

291.1 GRUPPE 4WD NATIONAL GENERELT.....	2
291.1.1.....	2
291.1.2.....	2
291.1.3.....	2
291.1.4 TILLADTE KØRETØJER .....	2
291.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION.....	2
291.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST .....	2
291.3 BRÆNDSTOF.....	3
291.3.1.....	3
291.4 MINIMUMSVÆGT .....	3
291.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG .....	4
291.5.1 GENERELT.....	4
291.5.2 MOTOR.....	4
291.5.3 TRANSMISSION .....	6
291.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG.....	7
291.5.5 HJUL.....	8
291.5.6 BREMSESYSTEM .....	8
291.5.7 STYRETØJ .....	9
291.5.8 KARROSSERI, CHASSIS .....	9
291.5.9 ELEKTRISK SYSTEM .....	10
291.5.10 BRÆNDSTOFTANK, PÅFYLDNING OG FREMFØRING .....	10
291.6 MÅLEREGLER.....	10
291.7 PLANLAGTE ÆNDRINGER .....	11

## **291.1 GRUPPE 4WD NATIONAL GENERELT**

### **291.1.1**

Reglementet er udarbejdet på grundlag af de tekniske bestemmelser, som er nævnt i FIAs Appendix J, reglement 255 Gr. A. Desuden skal bestemmelserne i pkt. 251, 252, 253, 254 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære overholdes.

Alle ændringer, VR, VO m.m. (dog ikke WRC) i reglement 254 og 255 er tilladt i Gr. 4WD National.

### **291.1.2**

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- De forhåndenværende køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- Homologeringsattestens indhold.

### **291.1.3**

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU-instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

### **291.1.4 TILLADTE KØRETØJER**

Alle 4WD-køretøjer op til 2200 CCM turboladet, kan deltage i gruppe 4WD National. Dog ikke WRC,R5,RC3,RC2 og GR.B på Fia's negativ liste.

## **291.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION**

### **291.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST**

Tidligere FIA-homologerede biler, der ikke afviger fra bilens FIA homologering (gr. A og/eller gr. N), kan deltage på deres FIA homologeringsattest.

Afviger bilen fra sin FIA homologering, skal der altid udfærdiges en national homologeringsattest til 4WD National (4WD Nat.), (en teknisk beskrivelse, der identificerer den homologerede bil). Det er ejerens pligt at fremskaffe fornøden dokumentation til dette formål (FIA homologeringer, eks. Gr. N homologering, S2000 homologering, andre nationale homologeringer, værkstedhåndbøger eller salgsmaterialer kan anvendes som dokumentationsmateriale).

Homologeringsattesten består enten kun af FIA homologeringen (gr. A og/eller gr. N) eller af tre dele; en FIA gr. A homologering, en grundhomologeringsattest (GHG attest) samt en 4WD Nat. homologeringsattest.

Der skal altid foreligge en godkendt FIA gr. A homologeringsattest på den pågældende bilmodel, før der kan udstedes en GHG-attest og derefter en 4WD Nat homologering til den enkelte bil.

Såfremt rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer, at der er sket fejl i forbindelse med 4WD Nat homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb, såfremt den pågældende bil er i overensstemmelse med homologeringen. Det er derfor i ejerens interesse, at sikre at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende reglement og homologeringsattest.

### **291.2.1.1 Grundhomologering**

GHG-attest og/eller FIA gr. A attest.

### **291.2.1.2 4WD National homologering (4WD Nat)**

4WD Nat homologeringen beskriver den enkelte bils specifikke opbygning. Ombygninger der er foretaget, skal beskrives med tekst og billeder. 4WD Nat homologeringen vil således fungere som datablad på den enkelte bil (stelnummer). Deraf følger, at der hvor der kræves 4WD Nat homologering, skal alle fremtidige ændringer der foretages på den enkelte bil, godkendes af DASU ved ændring eller tilføjelse i 4WD Nat homologeringen.

### **291.2.1.3**

Ombygninger vedr. punkter i dette reglement, hvor krav om 4WD Nat homologering ikke er anført, kan frit foretages inden for reglementets bestemmelser, og uden godkendelse af DASU.

Løbsarrangører kan kræve forevisning af homologeringsattest og har ret til at nægte en deltager start, såfremt homologeringsattest ikke kan fremvises.

