

230.1	TEKNISKE BESTEMMELSER.....	2
230.2	DEFINITION	2
230.3	MINIMUM VÆGT.....	2
230.4	MOTOR	2
230.4.1	GEARKASSE.....	2
230.5	UDSTØDNING	2
230.6	HANDISÆT	3
230.7	AFFJEDRING	3
230.8	HJUL OG DÆK.....	3
230.9	BREMSER	4
230.10	KARROSSERI	4
230.11	BRÆNDSTOF.....	6
230.12	KOMMUNIKATION	7
230.13	SÆRLIGT SIKKERHEDSUDSTYR.....	7
230.14	RACE-PAKKE.....	7

230.1 TEKNISKE BESTEMMELSER

DS3 Cup afvikles efter nærværende tekniske reglement, idet bestemmelserne i FIA's Gruppe N reglement 254 (særlige bestemmelser for gr. N) og bestemmelserne i 252 (Generelle bestemmelser for Gr. N, A og R-GT), 253 (sikkerhedsbestemmelser gr. N, A og R-GT) og 255 (Særlige bestemmelser for gr. A).

230.2 DEFINITION

Serien udskrives for Citroën DS3 150 THP, 155 THP og 165 THP som er i overensstemmelse med "Dansk Automobil Sports Union National homologeringsattest Citroën DS3" og nærværende reglement.

Dette vil sige at der vil altid kunne tages en original Citroën DS3 reservedel i brug som sammenligningsgrundlag, samt via bilens stelnummer På www.service/citroen.com – dog ikke dele som er beskrevet i race pakken.

Yderligere ændringer er specificeret i det følgende, idet det, som ikke er udtrykkeligt er tilladt i Reglement 252, 253 og 254 og i nærværende reglement, er forbudt.

Principperne for dette reglement fastholdes i 2 år fra reglementet (gældende for sæson 2025 og 2026). Praktiske og nødvendige ændringer kan forekomme efter aftale imellem Insight Racing og BU.

230.3 MINIMUM VÆGT

Minimumsvægt er 1120 kg. Denne vægt skal bilen ved enhver kontrol under et arrangement opfylde, inklusiv kører, sikkerhedsudstyr, samt den mængde væsker - f.eks. olie, brændstof, køle-, bremsevæske - som bilen indeholder ved vejningen. Ingen former for vægtforøgelse må foretages i pit, på banen eller i Parc ferme området.

Kontrolvejning foretages på banens vejeudstyr.

Det er kørerens eget ansvar at montere en vægt kasse i bilen, som beskrevet i reglement 2, tillæg 6, samt selv at medbringe evt. vægt (kassen er en "del" af bilen – SKAL være fastmonteret i bilen inden teknisk kontrol).

230.4 MOTOR

Detaljer omkring motorstyring meddeles i bulletin inden sæsonstart

Airconkøler samt pumpe og tilhørende rør og slanger til kabine må afmonteres.

Teknisk tegning af turbostørrelse og dimensioner forefindes i homologeringsattest.

Original indsugnings-/ trykrørssæt udskiftes til alu-model (se race-pakke).

Original svinghjul og kobling må udskiftes til IR/Sachs model.

Motorstyring samt turbo skal være plomberet af teknisk kontrol / Insight Racing/ inden tidtagning i første løbsweekend.

230.4.1 GEARKASSE

Alle indvendige dele i gearkassen skal forblive originale / dog med undtagelse af eftermonteret differentialespær, som kun må monteres af Insight Racing.

Check og service på gearkassen må kun udføres af Insight Racing. Der må ikke benyttes andre gearinger i gearkassen end den fabriksmonterede, som leveres til Danmark.

230.5 Udstødning

Udstødning som specificeret i Race-pakke skal være monteret.

Udstødningsgasstrømmen må aldrig modificeres med elektroniske eller mekaniske

anordninger.

Forrør / downpipe udskiftes (2 typer er godkendt iflg. Insight Racing). Efter udstødningsmanifoldet / i luftstrømmens retning er udstødningen fri, men udstødningssystemet skal være i 2.5" rør og skal udmunde indenfor bilens omkreds (se 252.3.6) Original katalysator skal erstattes med en 100 cell FIA/ONS godkendt katalysator.

230.6 HANDISÆT

Der må monteres handisæt i bilen. Reglen betyder, at man skal montere gashåndtag ved rattet samt aktivere fodbremsen og koblingen med et håndtag. I begge tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Hvis handisæt monteres, er det tilladt at montere sekventielt gearskifte, men en sådan gearkasse må kun indeholde det antal gear, som køretøjet leveres med i Danmark. Der må monteres hydraulikpumpe til nedgearingerne.

