



ÅRSRAPPORT 2024

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indholdsfortegnelse	1
Oplysninger om unionen	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Ledelsens beretning	7
Regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter til årsregnskabet	14

Oplysninger om unionen

Unionen	Dansk Automobil Sport Union Idrættens Hus 2605 Brøndby Telefon: 31 13 65 65 E-mail: dasu@dasu.dk Hjemmeside: www.dasu.dk
Formand:	Henrik Møller-Nielsen
Generalsekretær:	Ture Hansen
Revision:	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36 2000 Frederiksberg
Bank:	Jyske Bank A/S Vesterbrogade 9 1780 København V
Momsregistrering:	Dansk Automobil Sports Union er som forening som hovedregel momsfrataget.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og generalsekretær har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2024.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler. Årsrapporten indstilles til Repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby, den 2. juni 2025

Ture Hansen
(generalsekretær)

Bestyrelsen

Henrik Møller-Nielsen
(formand)

Hans Bruun
(næstformand)

Mogens Høj

Brigitte Klitskov Jerkel

Karsten Lemche

Bjørn Wichmand

Rikke Pajbjerg

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Repræsentantskabet i Dansk Automobil Sports Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Automobilsports Union for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2024 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2024 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisoreres etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed unionen med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af aktiviteterne og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurderingen fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af aktiviteterne og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 2. juni 2025

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

LEDELSENS BERETNING 2024

Årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2024 bliver fremlagt til godkendelse for repræsentantskabet d. 22. november 2025.

Budget for regnskabsåret 2025 blev fremlagt og godkendt på repræsentantskabsmødet d. 16. november 2024.

I resultatopgørelsen for 2024 indgår primære indtægter inkl. tilskud fra DIF, Team Danmark, Dansk Metal og indtægter fra kommercielle aftaler. Udgifter er opdelt i primære udgifter og udgifter i projekter.

Projekter styres i forhold til godkendte budgetter. Ved udarbejdelse af budgetter for projekter tages der højde for eksterne tilskud, der er bevilget til projekterne.

De totale indtægter i unionens regnskab udgør t.kr. 14.301 mod et budget på t.kr. 13.794.

Kontingenter og løbsafgifter bidrager med t.kr. 3.485, hvilket er t.kr. 12 mere end forventet.

Licensafgifter indbringer t.kr. 2.147 hvilket er t.kr.132 mere end budgetteret.

Der er givet 25% rabat på licenser tegnet i januar måned 2024. Formålet med rabatten er at motivere unionens medlemmer til at melde sig ind i klubberne i januar måned.

Nettoresultatet af Medlems- og klubservice udgør t.kr. 310 mod budgetteret t.kr. 183. Under indtægter er det primært Kursusgebyrer/raceskoler der indbringer t.kr. 174 mere end budgetteret.

Under udgifter er der brugt t.kr. 219, som er t.kr. 94. mere end forventet til egne kurser.

Samlet opgørelse for Autosport og kommunikation udviser et samlet resultat på t.kr. 666 mod et budget på t.kr. 935. Forskellen udgøres af større tilskud fra Bibliotekstyrelsen og færre udgifter til udsendelse af Autosport, da bladet udsendes igennem en ny distributør.

Kommercielle aftaler/projektsalg består af aftaler indgået mellem DASU og Dansk metal, promotorer m.v. Posten Projekter omfatter bl.a indbetalinger i forbindelse med afholdelse af projekter .Der er indgået tilskud fra DIF's Initiativfond og støtte fra Tietgenfonden.

Bundne midler kommer fra Team Danmark og private fonde/sponsorater.

Korrektion for urealiseret kurstab på unionens værdipapirbeholdning t.kr. 45 indgår i posten Renter og kursregulering under indtægter.

Rally. Det samlede resultat for indtægter for udlejning af udstyr og udgifter ved køb og vedligeholdelse, bliver et underskud på t.kr. 213, som er t.kr. 163 større end forventet. Dette er umiddelbart ikke tilfredsstillende og det undersøges om der findes alternative muligheder eller om der er behov for en ændret prissætning.

De samlede primære udgifter udgør t.kr. 12.493, hvilket er t.kr. 77 mere end budgetteret.

