

DASU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2024

16.11.2024
Vejen Sportshotel
Jacob Gades Allé 1
6600 Vejen

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuelt valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
10. Valg af interne revisorer
11. Eventuelt og temadrøftelse

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen åbner mødet klokken 13.00 ved at byde velkommen.

1. VALG AF DIRIGENT OG STEMMEINDSAMLERE

Formanden foreslog på vegne af bestyrelsen Bent Mikkelsen som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Bent Mikkelsen blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Repræsentantskabsmødet er lovligt indvarslet, beslutningsdygtigt og afholdes efter vedtægterne.

Stemmeindsamlere:

Hold 1: Svend Erik Andersen, DMKA / Erik Lystrup, RGKK

Hold 2: Bjarne Andersen, AAS / Nicolai Nielsen, FOM

Stemmetæller 1: René Hansen

Stemmetæller 2: Jens Færgemann

6804 stemmer er repræsenteret ved årets repræsentantskabsmøde.

2. FORMANDENS BERETNING 2024

Motorsportsfællesskabet – DASU

Nationalt og internationalt har 2024 været endnu et fantastisk dansk motorsportssår med rigtig mange flotte præstationer.

Jeg synes klubberne i DASU kan være utrolig stolte over at have været med til at skabe rammerne for de flotte internationale præstationer. Præstationer, der ikke kunne lade sig gøre uden at der året rundt er personer i klubberne, der på frivillig basis stiller sig til rådighed for motorsportsfællesskabet og giver kørerne mulighed for at dyrke deres yndlingssport.

Stolthed over klubmedlemmernes præstationer, både de frivilliges og kørernes, blev også en stor del af dialogen på forårets klubseminar i Middelfart, hvor bl.a. 2 klubber fortalte om deres arbejde med sociale medier. Her hylder de løbende klubbens medlemmer. Det tror jeg er en afgørende faktor i at skabe samhørighed og fællesskab i klubben, og vi ser helt klart et behov for at vi alle i DASU bliver bedre til at kommunikere på en måde, der i højere grad understøtter og styrker fællesskabet.

Bestyrelsen har valgt at sætte fokus på det interne samarbejde i DASU mellem klubber, udvalg, bestyrelse og administration. Forbedringen af det interne samarbejde handler i høj grad om tillid, respekt og relationer mellem mennesker, der alle brænder for dansk motorsport, men som naturligvis ikke altid ser ens på udfordringerne. Motorsporten er generelt set presset i forhold til sikkerhed, klima og støj, men jeg er sikker på, at vi i fællesskab, kan sikre sportens overlevelse. Sporten kan nogle helt unikke ting, bl.a. i forhold til teknologiudvikling, uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv, som vi skal blive bedre til at sætte i spil og fortælle om.

Ovenstående er ikke en let opgave, men et moderne specialforbund skal i fremtiden efter min mening også kunne række ud til andre end sine egne medlemmer. Det kan være til aktører som andre frivillige organisationer, kommuner, kommercielle virksomheder og lignende, hvor DASU kan spille en central rolle som videns- og interesseorganisation.

I den nye organisering har alle instanser i DASU en høj grad af autonomi i forhold til udviklingen og driften af sporten, men der er samtidigt en klar forventning om, at man også bruger frihedsgraderne til at tage ansvar, handle og skabe resultater til glæde for de enkelte medlemmer og for motorsportsfællesskabet DASU. Når jeg ser på det, er en markant ændring i forhold til hvordan vi tidligere har været organiseret. Jeg håber at det kan være medvirkende til at flere medlemmer kan se sig selv i en rolle hvor man hjælper med at drive DASU fremad.

Struktur

Vi er nu igennem andet år med den struktur klubberne vedtog tilbage i maj 2022. Når jeg ser tilbage på de to år, så vil jeg først og fremmest gerne takke alle der bidrager i DASU's udvalg og underudvalg, for at gå forrest med den nye struktur, for at være i frontlinjen med at definere en bedre måde at gøre tingene på.

Hvordan går det så? Det er en meget stor ændring vi er i gang med i DASU. Jeg synes at vores udvalgsmedlemmer har taget handsken op og arbejder benhårdt på at implementere modellen og de intentioner der ligger bag. Men store ændringer tager tid og vi, bestyrelsen, udvalgene, klubberne og medlemmerne, skal alle vænne os til at tingene ikke altid foregår som tidligere. Samtidig kan vi med den nye mere dynamiske struktur i sportsudvalgene, hurtigere lave ændringer og forbedringer til gavn for vores sport, og vi er løbende villige til at teste både små og store forbedringer. Men igen det skal være baseret på samarbejde.

At bestyrelsen udpeger udvalgsmedlemmer, betyder ikke at vi fratager klubberne muligheden for at pege på personer til et udvalg i DASU. Tværtimod har vi brug for hjælp, bestyrelsen kan ikke alene finde alle de gode potentielle kandidater ude i klubberne. Jeg ved godt at både klubberne og DASU som sådan konkurrerer om de samme personer, men også her er der brug for en balance for at vi i fællesskab kan blive ved med at udvikle motorsporten i Danmark. Målet med strukturændringen var fra starten at skabe nogle udvalg med en bedre balance af kompetencer, så vi kommer til at samarbejde på et højt niveau. Både i udvalgene men også på tværs af udvalg, klubber og DASU som sådan.

En af de vigtigste sportsudvalgsopgaver er at få styr på vores indgangsklasser i alle sportsgrenene. Det drejer sig først og fremmest om at adgangen til at komme i gang med at dyrke motorsport skal være både nem og så billig som mulig. Vores udvalg er i gang med opgaven og vi har set de første tiltag blive rullet ud i 2024. Men opgaven er ikke slut, det skal være lettere og billigere at komme i gang med motorsport.

Udvikling

Et af punkterne i DASUs vision er at "Vi vil være stedet man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillig inden for motorsport". Jeg synes at vi tidligere har været for fokuseret på at der kun er én rigtig måde at dyrke motorsport på og derfor appelleret til en afgrænset gruppe af samfundet der bliver stadig mindre. Derfor har vi bevist ændret på vores profil gennem de senere år, vi vil rigtig gerne samarbejde med andre der synes at motorsport er lige så fedt som vi gør. Betingelsen er at vi deler de samme værdier, fair og sikker afvikling samt at samarbejdet er baseret på tillid, respekt og saglighed.

