

05.02.2025

TCR Denmark Bulletin

Fra og med 2025 sæsonen skal alle biler der deltager i TCR Denmark have topstykket, bundkar samt turbolader(e) plomberet med *både* fabrikantens plomberinger, men nu også de officielle TCR Denmark plomberinger.

Dette udspringer af en direkte instruktion fra WSC's tekniske afdeling, grundet udfordringer i 2024 omkring manglende/defekte plomberinger i nationale serier.

Derfor vil vi ved første afdeling, være til stede hele fredagen, for at sikre os, at alle deltager har de nødvendige plomberinger på plads inden arrangementet og sæsonen starter.

WSC meddeler i samme omgang:

Hvis en teknisk kontrollant finder en komponent med en plombering af tvivlsom oprindelse og/eller uden fabrikantens plombering, skal dette indberettes til WSC med dokumentation om hændelsen, bilens chassis, motorens serienummer eller turboens serienummer. Foranstaltninger vil blive behandlet fra sag til sag.

WSC forbeholder sig ret til at pålægge sanktioner/inddrage licenser, hvis reglerne ikke overholdes.

Jeg står til rådighed for yderligere spørgsmål på tlf. 26 72 66 18



Den Tekniske Kontrollant