Sekretariatsomkostninger udgør t.kr. 6.275. Afvigelsen i forhold til budgettet er t.kr. 277.

En del af forklaringen på afvigelsen er bl.a. refusion i forbindelse med barsel og sygedagpenge.

Fællesudgifter er opgjort til t.kr. 2.215, som er t.kr. 37 mindre end forventet. Den væsentligste afvigelse er en mindre afskrivning på adm. systemer end forventet.

Sportsudvalgene har anvendt t.kr. 171 mindre end budgetteret. Udvalgene har for de flestes vedkommende ikke anvendt budgetterede beløb til underudvalg. Til gengæld har flere af udvalgene brugt flere penge på at sende dommere til afholdte løb og afholde dommerseminar.

Bestyrelsen har modtaget frivillighedsbidrag i 2024.

Budget for Tværgående Udvalg var beregnet til t.kr. 470. De faktiske udgifter overstiger budgettet med t.kr. 383. Afvigelsen kan forklares med større udgifter til FIA Motorsportsgame, Dansk Gokart Cup, e-sport, klubudvikling, DM-ugen, CHGP m.v.

Under andre udgifter er anvendt t.kr. 141 mod en forventet udgift på i alt t.kr. 100. Forskellen opstår, da udgiften til gebyrer til bank og giro er steget med t.kr. 41.

Dansk Karting league/ DIF DM Super Kart skal principielt være selvfinansierende. Der arbejdes fortsat på at finde en løsning, hvor dette opnås.

Udgifter til projekter udgør t.kr. 2.207 imod budgetteret t.kr. 1.735. Forklaringen på merforbruget er, at der udgifterne til DKL/DIF DM, Dansk Super Rally og Udviklingsprojekter ikke var budgetteret.

Der er afholdt udgifter t.kr. 466 til udviklingsprojekter. Der er ikke afsat penge til denne post i budgettet. Der er primært tale om udgifter til transport i forbindelse med afvikling af projekter.

Det samlede resultat for 2024 udgør et underskud på t.kr. 398. Underskuddet var budgetteret til t.kr. 357. Når vi indregner, at der er brugt t.kr. 466 på udvikling, er der genereret et beskedent driftsoverskud.

Når underskuddet er overført til den frie egenkapitalen er denne reduceret til t.kr. 1.480.

Unionens likvide beholdning, der udgøres af indestående på konti i unionens bank, udgør t.kr. 2.172. Likviditeten er således reduceret med t.kr. 973 i forhold til året før. Det er bestyrelsens opfattelse at unionen stadig har en tilstrækkelig likviditet.

DIF, Team Danmark og Dansk Metal har igen været en væsentlig støtte for unionens arbejde. DASU har en kautionforpligtelse for klubbers lån i DIF på t.kr. 699.

Begivenheder efter balancedagen

Dansk Metal har meddelt, at sponsoratet, som er givet til DASU igennem en årrække, ophører med udgangen af 2024. Støtten fra Dansk Metal har bl.a. været anvendt til at betale for medlemmer af Dansk Metals adgang til løb i DASU-regi og afvikling af Dansk Metal Rally.

DASU arbejder på at finde samarbejdspartnere til nogle af de aktiviteter, der ligger i unionen.

REGNSKABSPRAKSIS

Årsregnskabet er udarbejdet i henhold til kap. 4 og 6 i Bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra kulturministeriet (Tilskudsbekendtgørelsen).

Regnskabet omfatter perioden 1. januar til 31. december 2024.

Økonomien for unionens projekter indgår i resultatopgørelsens indtægter og udgifter.

Der er anvendt følgende regnskabspraksis:

Resultatopgørelsen

Indtægtskriterium

Kontingentindtægter, tilskud og licens- og løbsafgifter periodiseres og indtægtsføres i de relevante regnskabsperioder.

Finansielle poster

Renteindtægter og renteudgifter periodiseres.

Omkostninger

Omkostninger indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de kan henføres til.

Værdireguleringer

Realiserede og urealiserede kursgevinster og tab er opgjort samlet under posten "Renter og kursregulering" under indtægter.