### **291.2.1.4**

Såfremt der ved kontrol af bilen, i henhold til homologeringsattesten, er tvivl, må teknisk kontrol benytte enten værkstedshåndbog, reservedelskatalog, FIA homologeringer og salgsmateriale. Det er deltagerens pligt at være i besiddelse af denne dokumentation, idet alle ændringer, der er foretaget, skal kunne dokumenteres.

### **291.2.1.5**

Det påhviler ejeren, at kunne fremvise gyldig homologeringsattest og godkendelsesblad fra rallysyn, samt evt. yderligere dokumentation ved enhver lejlighed.

### **291.2.1.6**

Når undersøgelse af en bil viser, at den er i fuld overensstemmelse med homologeringsattesten, er der ingen grund til at undersøge fabrikationsår.

## **291.3 BRÆNDSTOF**

### **291.3.1**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 252.9.

## **291.4 MINIMUMSVÆGT**

Bilen skal overholde den FIA homologerede Gr. A vægt og N vægt.

Vejebeskrivelse: Alle væsker skal være i de dertil indrettede tanke / beholdere (smøremidler, kølervæske, bremsevæske osv.), og være fyldt som foreskrevet af fabrikanten.

Undtaget er beholdere indeholdende sprinklervæske til forrude og lygtevask, brændstof samt vandspray til intercooler (hvis homologeret), disse tanke / beholdere skal være tømte.

Bilens minimumsvægt kan kontrolleres med mandskab ombord (1. og 2. kører samt deres udstyr) i dette tilfælde skal vægten være minimum bilens mindste vægt + 160 kg.

Bilens minimumsvægt skal altid respekteres.

Kontrolvejning kan foretages af løbsledelsen, dennes stedfortræder, medhjælper eller på foranledning af Rally Udvalget, på den under arrangementet benyttede vægt.

Vejningen skal foretages på et jævnt og fast underlag.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast), i henhold til artikel 252.2.2. Det indskræpes at al ballastvægt skal være plomberet og placering af ballasten skal være vist med billeder i 4WD Nat homologeringsattesten.

Såfremt der bliver monteret kamera i bilen, kan dettes vægt medregnes i den samlede vægt.

Der indskræpes at enhver letning af karrosseri eller bærende dele ikke er tilladt. Dette gælder ligeledes ikke umiddelbart synlige dele.

## **291.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG**

### **291.5.1 GENERELT**

En anvendt del skal være tilgængelig fra samme bilmærke.

Dog er det tilladt også at anvende komponenter som er beskrevet i en FIA homologering, uanset bilmærke og model, dog ikke WRC.

De originale mekaniske dele må trimmes ved bearbejdning, men ikke udskiftes, med mindre dette udtrykkeligt er tilladt ifølge dette reglement.

Dette skal forstås således:

Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af en standardfremstillet komponent, er det tilladt at bearbejde, afbalancere og lette ved fjernelse af materiale.

Genanvendelse af materiale er ikke tilladt.

Pakninger, skruer og bolte er fri.

Der kan generelt anvendes standardkomponenter fra samme modelserie og produktionsperiode, også selvom disse stammer fra en anden variant inden for modelserien.

Anvendelse af komponenter fra anden variant skal godkendes og indføres i den nationale homologeringsattest af DASU.

Denne tilladelse gælder ikke for bremsekalibre (disse må ikke bearbejdes).

### **291.5.2 MOTOR**

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

#### **291.5.2.1 Udboring og slaglængde**

Det er altid tilladt at overskride klassens øvre slagvolumegrænse, ved boring med maks. 1,0 mm, i forhold til motorblokkens standardmål, som anført i bilens gr. A homologeringsattest.

Antal cylindre: max. 4 stk.

Det er tilladt at montere eller udskifte foringer. Ved foring forstås en separat enhed, der kan monteres i motorblokken på forskellig måde f.eks.: Presset eller løst monteret. Denne enhed styrer stemplet i dets op- og nedadgående bevægelser.

#### **291.5.2.2 Topstykke**

Den del hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig.

Topstykket er frit, under forudsætning af, at det stammer fra en bilmodel fra samme producent. Dog skal antallet af ventiler forblive som homologeret.

