



ÅRSRAPPORT 2023

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indholdsfortegnelse	1
Oplysninger om unionen	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4
Intern revisions påtegning	7
Ledelsens beretning	8
Regnskabspraksis	10
Resultatopgørelse	12
Balance	13
Noter til årsregnskabet	15

Oplysninger om unionen

Unionen	Dansk Automobil Sport Union Idrættens Hus 2605 Brøndby Telefon: 31 13 65 65 E-mail: dasu@dasu.dk Hjemmeside: www.dasu.dk
Formand:	Henrik Møller-Nielsen
Generalsekretær:	Ture Hansen
Revision:	EY Godkendt Revisionspartnerselskab Dirch Passers Allé 36 2000 Frederiksberg
Bank:	Jyske Bank A/S Vesterbrogade 9 1780 København V
Momsregistrering:	Dansk Automobil Sports Union er som forening som hovedregel momsfrataget.

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og generalsekretær har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2023.

Det er ligeledes vores opfattelse, at der er etableret forretningsgange og interne kontroller, der understøtter, at de dispositioner, der er omfattet af årsregnskabet, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler. Årsrapporten indstilles til Repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby, den 16. maj 2024

Ture Hansen
(generalsekretær)

Bestyrelsen

Henrik Møller-Nielsen
(formand)

Hans Bruun
(næstformand)

Mogens Høj

Brigitte Klitskov Jerkel

Karsten Lemche

Bjørn Wichmand

Rikke Pajbjerg

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til Repræsentantskabet i Dansk Automobil Sports Union

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Dansk Automobil Sports Union for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023, der omfatter regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2023 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2023 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse af 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af virksomheden i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af bestyrelsen godkendte resultatbudget. Budgettallene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere virksomhedens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere virksomheden, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revision af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af virksomhedens interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om virksomhedens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at virksomheden ikke længere kan fortsætte driften.
- ▶ Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf. Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2020, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af de virksomheder, der er omfattet af årsregnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 16. maj 2024

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Ulrik Benedict Vassing
statsaut. revisor
mne32827

INTERN REVISIONS PÅTEGNING

Til repræsentantskabet for Dansk Automobil Sports Union

Som repræsentantskabsvalgt intern revisor i Dansk Automobil Sports Union har jeg i tilknytning til den eksterne revision, foretaget revision af årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2023. Jeg har herunder analyseret afvigelser mellem regnskabet og budgettet, gennemgået udvalgte konti, vurderet de administrative rutiner i relation til interne kontrolfunktioner og gennemgået årsregnskabets indhold og præsentation.

Konklusion

Det er min opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Dansk Automobil Sports Unions resultat for 2023 og finansielle stilling pr. 31. december 2023.

Min revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Silkeborg, den 16. maj 2024

Uffe Madsen
Intern revisor

Ledelsens beretning 2023

Årsregnskabet for perioden 1. januar til 31. december 2023 bliver fremlagt til godkendelse for repræsentantskabet d. 16. november 2024.

Budget for regnskabsåret 2024 blev fremlagt og godkendt på repræsentantskabsmødet d. 25. november 2023.

I resultatopgørelsen for 2023 indgår primære indtægter inkl. tilskud fra DIF, Team Danmark, Dansk Metal og indtægter fra kommercielle aftaler. Udgifter er opdelt i primære udgifter og udgifter i projekter.

Projekter styres i forhold til godkendte budgetter. Ved udarbejdelse af budgetter for projekter tages der højde for eksterne tilskud, der er bevilget til projekterne.

De totale indtægter i unionens regnskab udgør t.kr. 14.856 mod et budget på t.kr. 12.523.

Kontingenter og løbsafgifter bidrager med t.kr. 3.449, hvilket er t.kr. 26 mindre end budgetteret.

Licensafgifter indbringer t.kr. 54 mere end budgetteret, hvilket vel kan forklares med, at der er givet 25% rabat på licenser tegnet i januar måned 2023. Formålet med rabatten er at motivere unionens medlemmer til at melde sig ind i klubberne i januar måned.

