

DKL - DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKABSREGLEMENT 2025

REGLEMENT

Serien afvikles efter FIA/CIK Karting internationale reglement, DASU's reglement 1 & 6, samt mesterskabsreglement for DKL og tillægsregler for hvert event. X30-klasserne afvikles efter IAME X30 danske motorreglement.

PUNKT 1 - INFORMATION DKL

1.1 PROMOTOR/ORGANISATION

Kontakt: Mads E. Hansen
Firma: MEH Group Denmark
Mail: kontakt@danishkartingleague.dk
Web: danishkartingleague.dk

1.2 EVENTS DATOER & BANER

- Ikast / 11. - 13. april 2025
- Grindsted / 23. - 25. maj 2025
- Rødby / 4. - 6. juli 2025
- Roskilde / 19. - 21. september 2025

1.3 EVENT INFORMATIONER

Specifikke event-information vil kunne findes i TR (tillægsregler) for det enkelte event. TR udgives, når tilmeldingen til eventet åbner.

1.4 TILMELDINGSDATOER OG PRIS

Tilmeldingen åbner: 5 uger før eventstart.

Tilmeldingen lukker: Søndagen inden event.

- **Micro 60:** 795 DKK
- **Øvrige klasser:** 1695 DKK

1.5 LICENS

Gyldig DASU Karting-licens eller tilsvarende udstedt af det nationale forbund. Alle nationaliteter kan vinde DKL-mesterskabet.

1.6 DELTAGENDE KLASSER

- Micro 60
- Mini 60
- X30 Junior
- OK Junior
- X30 Senior
- KZ2
- KZ2 Master

1.6.1 - MICRO 60

- Kalenderåret kørereren fylder 7 år.
- Krav for licens: Karting Junior Licens.
- Minimumsvægt: 100 kg.

1.6.2 - MINI 60

- Kalenderåret kørereren fylder 9 år.
- Krav for licens: Karting Junior Licens
- Minimumsvægt: 110 kg.

1.6.3 - X30 JUNIOR (X30J)

- Kalenderåret kørereren fylder 12 år.
- Krav for licens: Karting Junior Licens
- Minimumsvægt: 145 kg.

1.6.4 - OK JUNIOR (OKJ)

- Kalenderåret kørereren fylder 12 år.
- Krav for licens: Karting Junior Licens.
- Minimumsvægt: 145 kg.

1.6.5 - X30 SENIOR (X30S)

- Kalenderåret kørereren fylder 14 år.
- Krav for licens: Karting Senior Licens.
- Minimumsvægt: 160 kg.

1.6.6 - KZ2

- Kalenderåret kørereren fylder 15 år.
- Krav for licens: Karting Senior Licens.
- Minimumsvægt: 175 kg.

1.6.7 - KZ2 MASTER

- Kalenderåret kørereren fylder 35 år.
- Krav for licens: Karting Senior Licens.
- Minimumsvægt: 180 kg.

PUNKT 2 - Udstyr, Teknisk & Dæk

2.1 - DÆK:

- **Micro 60 / Mini 60:** VEGA M1 (slicks) / VEGA WM1 (regn)
- **OKJ, X30J & X30S:** LeCont LH03 DK (slicks) / LeCont LWR (regn)
- **KZ2 / KZ2 Master:** LeCont LPM (slicks) / LeCont LWR (regn)

2.1.1 - ANTAL DÆK (SLICKS)

- **Alle klasser undtagen KZ2-klasser:** 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- **KZ2 Master:** 3 fordæk + 3 bagdæk
- **KZ2:** 4 fordæk + 4 bagdæk

2.1.2 - ANTAL DÆK (REGNVEJRS DÆK)

- **Alle klasser:** 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra

Der kan, hvis løbsledelsen beslutter dette, anvendes 2 sæt regnvejrslæk (8 dæk), dette afgøres altid under det enkelte event, og slutinstruks vil altid blive annonceret.

