

Reglement 4.3

Regularity løb

Indholdsfortegnelse

4.300 GENERELT	2
4.301 DELTAGERE.....	2
4.302 BILER.....	2
4.303 KLASSER.....	3
4.304 LØBSRUTEN	4
4.305 KORTETAPER (K-ETAPER).....	5
4.306 TULIPANETAPER (T-ETAPER).....	5
4.307 TRANSPORTETAPER (TR-ETAPER).....	5
4.308 SEKUNDETAPER (S-ETAPER)	5
4.309 RUTEBOG	7
4.310 KORT	7
4.311 PILE OG PUNKTER PÅ KORT	8
4.312 TULIPANER	8
4.313 KONTROLSTEDER.....	9
4.314 KONTROLKORT	10
4.315 OPGIVEN TIDSKONTROL (OTK)	11
4.316 HEMMELIG TIDSKONTROL (HTK).....	11
4.317 HEMMELIG RUTEKONTROL (HRK)	12
4.318 HASTIGHEDSKONTROL (HK).....	12
4.319 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING	13
4.320 KONTRAORDRE (KO).....	13
4.321 TEKNISK KONTROL (TEK)	14
4.322 BEDØMMELSE	14
4.323 RESPITTID.....	15
4.324 RESULTATLISTE.....	15
4.325 PRÆMIERING	16
4.326 TIDTAGNING.....	16
Bilag 1	17

4.300 GENERELT

A.

Regularity løb betragtes som en konkurrence, hvor der primært lægges vægt på, at en given rute gennemkøres med en bestemt gennemsnitshastighed, sekundært at den givne rute findes ved hjælp af kort og rutebeskrivelser.

B.

Regularity løb udarbejdes og afvikles med nærværende regelsæt som ramme.

Suppleres med Løbslederhåndbog og vejledning til deltagere.

4.301 DELTAGERE

A.

Et mandskab består af kører (chauffør) og 2. kører (observatør).

Udover disse, må der ikke være andre personer med i bilen, medmindre løbsledelsens tilladelse foreligger.

4.302 BILER

A.

Tilladte biler er alene biler, der stemmer overens med færdselsreglerne i det land hvori bilen er indregistreret, samt stemmer overens med bilens registreringsattest, og har en maksimal totalvægt på 3500 kg. Bilen må ikke udskiftes under løbet.

Eventuelle yderligere krav til bilen skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb.

B.

I køretøjet skal der medbringes:

- Registreringsattest (original eller kopi).
- Advarselstrekant.
- Refleksvest pr. person i bilen
- Førstehjælpskasse/taske.

Eventuelle yderligere krav til sikkerhedsudstyr m.m., skal fremgå af tillægsreglerne til de enkelte løb.

C.

I køretøjet må der, udover bilens almindelige udstyr, og afhængigt af hvilken klasse der køres i, forefindes følgende ekstraudstyr:

I eliteklassen

- Almindelige eller digitale ure.
- Almindelige eller digitale stopure.
- Mekaniske eller digitale triptællere.
-

Deltagerne i eliteklassen er selv ansvarlig for, at medbragt materiel er i overensstemmelse med reglerne for deltagelse i Eliteklassen.

I alle andre klasser er der frit udstyrsvalg, herunder elektronisk køretidstabel, speedpiloter, øvrigt elektronisk udstyr, GPS og lignende.

4.303 KLASSER

A.

I Regularity løb er der i 2025 mulighed for at køre i følgende klasser:

DASU Classic: De historiske klasser for biler til og med 31-12-1995

- Elite
- Ekspert
- Sport
- Touring
- Begynder

Ovenstående klasser skal **ALTID** starte først.

DASU Youngtimer: For biler fra 1. januar 1996 – 31. december 1999.

DASU Åben klasse: Den åbne klasse er for deltagere i nyere biler efter 1. januar 2000

DASU Electric: For elbiler uanset årgang

Klasserne Youngtimer, Åben Klasse og Electric køres som et forsøg i 2025 som selvstændige klasser uden Begynderklasser)

Begynderklassen (følger årgangene for de historiske biler) er for helt nye i sporten. I begynderklassen kan man maksimalt deltage i en hel sæson, hvorefter mandskabet automatisk rykkes op i Touringklassen.

