



18. januar 2023

Nordic 4, Bulletin 1, 2025

I henhold til Nordic 4 reglement meddeles det hermed at der skal køres med indsugnings restriktor i alle Formel 5 biler med Duratec motor. Restriktoren skal monteres mellem spjældhuset og indsugningsmanifolden men halvmånen ”nedad”. Der må ikke foretages nogen form for bearbejdning af restriktoren, heller ikke afgratning eller lignende.

Der kan monteres en afstandsring (maksimal tykkelse 2,5mm) foran restriktoren for at spjældet ikke utilsigtet kan røre restriktoren. Herudover kan der mellem restriktor og spjældhuset være en afstandsplade (typisk montageplade til luftfilterkasse) med en maksimal tykkelse på 3mm. Alle samlinger kan/må forsegles med flydende pakning.

For at optimere air---fuel---ratio er det tilladt at sætte, en af de promotoren udleverede, adaptere mellem spjældpotentiometeret og motorledningsnettet. Rød passer til restriktor på 22,5 mm.

Reference-tegning, restriktor (22,5mm)