Nettoresultatet af Medlems- og klubservice udgør t.kr. 154 mod budgetteret t.kr. 220. Der er flere poster, der afviger i forhold til budgettet. Under indtægter er det primært Kursusgebyrer/raceskoler der indbringer t.kr. 94 mere end budgetteret. Under udgifter afviger Kursusudgifter - egne kurser med t.kr. 154.

Samlet opgørelse for Autosport, hjemmeside og PR udviser et mindre forbrug på t.kr. 119 i forhold til de budgetterede tal. Forskellen udgøres af større tilskud fra Bibliotekstyrelsen og mindre udgifter til redaktion, trykning og porto end budgetteret.

Kommercielle aftaler består af aftaler indgået mellem DASU og Dansk metal, promotorer m.v. Projekter omfatter indbetalinger i forbindelse med afholdelse af projekter som f.eks. Ungdomscamp på Bornholm og karting slalom. Der indgår også et tilskud fra DIF's Initiativfond og støtte fra Tietgenfonden.

Bundne midler kommer fra Team Danmark og private fonde/sponsorater.

Korrektion for urealiseret kursgevinst på unionens værdipapirbeholdning t.kr. 72 indgår i posten Renter og kursregulering under indtægter.

Posterne DSR - tracking/beregning omfatter køb/leje og udlejning af udstyr bl.a. til brug for Dansk Super Rally. Der var budgetteret med et overskud på t.kr. 50. Resultatet bliver et underskud på t.kr. 152. Det kan overvejes om prissætning af produktet skal justeres.

De samlede primære udgifter udgør t.kr. 13.113,-, hvilket er t.kr. 1.616 mere end budgetteret.

Sekretariatsomkostninger udgør t.kr. 6.331. Udgifter til løn er steget med ca. t.kr. 523 i forhold til året før. Årsagn til stigningen er ansættelse af yderligere personale på Sekretariatet. Der er taget højde for stigningen i budgettet, som er t.kr. 97 mindre end de faktiske omkostninger til løn.

Fællesudgifter er opgjort til t.kr. 2.143, som er t.kr. 55 mere end forventet. Overskridelsen kan henføres til merudgifter ved vedligeholdelse/rettelser af medlemssystemet, merudgifter ved afholdelse af repræsentantskabsmødet i forbindelse med unionens 75 år jubilæum og køb af præmier. Den forventede stigning af udgiften til forsikringer er mindre end forventet. Den faktiske udgift er t.kr. 105 mindre end budgetteret.

Sportsudvalgene har anvendt t.kr. 139 mindre end budgetteret. Udvalgene har for de flestes vedkommende ikke anvendt budgetterede beløb til udvikling og underudvalg. Til gengæld har udvalgene brugt flere penge på at sende dommere til afholdte løb.

Budget for Tværgående Udvalg var beregnet til t.kr. 405. De faktiske udgifter overstiger budgettet med t.kr. 447. Overskridelse af budgettet kan forklares med større udgifter til "Prøv gokart ved CHGP" (elmotor/co2-neutralt brændstof), støjberegning og projektet med frivillighed bl.a. med udstilling ved Motorshow i Herning. Der er endvidere ydet et større tilskud til afholdelse af EM for gokart i Rødby. Det kan nævnes, at pengene var givet godt ud. Det var et flot og meget rost arrangement.

Under andre udgifter er anvendt t.kr. 160 mod en forventet udgift på i alt t.kr. 75. Forskellen opstår, da udgiften til gebyrer til bank og giro er steget med t.kr. 54, og der er en ikke forventet udgift til revision på t.kr. 27.

Dansk Karting league/ DIF DM Super Kart skal være selvfinansierende. Der er indkommet t.kr. 315, som er løbsafgifter. Det indkomne beløb er dog ikke tilstrækkeligt til at dække omkostningerne.

I projektet Dansk Metal er der brugt t.kr. 59 mindre end der var stillet til rådighed. Der var afsat t.kr. 150 til diverse aktiviteter, som ikke er anvendt. Kompensation til danske baner for adgang for medlemmer af Dansk Metal udgør t.kr. 109 mere end budgetteret.

Udgifter til projekter udgør t.kr. 2.540 imod budgetteret t.kr. 1.640. Forklaringen på merforbruget er, at der ikke var budgetteret udgifter til DKL/DIF DM, Dansk Super Rally og Udviklingsprojekter.