I år har vi optaget fire nye klubber, en driftingklub primært baseret på nogle muligheder for at udnytte pit området på Rødby Karting Ring og fire gokartklubber i forbindelse med Dansk Gokart Cup. DGC er et samarbejde mellem DASU og 8 kommercielle gokartvirksomheder med en god geografisk spredning.

Så er det nok nødvendigt at vi også ser lidt på os selv. Vi er rigtig gode til at gemme os bagved alle undskyldningerne for ikke at dyrke motorsport ved os. Det er dyrt at komme i gang, og at køre, det er farligt, vi kan ikke finde frivillige. Listen er meget lang. Vi bruger alt for meget tid på det negative. Og hvem vil gerne være med i et fællesskab hvor alt er træls eller svært?

Man vil til gengæld gerne være med hvor folk brænder for det de laver, er totalt nørdede omkring teknik, hvor folk giver alt, de deler de bedste historier. Vi har så meget at byde på, den mest fantastiske sport! Med vores forskellige sportsgrene er der noget for alle. Og det bedste fællesskab hvor der er plads til alle der interesserer sig for motorsport. Det er det vi skal dele med verden uden for DASU, vi skal fortælle hvorfor man skal være med i netop vores fællesskab. Og vi skal fortælle det til alle, ikke kun internt i DASU. Hvis vi kan lykkes med det, så bliver det nemmere at tiltrække frivillige. Der bliver flere at konkurrere imod, og hvis der er mere konkurrence, så bliver vi alle bedre.

Det er vigtigt at kommunikere til verden omkring os hvor fedt vores fællesskab omkring motorsporten er, og at man er velkommen indenfor. Og så skal vi i øvrigt give vores unge frivillige meget større frihed til at bidrage med det de brænder for, selvfølgelig følger der et ansvar med, støt dem så skal det nok blive godt.

Strategiske indsatsområder

Bestyrelsen har i 2024 arbejdet med 5 strategiske indsatsområder, hvor det gennemgående tema er klubinvolvering, dvs. hvordan kommer indsatserne ud at leve i klubberne:

Organisationsudvikling (administration, bestyrelse, udvalg og klubber). Hvordan vi kan få flere lokale klubudviklingstiltag i gang til at støtte op omkring at få flere medlemmer og licenshavere. Prioritering af uddannelse, frivillighed og anerkendelse af frivillige, løbslederteams. Indgangsdiscipliner og -klasser i sporten. Stærke og velafviklede mesterskaber.

Bæredygtig motorsport (strategispor med DIF). Klimaansvar er højt på vores dagsorden, vi er grønt forbund hos DIF og trestjernet miljøforbund hos vores FIA. Det er vores opgave at arbejde for at bringe motorsporten i en mere ansvarlig og bæredygtig retning. Men netop nu er det vigtigt at bevise at vi også rent faktisk kan omstille os til eldrevne køretøjer eller bæredygtige brændstoffer. Vi har i nogen tid også haft biodiversitet som prioritet, det er godt at se at dette arbejde nu også er højt prioriteret i FIA

Opdatering af DASUs IT-systemer, herunder evt. forenkling af medlems- og licensstruktur. Som de fleste nok har oplevet når de har forsøgt at tilmelde sig et løb, så har vores IT-system nogle driftsproblemer. Det kan vi som organisation selvfølgelig ikke leve med. Vi har derfor igangsat en flytning af vores nuværende system til en ny og moderne platform. I første omgang betyder investeringen en stabil drift uden nedbrud. Derefter giver det os også mulighed for at tilpasse vores IT-system til vores processer omkring licenser, tilmelding og officials. Derefter håber jeg at vi kan få set på om vi kan modernisere grundlæggende ting som for eksempel medlems- og licensstruktur.

Samfundsansvar (strategispor med DIF). Vi ser vores sociale og samfundsmæssige indsats som en naturlig forlængelse af motorsportens DNA. En stor del af vores nuværende og fremtidige medlemmer kommer fra erhvervsfaglige og tekniske uddannelser, og vi har i vores nuværende projekter set, hvordan sporten kan bruges til at skabe interessante uddannelsesmæssige tilbud og fællesskaber, samt bruges som rekrutterings- og fastholdelseelement på de erhvervsfaglige uddannelsesinstitutioner.

Fælles for vores projekter er at DASU i samarbejde med lokale klubber tager et ansvar for unge menneskers uddannelse. Derved får vi mulighed for at styrke vores plads i lokalsamfundet der på længere sigt skal være med til at sikre os mod eventuel lukning af baner eller lignende.

Talent- og elitearbejde (Team Danmark). Bo Skovfoged er indtrådt i rollen som sportschef, skiftet er et led i en omstrukturering af talent- og elitearbejdet i DASU, der dog også fremadrettet vil ske i tæt samarbejde med Team Danmark. Sportschefen vil i det nye setup få en langt større rolle som koordinator og projektleder med fokus på planlægning, koordinering, netværkspleje, ledelse af trænere og kommunikation. Vi skal fortsat skabe resultater inden for motorsporten ved at fremme sunde talentudviklingsmiljøer i særligt gokartsporten. Helt lavpraktisk betyder dette, at der skal findes samarbejdspartnere inden for blandt andet karting, rally, offroad- og asfaltbanesport, der kan styrke talent- og elitearbejdet i DASU på sportsgrensniveau. Disse skal i samarbejde med nye, udpegede talentansvarlige i de respektive sportsgrene sikre, at træning og talentarbejde fortsat er i højsædet hos klubberne i DASU.

Tak til de klubber der har budt ind med forslag til udvikling, forbedringer eller blot justeringer. Både udvalg og bestyrelse vil gerne have mange flere input. Nogle gange er forslag nemme at implementere andre gange er det meget store projekter som kræver et kæmpe arbejde at implementere eller hvor økonomien ikke helt matcher det forventede udbytte. I bestyrelsen har vi nogle gange nok ikke været hurtige nok til at evaluere om et forslag matchede vores strategiske indsatsområder eller udbytte kriterier for DASU. Vi er dermed endt med at trække en godkendelsesproces unødvendigt og har skabt en forkert forventning om et positivt resultat.

