak for at I blev ved med at kæmpe.

2. Uddannelse, frivillighed og talentudvikling af officials

Uddannelse har længe været et område med udfordringer. I 2025 har vi taget de første skridt til at etablere en **ny, sammenhængende uddannelsesstruktur**. Sekretariatet får fremover et klart ansvar for koordinering og planlægning, mens sportsudvalgene prioriterer de konkrete uddannelsesforløb.

Dette danner grundlag for et **nyt DASU-uddannelsesprogram** i 2026 med fokus på:

- Grunduddannelse på tværs af sportsgrene
- Mentorordninger og karriereveje for officials
- Internationale udvekslings- og talentprogrammer

Vi må og skal have den grundlæggende uddannelse op og køre. Parallelt ser vi på at etablere et struktureret program for talentudvikling af officials. Programmet bygger på praktisk erfaring og teoretisk viden og skal skabe en karrierestige fra klubniveau til internationalt niveau. Vi arbejder også på udvekslingsprogrammer, så danske officials kan deltage i internationale løb. Men 2026 er året hvor vi skal have uddannelse til at køre væsentligt bedre.

Frivillighed og kultur

Frivilligheden er fortsat en udfordring. Vi har derfor etableret en frivillighedsdatabase som et nyt tiltag, vi håber at både frivillige og klubber vil tage godt imod. Samtidig skal vi huske, at frivillige har krav på respekt. Mobning, trusler og chikane hører ikke hjemme i sporten. Vi skal skabe en kultur, hvor fællesskab og respekt er i centrum.

Jeg vil gerne fremhæve de mange frivillige der ved at arbejde sammen på tværs af landsdele og klubber, har gjort store og små arrangementer mulige i 2025, som fx EM i karting i Rødby. Arrangementerne er gennemført med høj kvalitet og stor professionalisme.

3. Indgangsdiscipliner og stærkere mesterskaber

Udvikling af indgangsdiscipliner

2025 har vist, at målrettede initiativer virker. *Karting on Tour* har tredoblet antallet af prøvemedlemmer – fra ca. 230 i 2024 til over 700 i 2025.

Det skal nu omsættes til aktive medlemskaber og faste deltagere i klubberne. Folkerace Micro-klassen har skabt et momentum, vi har brug for i bane-offroad sporten og det sammen gælder for indgangsdisciplinen C1 i bane-asfalt. Vi ser tydelige fremskridt i karting, asfaltbane og offroad.

Kvalitet i mesterskaberne

Vi har fokus på at løfte kvaliteten af mesterskaberne, især på DM-niveau. Attraktive mesterskaber med stærk konkurrence er afgørende for sportens udvikling. Vi bevæger os langsomt i den rigtige retning. Der er stadig et stykke arbejde, der skal gøres, før vi når ordentligt i mål.

Sikkerhed

Året har desværre budt på en tragisk hændelse, hvor en official mistede livet under et rally, og en anden blev alvorligt kvæstet. Bestyrelsen ønsker at sikre, at dansk rally afvikles under de højest mulige sikkerhedsstandarder. Som en del af DASU's politiske program for 2026-2029 er sikkerhed en central prioritet for at beskytte kørere, officials og tilskuere. Bestyrelsen har således bedt rallyudvalget og sikkerhedsudvalget i fællesskab om at gennemføre en evaluering af sikkerheden i dansk rally med fokus på:

- Eksisterende sikkerhedsforanstaltninger
- Tilskuer- og officialsikkerhed
- Sikkerhedsudstyr og tekniske krav
- Redningsberedskab og nødhåndtering
- Anbefalinger og implementeringsplan

Alt sammen for at sikre, at regler og praksis er i overensstemmelse med de nyeste nationale og internationale standarder. Sikkerheden for lodsejere, publikum, officials og deltagere er og vil altid være vores højeste prioritet. Motorsport indebærer risici, men det forpligter os til konstant at forbedre sikkerheden, ikke kun i rally, men også i vores andre discipliner.