Dansk Automobil Sports Union driver ingen skattepligtig erhvervsvirksomhed jfr. selskabsskattelovens § 1 nr. 6.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Småaktiver indenfor den skattemæssige grænse straksafskrives i anskaffelsesåret.

Grænsen var i 2024 på kr. 33.100 og vil i 2025 blive forhøjet til kr. 33.400.

EDB-anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Øvrige anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Finansielle anlægsaktiver

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (kursværdi pr. statusdagen). Årets ændring i kursværdi indregnes i resultatopgørelsen.

Tilgodehavender

Debitorer opgøres til nominel værdi reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab. Der forventes ikke yderligere tab på debitormassen.

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål besluttet af bestyrelsen og i h.t. Administrative cirkulærer. Henlæggelserne benævnes "fond". Der kan hensættes til Strategipulje, Udvikling- og Initiativfond, Banefond, Urfond og Tracking. Der disponeres over disse henlæggelser i overensstemmelse med bestyrelsens og/eller repræsentantskabets beslutning.

Henlæggelserne indgår i regnskabet som en del af egenkapitalen.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til nominel restgæld.



RESULTATOPGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR - 31. DECEMBER 2024

Drift 2023 (t.kr.)	Note	Drift 2024 (t.kr.)	Budget		
			2024 (t.kr.)	2025 (t.kr.)	
Indtægter					
2.315	Kontingenter	1	2.283	2.340	2.285
1.134	Løbsafgifter	2	1.202	1.133	1.139
2.004	Licensafgifter	3	2.147	2.015	2.055
617	Medlems- og klubservice	4	796	615	720
246	Autosport og kommunikation	5	275	200	235
2.608	Kommercielle aftaler/projektsalg	6	2.374	2.400	1.500
3.451	Tilskud fra DIF		3.496	3.496	3.563
1.196	Bundne midler	7	1.191	1.255	1.485
110	Andre indtægter	8	127	140	175
80	Renter og kursregulering		97	30	30
268	DSR - tracking/beregning	9	312	170	100
827	DKL dæksalg/løbspenge		0	0	0
14.856	Indtægter i alt		14.301	13.794	13.287
Udgifter					
6.331	Sekretariatsomkostninger	10	6.275	6.552	6.260
2.143	Fællesudgifter	11	2.215	2.252	2.242
463	Medlems- og klubservice	4	486	432	532
1.081	Autosport og kommunikation	5	941	1.135	980
126	Internationalt samarbejde m.v.	12	93	120	110
1.026	Sportsudvalg	13	964	1.135	925
852	Tværgående udvalg og udvikling	14	845	470	600
160	Andre udgifter	15	141	100	100
418	DSR - tracking/beregning	9	524	220	20
511	DKL dækkøb		0	0	0
13.113	Primære udgifter i alt		12.485	12.416	11.769
Projekter					
500	DKL / DIF DM	16	104	0	0
648	Dansk Metal	17	387	560	0
1.103	Elite satsning	18	1.256	1.175	1.190
50	Dansk Super Rally		2	0	100
239	Udviklingsprojekter	19	466	0	0
2.540	Udgifter projekter i alt		2.214	1.735	1.290
15.653	Udgifter i alt		14.699	14.151	13.059
-797	Periodens resultat		-398	-357	228



Balance pr. 31. december 2024

AKTIVER

1/1/2024 (t.kr.)	Note	Bevægelse 1/1-31/12 (t.kr.)	31/12/24 (t.kr.)
Anlægsaktiver:			
Anlæg, udstyr og inventar			
103	Administrative systemer	561	664
75	Andet udstyr og inventar	654	730
179	Anlæg, udstyr og inventar i alt	1.215	1.394
Værdipapirer			
950	Aktier og obligationer	45	995
950	Finansielle anlægsaktiver i alt	45	995
1.129	Anlægsaktiver i alt	1.260	2.389
Omsætningsaktiver:			
Tilgodehavender			
211	Debitorer	-51	159
13	Andre tilgodehavender	239	252
230	Forudbetalte omkostninger	-63	166
103	Mellemregning projekter	131	234
557	Tilgodehavender i alt	255	812
3.145	Likvide beholdninger	-2.172	973
3.701	Omsætningsaktiver i alt	-1.917	1.785
4.831	Aktiver i alt	-656	4.174