Der må ikke benyttes andre gearinger i gearkassen end den fabriksmonterede, som leveret i Danmark.

Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af teknisk delegeret.

230.7 AFFJEDRING

Ridehøjde, Camber, Caster, Toe in/out er frit, bærearmer og endestykker SKAL udskiftes med dele fra Race-pakke, men må ikke ændres, forlænges eller forkortes

Undervogn/støddæmper: D2

Forreste krængningsstabilisator: Original type 21,5mm eller 24 mm.

Biler før årgang 2013 er produceret med 22/24mm krængningsstabilisator, part nr. 5081 P4.

Biler efter årgang 2013 er produceret med 21.5mm krængningsstabilisator, part nr. 96 747 463 80.

Det er tilladt at benytte begge typer af krængningsstabilisator – uanset bilens årgang.

Alle originale monteringspunkter skal bibeholdes med undtagelse af øverste monteringspunkt for tårnlejet.

230.8 HJUL OG DÆK

Dækmærke og type for sæsonen udsendes i bulletin inden sæsonstart.

Antal af slicks er begrænset således:

Til første løb skal der for teamet (startnummeret) registreres 6 dæk.

Til hvert af de efterfølgende tilmeldte/deltagende løb kan der for teamet (startnummeret) registreres yderligere 2 dæk.

Antal af regnvejrsdæk er frie.

Leverandøren/teknisk kontrol registrerer alle dæk via dækkets stregkodesystem.

Ingen kunstig, mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt.

Under tidtagning og heat skal der køres på enten regndæk eller registrerede dæk (4 dæk af samme type). Der må køres på ikke registrerede dæk til den frie træning.

Det er alene kørerens ansvar, at få registreret de nødvendige dæk til hele arrangementet senest 60 min. før tidtagning hos den tekniske kontrollant, som sørger for kommunikation til løbsledelse og dommere.

Registrerede dæk, der får skader, kan kun udskiftes, hvis der er tale om fabrikationsfejl, og fejlen anerkendes af dækleverandøren og teknisk kontrol.

230.9 BREMSER

Fabrikat af bremseklodser: Valgfrit

Fabrikat af forreste bremseklodser: D2/Alcon

Fabrikat af bagerste bremseklodser: Originale

Bremse -rør/-slanger må udskiftes til armeret slanger.

Der må monteres slanger til køling af forhjulsbremserne via bilens originale huller i forreste kofanger (tågelygtemontering).

Bremseforstærkeren må frakobles (vacuumslangen må afmonteres).

230.10 KARROSSERI

Al beklædning og støjdemper, må fjernes. Airbags skal fjernes. Det er tilladt at montere ekstra kontrolinstrumenter (så som olietryksur, vand temp. og hovedkontakt til styring af køleblæser "vandkøler").

Sæder skal fjernes og udskiftes med racersæde. Sædet skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl. Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

Sikkerhedsseler skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

Der må monteres sikkerhedsfolie på indersiden af ruderne, gælder dog ikke for polycarbonat (Lexan) ruder.

Skader på karosseri, ruder, foliering og reklamer for klassesponsorer skal udbedres inden næste konkurrence / løbsweekend.

Varmeapparat må fjernes og det er tilladt at lave frisklufttilførsel til førerkabinen igennem taget. Hvis varmeapparatet fjernes skal der monteres et andet anlæg til effektiv afdugning af ruderne.

Batteri skal flyttes fra motorrummet til kabinen. Type og montering jf. Reglement 255.5.8.3.

I kabine og motorrum må alle genstande og installationer, som ikke er nødvendige i forbindelse med kørsel på en racerbane eller er af sikkerhedsmæssig betydning fjernes. Det kan f.eks. være radio/cd udstyr, sprinklervæske anlæg, foring af bagagerumsklap, ratlås skal fjernes, ratjustering skal fikseres og der må monteres startknop i stedet for nøglestart m.v.

Håndbremse og dennes monteringsanordning må fjernes efter eget ønske.

Kofangere må udskiftes til DS3 model (faceliftet model fra årgang 4/2015-) uanset bilens årgang, men original monteringssskinne erstattes med ny alu-model uanset årgang (se racepakke).

Klassens tekniske kontrollant kan suverænt afgøre, om en genstand eller installation må fjernes/modificeres og han er samtidig ansvarlig for at forholdet meddeles samtlige kørere tilmeldt i klassen i særskilt bulletin.

Indvendige dele i døre skal overholde reglement 254.6.7.2.2.