Udgifter til Elitesatsning overstiger budgettet med t.kr. 163, som er brugt til bl.a. Formula Medicin, som er eksperter i træning, og udgifter i forbindelse med afholdelse af ungdomscamp for offroadkørere på Bornholm.

Der er afholdt udgifter t.kr. 239 til udviklingsprojekter. Der er primært tale om udgifter til transport i forbindelse med afvikling af projekter.

Det samlede resultat for 2023 udgør et underskud på t.kr. 797. Underskuddet var budgetteret til t.kr. 615.

Når underskuddet er overført til den frie egenkapitalen er denne reduceret til t.kr. 1.878.

Unionens likvide beholdning, der udgøres af indestående på konti i unionens bank, udgør t.kr. 3.145. Likviditeten er således reduceret med t.kr. 1.482 i forhold til året før. Det er bestyrelsens opfattelse at likviditeten er tilstrækkelig.

DIF, Team Danmark og Dansk Metal har igen været en væsentlig støtte for unionens arbejde.

Begivenheder efter balancedagen

Tal for tegning af licenser i januar og februar 2024 indikerer, at der er mulighed for flere deltagere ved DASU's arrangementer i 2024.

REGNSKABSPRAKSIS

Årsregnskabet er udarbejdet i henhold til kap. 4 og 6 i Bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010 om økonomiske og administrative forhold for modtagere af driftstilskud fra kulturministeriet (Tilskudsbekendtgørelsen).

Regnskabet omfatter perioden 1. januar til 31. december 2023.

Økonomien for unionens projekter indgår i resultatopgørelsens indtægter og udgifter.

Der er anvendt følgende regnskabspraksis:

Resultatopgørelsen

Indtægtskriterium

Kontingentindtægter, tilskud og licens- og løbsafgifter periodiseres og indtægtsføres i de relevante regnskabsperioder.

Finansielle poster

Renteindtægter og renteudgifter periodiseres.

Omkostninger

Omkostninger indregnes i resultatopgørelsen i det regnskabsår, de kan henføres til.

Værdireguleringer

Realiserede og urealiserede kursgevinster og tab er opgjort samlet under posten "Renter og kursregulering" under indtægter.

Dansk Automobil Sports Union driver ingen skattepligtig erhvervsvirksomhed jfr. selskabsskattelovens § 1 nr. 6.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Småaktiver indenfor den skattemæssige grænse straksafskrives i anskaffelsesåret.

Grænsen var i 2023 på kr. 32.000 og vil i 2024 blive forhøjet til kr. 33.100.

EDB-anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Øvrige anskaffelser afskrives liniært over 3 år.

Finansielle anlægsaktiver

Værdipapirer værdiansættes til dagsværdi (kursværdi pr. statusdagen). Årets ændring i kursværdi indregnes i resultatopgørelsen.

Tilgodehavender

Debitorer opgøres til nominel værdi reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab. Der forventes ikke yderligere tab på debitormassen.

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under aktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår og tilgodehavende i Skoleprojektet, som finansieres af Villum Fonden.

Henlæggelser

Der foretages henlæggelser til formål besluttet af bestyrelsen og i h.t. Administrative cirkulærer. Henlæggelserne benævnes "fond". Der kan hensættes til Tracking, Udvikling- og Initiativfond, Urfond og Banefond.

Der disponeres over disse henlæggelser i overensstemmelse med bestyrelsens og/eller repræsentantskabets beslutning.

Henlæggelserne indgår i regnskabet som en del af egenkapitalen.

Gældsforpligtelser

Gæld måles til nominel restgæld.