PASSIVER

1/1/2024 (t.kr.)	Note	Bevægelse 1/1-31/12 (t.kr.)	31/12/24 (t.kr.)	
Egenkapital				
Fri egenkapital				
1.878	Saldo primo		1.878	
0	Overført resultat		0	
1.878	Fri egenkapital		1.878	
Henlæggelser				
560	Udviklings- og initiativfond	22	-100	460
44	Urfond	23	0	44
481	Banefond	24	-100	381
1.160	Strategipulje	25	0	1.160
2.245	Henlæggelser i alt		-200	2.045
4.123	Egenkapital i alt		-200	3.923
Gældsforpligtelser				
Kortfristede gældsforpligtelser				
253	Kreditorer		31	284
2	Mellemregninger		-2	0
233	Anden gæld - skat/moms/hensættelser	26	79	312
488	Kortfristede gældsforpligtelser i alt		109	597
Andre passiver				
0	Mellemregning løbstilmelding		0	0
220	Forudfakturering/-betaling		-174	45
1	Diverse		8	8
220	Andre passiver		-167	53
4.831	Passiver i alt			4.573
	Periodens driftresultat			-398
	Afstemning balance			4.174



NOTER TIL DRIFTSREGNSKABET.

Drift 2023 (t.kr.)		Drift 2024 (t.kr.)	Budget	
			2024 (t.kr.)	2025 (t.kr.)
Note 1 - Kontingenter				
286	Alm. medlemskab	289	285	295
1.788	Aktiv medlemskab	1.757	1.815	1.750
241	Ungdomsmedlemskab	237	240	240
2.315	Kontingenter i alt	2.283	2.340	2.285
Note 2 - Løbsafgifter				
18	Vejsport	20	18	14
228	Rally	239	230	235
596	Bane	575	580	560
240	Karting	297	250	275
8	MRC	12	10	15
8	Drifting	10	10	5
36	Dragracing	26	35	35
1.134	Løbsafgifter i alt	1.202	1.133	1.139
Note 3 - Licensafgifter				
14	V-licenser	12	15	15
386	R-licenser	411	400	415
804	B-licenser	844	800	830
566	K-licenser	559	575	550
33	MRC-licenser	27	40	30
30	DRU-licenser	32	35	35
172	Øvrige licenser	262	150	180
2.004	Licensafgifter i alt	2.147	2.015	2.055
Note 4 - Medlems- og klubservice				
Indtægter:				
103	Attester	94	100	100
160	Vognbøger	156	150	150
149	Rallysyn	157	145	150
21	Nummerbestilling	20	20	20
11	Banesyn - banesport	17	15	15
21	Banesyn - karting	23	20	20
29	Gebyrindtægter Løbstilmelding	31	40	40
124	Kursusgebyrer	299	125	225
617		796	615	720
Udgifter:				
154	Kursusudgifter	219	125	225
133	Rallysyn	130	127	127
1	Banesyn - banesport	9	10	10
2	Banesyn - karting	1	10	10
84	Attester	52	75	75
89	Vognbøger	75	85	85
463		486	432	532
154	Medlems- og klubservice i alt	310	183	188



Drift
2023
(t.kr.)

Drift
2024
(t.kr.)

Budget	
2024	2025
(t.kr.)	(t.kr.)

Note 5 - Autosport og kommunikation

Indtægter:

1	Abonnementer	0	0	0
98	Annoncer	97	100	85
146	Bladpuljen - Distributionstilskud	178	100	150
246		275	200	235

Udgifter:

276	Redaktion	289	300	300
115	Layuot	121	125	125
248	Trykning	214	250	250
281	Porto	153	320	165
919		776	995	840

674	Resultat Autosport	501	795	605
------------	---------------------------	------------	------------	------------

162	Kommunikation	165	140	140
836	Autosport og kommunikation i alt	666	935	745

Note 6 - Kommercielle aftaler / projektsalg

1.952	Kommercielle aftaler	1.956	1.950	1.050
656	Projekter og udvikling	418	450	450
2.608	Kommercielle aftaler / projektsalg i alt	2.374	2.400	1.500

Midlerne fordeles ikke som tilskud til projekter, men indregnes i budgetterne for relevante projekter.