Kvalitet

Når vi gerne vil tiltrække flere medlemmer og udøvere, så er det uhyre vigtigt at vores topmesterskaber bliver afviklet med en høj kvalitet. I DASUs motorsportstrekant er det netop i toppen af denne hvor vi afvikler vores danske mesterskaber. Her kan alle forstå at afviklingen skal spille efter alle kunstens regler, men også at netop en fair afvikling er uomgængeligt.

Jeg har besøgt et par mesterskaber i forskellige sportsgrene inden for vores sport, og der har været nogle smuttere primært drevet af noget teknik der drillede. Hvor noget af dette helt sikkert hører til i småtingsafdelingen, så har der været smuttere der har haft en større indvirkning på oplevelsen af løbene. Det skal vi gøre meget bedre i DASU i et samarbejde mellem løbsledere, klubber, sportsudvalg og bestyrelsen. Det er back to basics, vi har før afviklet arrangementer uden små eller store fejl og vi kan sagtens gøre det igen. I min verden er det en totrinsraket, det kræver en snak mellem vores klubber om hvad kvalitet er således at vi har en fælles forståelse af kvalitet og en efterfølgende grundig instruks af vores frivillige og officials, hver gang vi afvikler løb. Det er som sådant ikke svært, og vi må også forstå at der i top mesterskaberne er mange forstyrrende faktorer i spil, derfor er det vigtigt at man ved hvordan vi arbejder når der pludseligt kommer tryk på. Det at afvikle gode mesterskabsløb kræver i alle vores sportsgrene et effektivt samarbejde mellem mange forskellige funktioner.

Lad os i vores motorsportsfællesskab arbejde sammen på at levere arrangementer af høj kvalitet til deltagere og samarbejdspartnere.

Økonomi

Vores prognose for 2024 regnskabet viser et underskud på omkring 300 tkr, når vi indregner at vi har brugt omkring 450 tkr på udvikling har vi leveret et lille driftsoverskud på omkring 150 tkr. Vi har blandt andet investeret i materiel, støjberegninger, FIA Motorsport Games, rally, øvrige udvalgsområder og DIF strategispor.

Respekt, fællesskab og god tone i motorsporten

Motorsport er en sport, hvor vi alle mødes om vores fælles passion for fart, teknik og konkurrence. Det er en sport, der kræver disciplin, mod og engagement fra både udøvere og frivillige – på og uden for baner og prøver. Men lige så vigtigt som teknik og talent er den måde, vi omgås hinanden på. Vi skal stå sammen om sporten, og med det følger også et ansvar for at opføre os ordentligt, både i den virkelige verden og online.

Sociale medier er en fantastisk platform til at dele højdepunkter fra løb, reflektere over resultater og heppe på hinanden. Men med de muligheder følger også et ansvar for at tone og opførelse forbliver positiv. Vi har alle oplevet de store følelser, der kan opstå efter et intenst løb, og det kan være

fristende at give frustrationerne frit løb. Men husk: vores ord og handlinger har konsekvenser – og bliver det for hårdt, går der stykker af vores fællesskab.

I sport generelt taler vi om fair play – en grundværdi, der ikke kun gælder på til løb og arrangementer, men også helt generelt – også når vi sidder hjemme bag skærmen. Vi skal alle respektere hinanden, tal og skriv ordentligt, uanset om vi jubler over sejre eller bearbejder nederlag. Vi skal stå sammen, og mobning og hadefulde beskeder har ikke nogen plads i vores fællesskab. Forældre og klubber spiller også en afgørende rolle. Motorsport kan vække store følelser i både børn og unge, og her er det vigtigt, at vi som forældre hjælper dem med at håndtere disse følelser på en sund og respektfuld måde. Det er vigtigt at tale med børnene om deres oplevelser, og hjælpe dem med at forstå, hvordan man opfører sig på sociale medier – og ude i den virkelige verden. Støt dem i at udvikle gode digitale vaner, og opmuntre dem til at være positive og støttende over for deres kammerater.

Lad os alle tage ansvar for at skabe en motorsportskultur, der bygger på respekt, fair play og støtte. Når vi viser hinanden respekt, skaber vi ikke kun et bedre miljø for vores sport, men vi viser også, hvad der gør motorsporten unik – sammenholdet og fællesskabet.

Afslutning

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet for den kæmpe indsats i 2024, jeg synes at I er et godt team, jeg har set jer ude til arrangementerne, vi har endda passet hastighedsprøve sammen da der manglede hænder. I interesser jer for sporten og bidrager til at vi kan støtte initiativer, klubberne, udvalg og bestyrelsen udføres.

En stor tak til generalsekretær Ture Hansen, der leder DASU med sikker hånd, for dit drive, din politiske fornemmelse og indsigt. Personligt sætter jeg stor pris på vores samarbejde.

Også en stor tak til hele bestyrelsen, for engagementet omkring strategien, for at besøge klubbernes arrangementer og ikke mindst vores samarbejde.

Tak til Morten Alstrup, for din indsats med Autosport. For at være klar i krisesituationer og din store indsigt og omfattende viden om motorsports historie.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vores mangeårige hovedsponsor Dansk Metal. 2024 bliver desværre sidste år med Dansk Metal som sponsor. Vi har igennem de sidste 16 år i fællesskab skabt gode oplevelser for Metals medlemmer og sat fokus på erhvervsuddannelse, motorsport og job.

Tak til Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere. Vores promotorer som presser på for udvikling, forbedringer og holder os skarpe.

Tak til Danmarks Idrætsforbund for et fremragende samarbejde, vi deler helt klart værdier og retning for fremtiden. I DASU bruger vi meget energi på gode samarbejder og relationer, så vi kan stå stærkere i fællesskab med vores klubber. DIFs engagement og støtte til CHGP var helt klart en medvirkende årsag til, at der også i 2025 kan køre løb i Københavns gader.

Tak til klubberne for jeres tålmodighed, støtte og ikke mindst gæstfrihed når vi er på besøg i klubben eller til arrangementer. Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2024. Tak.

Henrik Møller-Nielsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union

Kommentarer til formandens beretning:

Hans Bruun, Bestyrelsen

Hans Bruun vil gerne supplere formandens beretning.

Punkt 1 - kommercialisering.

Der skal fokuseres på øget kommercialisering og partnerskaber nu hvor Dansk Metal ikke er hovedsponsor i DASU fra 2025.

