



BERETNING FRA BANESPORTSUDVALGET ASFALT

Generel udvikling

Samlet set har dansk asfalt banesport haft et godt år i 2025 med stigende antal licenser og stigende antal deltagere ved vores løb og mesterskaber. De tre permanente asfaltbaner har alle konstateret stigende aktivitet.

Udstedte licenser

Antal udstedte B-licenser i 2025 er opgjort til 1.134 stk., hvilket er en stigning på 73 i forhold til 2024.

Licenserne omfatter både offroad og asfalt, men fordelingen er ikke opgjort. Ses der på de klubber, hvor deltagere normalt indløser deres licenser, er der i asfalt en forøgelse på 43 licenser i forhold til sidste år.

Sæsonen 2025

Der er i 2025 afviklet 12 mesterskabsløb på de tre permanente baner i Danmark, og to byløb i henholdsvis Viborg og København. Derudover har en dansk klub afviklet et mesterskabsløb i Sverige. Danske klubber har dermed afviklet 15 løbsarrangementer i 2025, hvilket er samme antal som sidste år.

Enkelte klasser har afviklet en afdeling af mesterskabet i forbindelse med en svensk løbsweekend.

I maj måned blev det nye byløb – Classic Race Viborg – afviklet med et flot deltagerantal på 173 biler fordelt på historiske og youngtimere samt Legend Cars, Super GT, Citroën C1 og Special Saloon Car. Sidstnævnte klasse var suppleret med en del biler fra den internationale Colmore YTCC serie.

I 2025 så vi opstarten på konceptet Danish Supercar League, som består af vores største og mest profilerede klasser. Seks af årets løbsweekender på de permanente baner blev ophøjet til superweekender, hvor fem af disse klasser deltog hver weekend. Tidsplanen blev mindre presset end normalt, og der blev mere ro til afviklingen og til ordentlig præmieoverrækkelse til glæde for både deltagere og publikum. Dette initiativ har været medvirkende årsag til årets stigende aktivitet.

Formelklassen Nordic 4 var også i 2025 eneste klasse, som kørte om et DIF-Danmarksmesterskab og derudover også om et Nordisk Mesterskab. Klassen er en indgangsklasse for fremtidens danske topkørere, og den tiltrækker mange unge kørere fra gokart, hvilket også er godt hjulpet af en aldersgrænse på 14 år. Klassen kørte udover fem danske afdelinger også tre afdelinger i Sverige, hvor de kørte sammen med den svenske Formel Nordic, som også deltog i det nordiske mesterskab. Der var spænding om mesterskabets placeringer til sidste heat, og der er mange unge talenter i klassen.

Mesterskabet i TCR standardvognsklassen blev afviklet med seks afdelinger. Klassen havde færre deltagere end sidste år, men der var dramatik og kamp til sidste heat om podiepladserne.



De tre Padborg-klasser – Super GT, Legends og DEC – tiltrak igen mange deltagere til de afdelinger, som de kørte i 2025. Legends Car-klassen er fortsat imponerende stor med 47 deltagere i gennemsnit til hver mesterskabsafdeling.

C1 Scandinavia blev introduceret i 2024 som en ny mærkeklasse for Citroën C1-standardbiler og tænkt som en omkostningsmæssig overkommelig klasse, både i indkøb og drift.

Mesterskabet blev i 2025 afgjort gennem seks afdelinger, og der var i årets løb et stigende antal deltagere.

I 2025 blev en ny klasse introduceret. Det er Formula GT Challenge, som består af Ferrari Challenge GT i forskellige versioner. Klassen kørte tre løb i 2025, og sidste løb var på FDM Jyllandsringen, hvor der var 12 deltagere.

De tidligere klasser 1600 Challenge og Super Cup havde gennem årene et faldende antal deltagere, og i samarbejde med klasserne blev de lagt sammen til en ny serienær standardvognsklasse, som fik navnet "Touring Car Championship Denmark" (TCCD). Klassen er kommet rigtig godt i gang med flere deltagere end vi har set de seneste år.

De historiske klasser kørte tre mesterskabsafdelinger i 2025 og deltog derudover i Classic Race Viborg og CHGP. Byløbene var som sædvanligt ikke tællende til mesterskabet. Der var i 2025 lidt færre deltagere end i 2024.

Youngtimer havde fem afdelinger i 2025, og med et lavere deltagerantal end i 2024.

I 2025 havde vi fornøjelsen af at se udenlandske klasser ved danske løb.

FDM Jyllandsringen afviklede før sommerferien en afdeling af de svenske serier Porsche Carrera Cup og Porsche Sprint Challenge med i alt 26 deltagere.

Ved Classic Race Viborg deltog kørere fra den internationale Colmore YTCC-serie, og ved CHGP deltog som tidligere år de legendariske Formel Junior-racere.

Ved Augustløbet på Ring Djursland var den svenske Formula 1000-serie inviteret, og her deltog 17 biler.

Ved afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen blev et felt på 18 biler fra den svenske Ginetta GT5 Challenge og 8 biler fra den svenske Radical-serie præsenteret.

Derudover så vi i Nordic 4 også en del udenlandske kørere.

Tak til initiativtagerne for at hente nye klasser og ny inspiration til vores danske baner.

I 2025 indførte vi brug af en Race Director i Super GT, Legend Cars og DEC. Den samme Race Director følger den enkelte klasse ved alle løb. Dermed opnår vi en ensartethed i afvikling af løbene og bedømmelse af hændelser på banen. Dette initiativ har uden tvivl været til glæde for kørerne og en hjælp for såvel løbets afviklere som for dommerne.

Fremtiden

Uddannelse af vores frivillige på alle niveauer har i flere år været mangelfuld, og det har resulteret i faldende antal officials, idet nye og unge mennesker ikke har fået tilstrækkelig mulighed for at komme ind i sporten. En god og ordentlig afvikling af vores løb er dybt afhængig af, at vores officials på alle plan er godt uddannet.



Det er udvalgets mål inden starten på 2026 at iværksætte en uddannelsesplan og strategi for oplæring af nye officials, og samtidig videreudanne de trofaste officials, som er en bærende del af vores sport på såvel den tekniske side som i afvikling af løbene.

I bestræbelserne på at videreudvikle vores løb og mesterskaber har vi forsøgt at få inspiration fra udlandet, og her er der meget for os at lære. Vi har med denne inspiration foretaget nogle rettelser i reglementerne for 2025, og i det igangværende arbejde med reglementerne for 2026 vil vi fortsat hente inspiration udefra.

Vi vil gerne her rette en tak til DASUs bestyrelse, sekretariat og udvalg for et godt samarbejde i 2025.

Klubber, kørere, promotorer, baner og vores mange officials skal også takkes for indsatsen og samarbejdet i 2025.

Banesportsudvalget – Asfalt

Uffe Madsen
Formand