

## **BERETNING FRA HISTORISK UDVALG**

### **FIA app K internationalt historisk reglement**

I 2025 tilføjede FIA den historiske periode K, op til år 2000.

Det resulterede i udgivelse af et komplet redigeret reglement (App K) som udover at tilføje nye perioder også ændrer i tidligere perioder, samt en del nye fortolkninger af de Historiske perioders reglement (app J i perioden).

### **Reglement 9 Nationalt historisk reglement**

Som konsekvens af det reviderede App K, har HU udstedt reviderede nationale historiske tekniske reglementer (reglement 9) for historisk hillclimb, rally og banesport.

HU åbner generelt for historiske biler op til år 2000 og youngtimer op til 2010. Det fremgår af de tekniske reglementer (reglement 9), men lader det være op til arrangører i samarbejde med BU/RU at begrænse den nyeste periode. De historiske klasser i banesport og hillclimb er således åbnet til 1995 og historisk rally er åbnet til 2000.

### **Vintermøde med historisk motorsports deltagere i hillclimb, rally og bane**

De årlige vintermøde blev i år afholdt på Fyn med HMS som vært. Der var god tilslutning til møderne om henholdsvis hillclimb /historisk rally og historisk/youngtimer bane.

### **Hillclimb**

Hillclimb er i positiv udvikling og HU har haft min ét medlem tilstede ved alle løb. I alt 8. Opgaverne koncentrerer sig om besigtigelse af deltagerbilerne og dialog med løbsledelse og tekniske officials.

### **Sportsligt ansvar for Hillclimb.**

HU har ansøgt bestyrelsen om en forsøgsordning til udgangen af 2026 hvor HU har det sportslige ansvar for hillclimb. Det har bestyrelsen taget godt imod, og HU er i gang med at lægge sidste hånd på et redigeret sportsligt reglement og et cirkulære for afvikling af hillclimb-arrangementer i 2026. Der er igen i 2026 otte Hillclimbs i kalenderen.

### **Historisk rally**

Historisk rally køres som klasse ved alle rallydiscipliner, men har ingen selvstændige arrangementer. Der er enighed om at det mangler for at sætte fokus på historisk rally.

**Derfor har HU været initiativtager til et samarbejde om et årligt historisk rallystævne** d. 5. juni hvert år og ansøgt om denne dato tre år frem.

Det viste sig desværre i 2025 at det ikke var muligt at samle kræfter til arrangementet og det måtte aflyses. Vi arbejder fortsat på at samle en styregruppe til et årligt historisk stævne for historisk rally. Vi kan glæde os over, at antallet af deltagende historiske biler ved Dansk Super Rally og rallysprint er steget, muligvis som konsekvens af det fokus som arbejdet med historisk rally og den nye historiske periode op til år 2000 har skabt.



### **Historisk banesport.**

Deltagerantallet i de historiske klasser 65, 71, 76 og 81 og Youngtimer er en smule faldende. Deltagelsen i en ny teknisk youngtimer vægt/effekt-division og i et nyt nationalt teknisk reglement (TC-GT) for historiske biler op til og med 1995 har tilgang. Det tegner godt.

HU er til stede ved alle løb med min ét medlem. I alt i 2025 ved fem løbsweekender.

HU tilrettelægger så vidt muligt kontrol af Youngtimer og historiske biler i samarbejde med de tekniske kontrollanter, teknisk delegerede og klasserepræsentanter. Vores tilstedeværelse handler primært om at følge med i arbejdet med at holde bilernes teknik inden for reglementernes rammer.

Dialogen med kørerne foregår så vidt muligt uden for løbsweekenderne ved henvendelse pr. mail og ved fornyelse af de historiske vognbøger.

Kontrollen af Youngtimers vægt/effekt måling står de teknisk delegerede for. Vi planlægger for 2026 at gå nærmere ind i denne kontrol som foretages med dataloggere.

### **Bæredygtigt brændstof i historisk motorsport**

HU arbejder med en langsigtet plan om at indføre bæredygtigt brændstof i historisk motorsport.

Den første fase, som var afsøgning af hvilke brændstoftyper der rent kemisk-teknisk kunne være anvendelige, er gennemført. Vi har med det udgangspunkt valgt at teste biomasse-baseret brændstof. Fire forskellige typer er testet på henholdsvis rullefelt og bane/hillclimb. Uden at gå i detaljer kan vi foreløbigt konkludere, at det er muligt at finde bio-brændstoffer på markedet

- der har et indhold som ikke skader almindelige forbrændingsmotorer.
- Som ikke forringer motorernes ydeevne.
- Som ikke er fabrikeret af biomasse, der kunne anvendes til fødevarer.

Det tegner godt. Vi håber på at kunne gøre kørere, arrangerende klubber og promotorer, sponsorer og ikke mindst leverandører så interesserede, at alternativt, bæredygtigt brændstof bliver en selvfølge i historisk motorsport.

Søren Duun HU-Formand