500.000-600.000 kr. netto vil mangle i budgettet fra 2025 fra Dansk Metal-aftalen.

DASU er gået i gang med systematisk at finde flere nye kommercielle partnere. Målet er at finde nogle partnere, der passer til DASU.

Hans Bruun vil gerne fremhæve, at de virksomheder der snakkes med kigger meget på DASUs strategi og samfundsspor. Arbejdet med erhvervsskoler og klimaarbejdet fremhæves. Arbejdet med strategi og klimasporene skal ud og arbejde i klubberne. Hvad kan man gøre lokalt?

Vi skal blive bedre til at udnytte den ekspertise, der er i DASU. Vi har meget at sælge: aktivering af unge, erhvervsskoler og værktøjer som ingen andre sportsgrene har. Der skal dog flere klubber på banen, der har lyst til at være med.

Punkt 2 - udvalg.

Vi skal huske at spørge de nye i sporten om deres oplevelser, så det ikke kun er de rutinerede, der bliver hørt.

Udvalg skal blive bedre til at samarbejde på tværs. Klubber skal forsøge at samarbejde med fx Erhvervsskoler og andre klubber, så vi står endnu stærkere. Der er muligheder for at gøre det bedre, så vi kan få flere deltagere i klubberne.

Bent Ågesen, HAMK

Formanden nævner at vi taler sporten ned. Det tror jeg han har meget ret i. Men jeg tænker også, at sporten selv er med til at gøre det svært for nye at komme ind.

Jeg tager udgangspunkt i rally.

Dansk Super Rally kan have en tendens til, at det kun er for dem, der er store nok og har penge nok.

Kan man lave rallyløb der er for alle? Hvor der er plads til alle?

Regularity:

Sporten er smadderspændende, men det er et utroligt krævende reglement at sætte sig ind i.

Kan man lave en instruktionsvideo, der forklarer reglerne på en simpel måde?

Eller kan man have nogle små lokale løb, hvor en erfaren kører kan coache nye deltagere fra bagsædet?

Nyt IT-system:

Det er godt med et nyt IT-system.

Kan man lave en vejledning, så klubberne bliver klædt ordentligt på til det nye IT-system?

Jørgen Esbensen, DRC

Bestyrelsen nævner, at der skal være samarbejde mellem klubberne, der baserer sig på respekt, tillid og saglighed. Det tror jeg ikke, at nogen kan være uenige om.

Der bliver også nævnt at vi mangler folk i DASU og ude i klubberne.

Vi kæmper om de samme medlemmer.

Der er dog mange dygtige og kompetente folk i klubberne og dem skal vi være glade for. Vi kunne godt ønske os flere og yngre folk i klubberne.

Henstilling til Bestyrelsen:

Når der sættes projekter i gang i DASU, skal scenariet tænkes igennem, inden det sættes i søen.

Det værste er, hvis der bliver lavet et stykke frivilligt arbejde, hvor projektet strandes uden information om hvorfor.

Et konkret eksempel vedrørende rallyreglementet nævnes, hvor der har manglet dialog og samarbejde i løbet processen, hvilket har ført til en følelse af spildt arbejde.

Det farlige ved dette er, at disse personer ikke har lyst til at hjælpe DASU næste gang, der bliver bedt om hjælp.

Fast Track i Rally:

Opfordring til at Rallyudvalget og Bestyrelsen snakker sammen.

Hovedpointen er, at dem der sætter i ting i gang (Bestyrelsen/Sekretariatet) skal gennemtænke hele projektet/scenariet igennem, så man undgår at skrotte gode projekter fordi der ikke er ressourcer til det.

Til sidst har jeg et enkelt konkret spørgsmål til Vejsportsudvalget:

Hvorfor står der i Vejsportsudvalgets beretning at sidste løb i DASU Classic toppede med 41 deltagende hold – givetvis grundet regulære løb. Hvad menes med dette?

Jan Kuipers, LOMS

Hvad gør vi med vejsporten?

Vi mangler en fødekæde i vejsporten. Både Bilorientering og DASU Classic.

Der er for få, der markedsfører vejsporten.

Ulrik Hejl, Vejsportsudvalget

Regularity:

Svar til Bent Ågesen.

Jeg mener, at det er et enkelt reglement. Ulrik opfordrer til at gå ind på dasuclassic.dk, hvor man kan se vejledninger og tv-indslag om Regularity.

Svar til Jørgen Esbensen:

Deltagerantallet var flot til det sidste løb i Lemvig, selvom mesterskabet ofte er afgjort inden sidste afdeling. Jeg holder fast i at det skyldes at løbet var et regulært løb. Det er også regulært fordi Lemvig har nogle fantastiske frivillige. Stemningen er fantastisk og maden er ligeså.

Hans-Jørn Søgaard Andersen, Vejsportsudvalget

Mantraet i Regularity er, at man skal gå lige så glad hjem, som da man kom.

Vi har nogle tiltag på vej. Der arbejdes bl.a. på en klasse for elbiler og der skal ikke være nogle bilorienteringsfinter i DASU Classic.

Der arbejdes også på at have mere end 40 deltagere til hvert Regularity løb.

Vi prøver at lave de ændringer der skal til i reglementet for at det bliver attraktivt for alle at køre Regularity og pålidelighedsløb. Disse ændringer skulle gerne være på plads inden jul.

Henrik Møller Nielsen, Formand

Alle vores sportsgrene er nørdede, når vi når ind til kernen.

Svar til Bent Ågesen:

Jeg er enig i, at det kan være ualmindeligt irriterende, når deltagere og teams mener, at de har mere ret til at være et sted end andre og ikke kan finde ud af at følge reglerne. Det er irriterende at skulle have den slags diskussioner.

I forhold til at lave Rally for alle, så synes jeg det er en fremragende idé. Der er jo ikke noget, udover økonomi måske, der forhindrer os i at lave løb for forskellige klasser. Der vil dog altid være nogle, der kører hurtigere end andre, men jeg synes det er et godt input til at tænke over. Altså hvordan vi får åbnet sporten op for bredden.

Svar til Jørgen Esbensen:

DASU skal selvfølgelig være gode til at følge projekter til dørs og være klare i kommunikationen omkring dem. Dette tages med tilbage, så det kan forbedres i fremtiden.