#### **291.5.2.3 Kompressionsforhold**

Fri.

#### **291.5.2.4 Toppakning**

Fri.

#### **291.5.2.5 Stempler**

Fri.

#### **291.5.2.6 Krumtap – plejstænger.**

Fri. Dog materiale som homologeret.

**291.5.2.7 Lejer**

Fri.

**291.5.2.8 Svinghjul**

Fri.

**291.5.2.9 Indsugningssystem og dets dele**

Motoren må kun indsuge den omgivne luft og driftsmidlet, jf. Pkt. 252.9.

Indsugningsmanifold skal være som FIA gr. A eller gr. N homologeret.

Ved indsugningsmanifold forstås den del, der leder forbrændingsluften fra gasspjældsenheden og frem til topstykkets porte.

Trykladning kan kun homologeres, såfremt dette er standardmonteret.

Trykladerens fabrikat er fri. Men skal monteres på det homologerede manifold.

Der skal monteres en lukkeventil på tilgang af smøreolie til trykladeren.

Indgangen til kompressorhuset skal være monteret med en restrictor med max. 34 mm indvendig diameter, på en flade af min. 3 mm. Denne begrænsning må max. være placeret 47 mm. fra kompressorens blade. Al luft til motorens forbrænding skal passere gennem luftmængdebegrænseren. For montering af luftmængdebegrænseren er det tilladt at fjerne materiale fra kompressorhuset. Det er ligeledes tilladt, at tilføje materiale med det ene formål, at kunne montere luftmængdebegrænseren på kompressorhuset.

Luftmængdebegrænserens diameter, angivet ovenstående, er gældende uanset hvilken diameter der er angivet i Homologeringsattesten.

Antallet af brændstoffdyser er max. 1 dysse pr. cylinder med mindre andet er gr. A eller gr. N homologeret.

Trykladeren og dennes hus skal være forberedt for plombering inden ankomst til teknisk kontrol.

Intercooler er fri.

Trykladning skal 4WD-homologeres.

**291.5.2.10 Motorstyring**

Motorstyringens elektroniske kontrolsystem er frit.

**291.5.2.11 Knastaksel og ventilstyring**

Fri.

**291.5.2.12 Ventiler med dele**

Ventiler skal være af stål og må ikke være større end de FIA gr. A eller gr. N homologerede ventiler. Ventilstyr og ventilsæder er fri. Antallet af ventiler pr. cylinder skal dog forblive som FIA gr. A eller gr. N homologeret.

Ventilfjedre og disses skiver og låse er frie.

**291.5.2.13 Vippearme og ventilløftere**

Fri.

**291.5.2.14 Tænding**

Fri.

Antal tændrør må ikke ændres i forhold til det FIA homologerede, selv om antal spoler er fri. Der kan frit vælges mellem elektronisk tændingssystem og mekanisk tændingssystem.

**291.5.2.15 Kølesystem**

Køleren er fri, dog skal den originale placering bibeholdes +/- 150mm i alle retninger. Det er tilladt at montere køleluftledere på betingelse af, at disse ikke ændrer det udvendige karrosseri og ikke har aerodynamisk effekt. Køleventilatoren og -slanger er fri. Termostat og dennes placering i kølesystemet er fri.

**291.5.2.16 Smøresystem**

Frit, dog skal evt. olie kølere forblive inden for karrosseriet. Tørsumpsmøring er ikke tilladt. Med mindre dette er Homologeret.

**291.5.2.17 Motorophæng**

Motorophængsbeslag/monteringspunkter i karrosseriet skal forblive som FIA gr. A eller gr. N homologeret. Motorophængsbeslag må ændres og svejses til motoren og karrosseriet.

Motorophængenes materiale er frit.

Motorens hældning må ændres, men krumtapakslens position skal forblive som homologeret.

**291.5.2.18 Udstødningssystem**

Udstødningssystemet er frit. Dog skal alle biler, som deltager i konkurrencer på offentlige veje, altid være udstyret med en lyddæmper, som overholder de krav, der stilles i reglement 296.

Der skal være monteret katalysator jf. reglement 2, tillæg 12.

Udstødningsrørets munding skal være placeret max. 45 cm og min. 10 cm over jorden.