Kun biler i de historiske klasser, (Elite – Ekspert – Sport – Touring) kan deltage i generalklassementet.

Årets vinder af DASU Classic i Touringklassen rykkes automatisk op i Sportsklassen. Årets vinder af DASU Classic i Sportsklassen rykkes automatisk op i Ekspertklassen. Alle i de historiske klasser, kan frivillig rykke op i en højere klasse. Frivillige oprykninger, er bindende for resten af sæsonen.

Reglerne for klassificering af deltagere med erfaring fra sporten, fastsættes af turneringsudvalget.

B.

I Regularity løb, er der mulighed for at lave forskellige sværhedsgrader i klasserne.

Der kan f.eks. laves løbsruter på følgende grundlag:

- Løbsruter med forskellige længder.
- Løbsruter med eller uden T-etaper.

C.

Det er tilladt at oprette f.eks. mærkeklasse, der kan køre efter særskilte regler. Disse klasser skal i hvert enkelt tilfælde, godkendes af turneringsudvalget.

4.304 LØBSRUTEN

A.

Løbsruten består af en eller flere Etaper, der afgrænses af Opgivne Tidskontroller. For hver etape angiver sidste ordre placering af Opgiven Tidskontrol. (OTK).

B.

Løbsruten på en etape beskrives med kortudklip (Kortetape – K-etaper) med indtegnede punkter eller med tulipaner (Tulipanetaper – T-etaper).

En Etape kan bestå af følgende typer:

- Sekundetaper – S-etaper
- Transportetaper – TR-etaper

C.

Etaper køres med gennemsnitshastigheder mellem 20 - 50 km/t.

D.

Tidtagningen ved OTK foregår i timer og minutter.

E.

Forud for tilrettelæggelse og afvikling af et hvert Regularity løb, er det et krav, at der etableres en tripkontrol med en længde på minimum 3.000 m og maksimum 5.000 m. Tripkontrollen må kun have ét startpunkt og ét slutpunkt – ingen mellempunkter. Tripkontrollen skal kun anlægges i én retning, og etableres på veje med begrænset trafik, uden rundkørsler, få sving og lignende. Start og slut skal være ud for et entydigt defineret punkt i højre side i kørselsretningen.

F.

Det skal fremgå af tillægsreglerne hvilke typer af etaper, der anvendes, såfremt der i et givet løb benyttes andet end K-etaper.

G.

Der skal, i et helt løb, indlægges minimum 3 pauser på minimum 15 minutter, og så vidt mulig med adgang til handicap toilet.

H.

På et hvilket som helst tidspunkt af løbet, når bilen er kørende, skal både fører og 2. fører være i eller ved bilen.

I.

Deltagerne skal gennemkøre hele løbsruten.

J.

I Regularity løb i DASU Classic, skal minimum 50% af løbslængden udgøres af S-etaper, og der skal være en jævn fordeling hen over hele løbsdagen.

Historisk Regularity løb i DASU Classic regi, skal afvikles på veje af god kvalitet.

Sekundetaper afvikles kun på asfaltveje. Der kan i enkeltstående tilfælde, søges dispensation i turneringsudvalget, såfremt det er grusvej af ekstrem god kvalitet, uden huller.

4.305 KORTETAPER (K-ETAPER)

A.

Etaper kan køres som en K-etape, hvor løbsruten beskrives ved kortudklip med indtegnede punkter og/eller pile.

B.

På K-etaper må der ikke kræves større nøjagtighed end hvad der svarer til 1/1.000 af målestoksforhold i alle retninger. Eksempelvis 50 m på kort 1:50.000

4.306 TULIPANETAPER (T-ETAPER)

A.

Etaper kan køres som en T-etaper, hvor løbsruten beskrives ved tulipaner. Tulipanerne skal tage udgangspunkt, i let genkendelige punkter i landskabet som f.eks. vejskilte, vejkryds og lign. (Der må f.eks. ikke anvendes markveje og indkørsler o.l.)