RESULTATOPGØRELSE FOR PERIODEN 1. JANUAR - 31. DECEMBER 2023

Resultat 2022 (t.kr.)	Note	Resultat 2023 (t.kr.)	Budget 2023 (t.kr.)	Budget 2024 (t.kr.)	
Indtægter					
2.415	Kontingenter	1	2.315	2.425	2.340
1.175	Løbsafgifter	2	1.134	1.050	1.133
2.018	Licensafgifter	3	2.004	1.950	2.015
724	Medlems- og klubservice	4	617	445	615
250	Autosport, hjemmeside og PR	5	246	180	200
3.223	Kommercielle aftaler/projektsalg	6	2.608	1.900	2.400
3.268	Tilskud fra DIF		3.451	3.268	3.496
1.292	Bundne midler	7	1.196	1.163	1.255
122	Andre indtægter	8	110	42	140
-165	Renter og kursregulering		80	0	30
0	DKL dæksalg/løbsspenge	16	827	0	0
332	DSR - tracking/beregning	9	267	100	170
14.655	Indtægter i alt		14.856	12.523	13.794
Udgifter					
5.808	Sekretariatsomkostninger	10	6.331	6.234	6.552
2.334	Fællesudgifter	11	2.143	2.088	2.252
512	Medlems- og klubservice	4	463	225	432
986	Autosport, hjemmeside og PR	5	1.081	1.135	1.135
85	Internationalt samarbejde m.v.	12	126	120	120
773	Sportsudvalg	13	1.026	1.165	1.135
851	Tværgående udvalg og udvikling	14	852	405	470
218	Andre udgifter	15	160	75	100
0	DKL dækkøb	16	511	0	0
472	DSR - tracking/beregning	9	419	50	220
12.039	Primære udgifter i alt		13.113	11.497	12.416
Projekter					
162	DKL / DIF DM	16	500	0	0
434	Dansk Metal	17	648	700	560
1.108	Elite satsning	18	1.103	940	1.175
0	Dansk Super Rally		50	0	0
656	Udviklingsprojekter	19	239	0	0
2.360	Udgifter projekter i alt		2.540	1.640	1.735
14.398	Udgifter i alt		15.653	13.137	14.151
257	Periodens resultat		-797	-615	-357



Balance pr. 31. december 2023

2022 (t.kr.)	AKTIVER	Note	2023 (t.kr.)
	Anlægsaktiver		
		20	
	Anlæg og inventar		
0	Administrative systemer		103
172	Andet udstyr og inventar		75
172	Anlæg og inventar i alt		179
	Værdipapirer		
878	Værdipapirer		950
878	Værdipapirer i alt		950
1.050	Anlægsaktiver i alt		1.129
	Omsætningsaktiver:		
	Tilgodehavender		
202	Tilgodehavender	21	211
273	Øvrige tilgodehavender	21	13
184	Periodeafgrænsningsposter	22	230
475	Ml.regning projekter	22	103
1.134	Tilgodehavender i alt		557
4.627	Likvide beholdninger	23	3.145
5.761	Omsætningsaktiver i alt		3.701
6.811	Aktiver i alt		4.831



PASSIVER

2022 (t.kr.)	Note	2023 (t.kr.)
Egenkapital		
Fri egenkapital		
2.668	Saldo primo	2.675
	7 Årets resultat	-797
2.675	Fri egenkapital ultimo	1.878
Henlæggelser		
1.063	Udviklings- og initiativfond	560
44	Urfond	44
606	Banefond	481
1.160	Strategipulje	1.160
2.873	Henlæggelser i alt	2.245
5.548	Egenkapital i alt	4.123
Gældsforpligtelser		
Kortfristede gældsforpligtelser		
268	Kreditorer	253
432	Mellemregninger	1
514	Anden gæld - skat/moms/hensættelser	233
1.214	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	488
Andre passiver		
0	Ml.regning projekter	220
50	Overført Elite	0
0	Dansk Metal	0
50	Andre passiver	220
6.811	Passiver i alt	4.831
Eventualforpligtelser		
	30	
335	Kautionsforpligtelse til DIF	713
69	Leasingforpligtelse	39
404	Eventualforpligtelser i alt	752