2.1.3 - DÆKBILLET/DÆKVOUCHER

Alle deltagere skal købe én slicks-dækbillet ved licenskontrol. Billetten er unik og gælder kun for det pågældende event. Det er muligt at købe dækbillet til regnvejrslæk, men egne regnvejrslæk er også tilladt/må anvendes. Der kan købes 1 ekstra slicks-dæk i alle klasser, med undtagelse af KZ2-klasserne.

Antal slicksdæk pr. dækbillet:

- Micro 60: 4 slicksdæk
- Mini 60: 4 slicksdæk
- X30 Junior: 4 slicksdæk
- OK Junior: 4 slicksdæk
- X30 Senior: 4 slicksdæk
- KZ2: 8 slicksdæk
- KZ2 Master: 6 slicksdæk

2.1.4- INFORMATION OM DÆK

DKL håndterer salg og udlevering af dækbilletten. Alle dæk registreres i DKL's elektroniske dæksystem.

Regnvejrslæk:

Ét sæt (4 dæk) skal registreres inden det tidspunkt, som fremgår af tidsplanen.

Træninger/Warm Up:

Slicks-løbsdæk må ikke anvendes under træninger eller warm up.

Kvalifikation:

Slicks-løbsdæk skal være nye og registreres ved udlevering.

Det er kørerens ansvar at sikre, at regnvejrslæk er registreret inden for den afsatte tid.

2.1.5- TRÆNINGSDÆK

Træningsdæk er frit valg for køberne, men skal følge klassens reglement i de officielle sessioner. DKL tilbyder bestilling af træningsdæk, som kan afhentes på banen.

2.2 - TILLADT MATERIALE

- Motorer: Maks. 2 stk.
- Chassis/kart: Maks. 1 stk.
- Dæk: Se pkt. 2.1.1 / 2.1.2

Til kvalifikationen skal minimum én (1) motor og ét (1) chassis være registreret på sedlen, som afleveres ved indgang til Service Park.

Motorregistrering:

Begge motorer kan registreres fra start, men én motor kan registreres efter kvalifikationen.

Defekt chassis:

Kan kun skiftes efter godkendelse fra Teknisk Kontrol.

PUNKT 3 - EVENT & LØBSAFVIKLING

3.1 - PADDOCK

Tider for opsætning af telte fremgår af tillægsreglerne for det enkelte event.

3.1.1 - PLADSBESTILLING I PADDOCK

Forhåndsbestilling af paddockplads sker via TR ved tilmeldingsstart. Plan offentliggøres på danishkartingleague.dk. Reservation lukker med tilmeldingsfristen.

3.2 - SERVICE PARK

Service Park benyttes ved alle events. Tidsplanen angiver, hvornår gaten åbner og lukker.

- **Gate åbner:** Tidspunkt for adgang til Service Park.
- **Gate lukker:** Tidspunkt hvor adgang til Service Park og Start Grid lukkes.
- **1 kører og 1 mekaniker** pr. kart har adgang med armbånd til Service Park.
- Ved for sen ankomst (efter gate lukker) kan køreren ikke deltage i sessionen og får **DNS**.
- Micro 60 kører uden gate, men efter planlagt starttidspunkt.

3.3 - START GRID

Når karten er på Start Grid, skal den være køreklar. Justeringer på gokarten medfører DSQ. Mekanikeren har ansvaret for, at karten er klar ved afgang fra Service Park.

3.4 - FØRERMØDE / BRIEFING

Tid og sted fremgår af tidsplanen. Mødepligt for kørere, underskrift kræves ved ankomst.

3.5 - TRANSPONDER

Transponderen skal være korrekt monteret, fungere og registrere tider for køreren under hele eventet. En ikke-virkende transponder medfører mekanisk defekt.

3.6 - LØBSNUMMER

Kørersens registrerede nummer skal være synligt på alle fire positioner på gokarten inden første session.