Svar til Jan Kuipers:

Nogle af os brænder helt vildt for Vejsport og O-løb, men det er rigtigt at fødekæden i vejsport er under pres. Vi er nødt til at tænke nye tanker og prøve ting af, så vi eventuelt kan få vendt udviklingen.

Formandens og udvalgenes beretninger er godkendt.

3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår

- a. Gennemgang af hovedpunkterne i årsrapporten for 2023
- b. Prognose for 2024

Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2023

	Resultat	Budget	Afvigelse
Driftsresultat (t.kr)	2023	2023	2023 Bedre/(Dårligere)
Indtægter	14.856	12.523	2.333
Udgifter	15.653	13.137	(2.516)
Resultat for perioden	-797	-615	-182

Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2023

Indtægter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Kontingenter	2.315	2.425	(110)
Løbsafgifter	1.134	1.050	84
Licensafgifter	2.004	1.950	54
Medlems og klubservice	617	445	172
Autosport, hjemmeside og PR	246	180	66
Kommercielle aftaler	2.608	1.900	708
Tilskud fra DIF	3.451	3.268	183
Bundne midler (Team DK/fonde)	1.196	1.163	33
Andre indtægter	110	42	68
Renter og kursregulering	80	0	80
DKL / DSR	1.094	100	994
Indtægter i alt	14.856	12.523	2.333

Driftsudgifter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	6.331	6.234	(97)
Fællesudgifter	2.143	2.088	(55)
Medlems- og klubservice	463	225	(238)
Autosport, hjemmeside og PR	1.081	1.135	54
Internat. samarbejde mv.	126	120	(6)
Sportsudvalg	1.026	1.165	139
Tværgående udvalg + udvikling	852	405	(447)
Andre udgifter	160	75	(85)
DKL / DSR	930	50	(880)
Projekter	2.540	1.640	(900)
Udgifter i alt	15.653	13.137	(2.516)

Projekter – udgifter (t.kr.)	Udgifter	Budget	Afvigelse
			Bedre/(dårligere)
Dansk Karting League	500	0	(500)
Dansk Metal	648	700	52
Team Danmark / Elitesatsning	1.103	940	(163)
Dansk Super Rally	50	0	(50)
Udviklingsprojekter	239	0	(239)
Total	2.540	1.640	(900)

Balance pr. 31. december 2023

2022	Aktiver (t.kr.)	2023
172	Materielle anlægsaktiver	179
0	Immaterielle anlægsaktiver	0
878	Værdipapirer	950
1.050	Anlægsaktiver i alt	1.129
475	Tilgodehavender	224
475	Udviklingsprojekter	103
184	Periodeafgrænsningsposter	230
1.135	Tilgodehavender i alt	557
0	Andre aktiver	0
4.627	Likvide beholdninger	3.145
5.761	Omsætningsaktiver i alt	3.701
6.811	Aktiver i alt	4.831

2022	Passiver (t.kr.)	2023
2.668	Disponibel egenkapital primo	2.675
7	Overført overskud	-797
2.675	Disponibel egenkapital ultimo	1.878
1.063	Udviklings- og initiativfond	560
44	Urfond	44
606	Banefond	481
1.160	Strategipulje	1.160
2.873	Henlæggelser i alt	2.245
5.547	Egenkapital i alt	4.123
782	Kreditorer	486
432	Mellemregninger	221
50	Andre passiver	0
1.264	Gældsforpligtelser i alt	707
6.811	Passiver i alt	4.831

Årsrapport er enstemmigt vedtaget.

Prognose 2024

Driftsresultat	Prognose	Budget	Afvigelse
	(t.kr.)	(t.kr.)	Bedre/(dårligere)
	(t.kr.)	(t.kr.)	(t.kr.)
Primære indtægter	14.001	13.794	207
Primære udgifter	12.314	12.416	102
Udgifter – projekter	1.992	1.735	(257)
Resultat for perioden	-304	-357	54

Prognose 2024

Prognose 1/1-31/12 2024

Driftsindtægter	Prognose (t.kr.)	Budget (t.kr.)	Afvigelse Bedre/(dårligere) (t.kr.)
Kontingenter	2.282	2.340	(58)
Løbsafgifter	1.179	1.133	46
Licensafgifter	2.151	2.015	136
Medlems- og klubservice	757	615	142
Autosport, hjemmeside og PR	279	200	79
Kommercielle aftaler / projekter	2.140	2.400	(260)
Tilskud fra DIF	3.496	3.496	0
Bundne midler	1.191	1.255	(64)
Andre indtægter	132	140	(8)
Renter og kursregulering	84	30	54
DSR – tracking/beregning	311	170	141
Indtægter i alt	14.001	13.794	207

Prognose 1/1-31/12 2024

Driftsudgifter	Prognose (t.kr.)	Budget (t.kr.)	Afvigelse Bedre/(dårligere) (t.kr.)
Sekretariatsomkostninger	6.293	6.552	259
Fællesudgifter	2.184	2.252	68
Autosport og kommunikation	911	1.135	224
Sportsudvalg	903	1.135	232
Tværgående udvalg + udvikling	786	470	(316)
Medlems- og klubservice	483	432	(51)
DSR – tracking/beregning	533	220	(313)
Andre udgifter	221	220	(1)
Primære udgifter i alt	12.314	12.416	102

Kommentarer til prognosen 2024

Johannes Fraas, FAMA

Udgifter til DSR – Tracking/beregning. Der er brugt 533.000 kr. i 2024.

Hvordan kan der være brugt så mange penge på DSR – Tracking/beregning i 2024?

Mogens Høj, Bestyrelsen

Medgiver at det er dyrt og at Bestyrelsen kigger på dette og er opmærksomme på denne udgift.

Johannes Fraas, FAMA

Tak Mogens. Jeg er godt klar over, at det er det svar du kan give, men vi få lov til at se tallene bag?

Mette Felthaus, Vejle

Enig i Johannes Fraas kommentar. Jeg mangler gennemsigtighed. Jeg forstår ikke, at tidstagningen fungerer så godt i udlandet, men ikke i fungerer i Danmark, især når man kigger på udgiften. Så jeg kunne godt tænke mig at tallene bliver belyst og offentliggjort.

Henrik Møller-Nielsen, Formand

Jeg vil gerne prøve at svare på spørgsmålet om udgiften til DSR – Tracking/beregning under Budget 2025.