NOTER TIL REGNSKABET

Resultat 2022 (t.kr.)		Resultat 2023 (t.kr.)	Budget 2023 (t.kr.)	Budget 2024 (t.kr.)
Note 1 - Kontingenter				
272	Alm. medlemskab	286	275	285
1.873	Aktiv medlemskab	1.788	1.875	1.815
270	Ungdomsmedlemskab	241	275	240
2.415	Kontingenter i alt	2.315	2.425	2.340
Note 2 - Løbsafgifter				
18	Vejsport	18	15	18
233	Rally	228	215	230
589	Bane	596	570	580
289	Karting	240	230	250
11	MRC	8	0	10
0	Drifting	8	10	10
35	Dragracing	36	10	35
1.175	Løbsafgifter i alt	1.134	1.050	1.133
Note 3 - Licensafgifter				
9	V-licenser	14	15	15
393	R-licenser	386	390	400
768	B-licenser	804	780	800
585	K-licenser	566	540	575
42	MRC-licenser	33	45	40
34	DRU-licenser	30	40	35
187	Øvrige licenser	172	140	150
2.018	Licensafgifter i alt	2.004	1.950	2.015
Note 4 - Medlems- og klubservice				
Indtægter:				
93	Attester	103	100	100
156	Vognbøger	160	150	150
174	Rallysyn	149	130	145
12	Nummerbestilling	21	15	20
32	Banesyn - banesport	11	0	15
25	Banesyn - karting	21	0	20
22	Gebyrindtægter Løbstilmelding	29	20	40
211	Kursusgebyrer/Racerskole	124	30	125
724		617	445	615
Udgifter:				
184	Kursusudgifter - egne kurser m.m.	154	0	125
138	Rallysyn	133	90	127
34	Banesyn - banesport	1	0	10
5	Banesyn - karting	2	0	10
81	Attester	84	50	75
69	Vognbøger	89	85	85
512		463	225	432
213	Medlems- og klubservice i alt	154	220	183



Resultat
2022
(t.kr.)

Resultat
2023
(t.kr.)

Budget
2023
(t.kr.)

Budget
2024
(t.kr.)

Note 5 - Autosport, hjemmeside og PR

Indtægter:

1	Abonnementer		1	0	0
124	Annoncer		98	100	100
126	Bladpuljen - Distributionstilskud		146	80	100
250			246	180	200

Udgifter:

265	Redaktion		276	300	300
115	Layuot		115	125	125
235	Trykning		248	250	250
281	Porto		281	320	320
895			919	995	995

645	Resultat Autosport		674	815	795
------------	---------------------------	--	------------	------------	------------

92	PR og hosting af hjemmesiden		162	140	140
736	Autosport, hjemmeside og PR i alt		836	955	935

Note 6 - Kommercielle aftaler / projektsalg

1.992	Kommercielle aftaler		1.952	1.900	1.950
1.231	Projekter og udvikling		656	0	450
3.223	Kommercielle aftaler i alt		2.608	1.900	2.400

Midlerne fordeles ikke som tilskud til projekter, men indregnes i budgetterne for relevante projekter.

Note 7 - Bundne Midler

850	Team Danmark		900	800	1.000
442	Fonde/sponsorater		296	363	255
1.292			1.196	1.163	1.255

Note 8 - Andre indtægter

23	Anden omsætning (bl.a. protester, gebyrer)		9	35	40
3	Salg webshop diverse		3	5	15
48	Bonus forsikring		46	0	45
48	Bøder/gebyrer banesport		52	0	40
0	Bøder (kun R+O+adm+div)		0	2	0
122	Andre indtægter i alt		110	42	140

Note 9 - DSR - tracking/beregning

Indtægter:

274	RallySafe - tracking		200	50	100
59	Tidtagning/beregning		67	50	70
332			267	100	170

Udgifter:

384	RallySafe - tracking		327	50	200
89	Tidtagning/beregning		92	0	20
472			419	50	220



**Resultat
2022
(t.kr.)**

**Resultat
2023
(t.kr.)**

**Budget
2023
(t.kr.)**

**Budget
2024
(t.kr.)**

Note 10 - Sekretariatsomkostninger

5.023	Løn	5.584	5.500	5.781
55	Transport og forplejning	25	50	40
58	Regulering af feriepengeforpligtigelse	42	70	70
75	Leasingbil	79	66	66
9	DataLøn	11	5	10
60	Personaleudgifter	61	50	50
-4	Lønrefusioner	-12	0	0
35	Fragt-porto	34	18	35
74	Telefon og bredbånd	67	50	55
8	Diverse	4	20	15
6	Kontorartikler	5	10	10
2	Kopi/print	2	5	5
229	Lokaleomkostninger	246	240	260
76	IT driftsudgifter	74	85	85
51	Nye invest. m.v.	18	10	15
5.808	Sekretariatsomkostninger i alt	6.331	6.234	6.552