Der må ikke anvendes skiftende hastighed på tulipanetaper.

Formatet for sekundetaper, fastsættes af Turneringsudvalget. Se Bilag 1

4.307 TRANSPORTETAPER (TR-ETAPER)

A.

En Tr-etape er en del etape, af en K-etape eller en T-etape. Tr-etaper har til formål at lede deltagerne ad løbsruten mellem to punkter.

B.

En Tr-etape starter og slutter ved en OTK, eller som en start/slut på en Sekundetape

C.

Går en strækning fra slutpunktet på en sekundetape til selvstartpunktet for den næste sekundetape gennem bymæssig bebyggelse, skal køretiden for denne strækning beregnes ud fra en gennemsnitshastighed på max. 30 km/t.

4.308 SEKUNDETAPER (S-ETAPER)

A.

En Sekundetape er en deletape af en kortetape eller en tulipanetape. En S-etape skal køres så tæt som muligt på den gennemsnitshastighed, der er angivet i rutebogen.

B.

En S-etape starter ved et præcist og entydigt definerbart selvstartspunkt, beskrevet i rutebogen med tekst og **SKAL** suppleres med et vellignende foto af startstedet, taget i kørselsretningen. Selvstartspunktet kan også angives med en markering i terrænet for at tydeliggøre placeringen af punktet. Denne markering må dog ikke erstatte tekstangivelse

og foto, da markeringen kan udsættes for sabotage. Det beskrevne selvstartpunkt skal altid være placeret vinkelret ud for køretøjet. Selvstartspunktet kan være den foregående OTK.

Starttiden fra selvstartspunktet er på en K-etape/T-etape angivet som et helt antal minutter efter foregående OTK.

C.

S-etaper køres med gennemsnitshastigheder mellem 20 - 50 km/t. Gennemsnitshastigheden for en S-etape kan være en anden end gennemsnitshastigheden på den etape, som S-etapen er en del af.

Den angivne gennemsnitshastighed på S-etapen, skal anvendes fra selvstartspunktet, til slutningen af den afstand, der er opgivet i rutebogen.

Det er tilladt at angive, at der ikke vil forekomme hemmelige tidskontroller på et bestemt afsnit af S-etapen.

D.

Der kan være mere end en hemmelig tidskontrol på samme S-etape.

Tiden kalkuleres altid fra selvstartspunkt og frem til den/de hemmelige tidskontroller.

E.

Tidtagningen ved hemmelige elektroniske tidskontroller, foregår i minutter, sekunder og 1/10 sekunder. Ved manuelle kontroller beregnes i minutter og sekunder (rundet ned).

F.

Hemmelige tidskontroller må ikke forekomme i byzoner eller i en afstand på mindst 1.000 meter, uden for byzoneskiltets udløb på en gennemgående sekundetape. Dette gælder også i en afstand af 500 meter efter lyskryds – fuldt stop – jernbaneoverkørsler - selvstartpunkter eller anden form for vigepligt. På sekundetaper afviklet på afspærrede eller lukkede områder, må hemmelige tidskontroller dog forekomme efter 200 m.

G.

Hemmelige tidskontroller kan forekomme på S-etaper, der afvikles på offentlige veje i afspærrede, lukkede eller svagt trafikerede industriområder o.l. beliggende i byzone. På sådanne sekundetaper må eventuelle indfaldsveje ikke krydses.

H.

Hvis der køres med T-etaper, skal S-etapens akkumulerede afstand og køretid, være opgivet for hver tulipan.

4.309 RUTEBOG

A.

Løbsruten indebærer, at der ikke må vendes for at opnå en kortere rute.

B.

De enkelte sider i rutebogen skal mindst indeholde følgende oplysninger:

- Klassekategori og side nr.
- Etape navn og/eller nr.
- OTK nr. for etapens start
- OTK nr. for etapens slut
- Etapens længde
- Idealkøretid for etapen

C.

Rutebogen skal udleveres til deltagerne minimum 30 minutter og maksimalt 60 minutter før start.