Herefter suspenderes repræsentantskabsmødet.

INDSTILLING AF ÅRETS KLUB

Lemvig og Omegns Motor Sport (LOMS)

Tæller lige omkring 50 medlemmer - men alligevel er klubben omdrejningspunkt for flere store arrangementer om året.

- Det legendariske klubrally Mads Kjærs Mindeløb, hvor Tove og Michaels hjemmelavede bøfsandwich er et lige så stort tilløbsstykke som de fantastiske klubrallyprøver.
- Yokohama Rallysprint, hvor de sammen med Struer samler oplandet til rallyfest i Vinderup.
- Sonax DASU Classic regularity rally.
- Yokohama Rallysprint finale, hvor de sammen med Mors fik skabt en ny udfordrende prøve i Skive.
- Nisseløbet, der med årene er blevet en af omegnens juletraditioner.

LOMS stiller med et hold officials til stort set alle rallyer – store som små. De hjælper til hvor de kan, og i alle discipliner.

Samarbejdet med de omkringliggende klubber er velfungerende og hjerteligt, og 4 små klubber (Struer, Holstebro, Mors og Lemvig), kan løfte store opgaver, når bare de gør det i fællesskab.

Klubbens sammenhold er hemmeligheden og mottoet er: Alle er velkommen. Hvilket man som nyt medlem mærker med det samme. Evnen til at inkludere og favne er helt uden sidestykke, og hvis man selv ønsker det, er man straks en del af fællesskabet, hvilket viser sig i lysten til at bidrage, uanset om det er som deltager eller official - LOMS kan du altid regne med.

LUG-København (LUG)

Klubben har formået at tiltrække nye unge frivillige som efterhånden løfter mange forskellige opgaver og påtager sig mange forskellige kasketter. I en tid hvor det er svært at tiltrække frivillige skal de have stor ros for at lykkes med dette.

Klubben er altid klar til at hjælpe, hvis andre klubber eller DASU har brug for hjælp til arrangementer (EM i Rødby, CHGP, projekter med udsatte unge osv.)

Klubben er visionær og tør skue ud i fremtiden. Derfor har man i stigende grad søgt løsninger med el-karts, deltaget med små intermiste baner med henblik på rekruttering ved CHGP, investeret i bane-bander fra Power Racing i Herlev, som kan og skal bruges på tværs af landet i en fælles fremvisning af kartingsporten.

Klubben er nysgerrig på samarbejder med kommercielle baner f.eks. i Ballerup.

Motorsport Nordjylland (MNJ)

Klubben har i det forgangne år udmærket sig på flere fronter og har leveret både sportslige præstationer og et stærkt klubfællesskab, der fortjener anerkendelse.

Banearbejde og international anerkendelse:

Klubben har arbejdet målrettet med at udvikle og forbedre deres RallyX-bane, som i år er blevet anerkendt som én af de tre bedste af de 19 RallyX-baner i EU. Denne bedrift er et bevis på klubbens engagement i at levere faciliteter på højeste niveau og sikre, at både deltagere og publikum får en fantastisk oplevelse.

Velorganiseret RallyX-løb med stort deltagerantal:

I august 2024 afholdt MNJ et RallyX-løb, som blev afviklet med stor succes. Mere end 100 deltagere deltog i det velorganiserede arrangement, der blev rost af både kørere og tilskuere.

Generationsskifte og nytænkning:

Motorsport Nordjylland er en solid og traditionsrig klub, der har været en vigtig aktør i den nordjyske motorsport i mange år. Klubben står nu midt i et generationsskifte i den daglige ledelse, hvilket har medført et spændende samarbejde mellem erfarne medlemmer og nye kræfter med frisk tænkning.

Årets klub 2024 er:

Lemvig og Omegns Motor Sport (LOMS)

4. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG

Forslagene kan ses i deres helhed på dasu.dk.

1. Forslag

Forslag DASUs vedtægter § 13

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

Forslaget er enstemmigt vedtaget.

2. Forslag

Forslag reglement 1 pkt. 11.802

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

Forslaget er enstemmigt vedtaget.

3. Forslag

Forslag reglement 1 pkt. 11.805

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

Forslaget er enstemmigt vedtaget.

4. Forslag

Forslag reglement 1 pkt. 14.002 og 14.003

Forslag fremsat af DASUs bestyrelse

Dette forslag er ikke udsendt rettidigt, men det er indsendt rettidigt. Dirigenten mener, at der godt kan stemmes om dette, da alle klubber er repræsenteret til repræsentantskabsmødet. Ingen klubber stemmer imod, at forslaget kan fremsættes til repræsentantskabsmødet. Repræsentantskabet har dispenseret fra denne bestemmelse om tidsfrist for udsendelse af forslaget. Derfor kan vi gå videre til behandling af selve forslaget.

Stevns Motorklub/025 stemmer imod forslaget.

Forslaget er vedtaget med stort flertal

5. OPTAGELSE/EKSKLUSION AF KLUBBER

Optagelse af nye klubber:

Bornholms Gokart Klub BOHGK/029

Drift Club Danmark DRDA/043

Odense Gokart Klub OGK/084

Vandel Gokart Klub VGK/091

Alle fire nye klubber er optaget af et enigt repræsentantskab.

Ophørte klubber:

MSB Sim Racing Team MSB/055

Jerslev RC Klub JRC/129

6. GODKENDELSE AF BUDGET, HERUNDER KONTINGENT

- **Budgetforudsætninger - indtægter**

Indtægter

Budgettet for 2025 er lavet ud fra en forudsætning om lavere indtægter end i 2024, hvilket primært skyldes, at aftalen med Dansk Metal udløber 31.12.2024.

Kontingent

Der er budgetteret med uændrede satser for medlemskontingent. Vi forventer uændrede kontingentindtægter.

Licensafgifter

Enkelte justeringer:

R3 kr. 300,-

Ungdoms banelicens (U-B) & Grundlicens FR/UFR m. starttilladelse kr. 300,-

Vejsport med starttilladelse kr. 300,-

Dragracing junior & A4, B4 kr. 300,-

Der gives 25% på kørerlicenser, der tegnes i januar 2025.

Løbsafgifter

Der er budgetteret med uændrede løbsafgifter.