Note 7 - Bundne Midler

900	Team Danmark	900	1.000	1.000
296	Fonde/sponsorater	291	255	485
1.196	Bundne midler i alt	1.191	1.255	1.485

Note 8 - Andre indtægter

12	Gebyrer, protester m.m.	10	55	90
46	Bonus forsikring	47	45	45
52	Bøder/gebyrer banesport	70	40	40
110	Andre indtægter i alt	127	140	175

Note 9 - DSR - tracking/beregning

Indtægter:

200	RallySafe - tracking	248	100	0
67	Tidtagning/beregning	64	70	100
267		312	170	100

Udgifter:

327	RallySafe - tracking	405	200	0
92	Tidtagning/beregning	119	20	20
419		524	220	20

152	DSR - tracking/beregning i alt	213	50	-80
------------	---------------------------------------	------------	-----------	------------



Drift 2023 (t.kr.)		Drift 2024 (t.kr.)	Budget	
			2024 (t.kr.)	2025 (t.kr.)
Note 10 - Sekretariatsomkostninger				
5.584	Løn	5.588	5.781	5.500
25	Transport og forplejning	63	40	45
42	Regulering af feriepengeforpligtigelse	61	70	35
79	Leasingbil	81	66	80
11	DataLøn	13	10	10
61	Personaleudgifter	103	50	75
-12	Lønrefusioner	-227	0	-75
34	Fragt-porto	57	35	60
67	Telefon og bredbånd	62	55	60
4	Diverse	9	15	15
5	Kontorartikler	5	10	10
2	Kopi/print	0	5	5
246	Lokaleomkostninger	247	260	270
74	IT driftsudgifter	96	85	95
18	Nye invest. m.v.	32	15	20
6.331	Sekretariatsomkostninger i alt	6.275	6.552	6.260
Note 11 - Fællesudgifter				
124	Medlemsystem driftsudgifter	112	100	100
0	Afskrivning adm. systemer	194	352	352
7	Kontingenter nationalt	11	10	10
2	Licenskort m.v.	24	5	5
52	Repræsentation, gaver, blomster m.m.	59	30	30
-1	Diverse	4	10	10
1.245	Forsikringer	1.241	1.275	1.275
37	Selvrisko forsikringer	36	30	30
181	Tlf. tilskud udvalg	178	180	180
171	Præmier m.v.	115	100	100
37	Profiltøj	34	35	35
106	Repræsentantskab	97	75	75
66	Dialogmøder	14	40	30
61	Afskrivning teknisk udstyr	90	0	0
64	Uddannelse/E-learning	0	10	10
2.143	Fællesudgifter i alt	2.215	2.252	2.242
Note 12 - Internationalt samarbejde m.v.				
74	FIA, CIK, Internationalt samarbejde	41	70	60
52	FIA/EFRA kontingent	52	50	50
126	Internationalt samarbejde m.v. i alt	93	120	110



Drift
2023
(t.kr.)

Drift
2024
(t.kr.)

Budget	
2024 (t.kr.)	2025 (t.kr.)

Note 13 - Sportsudvalg

Vejsportsudvalget

27	V - Møder	16	20	20
4	V - Diverse	2	3	3
0	V - Kurser	0	2	2
9	V - Dommere	10	10	10
70	V - Udvikling	40	30	30
0	V - Underudvalg	0	15	10
110		68	80	75

Rallyudvalget

50	R - Møder	31	40	40
8	R - Diverse	3	5	5
65	R - Dommere	67	50	50
24	R - Udvikling	45	70	50
29	R - Underudvalg	0	30	10
180		145	195	155

BU - Asfalt

55	BA - Møder	40	50	45
9	BA - Diverse	9	5	5
184	BA - Dommere	138	120	120
40	BA - Dommerseminar	46	25	40
10	BA - Udvikling	0	70	50
0	BA - Underudvalg	0	30	10
297		233	300	270

BU - Offroad

58	BO - Møder	24	40	20
1	BO - Diverse	0	5	5
133	BO - Dommere	143	100	100
5	BO - Dommerseminar	45	20	30
21	BO - Udvikling	45	70	50
0	BO - Underudvalg	0	30	10
218		256	265	215

Kartingudvalget

50	K - Møder	44	40	30
5	K - Diverse	0	5	5
72	K - Dommere	74	50	50
44	K - Udvikling	88	70	50
0	K - Underudvalg	0	30	10
172		207	195	145

MRC-udvalget

19	MRC - Møder	32	5	5
5	MRC - Diverse	0	0	0
6	MRC - Dommere	5	10	10
3	MRC - Udvikling	3	10	10
7	MRC - Underudvalg	0	5	5
40		40	30	30



Drift
2023
(t.kr.)