4.310 KORT

A.

I rutebogen til Regularity løb anvendes primært nyere kort i målestoksforhold 1:50.000, 1:100.000 og 1:200.000. Der kan indsættes kort i andre målestoksforhold for at tydeliggøre ruten.

B.

Det er tilladt at op fotografere kort:

- målestoksforhold 1:200.000 til 1:100.000
- målestoksforhold 1:100.000 til 1:50.000
- målestoksforhold 1:50.000 til 1:25.000
- målestoksforhold 1:25.000 til 1:20.000
- målestoksforhold 1:25.000 til 1:10.000

Originalt målestoksforhold kan angives i parentes.

C.

Kort er altid anbragt med retningen nord opad.

D.

Hvor der ved tekst eller signaturafbrydelser på kortet kan opstå tvivl om ruten, skal kortet tydeliggøres ved optegning/radering på kortet.

E.

Det er endvidere tilladt at foretage tydelige raderinger eller overkrydsning på kortet til afbrydelse af veje, som ikke skal benyttes.

F.

Der skal altid køres nærmeste vej på kortet. Nærmeste vej skal altid være mindst 20 % kortere end nogen anden vej. Udmålingen foretages mellem de steder på løbsruten, hvor valgmuligheden forefindes.

G.

Vejene på kortene skal følges nøjagtig. Ved benyttelse af vejforlægning/vejforskydning og/eller raderinger skal ruten tydeligt kunne fastlægges ved hjælp af signaturer eller vejforløb på kortet.

H.

Vejne dækket af OTK-mærker eller tal for punkter og pile må ikke benyttes.

4.311 PILE OG PUNKTER PÅ KORT**A.**

Startpunktet på et kort er angivet med en prik og markeret med OTK eller sidste pil/punkt på foregående kort. Efterfølgende pile/punkter er markeret med 1-2-3-4 osv. eller 1-2-3-2-3-4 osv. i den rækkefølge som pilene/punkterne skal tilkøres. Slutpunktet på et kort eller en række af kort er angivet med en prik og markeret med OTK.

Tallene, der angiver rækkefølgen af punkter/pile skal være indrammet af en firkant/cirkel og angivet på hvid baggrund.

B.

En pil skal tilkøres ad nærmeste vej, og efterfølgende køres i pilens retning i hele pilens længde. Pile skal følges nøjagtig, som de er tegnet.

C.

Et punkt eller en ring om det indtegnede punkt angiver, at punktet skal tilkøres ad nærmeste vej.

D.

Ved kørsel fra pil/punkt til pil/punkt, må man ikke berøre de pile/punkter man ikke er på vej til.

E.

Hvis en pil starter før eller slutter efter et vejsammenstød, skal pilens start og/eller slutpunkt gå mindst 2 millimeter forbi et sådan vejsammenstød.

4.312 TULIPANER**A.**

Et punkt på løbsruten tilkøres efter en ikke målfast tegning - Tulipan - af et vejsammenstød og en afstand. Se Bilag 2.

B.

Den vej, man kommer fra, er på tegningen angivet med en bolle, som altid vender nedad.

C.

Den vej, der skal køres, er på tegningen angivet med en pil.

D.

Den angivne vej, skal følges til den angivne længde - uanset eventuelle retningsændringer.

4.313 KONTROLSTEDER**A.**

På løbsruten kan opstilles kontrolsteder med det formål at kontrollere, at færdselsregler, køretider, m.v. overholdes. Kontrolsteder kan være:

- Opgivne Tidskontroller, OTK
- Hemmelige Tidskontroller, HTK
- Hemmelige Rutekontroller, HRK
- Hastigheds Kontrol, HK
- Kontra Ordre, KO
- Tekniske Kontroller, TEK

Kontrolsteder skal opstilles klart og tydeligt, så deltagerne har en fair chance for at se disse. Gælder dog ikke HTK og HK.

OTK, HTK, HRK og HK kan registreres via elektronisk registrering.