- **Budgetforudsætninger - udgifter**

Primære udgifter

Reduktion i tilskuddet til DSR tracking/beregning. Nyt system er undervejs.

Reduktion i afsat midler til udvikling og underudvalg under sportsudvalgene

Projekt udgifter

Bortfald af omkostninger til Dansk Metal projektet.

Godkendelse af budget 2025

Primær drift (t.kr.)	Prognose 2024	Budget 2025	Ændring Bedre/(dårligere)
Indtægter	14.001	13.287	(714)
Primære udgifter	12.314	11.769	545
Projekter	1.992	1.290	702
Resultat	-304	228	532

Driftsindtægter (t.kr.)	Prognose 2024	Budget 2025	Ændring Bedre/ (dårligere)
Kontingenter	2.282	2.285	3
Løbsafgifter	1.179	1.139	(40)
Licensafgifter	2.151	2.055	(96)
Kommercielle aftaler	2.140	1.500	(640)
Tilskud fra DIF	3.496	3.563	67
Bundne midler	1.191	1.485	294
Medlems- og klubserv.	757	720	(37)
Andre indtægter	806	540	(266)
Indtægter i alt	14.001	13.287	(714)

Driftsudgifter (t.kr.)	Prognose 2024	Budget 2025	Ændring Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	6.293	6.260	33
Fællesudgifter	2.184	2.242	(58)
Autosport og kommun.	911	980	(69)
Sportsudvalg	903	925	(22)
Tværg. udvalg + udvikling	786	600	186
Medlems- og klubservice	483	532	(49)
Andre udgifter	754	230	524
Primære udgifter i alt	12.314	11.769	545

Kommentarer til godkendelse af Budget 2025:

Johannes Fraas, FAMA

Jeg vil gerne se hvad pengene til DSR – Tracking/beregning er brugt til, og hvad der ligger bag det. Det forventer jeg bliver gjort indenfor nærmeste fremtid.

Henrik Møller, Formand

Vi sætter et Teamsmøde op i nær fremtid, så dem der kan have interesse i det, kan få en forklaring på budgettet.

Budgettet er enstemmigt vedtaget.

7. VALG AF FORMAND (HVERT 3. ÅR) OG EVENTUEL VALG AF PRÆSIDENT

Formanden er først på valg i 2026.

8. VALG AF TO MEDLEMMER TIL BESTYRELSEN OG TO SUPPLEANTER, HERUNDER PRÆSENTATION AF KANDIDATER

Der skal vælges 2 kandidater for 3 år.

- c. Karsten Lemche
- d. Bjørn Wichmand

Begge kandidater vælges.

9. VALG AF MEDLEMMER TIL AMATØR- OG ORDENSUDVALGET

Der skal vælges 1 kandidat for 3 år.

Bestyrelsen indstiller **Søren Lyager** som kandidat.

Søren Lyager vælges.

10. VALG AF INTERNE REVISORER

Dette punkt bortfalder, da det er vedtaget ved forslag 1.

11. EVENTUELT OG TEMADRØFTELSE

Ture Hansen, Generalsekretær DASU

Klubseminar 30. januar 2025:

Vi ønsker at gentage klubseminaret i januar 2025 og har planlagt følgende tre session:

- a) Støttemuligheder for klubben - DASU, DIF og kommunen
- b) DASUs sociale og klimamæssige projekter og hvordan klubben bliver en del af dette.
- c) Frivillighed

Rikke Pajbjerg, Bestyrelsen

Nyt initiativ vedr. frivillighed i DASU

www.dasufrivillig.dk



Registrering som frivillig ved DASU-løb i Danmark

Vi kan også bruge din hjælp

Du kan hjælpe ved at registrere dig her som frivillig. Se mere om det at være frivillig ved DASU-løb her ([klik her](#))

Registrering af dig som frivillig sker i 2 trin. Dette er for at undgå misbrug.

På det første billede indtaster du blot din email adresse og dit telefonnummer (8 cifre uden landekode).

Når du trykker på SEND-knappen, så går din registrering i gang. Du vil nu modtage en mail i din indbakke. Denne mail indeholder et link du skal klikke på, og så fortsætter du med registreringen på den næste side.

Hvis du vil tjekke dine indtastninger, lave korrektioner eller slette dig som official igen, så kan du bruge det samme link.

Hvis du mister mailen med dit link, så kan du nemt få et nyt, ved blot at indtaste din oplysninger nedenfor, og trykke på SEND-knappen. Hvis du har fået nyt telefonnummer siden din registrering, så skal du bruge det gamle nummer for at udsende nyt link.

[Læs i øvrigt DASUs privatlivspolitik her.](#)

[Fortsæt til registrering](#)

[Fortsæt som registreret DASU administrator/bruger](#)

Jens Færgemann, Sekretariatet

DASU Visionsklub

Baggrund: DASU's nuværende strategiaftale med DIF.

Løfte / ønske: En DASU-miljøcertificering af klubber / baner / løb og events.

Svært at finde det rigtige, som dels var forpligtende, men også til at gabe over for jer frivillige.

En metode som omfatter alle former for klubber og sportsgrene.

Må ikke hedde noget med grøn, bæredygtig og den slags.

Løsning: DASU Visionsklub.

Meget kort fortalt: Vi anerkender klubber, der gør mere, end man kan forvente.

Alt tæller som udgangspunkt: Både klimatiltag og samfundstiltag.

I dag udnævner vi verdens første DASU Visionsklub.



Verdens første DASU Visionsklub:

LUG-København



Indsatsområder:

- Promovering af alternative drivmidler – fossilreduceret brændstof og elektricitet. Mobil kartbane på tour inkl. elkarts.
- Rekruttering af medlemmer fra nye målgrupper (nem begyndelse vha. lej en kart)
- Samarbejde med det lokale erhvervsliv. F.eks. de lokale mekanikerværksteder, hvor LUG som klub kan anbefale unge kørere som lærlinge
- Affaldssortering og pantindsamling

Morten Didriksen fra LUG-København modtager anerkendelsen.

Ture Hansen, Generalsekretær DASU

Kampagne: Tone og trivsel

Kampagnen indebærer blandt andet plakater, flyers og postkort, der bliver sendt til klubber og medlemmer.