4. Bæredygtig motorsport og alternative brændstoffer

Klima og bæredygtighed

DASU er fortsat trestjernet miljøforbund hos FIA og en del af Idræt for Klima initiativet i DIF. Vi arbejder målrettet med klimaomstilling, biodiversitet og test af alternative brændstoffer. I 2025 blev der åbnet en klasse for elektriske biler i regularity-sporten – et vigtigt skridt mod en grønnere motorsport. I 2026 skal vi have besluttet hvilke klasser der skal køre med alternative brændstoffer i 2027. Det er et vigtigt skridt på vejen til at sikre fremtiden for vores sport.

2025 var året hvor begrebet præmieskov blev introduceret, vinderne til bl.a. EM i Karting, DM i folkerace, crosskart og rallycross har plantet hvert deres frugttræ på finalebanerne. Tak til vinderne og klubberne for at bakke om initiativet. Jeg er sikker på, at dette lille skridt for klimaet også kommer til at minde en om de gode gamle dage, når man kommer tilbage til "sit" træ mange år senere.

5. Samfundsansvar

Samarbejde med uddannelsesinstitutioner og myndigheder

Mange unge har svært ved at finde vej til job og uddannelse. Med projektet Sportucation – et samarbejde mellem Holbæk Gokartklub, DASU, FGU Nordvestsjælland og DIF – får unge i Holbæk nu mulighed for at opleve autobranchen på nært hold. Undervisningen foregår i gokartklubben, hvor de unge bliver en del af hverdagen og får praktisk erfaring med både biler, banedrift og arbejdsmarkedet. Erfaringerne viser, at sportsklubbens fællesskab og virkelighedsnære rammer styrker de unges trivsel og motivation. Proejket tilbyder et unikt motorsportsforløb i Holbæk, skræddersyet til de unges behov.

Vi har i oktober 2025 haft besøg af Team Køretøjsteknik fra Færdselsstyrelsen til finaleløbet på Padborg Park. Tak til de frivillige der var med til at give de besøgende et super godt og positivt indtryk af, hvad motorløb på bane er for noget med særlig fokus på vores regelsæt omkring biler og sikkerhed. Jeg er sikker på, at det samarbejde, vores generalsekretær har fået på benene med styrelsen over de sidste par år, vil komme os til gavn i fremtiden.

I 2026-29 vil vi bygge videre på denne retning gennem programmet "*Motorsporten tager ansvar*", hvor klubber får støtte til lokale partnerskaber med skoler, kommuner og virksomheder.

Målet er, at motorsport skal være et sted, hvor **unge lærer, trives og finder nye veje i livet**, og hvor vi som sport bidrager til samfundet med både teknologi, uddannelse og grøn omstilling.

Økonomi

Økonomisk står vi over for nye realiteter. Det er blevet vanskeligere at tiltrække eksterne midler, og vi har investeret betydeligt i drift og udvikling de seneste år. Vi har ikke længere Dansk Metal som hovedsponsor, men havde til 2025 en forventning om at lande ca. 200.000 kr. i nye kommercielle aftaler. Det lykkedes desværre ikke og prognosen for 2025 viser samlet set et underskud på lige under 300 tkr.

Derudover kan jeg med glæde konstatere, at investeringen i EM i Rødby i 2025 endte



med et positivt økonomisk resultat – stor tak til alle involverede, der gjorde dette muligt.

I 2026 vil vi arbejde med mere målrettet prioritering af projekter, fundraising og tydelig økonomistyring på tværs af organisationen.

Afslutning

2025 har vist os, at motorsporten i Danmark står stærkt – men også at vi skal være parate til forandring. Vi skal styrke fællesskabet, udvikle vores frivillige, fastholde respekten, håndtere svære udfordringer og samtidig åbne dørene for nye generationer.

Den kommende strategiperiode bliver en tid med handling: Vi skal realisere visionen om en **stærk og samfundsrelevant motorsport**, forankret i klubberne og båret af frivilligheden.

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet, generalsekretær Ture Hansen, redaktør Morten Alstrup på Autosport, bestyrelsen, vores samarbejdspartnere og ikke mindst alle frivillige. Uden jeres indsats ville vi ikke kunne fastholde og udvikle motorsporten i Danmark.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2025. Tak.

Henrik Møller-Nielsen
Bestyrelsesformand for Dansk Automobil Sports Union