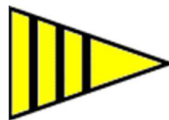
På private områder kan der opsættes skilte med:

- forbud
- påbud
- vejledning

Skiltene kan supplere, men ikke erstatte en køreordre.

AFMÆRKNING BETEGNELSEAl indkørsel forbudt

Forbyder al indkørsel

Fuldt stop

Påbud om fuldt stop

Terrænpil

Tydeliggør løbsruten (kun vejledende)

**B.**

Udover den for kontrollens udførelse nødvendige ophold er egentlig ophold indenfor kontrolsteders afmærkning forbudt.

C.

Såfremt en deltager ikke kan tilkøre kontrolstedet på grund af kø eller lignende eller kontrolstedets udformning, kan overbringelse af kontrolkortet ske til fods. Deltagerne skal da kunne påvise køretøj og medkører.

D.

Ethvert bemandedt kontrolsted skal på forespørgsel oplyse nr./udpege dennes placering samt pågældendes navn og klokkeslæt.

E.

Kontrolstedet kan kun slettes som tællende ved opslag, der oplyser om årsagen. Opslagene skal samtidig udsendes til deltagerne sammen med resultatlisterne for løbet.

4.314 KONTROLKORT**A.**

Mandskabet får udleveret kontrolkort som bruges til notering ved OTK og notering af HRK hvis denne ikke er elektronisk.

B.

Mandskabet er alene ansvarlige for alle notater på kontrolkortet.

C.

Kontrolkortets rubrikker skal udfyldes fortløbende.

D.

Alle notater skal være let læselige og skrevet med bestandig skrift.

G.

Mandskabet må ikke foretage rettelser i kontrolkortet, hverken for at ændre eller tydeliggøre en notering. Hvis løbslederen efter en afhøring af mandskabet vurderer, at der er foretaget beviset ændring af og/eller tilføjelse af HRK, skal dette straffes som en manglende kontrol, og i gentagelsestilfælde med udelukkelse.

H.

Sker der skrivefejl fra et kontrolmandskabs side, skal kontrolmandskabet signere rettelserne.

I.

Et kontrolmandskabs skrivefejl kan efter løbet rettes af løbslederen, hvis det klart fremgår, at kontrolmandskabet har lavet et forkert notat.

J.

Rubrik med to eller flere noteringer/afstemplinger bedømmes som én manglende kontrol. Omstempling i samme rubrik er dog tilladt.

K.

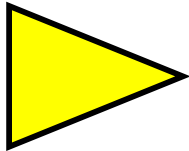
Såfremt der i en rubrik forefindes både et tidsnotat samt noteret bogstav/afstempling, er kun tidsnotatet gældende.

4.315 OPGIVEN TIDSKONTROL (OTK)

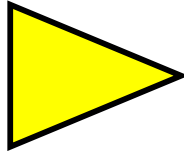
A.

En OTK har til formål at kontrollere, at den angivne køretid overholdes.

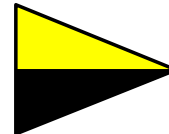
En OTK er altid bemandedet eller registreres elektronisk.



(Skilt H og evt. V)
Kontrolzone



(Skilt H og evt. V)
Kontrolstedet



B.

Ved opstilling af kontrolsteder må afstanden fra kontrolzone til kontrolstedet max. være 50 m.

C.

Ankomsttiden til en OTK er senest det tidspunkt, hvor mandskabet overrækker kontrolkortet til kontrolmandskabet eller der sker tidsregistrering ved passage af kontrolskilt med elektronisk tidtagning.

Såfremt et mandskab passerer varslingsskiltet tidligere end 2 min før mandskabets ønskede ankomsttid, regnes det aktuelle passagetidspunkt som ankomsttid.

Det er tilladt at standse før varslingsskiltet og afvente idealtid.

Tiden gives som påbegyndt minut (sekunder smides væk) og noteres med fire lige store tal og påføres kontrolmandskabets initialer.

D.

Afgang fra OTK sker i den rækkefølge, hvormed deltagerne ankommer og med min. 1 minuts mellemrum. Afgangstid skal minimum være 2 minutter efter. Ingen hold må få samme afgangstid. Afgangstiden påføres af kontrolmandskabet.