- Denne plakat er et mock-up
- Konkrete budskaber og råd er ikke klar – al tekst bliver udskiftet
- Al billeder er blot til illustration, vi tager egne billeder til de færdige produkter

Flyers er tiltænkt klubber og deres bestyrelser, og skal give konkrete og let implementerbare råd til at skabe en sund klubkultur.

Plakaterne skal hænge i klubberne og fungere som påmindelser om at opføre sig ordentligt, og give en håndfuld gode råd til konflikthåndtering.

Postkort bliver sendt direkte til medlemmer, og giver forældrene konkrete spørgsmål til at tale med børnene om deres trivsel i idrætten.

Vi ønsker også at bruge opslag på sociale medier og artikler på dasu.dk om fx. Forebyggelse af digital mobning som en del af kampagnen.



Er tonen hård?

Grib ind!

Råd nr. 1
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Råd nr. 2
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.

Råd nr. 3
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua.



Kære mor og far!

Fedt at I følger med i min motorsport, og stiller spørgsmål som f.eks.:

- Var det sjovt til træning i dag?
- Hvad trænede I, og lærte du noget nyt?
- Hvad er I gode til på dit hold/din årgang?
- Kan det godt være et godt racerløb, selvom man ikke vinder? Hvorfor/hvorfor ikke?
- Griner I sammen til træning?
- Skete der noget sjovt/skægt/uforudset?
- Hvordan synes du, man er en god kammerat?
- Er der noget du er blevet bedre til den sidste måned? Og hvis der er: Hvad har gjort du er blevet bedre?

Pssst! Se flere spørgsmål her





Tone og Trivsel i danske motorsportsklubber



Sådan sikrer I den gode tone og en varig kulturændring

Et godt socialt miljø gør vores klubber til attraktive fællesskaber, hvor alle har lyst til at være – både nuværende og fremtidige medlemmer.

Når vi skaber en kultur med respekt, god tone og sammenhold, fastholder vi medlemmer, tiltrækker nye og styrker klubånden.

En positiv kultur skaber færre konflikter, mere engagement og et stærkere fundament for fremtidig vækst. Lad os sammen sikre en kultur, vi kan være stolte af!



Kommentarer til Eventuelt og Temadrøftelse

Henrik Malle, Brøndby Motor Club

Jeg kan se, at der er oprettet et DSR-udvalg i Rally. Hvad er idéen med dette, og har de fået nogle penge at arbejde med?

Bent Ågesen, HAMK

Der har været mange spændende temaer på repræsentantskabsmødet.

En af de temaer vil jeg gerne tage fat i, nemlig at klubberne skal være bedre til at sælge sporten lokalt. Det er jeg ganske enig i.

Jeg kunne dog godt tænke mig en ensartethed i det man sender ud i klubberne. Min opfordring er, at DASU laver en grundsession eller sender grundmateriale til klubberne, som er det samme materiale på tværs af klubberne.

Der snakkes meget om unge på repræsentantskabsmødet, men måske skal der også være tilbud til de lidt ældre, der gerne vil genoptage deres sport eller starte som ny. Vi er nogle hvor børnene er flyttet hjemmefra, så tag lige os med i betragtning også.

Frivillighed: Et rigtigt godt initiativ.

Er der en liste med frivillige som klubberne kan få? Er der tænkt på GDPR?

Henrik Møller-Nielsen, DASU Formand

DSR-udvalget er offentliggjort på dasu.dk – budgettet er 100.000 kr.

Kommissoriet ligger under "Rally" på dasu.dk.

[DSR-udvalgets kommissorie](#)

Jørgen Esbensen, DRC

DSR-udvalg: Vi blev præsenteret for DSR-udvalget d. 10. juni i år til et møde i Hindsgavl, hvor et udkast til kommissoriet blev præsenteret.

Nogle klubber har søgt et DSR Rally og de klubber, bl.a. DRC, har allerede haft et positivt og konstruktivt møde med DSR-styregruppen.

Efterfølgende er der blevet fremsendt et koncept for, hvordan det skal køres fra DSR-udvalget, og derudover har vi fået et udkast til en samarbejdsaftale.

DSR-udvalget refererer til Bestyrelsen, men det er DSR-udvalget, der har ansvaret for de arrangementer, der er i DSR-serien.

Ingen kan være uenige i, at man ønsker at højne niveauet i Dansk Super Rally med den nye styregruppe, men jeg er bekymret for, at DSR-konceptet bliver trukket ned over hovedet på arrangørerne.

Styregruppen skal ikke være en overkommando, men en vejledende og hjælpende støtte til arrangørerne, så der kan sikres velafviklede DSR løb.

DSR-styregruppen skal være et hjælpeorgan.

Henrik Møller Nielsen, DASU Formand

Svar til Jørgen Esbensen:

Kvaliteten i DSR skal sikres. Der skal være nogle regler og retningslinjer, der skal overholdes for at løbet har kvalitet.

Tilbage til pointen omkring hvor man sætter grænsen for, hvad klubben kan styre selv. Jeg synes, der skal være en stor grad af selvstyre omkring rallyet, men der skal selvfølgelig være nogle retningslinjer og regler for, hvordan et DSR-løb skal se ud.

Ambitionen er at sikre kvaliteten til alle DSR-løb.

Svar til Bent:

Vi arbejder videre med frivillighed og vil også komme ind på dette emne til klubseminaret, som afholdes i slutningen af januar 2025 (30. januar 2025). Hvis der er nogle, der har gode idéer, så er de velkomne til at inputs.

Knud Hansen, SAK

Positiv historie: SAK har med hjælp fra DASU og DIF lagt ny asfalt, hvilket i perioder ellers så svært ud at gennemføre, så tak for hjælpen.

I forhold til Forslag 4, som tidligere blev vedtaget på Repræsentantskabsmødet, så vil jeg gerne pointere, at det gik lidt hurtigt med gennemgangen af dette forslag, selvom SAK stemte for forslaget.

Jeg har snakket med flere om, hvordan det skulle tolkes, at man giver dommeren mere ret.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at man ikke gør det på denne måde i hverken Karting eller Rally. Her er det løbslederen, der står for disse straffe.

Dirigenten afslutter herefter DASUs repræsentantskabsmøde 2024 og takker for god ro og orden.

Næste års repræsentantskabsmøde afholdes 22.11.2025 i Idrættens Hus, Brøndby.