Note 11 - Fællesudgifter

276	Medlemsystem driftsudgifter	124	95	100
47	Afskrivning diverse systemer	0	47	352
19	Kontingenter nationalt	7	10	10
16	Licenskort m.v.	2	10	5
36	Repræsentation, gaver, blomster m.m.	52	30	30
56	Diverse	-1	40	10
1	Reglementer m.m.	0	15	0
1.217	Forsikringer	1.245	1.350	1.275
19	Selvrisiko forsikringer	37	20	30
136	Tlf. tilskud udvalg	181	150	180
174	Præmier m.v.	171	125	100
71	Profiltøj	37	30	35
132	Repræsentantskab	106	75	75
19	Dialogmøder	66	15	40
46	Afskrivning teknisk udstyr	61	6	0
63	Uddannelse/E-learning	64	70	10
2.334	Fællesudgifter i alt	2.143	2.088	2.252

Note 12 - Internationalt samarbejde m.v.

80	FIA, CIK, Internationalt samarbejde	74	70	70
5	FIA/EFRA kontingent	52	50	50
85	Internationalt samarbejde m.v. i alt	126	120	120



Resultat
2022
(t.kr.)

Drift
2023
(t.kr.)

Budget
2023
(t.kr.)

Budget
Hele året
(t.kr.)

Note 13 - Sportsudvalg

Veisportsudvalget

20	V - Møder		27	25	20
4	V - Diverse		4	3	3
1	V - Kurser		0	2	2
8	V - Dommere		9	15	10
0	V - Udvikling		70	30	30
0	V - Underudvalg		0	15	15
44	V - DASU Classic		0	0	0
77			110	90	80

Rallyudvalget

28	R - Møder		50	40	40
0	R - Kurser		0	0	0
2	R - Diverse		8	5	5
62	R - Dommere		65	45	50
13	R - Sikkerhed		3	0	0
0	R - Udvikling		24	70	70
0	R - Underudvalg		29	30	30
111			180	190	195

BU - Asfalt

53	BA - Møder		55	40	50
0	BA - Diverse		9	5	5
0	BA - Dommere		184	135	120
38	BA - Dommerseminar		40	20	25
0	BA - Udvikling		10	70	70
0	BA - Underudvalg		0	30	30
91			297	300	300

BU - Offroad

280	BO - Møder		58	40	40
0	BO - Diverse		1	5	5
0	BO - Dommere		133	100	100
0	BO - Dommerseminar		5	20	20
76	BO - Udvikling		21	70	70
0	BO - Underudvalg		0	30	30
356			218	265	265

Kartingudvalget

46	K - Møder		50	60	40
7	K - Diverse		5	5	5
0	K - Kurser		1	0	0
57	K - Dommere		72	40	50
4	K - Teknik		0	0	0
0	K - Udvikling		44	70	70
0	K - Underudvalg		0	30	30
113			172	205	195



Resultat 2022 (t.kr.)		Resultat 2023 (t.kr.)	Budget 2023 (t.kr.)	Budget 2024 (t.kr.)
MRC-udvalget				
4	MRC - Møder	19	5	5
1	MRC - Diverse	5	0	0
0	MRC - Kurser	0	0	0
6	MRC - Dommere	6	10	10
0	MRC - Udvikling	3	10	10
0	MRC - Underudvalg	7	5	5
11		40	30	30
Dragracing:				
4	DRU - Møder	5	22	10
3	DRU - Diverse	2	8	5
2	DRU - Kurser	0	0	0
0	DRU - Udvikling	0	30	30
0	DRU - Underudvalg	0	15	15
5	DRU - Dommere	0	10	10
14		7	85	70
773	Sportsudvalg i alt	1.026	1.165	1.135

Note 14 - Tværgående udvalg og udvikling

114	Bestyrelsen	115	125	120
0	Sikkerhedsudvalget	11	30	30
0	Teknikudvalget	83	90	80
12	Historisk udvalg	19	25	25
0	Uddannelsesudvalget	2	40	20
0	Reglementsudvalget	0	10	0
69	A&O + DIS udvalg	83	65	55
656	Strategi og udvikling	425	10	100
29	Miljø og akustik	115	10	40
880	Tværgående udvalg og udvikling i alt	852	405	470