Afgang sker fra et OTK-skilt eller et andet præcist og entydigt definerbart selvstartspunkt beskrevet i rutebogen, i passende afstand efter kontrollen. Afgangen kan være bemandedet eller ubemandedet. Punktet angiver startpunktet for næste etape.

4.316 HEMMELIG TIDSKONTROL (HTK)

A.

En HTK har til formål at kontrollere at den angivne gennemsnitshastighed på S-etaper overholdes.

En HTK er udstyret med elektronisk tidtagningsudstyr.

B.

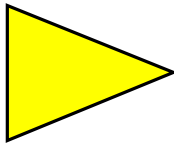
Ved HTK registreres tiden via det elektroniske tidtagningsudstyr. Deltagerne skal ikke standse ved kontrolstedet.

4.317 HEMMELIG RUTEKONTROL (HRK)**A.**

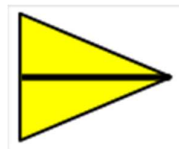
En HRK har til formål at kontrollere om deltagerne følger løbsruten. En HRK er ubemandet.

Notering foregår ved notering af bogstav.

Kontrollen kan registres elektronisk. Her vil der ikke være opsat skilte.



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

B.

Det bør tilstræbes, at stempelkontroller indrettes således, at deltagerne kan stemple sidende i bilen med sikkerhedsselen fastspændt.

4.318 HASTIGHEDSKONTROL (HK)**A.**

En HK har til formål at værne om vejsportens omdømme.

Kan på en strækning på minimum 600 m i bymæssig bebyggelse, kontrollere at gældende hastighedsbegrænsninger i bymæssig bebyggelse ikke overskrides. Der skal dog tages hensyn til en fejlmargen på max 3%, som rundes ned.

En HK er ikke skiltet, men KAN registreres elektronisk.

B.

Tidtagningen foretages i timer, minutter, sekunder og 1/10 sekunder.

C.

HK kan kun forekomme på forbindelsesetaper.

4.319 HASTIGHEDSBEGRÆNSNING

A.

Hastighedsbegrænsninger kan meddeles deltagerne ved skiltning i terræn.

Et helt løb må IKKE planlægges til en højere gennemsnitshastighed end max 60 km/t.

I øvrigt skal deltagerne ALTID overholde færdselslovens hastighedsbegrænsninger.



(Skilt V) (Skilt H) (Skilt H eller V)

Hastighedsbegrænsning Ophævelse.

4.320 KONTRAORDRE (KO)

A.

En KO markerer, at løbsruten ikke kan følges.

En KO kan være bemandedet eller ubemandedet og kan kun opstilles på løbsruten ved afbrydelse/ændring af løbsruten efter trykning af køreordre.

Notering foregår ved notat fra kontrolmandskab.

Afgang kan indebære en vending.



(Skilt V)

(Skilt H)

Kontrolstedet

B.

En KO skal angive følgende:

- På hvilken etape og i hvilken ordre deltagerne befinder sig.
- En anvisning af hvorledes deltagerne kommer til det sted hvor løbet genoptages.
- En angivelse af hvor i køreordren/rutebogen, løbet genoptages.
- En angivelse af den nye køretid.

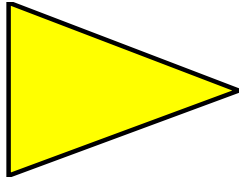
Gennemsnitshastigheden er uændret.

På en igangværende S-etape kan der ikke forekomme HTK efter en KO.

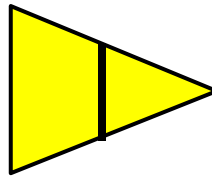
4.321 TEKNISK KONTROL (TEK)

A.

Løbsledelsen kan før, under og efter løbet afholde teknisk kontrol (TEK).



(Skilt V)



(Skilt H)

Kontrolstedet

Skiltning af TEK foretages kun, såfremt placering hverken fremgår af slutinstruktion eller rutebog.