Udskæringer eller modificering samt fjernelse af orig. Sidebeskyttelsespanel i dørene er IKKE tilladt, medmindre der monteres et sidebeskyttelsespanel som er lavet af ikke-brændbare komposit materialer.

Minimumsformen af panelet skal rette sig efter det viste på tegning 255-14 (reglement 254.6.7.2.3).

Det er tilladt at montere airdock i motorhjelm for nedkøling af turbo.

Det er tilladt at lave udskæring i køleropsætningen for bedre køling af turbo samt ren/kold luft til luftfilter.



Den tilladte udskæring er mærket med gul på billede 230.A.

DS 3 - 0120 07 741001A - FRONTPANEL TVÆRSTANG SKØRT FORAN - Internet Explorer


http://service.citroen.com/docapv/affiche.do?ref=012007741001A&refaff=0120 07 741001A&idFct=FC10101

16-06-14 FRONTPANEL TVÆRSTANG SKØRT FORAN
0120 07 7410 01A

A) ET MONTERINGSSÆT KAN MEDLEVERES

01	96 779 521 80	01	PANEL TIL FØRSÆDEARMATUR - MANUEL GEARKASSE MA MED ELEKTRONISK STYRING INDTIL PR-NR. 13236	 
	98 014 922 80	01	- FREMRYKKET FORPANEL I PLAST SIDEN PR-NR. 13237	
04	7213 XV RP 96 732 164 80	01	HOLDEPLADE TIL FRONT VENSTRE	
	7213 XT RP 96 732 163 80	01	HØJRE	
05	7104 LS	01	ANTI-RECIRKULATIONSSPJÆLD VENSTRE	
	7104 LR	01	HØJRE	
06	7104 LV	01	ANTI-RECIRKULATIONSSPJÆLD VENSTRE	
	7104 LT	01	HØJRE	
07	7104 N9	02	MONTERINGSSTOP FOR KONSOL	
08			TÆT INDVENDIG SKILLEVÆG	

Illustreret billede fra Citroen Servicebox




Billede 230.A

Det er tilladt at lave udskæringer samt fjerne den nederste del af instrumentbordet (kun plastdele/midterkonsol/handskerum og lign.) – Forstærkning/travers i metal skal forblive original (blå pil), se billede 230.B.

http://service.citroen.com/docpr/affiche.do?ref=012007856001A&refaff=0120 07 856001A&idFct=FACT0211

16-02-15		INSTRUMENTBORD - LYDISOLERET	
0120 07 8560 01A		VENSTRESTYRET	
01	8247 F7	01	INSTRUMENTBORD HZD - SORT MISTRAL - SIDEN PR-NR. 14266 ELLER INDTIL PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - STOF STURM G114+OMNI F942 '3Q' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - STOF RAYADOS G115+OMNI F942 '3R' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - AKINEN G116+ALC F227+OMNI F942 '3S' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - DINAMICA GXXX/G144+OMNI F942 '4V' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - CAPCOVE G113+DINAMICA G144 6Z' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
		01	HZD - SORT MISTRAL - ALCANT FXX+TRAM2 F971+CARLA '7G' OG MI-VIE OG INDTRÆK STANDARD SIDEN PR-NR. 14266
	16 164 299 ZD	01	TEP PRESTIGE - V236 HZD - SORT MISTRAL - LÆDER CLAUDIA L019+CARLA V210 '3U' OG MI-VIE KANITTRÅDE GRIS ZEPHYR (GRÅ)
		01	TEP PRESTIGE - V236 HZD - SORT MISTRAL - LÆDER CLUB L036 '8D' OG MI-VIE KANITTRÅDE GRIS ZEPHYR (GRÅ)
		01	TEP PRESTIGE - V236 HZD - SORT MISTRAL - STOF STURM G114+OMNI F942 '3Q' OG MI-VIE OG INDVENDIGT UDSYR I LÆDER KANITTRÅDE GRIS ZEPHYR (GRÅ)
		01	TEP PRESTIGE - V236 HZD - SORT MISTRAL

Billede 230.B

LED kørelygter (A) samt nederste plastskørt på forreste kofanger må fjernes, se billede 230.C.