Drift
2024
(t.kr.)

Budget

2024
(t.kr.)

2025
(t.kr.)

<u>Dragracing:</u>					
5	DRU - Møder		7	10	10
2	DRU - Diverse		6	5	5
0	DRU - Udvikling		0	30	10
0	DRU - Underudvalg		0	15	0
0	DRU - Dommere		2	10	10
7			15	70	35

1.026	Sportsudvalg i alt		964	1.135	925
--------------	---------------------------	--	------------	--------------	------------

Note 14 - Tværgående udvalg og udvikling

115	Bestyrelsen		120	120	120
11	Sikkerhedsudvalget		10	30	30
83	Teknikudvalget		115	80	80
19	Historisk udvalg		22	25	25
2	Uddannelsesudvalget		5	20	60
83	A&O + DIS udvalg		17	55	55
425	Strategi og udvikling *)		487	100	220
115	Miljø og akustik		69	40	10
852	Tværgående udvalg og udvikling i alt		845	470	600

*) Vedrører FIA Motorsport Games, Dansk Gokart Cup, e-sport, klubudvikling, DM-ugen, CHGP m.m.

Note 15 - Andre udgifter

129	Gebyrer bank/giro		141	100	100
27	Revisor og advokat		0	0	0
3	Renteudgifter		0	0	0
160	Andre udgifter i alt		141	100	100

Note 16 - DKL / DIF DM

188	Officialkorps		0	0	0
20	Profiltøj		0	0	0
39	Reklame og PR		0	0	0
55	Diverse udstyr/vedligehold		10	0	0
17	Apex Timing		21	0	0
36	Afskrivning på udstyr		15	0	0
10	Møder og afslutning		0	0	0
60	Kørsel og forplejning		58	0	0
75	Aflønning af projektansvarlig		0	0	0
500	Udgifter DKL i alt		104	0	0

Note 17 - Dansk Metal

226	Dansk Metal Rally		60	200	0
0	Diverse		7	25	0
384	Dansk Metal Baner		288	300	0
7	Dansk Metal Grundlicens		0	0	0
31	Dansk Metal Årets Mekaniker		31	35	0
648	Udgifter Dansk Metal i alt		387	560	0



Drift
2023
(t.kr.)

Drift
2024
(t.kr.)

Budget	
2024 (t.kr.)	2025 (t.kr.)

Note 18 - Elite satsning

476	Konkurrence (Niveau 2)	528	480	580
299	Talentudvikling (Niveau 3)	437	435	300
130	Rejseomk. sportschef/trænere	65	100	150
165	Fondsprojekter	0	0	100
30	Fysiologi og fysisk træning	36	30	30
0	Idrætspsykolog	0	0	0
4	Uddannelse	12	30	30
0	Rådighedsbeløb - Projekter	178	100	0
1	Møder, repræsentation og PR	0	0	0
1.103	Udgifter Elite i alt	1.256	1.175	1.190

Note 19 - Udviklingsprojekter

0	Udvikling - Administration	103	0	0
74	Udvikling - Materialer / udstyr / rep.	151	0	0
2	Udvikling - Kurser og Messer	0	0	0
0	Udvikling - Reklame og kampagne	0	0	0
121	Udvikling - Transport	146	0	0
37	Udvikling - Undervisning / events	63	0	0
5	Udvikling - Forplejning m.m.	3	0	0
239	Udgifter i alt	466	0	0



Noter til balancen.