B.

Teknisk kontrol skal kontrollere, at køretøjets opfylder bestemmelserne i pkt. 4.302.

C.

Start, videre deltagelse eller bedømmelse i et arrangement kræver godkendelse af TEK.

D.

Ved TEK har deltagerne pligt til at henvende sig.

4.322 BEDØMMELSE

A.

Antallet af tildelte point lægges til grund for bedømmelsen, således at laveste antal point er bedst.

B.

Det enkelte mandskabs resultat fremkommer ved at sammenlægge deres point fra trackere og kontrolkort.

C.

I Regularity løb beregnes pointgivningen efter følgende pointskala:

For sen og for tidlig ankomst til OTK	10 point pr. minut - max. 50 point
For sen og for tidlig ankomst til HTK på S-etaper (for Ekspertklassen, Eliteklassen, Sportsklassen og Touringklassen)	0,1 point pr. 1/10 sekund - max 10 point - og max. 25 point pr. sekundetape
For sen og for tidlig ankomst til HTK på S-etaper (for Begynderklassen)	0,05 point pr. 1/10 sekund - max 10 point - og max. 25 point pr. sekundetape

For sen og for tidlig ankomst til HTK på S-etaper (for Youngtimerklassen, Åbenklasse, og Electicklassen)	0,05 point pr. 1/10 sekund - max 10 point - og max. 25 point pr. sekundetape
--	--

HASTIGHEDSKONTROL

For høj hastighed i HK	0 til 5 Km/t over	Straffrit
For høj hastighed i HK	6 til 10 Km/t over	+ 10 point
For høj hastighed i HK	10 til 15 Km/t over	+15 point
For høj hastighed over	Over 15 Km/t	Udelukkelse af løbet
Manglende HTK, og KO		10 point
Manglende HRK		5 point
Manglende OTK og HK		50 point

D.

Har flere mandskaber i samme klasse i et Historisk Regularity løb, opnået samme antal point, regnes det mandskab for bedst, som har deltaget i den ældste bil – regnet ud fra 1. indregistreringsdato. Er der fortsat ingen forskel mellem mandskaberne, placeres ens.

4.323 RESPITTID

A.

Respittiden er den maksimale forsinkelse i forhold til mandskabets idealkøretid.

B.

Respittidens længde, samt angivelse af eventuel opdeling, skal senest oplyses i slutinstruktion 1.

C

Respittidens længde fastlægges af løbsarrangøren.

D.

Forbrugt respittid ved en OTK kan ikke indkøres ved andre TK'er.

E.

Respittiden kan om nødvendigt forlænges. Løbsarrangøren skal i så fald sikre, at alle deltagende hold får underretning herom.

4.324 RESULTATLISTE

A.

Resultatlisten skal indeholde:

- arrangerende klub
- løbsdato
- mandskaber i placeringsrækkefølge i klassen

- navne
- opnåede point og hvorledes disse er opnået

Ved turneringer skal opnåede turneringspoint ligeledes angives.

4.325 PRÆMIERING

Der tildeles præmier til de tre bedst placerede i klasserne Elite, Ekspert, Sport og Touring. Der er præmie for hver 5 tilmeldte hold i hver klasse (11 tilmeldte = 3 præmier)

I klasserne Begynder, Åben klasse, Youngtimer og Elbiler er der præmiering af klassevindere.

4.326 TIDTAGNING

A.

Der skal anvendelse af radiostyrede ure. Hoveduret opstilles ved licenskontrollen. Vejledning i brug af det elektroniske tidtagningsudstyr Chronopist skal følges.

B.

Tidtagningen sker efter kontrollernes ure – justeret efter Hoveduret.

C.

Tiden noteres i timer og minutter. På etaper hvor sekunder indgår i resultatet noteres tiden i timer, minutter og sekunder.

D.

Tiden kan ligeledes registreres ved hjælp af dertil indrettet elektronisk udstyr, hvor tiden registreres i timer, minutter, sekunder og 1/10 sekunder.

E.

Det er løbsledelsens ansvar, at trackerne er placeret hensigtsmæssigt ude i terrænet.