Note 15 - Andre udgifter

100	Gebyrer bank/giro	129	75	100
40	Revisor og advokat	27	0	0
50	Renteudgifter	3	0	0
189	Andre udgifter i alt	160	75	100



**Resultat
2022
(t.kr.)**

**Resultat
2023
(t.kr.)**

**Budget
2023
(t.kr.)**

**Budget
2024
(t.kr.)**

Note 16 - DKL / DIF DM

0	DKL dæksalg/løbsspenge	827	0	0
0	DKL dækkøb	511	0	0
0	DKL dæksalg/løbsspenge indtjent	315	0	0
24	Officialkorps	188	0	0
19	Profiltøj	20	0	0
0	Reklame og PR	39	0	0
15	Diverse udstyr/vedligehold	55	0	0
17	Apex Timing	17	0	0
35	Kontor og opbevaring	0	0	0
32	Afskrivning på udstyr	36	0	0
6	Møder og afslutning	10	0	0
14	Kørsel, forplejning og bus	60	0	0
0	Projekststyring	75	0	0
162	Udgifter DKL i alt	185	0	0

Note 17 - Dansk Metal

104	Dansk Metal Rally	226	250	200
0	PR-aktiviteter	0	0	0
0	Eliteaktiviteter	0	0	0
14	Diverse	0	150	25
272	Dansk Metal Baner	384	275	300
0	Dansk Metal Grundlicens	7	0	0
44	Dansk Metal Årets Mekaniker	31	25	35
434	Udgifter Dansk Metal i alt	648	700	560

Note 18 - Elite satsning

710	Konkurrence (Niveau 2)	476	750	480
68	Talentudvikling (Niveau 3)	299	50	435
65	Projektansvarlige	0	0	0
87	Rejseomk. sportschef/trænere	130	70	100
46	Fondsprojekter	165	0	100
0	Simulator projekt	0	10	0
0	Fysiologi og fysisk træning	30	0	30
0	Idrætspsykolog	0	10	0
7	Uddannelse	4	0	30
0	Rådighedsbeløb - Projekter	0	50	0
2	Møder, repræsentation og PR	1	0	0
1.108	Udgifter Elite i alt	1.103	940	1.175

Note 19 - Udviklingsprojekter

Udgifter:

531	Udvikling - Materialer / udstyr / rep.	74	0	0
0	Udvikling - Kurser og Messer	2	0	0
0	Udvikling - Reklame og kampagne	0	0	0
60	Udvikling - Transport	121	0	0
36	Udvikling - Undervisning / events	37	0	0
27	Udvikling - forplejning m.m.	5	0	0
656	Udgifter i alt	239	0	0



2022 (t.kr.)	<u>Note 20 - Anlægsaktiver</u>				2023 (t.kr.)
	<u>Anlæg og inventar</u>				
157	Bogført værdi primo				172
93	Årets tilgang				0
-78	Årets afskrivning				-96
172	Bogført værdi ultimo				76
	<u>Immaterielle anlægsaktiver</u>				
47	Bogført værdi primo				0
0	Årets tilgang				103
-47	Årets afskrivning				0
0	Bogført værdi ultimo				103
172	Bogført værdi af anlægsaktiver ultimo				179

Note 21 - Tilgodehavender

202	Debitorer				211
273	Øvrige tilgodehavender				13
475	Tilgodehavender i alt				224

Note 22 - Periodeafgrænsningsposter

57	Forudbetalte forsikringer mv.				70
127	Øvrige forudbetalte omkostninger				160
475	Ml.regning projekter				103
659	Periodeafgrænsningsposter i alt				333

Note 23 - Likvide beholdninger

	<u>Jyske Bank:</u>				
717	Konto 1240983, drift				230
3.542	Konto 1240991, drift				890
359	Konto 1242252				0
1	Konto 1126276, Roskilde Ring				1
3	Konto 1240358 Visaflex				11
0	Jyske Bank - Aftalekonto				2.008
5	Kassebeholdning				5
4.627	Likvide beholdninger i alt				3.145

Note 24 - Udviklings- og initiativfond

938	Primosaldo				1.063
0	Tildelinger				-503
125	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:				0
1.063	Ultimosaldo				560

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.