2023 (t.kr.)	<u>Note 20 - Anlægsaktiver</u>	2024 (t.kr.)
	<u>Anlæg og inventar</u>	
172	Bogført værdi primo	76
0	Årets tilgang (Transit, banded, teknisk udstyr)	820
-96	Årets afskrivning	-165
76	Bogført værdi ultimo	731
	<u>Immaterielle anlægsaktiver</u>	
0	Bogført værdi primo	103
103	Årets tilgang (nyt CRM-system)	755
0	Årets afskrivning	-194
103	Bogført værdi ultimo	664
179	Bogført værdi af anlægsaktiver ultimo	1.394

Note 21 - Likvide beholdninger

	<u>Jyske Bank:</u>	
230	Konto 1240983, drift	146
890	Konto 1240991, drift	57
1	Konto 1126276, Roskilde Ring	1
11	Konto 1240358 Visaflex	19
2.008	Jyske Bank - Aftalekonto	750
5	Kassebeholdning	0
3.145	Likvide beholdninger i alt	973

Note 22 - Udviklings- og initiativfond

1.063	Primosaldo	560
-503	Tildelinger	-100
0	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:	0
560	Ultimosaldo	460

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.

Note 23 - Urfond

44	Primosaldo	44
0	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:	0
44	Ultimosaldo	44

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D1.

Note 24 - Banefond

606	Primosaldo	481
-125	Tildelinger	-100
0	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen	0
481	Ultimosaldo	381

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.



2023 (t.kr.)	<u>Note 25 - Strategipulje</u>	2024 (t.kr.)
1.160	Primosaldo	1.160
0	Tildelinger:	0
0	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen	0
1.160	Ultimosaldo	1.160

<u>Note 26 - Anden gæld</u>		
22	Skyldige omkostninger	23
8	Skyldig A-Skat, AM-bidrag og ATP	18
158	Hensatte feriepenge	200
45	Skyldig moms	72
233	Anden gæld i alt	312

Eventualforpligtelser:

Kautionsforpligtelser

Kautionsforpligtelse til DIF	Sydsjællands Automobil Klub	175.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Rødby Gokart Klub	122.500
Kautionsforpligtelse til DIF	Bornholms Motorsport	19.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Thy Motorsport Karting	50.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Korsør Kart Klub	87.500
Kautionsforpligtelse til DIF	Søndersø Karting Klub (SKK)	140.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Vøjens Karting Klub	105.000
Kautionsforpligtelser i alt		699.000

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Mogens Voigt Høj

På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: 1dcb4b66-1131-46a2-aa85-255b398847a5
IP: 86.52.xxx.xxx
2025-06-02 11:17:01 UTC



Ture Michael Hansen

Generalsekretær
På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: 9951d731-ddd0-47cb-b717-acc997c2b698
IP: 193.138.xxx.xxx
2025-06-02 11:43:39 UTC



Rikke Pajbjerg

På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: 78736da9-dccc-465a-a70f-eefff034c44b
IP: 80.62.xxx.xxx
2025-06-02 18:26:08 UTC



Bjørn Berthel Wichmand

På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: fe35d84f-0519-4f08-b463-eb75555e843b
IP: 109.70.xxx.xxx
2025-06-03 11:16:13 UTC



Karsten Lemche

På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: 307fbbd9-04af-465e-be39-15b2bf300e3d
IP: 104.28.xxx.xxx
2025-06-03 16:30:14 UTC



Hans Bruun Petersen

Næstformand
På vegne af: Dansk Automobilsports Union
Serienummer: d78c24e8-1017-47d9-92eb-ecf34a21bd89
IP: 37.96.xxx.xxx
2025-06-04 06:10:53 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt
Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Henrik Michael Møller-Nielsen

Formand

På vegne af: Dansk Automobilsports Union

Serienummer: fa20e8e6-40ff-43f7-b392-c46b28473335

IP: 89.186.xxx.xxx

2025-06-04 07:43:35 UTC



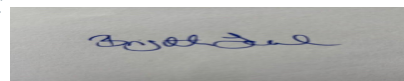
Brigitte Klintskov Jerkel

På vegne af: Dansk Automobilsports Union

Serienummer: brigitte.jerkel@ft.dk

IP: 194.255.xxx.xxx

2025-06-06 10:29:54 UTC



Ulrik Benedict Vassing

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 732cb4e7-8215-446a-997c-ab4b20a9363c

IP: 165.225.xxx.xxx

2025-06-06 13:30:32 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.