F.

Det er mandskabets ansvar, at transponderen er placeret hensigtsmæssigt i køretøjet, og at den gennem hele løbet er tilsluttet en vedvarende strømforsyning.

G.

Såfremt der er 5 eller flere mandskaber, der bevisligt har passeret en tracker uden at det er registreret slettes den af beregningen. Manglende registrering som følge af fejkørsel indgår således ikke i opgørelsen.

H.

Såfremt et mandskab bevisligt har passeret en eller flere trackere, uden at det er registreret, kan mandskabet få tildelt op til 3 kalkulerede tider. Hvis der skulle opstå tvivl om det pågældende hold har passeret HTK, kan løbsledelsen forlange dokumentation for, at holdet har passeret denne.

De af løbsledelsen kalkulerede tider er en faktadom.

I.

Retningslinjer for beregning af kalkulerede tider fastsættes af turneringsudvalget. I 2025 maks. 3 kalkulerede tider pr. hold. Hvis der skulle opstå tvivl om det pågældende hold

har passeret HTK, kan løbsledelsen forlange dokumentation for, at holdet har passeret denne.

J.

Hvis der er startende i begynderklassen, er løbsledelsen forpligtet til at, stille en eller flere personer til rådighed, som kan hjælpe nye hold med ruteplanlægningen og informere om selve løbet.

Bilag 1

Regler for tegning af tulipaner

Hver række læses fra venstre mod højre:

For sekundetape:

1. TOTAL meter: antal TOTAL meter, der er på denne række
2. Total tid: tid siden start på sekundetape
3. DEL meter: antal meter siden sidste TOTAL meter.
4. Retning: du kommer fra ● og kør i denne retning
5. Information: supplerende oplysning trafik tavler, skilte o.lign.
6. Km/t: snithastighed for den række. (215 m. med 40 km/t, 1.009 m. med 45 km/t.)
7. REST meter: resterende antal meter på sekundetapen.

TOTAL meter	DEL-meter	Retning	Information	Km/t	REST meter
6.169	215			40	3.410
08:21,1					
7.178	1.009			45	2.401
09:41,8					

Udarbejdet med Gej Rutebog © Tage Gej 2023

Version 2.1.0 - Print: 18-08-2024

Hver række læses fra venstre mod højre:

For Forbindelsesetape:

1. TOTAL meter: antal TOTAL meter, der er på denne række
2. DEL meter: antal meter siden sidste TOTAL meter.
3. Retning: du kommer fra ● og kør i denne retning
4. Information: supplerende oplysning trafik tavler, skilte o.lign.
5. REST meter: resterende antal meter på etapen.

TOTAL meter	DEL-meter	Retning	Information	REST meter
21.856	390			31.325
22.231	375			30.950

De punkter, som markeres af tulipaner, **SKAL** være nemme at identificere i landskabet.

En lille jordvej til en af siderne kan være svær at se, og det kan også være svært at bestemme det rigtige træ ud af flere. Og må derfor IKKE bruges som tulipanskift.

Alle retningskift **SKAL** have en tulipan.

Et vejkryds eller vej-T, hvor man kører ligeud, behøver ikke have en tulipan.

Lyskurve er gode til at holde styr på hvor man er.

Ved lange tulipaner (over fx 3.000 m) er der større risiko for fejl, hvis udstyr ikke er kalibreret helt præcist, og **MÅ DERFOR IKKE BRUGES**.

Ovenstående er et eksempel. Men der må ikke anvendes hastighedsskift på T etaper.

Første tulipan på en T-etape skal være del-meter 0, tulipan "ligeud", hjælp i information trekantet gult skilt.

Sidste tulipan inden Sekund-etape skal markere sekund-etape start.

Første tulipan på S-etapen skal være total-meter 0, del-meter 0, tulipan "ligeud", hjælp i information, S-etape start markering.

Første tulipan på T-etapen efter en S-etape skal have total-meter for etapen, del-meter 0, tulipan "ligeud", hjælp i information, kan være blank eller S-etape slut skilt.