16-06-14		FORKOFANGER	
0120 06 6175 01A		INDTIL PR-NR. 14320 UNDTAGEN MI-VIE AJVERSION MED LAVT FORBRUG B) ET MONTERINGSSÆT KAN MEDLEVERES	
03	7422 H3	01	DEFLEKTOR FXT - SORT CORNELIE
04	7422 H0	01	KOFANGER ARMATUR
05	7422 H1	01	STENGITTER FXT - SORT CORNELIE - INDTIL PR-NR. 14328 UNDTAGEN INDFARV. SPORT FORKOFANGER U. LISTE + INDFARV. BAGKOFANGER UNDTAGEN DYNAMIC FORKOFANGER + STANDARD BAG + FORKROMMET
	7422 X7	01	FXT - SORT CORNELIE - DYNAMIC FORKOFANGER + STANDARD BAG + FORKROMMET INDTIL PR-NR. 14328 ELLER INDFARV. SPORT FORKOFANGER U. LISTE + INDFARV. BAGKOFANGER INDTIL PR-NR. 14328
06	7453 22	01	BESKYTTER PÅ KOFANGER CENT - INDTIL PR-NR. 14328 UNDTAGEN DYNAMIC FORKOFANGER + STANDARD BAG + FORKROMMET
	7453 94	01	- DYNAMIC FORKOFANGER + STANDARD BAG + FORKROMMET INDTIL PR-NR. 13980 SKAL MALES
07	7422 H2	01	ADGANGSKLAP - INDTIL PR-NR. 13980 SORTLAKERET
08	7810 Y3	01	EMBLEM FVD - GRÅ CHROME - INDTIL PR-NR. 12334
	8666 GY	01	CITROEN CHEVRONS EMBLEM - DS3 R INDTIL PR-NR. 14111 GRUNDET

Billede 230.C

230.11 BRÆNDSTOF

Der skal være mindst 3 l. brændstof til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og hvert løb. Brændstof skal kunne aftappes af BU eller teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling.

Promotor Insight Racing har lavet aftale med PayBack Danmark ApS om levering af brændstof for sæsonen. Der skal anvendes følgende fabrikat/type i alle løbsweekender:

Panta Racing Fuel

Info om typen udsendes i bulletin inden sæsonstart.

Benzin skal bestilles i god tid hos: PayBack Danmark ApS, Industrivej 11, 4653 Bjæverskov, tlf. +45 93879386, info@payback-lubricants.dk, www.payback-lubricants.dk.

230.12 KOMMUNIKATION

Radiokommunikation mellem pitmandskab og kører er tilladt. Radiokommunikation mellem kørerne er ikke tilladt.

230.13 SÆRLIGT SIKKERHEDSUDSTYR

Kørsel med Hovedfikseringsudstyr "Frontal Head Restraint"(FHR) er obligatorisk i DS3 Cup.

230.14 RACE-PAKKE

Montering af delene i race-pakke er obligatorisk.

Den skal købes via Insight Racing tlf. 21630614

Race-pakke indeholder:

- Fjedre (for) der kan vælges imellem 2 typer
- Fjedre (bag) der kan vælges imellem 2 typer
- Katalysator FIA godkendt 100 cell
- Udstødning / forrør (downpipe - 2 typer)
- Udstødning – 2,5" rør
- Lejesæt / alu dele i bagbro
- Krængerstang - justerbar stab. stænger (for)
- Alu-intercooler – model Forge (3 forskellige versioner) eller nyeste model HF serie fra Insight Racing
- Indsugningskit – Forge High flow (2 typer)
- Turbo trykrørssæt – Forge (alu-model)
- Blowoff ventil Forge FMDVDS3R (åben eller lukket model, 2 typer trykfjeder, hvor der må benyttes enten grøn eller gul model trykfjeder)
- Bærarmer DS3 Cup - Justerbar med joints lige (ny model eller buet ifølge DS3 Cup Homologerings attest (valgfri
- Styrekugle, ny model eller gammel model ifølge DS3 Cup Homologerings attest (valgfri)
- Spær i gearkasse - monteres af Insight Racing
- Motor- / gearkasseophæng – stål / alu (2 typer)
- Bagvinge DS3 Cup – ny carbon bagvinge monteres og erstatter den originale tagspoiler
- FIA godkendt benzinkoblingskit

Valgfrit tilkøb til racer-pakken:

- Originale LED-lygter.
- Shortshift på gearkassen for mere præcist skift.
- Polycarbonat (Lexan) bag/ sideruder (valgfri)
- Alukøler – Insight Racing model
- Svinghjul-/ koblingsæt – forstærket model fra Sachs model / Insight Racing
- Airdock til motorhjelme – Orig reservedel for limes/popnitted i motorhjelm

- Kofangerbeslag, alu-sæt (for og bag, årgang 2010-)
- Bremskølingskit (Citroën Sport)
- Simssæt til justering af bagbro (flere størrelser / tykkelser)
- Støddæmper konsol – forreste (ny forstærket model)
- Kofanger DS3 (Faceliftet model fra årgang 4/2015-)