3.7 - WET RACE

Ved Wet Race kan regnvejrsdæk skiftes inden for den tidsramme, løbsledelsen fastsætter.

- **Regnvejrsdæk:** Kun tilladt ved erklæret Wet Race.
- **Slicks:** Kan stadig anvendes under Wet Race, hvis køreren ønsker det.

3.7 - LØBSAFVIKLING (TRÆNING)

- **Micro 60:** 3 træninger á 10 min.
- **Øvrige klasser:** 4 træninger á 10 min.

3.7.1 - LØBSAFVIKLING (KVALIFIKATION)

- **Varighed:** 6 min. for alle klasser
- Tidtagning jf. Reglement 6, pkt. 65.204

3.7.2 - LØBSAFVIKLING (KVAL. HEATS)

- **Varighed:** 8 min. + 1 lap
- **Antal:** 3 kvalifikationsheats pr. klasse
- **Startopstilling:** Efter resultat fra kvalifikationen

3.7.3 - LØBSAFVIKLING (SUPERHEAT)

- **Mini 60, X30J & OKJ:** 11 min. + 1 lap
- **X30 Senior & KZ2:** 12 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats

3.7.4 - LØBSAFVIKLING (FINALE)

- **Mini 60, X30J & OKJ:** 12 min. + 1 lap
- **X30 Senior & KZ2:** 15 min. + 1 lap
- **Startopstilling:** Efter samlet resultat fra kvalifikationsheats og superheat

3.7.5 - LØBSAFVIKLING (MICRO 60)

- **Træning:** 3 sessioner á 10 min.
- **Kvalifikation:** 1 session á 6 min.
- **Kval. Heats:** 2 heats á 8 min. + 1 lap
- **Finale:** 10 min. + 1 lap
- **Bemærk:** Afvikles kun om lørdagen

3.8 - EVENTET

Torsdag og fredag op til eventet er banen lukket for træning pga. klargøring. Deltagere i løbet kan ikke træne på banen disse dage.

PUNKT 4 - POINT & BEREGNING

4.1 - POINTBEREGNING FOR STARTPLACERINGER

a) Kvalifikationsheats (P1 til P36)

50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) Superheat (P1 til P36)

75, 69, 63, 57, 51, 48, 45, 42, 39, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Startplacering til Superheat: Baseres på det samlede resultat fra kvalifikationsheats.

Pointlighed efter Kvalifikationsheats: Ved pointlighed har den kører med den bedste placering i kvalifikationen den bedste startplacering til superheatet.

c) Finale (Top 36)

Startplaceringen til Finalen: Afgøres ved sammenlagt resultat fra kvalifikationsheats og superheat.

Ved pointlighed er den kører med den bedste placering i kvalifikationen bedst placeret.

4.2 - POINT FOR DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

a) Kvalifikation (P1 til P10)

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) Samlet resultat af Kval. Heats (P1 til P20)

30, 27, 25, 23, 20, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 5, 4, 3, 2, 1

c) Finale (P1 til P30)

50, 45, 42, 39, 37, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

4.2.1 - POINTLIGHED I DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB

Hvis to eller flere kørere afslutter sæsonen med det samme antal point, vil den højeste placering i DKL, der afholdes over en række events, blive tildelt til:

a) indehaveren af fleste antal førstepladser i finalerne

b) hvis antallet af førstepladser er det samme, indehaveren af fleste antal andenpladser i finalerne

c) hvis antallet af andenpladser er det samme, indehaveren af fleste antal tredjepladser i finalerne, og så videre, indtil en vinder opnås;

d) hvis der stadig er dødt løb, vil den bedste position i finaleræset i den sidste konkurrence være afgørende.

4.2 - FRATRÆK AF POINT TIL MESTERSKAB

Hver kører får fratrukket deres dårligste resultat i kvalifikation, kvalifikationsheats (samlet) og finale, jf. 4.2.