Note 25 - Urfond

44	Primosaldo				44
0	Tilgang/afgang - overført jfr. overskudsdisponering:				0
44	Ultimosaldo				44

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D1.

2022

(t.kr.)

Note 26 - Banefond

2023

(t.kr.)

771	Primosaldo				606
-290	Tildelinger				-125
125	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen				0
606	Ultimosaldo				481

Fonden er etableret og administreres i henhold til administrativt cirkulære D2.

Note 27 - Strategipulje

1.160	Primosaldo				1.160
0	Tildelinger:				0
0	Overført fra årets resultat jfr. overskudsdisponeringen				0
1.160	Ultimosaldo				1.160

Note 28 - Mellemlregninger

3	Mellemlregning med DIF				0
133	Mellemlregning øvrige				1
291	MI.regning projekter				220
427	Mellemlregninger i alt				221

Note 29 - Anden gæld

51	Skyldige omkostninger				22
131	Skyldig A-Skat, AM-bidrag og ATP				8
167	Hensatte feriepenge				158
165	Skyldig moms				45
514	Andre kreditorer i alt				233



Note 30 - Eventualforpligtelser

Kautionsforpligtelser

Kautionsforpligtelse til DIF	Thy Motorsport Karting	80.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Korsør Kart Klub	122.500
Kautionsforpligtelse til DIF	Bornholm Motorsport	38.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Rødby Gokart Klub	157.500
Kautionsforpligtelse til DIF	Søndersø Karting Klub	175.000
Kautionsforpligtelse til DIF	Vøjens Karting Klub	140.000
Kautionsforpligtelser i alt		713.000

DASU leaser kassevogn til brug for DASU's udviklingsafdeling.
Leasingaftalerne har en restløbetid på 6 måneder, hvilket giver en maksimal leasingforpligtelse på kr. 39.368,-

Mdl. leasingafgift Santander (6 mdr.) kr. 5.249,-	31.494
Moms	7.874
Leasingafgift i alt	39.368

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Mogens Voigt Høj

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 1dcb4b66-1131-46a2-aa85-255b398847a5

IP: 86.52.xxx.xxx

2024-05-16 10:40:14 UTC



Ture Michael Hansen

Generalsekretær

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 9951d731-ddd0-47cb-b717-acc997c2b698

IP: 193.138.xxx.xxx

2024-05-16 11:55:23 UTC



Henrik Michael Møller-Nielsen

Formand

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: fa20e8e6-40ff-43f7-b392-c46b28473335

IP: 89.186.xxx.xxx

2024-05-17 07:53:38 UTC



Rikke Pajbjerg

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 78736da9-dccc-465a-a70f-eefff034c44b

IP: 87.49.xxx.xxx

2024-05-17 09:28:03 UTC



Hans Bruun Petersen

Næstformand

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: d78c24e8-1017-47d9-92eb-ecf34a21bd89

IP: 83.74.xxx.xxx

2024-05-17 09:30:13 UTC



Uffe Kjær Madsen

Intern reviser

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 5c24a4a5-3592-4a50-bd50-bb6b16d998d1

IP: 178.157.xxx.xxx

2024-05-17 11:31:34 UTC



Penneo dokumentnøgle: 2465N-EEEMD-EQ4EE-VY3HO-0K5DK-AH0BK

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Bjørn Berthel Wichmand

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: fe35d84f-0519-4f08-b463-eb75555e843b

IP: 94.127.xxx.xxx

2024-05-17 12:53:00 UTC



Karsten Lemche

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: 307fbbd9-04af-465e-be39-15b2bf300e3d

IP: 172.225.xxx.xxx

2024-05-17 17:07:39 UTC



Brigitte Klinskov Jerkel

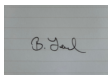
Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Dansk Automobil Sports Union

Serienummer: brigitte.jerkel@ft.dk

IP: 2.107.xxx.xxx

2024-05-18 13:37:42 UTC



Ulrik Benedict Vassing

Stats.aut revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: dbdbced1-73fa-4c08-a5ed-d22c87023417

IP: 165.225.xxx.xxx

2024-05-21 08:05:16 UTC



Penneo dokumentnøgle: 246SN-FEEMD-EQ4EE-VY3HO-0K5DK-AH0BK

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: **https://penneo.com/validator**