Man kan trække én hel afdeling fra, som køreren ikke har deltaget i.

PUNKT 5 - PRÆMIER

5.1 - PRÆMIER FOR RESULTATER

Alle klasser præmieres efter finalen. De tre bedst placerede kørere (1.-2.-3. plads) modtager pokaler.

5.2 - PRÆMIER FOR KVALIFIKATION

Køreren, der opnår Pole Position i Kvalifikation, modtager en medalje.

- Medaljen uddeles i alle klasser.
- Ved flere end én gruppe i en klasse, tildeles medaljen P1 i hver gruppe.

5.3 - PRÆMIER FOR SAMLET MESTERSKAB

Danish Karting League præmierer de samlede vindere af mesterskabet i hver klasse.

Der uddeles pokaler til de tre bedst placerede kørere (1.-2.-3. plads), som hver modtager en gratis unik-billet til præmiefesten

Præmieoverrækkelsen finder sted ved Karting Award Danmark 2025 i Odense C, lørdag d. 15. november 2025.

5.4 - KLASSE TIL DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKAB 2025

- Micro 60
- Mini 60
- X30 Junior
- OK Junior
- X30 Senior
- KZ2
- KZ2 Master

PUNKT 6 - PRESSE, FOTO & PR

Danish Karting League samarbejder med et mediehus om presse- og PR-arbejde. Ved deltagelse i DKL accepterer du, at du kan blive udvalgt til interviews, pressebilleder, actionbilleder, podiebilleder samt andre relevante medieaktiviteter.

6.1 - PODIUMCEREMONI

Top 3 i hver klasse efter hvert event er forpligtet til at deltage i podiumceremonien.

Udeblivelse fra podiet kan medføre en bøde på 1.000 DKK.

6.2 - MARKEDSFØRING & OFFENTLIG BRUG AF MEDIEINDHOLD

Ved deltagelse i serien accepterer du, at billeder, video og interviews fra DKL-events må anvendes og deles på Danish Karting Leagues sociale medier, hjemmeside samt i markedsføringsmateriale.

6.3 - BRUG AF OFFICIELT MEDIEINDHOLD

Billeder og videoer fra Danish Karting League-events, som offentliggøres via officielle medier og websites, kan frit anvendes af deltagere og teams, så længe det sker inden for rimelighedens grænser.

Danish Karting League forbeholder sig retten til at benytte Reglement 6 jf. reklameplads.

PUNKT 7 - DKL RØDBY 2025

I forbindelse med Europamesterskabet i Karting vil der være særlige ændringer ved DKL-afdelingen i Rødby 2025.

7.1 - KLASSER

- OK-klassen tilføjes som en gæsteklasse, der ikke tæller i den samlede mesterskabsstilling.

7.2 - FREDAGSTRÆNING

- Officiel fredagstræning afholdes den fredag d. 4. juli 2025.
- Træningen afvikles fra kl. 09:00 til 18:00.
- Tilføjjelsen sker grundet skolernes sommerferie samt optaktsløb til Europamesterskabet.
- Træningen er for alle deltagende kørere og klasser til DKL Rødby.
- Prisen for træning er 350 DKK.

7.3 - DÆK TIL FREDAGSTRÆNING FOR OK

- Maksimalt tre sæt dæk per kører.
- Første træningspas er frit – ethvert sæt dæk kan anvendes.
- Fra andet træningspas og frem skal dæk være købt gennem DKL.
- **Gældende for: OK**

7.4 - GÆSTEKLASSE: OK

- OK-klassen er en gæsteklasse uden tællende funktion i mesterskabet.

Dækreglement for OK-klassen:

Slicks til løb:

- **Antal:** 2 sæt (4 fordæk og 4 bagdæk).
- **Mærke:** LeCont LPM.

Regnvejrsdæk til løb:

- **Antal:** 1 sæt (2 fordæk og 2 bagdæk) + 1 ekstra.
- **Mærke:** LeCont LWR.