Udstødningsrørets udmunding må være max. 10 cm uden for bilens omkreds, set fra oven og være placeret bag bagakslen. Endvidere skal der være den fornødne beskyttelse for, at forhindre de varme rør i at forårsage forbrændinger.

Udstødningssystemet må ikke være midlertidigt. Udstødningsgas må kun komme ud fra enden af systemet. Karosseridele må ikke anvendes til udledning af udstødningsgas.

**291.5.2.19 Remskiver m.v.**

Materiale, type og dimensioner af remskiver/kædehjul samt kæder og remme for træk af hjælpeaggregater uden for motoren er fri. Forløb og antal remme/kæder er fri. Afskærmning er fri.

**291.5.2.20 Pakninger**

Fri.

**291.5.2.21 Fjedre i motoren**

Fri.

**291.5.2.22 Selvstarter**

Fri, men skal være monteret. Skal kunne betjenes af føreren, når denne er placeret i normal kørestilling.

**291.5.2.23 Ladetryk**

Ladetrykket er frit.

**291.5.3 TRANSMISSION****291.5.3.1 Kobling**

Koblingshus er frit. Trykplade og nav er fri.

**291.5.3.2 Gearkasse**

Gearkassen er fri og skal være monteret med et bakgear. Antallet af gear må ikke overstige det Grundhomologerede, FIA gr. A eller gr. N homologerede antal gear. Gearstang og

skifteforbindelser må ændres. Sekventielt gearskifte må kun anvendes såfremt at dette er homologeret. Det er tilladt at montere oliekløler og cirkulationspumpe for gearkassen.

### **291.5.3.3 Differentiale**

Differentialeudvekslinger er fri. Et "limited slip" eller et selvlåsende differentialespær må monteres, dog skal den originale monteringsmåde af differentialet bibeholdes. Differentialet må ikke være elektronisk eller hydraulisk reguleret, med mindre dette er homologeret.

Alle aksler mellem motor og hjul er frie.  
Oliekøling med eller uden pumpe er tilladt.

### **291.5.3.4 Bagtøj**

Skal forblive som FIA gr. A eller gr. N homologeret.

## **291.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG**

### **291.5.4.1 Ophængspunkter i karrosseriet**

Camber og caster vinkler må ændres, dette gælder ligeledes styrearmenes vinkel.

### **291.5.4.2 Krængningsstabilisator**

Fri.

### **291.5.4.3 Forbindelsesled**

Forbindelsesleddene må være af et andet materiale end de originale. Alle gummibøsninger må udskiftes til nylon, aluminium, stål eller fiber.

Affjedringsmonteringspunkter på karosseri eller chassis må ændres således:

- Ved brug af "Uniball" forbindelser, hvor den originale arm kan afskæres og nyt beslag for "Uniball" påsvejses. Aluminiumsbærearmer må ikke ændres ved skæring eller svejsning. Forbindelsesstykket vil blive anvendt direkte til "Uniball".
- Ved brug af bolte med større diameter.
- Ved forstærkning af ankerpunkt ved tilføjelse af materiale.
- Øverste bæreløje på McPherson-ophæng er frit, karosseriets monteringspunkt for dette løje må bearbejdes for montering.

### **291.5.4.4 Akselafstand og sporvidde**

Akselafstanden må ikke forøges/reduceres mere end (+/-1%) i forhold til gr. A homologering / GHG attest.

Sporvidden er fri.

### **291.5.4.5 Fjedre**

Fjedre er fri, frihøjde er fri.

### **291.5.4.6 Bærearmer og svingarme**

Bærearmer og svingarme er frie, men skal være af stål.

Brug af Alu/Magnesium er kun tilladt såfremt det er FIA homologeret.

Såfremt bærearmerne afviger fra de FIA gr. A eller gr. N homologerede, kræves 4WD Nat homologering.

### **291.5.4.7 Forreste spindler og lejhuse**

Spindler for fornav/lejhuse må ændres til en større diameter for lejemontering, på betingelse af, at det benyttede fornav/lejhuse stammer fra en seriemæssigt fremstillet bil.

Såfremt spindlerne afviger fra de FIA gr. A eller gr. N homologerede, kræves 4WD Nat homologering.

### **291.5.4.8 Bagbro og baghjulsophæng**

Tværgående enhed mellem baghjulene som forbinder disse, eller deres forbindelsesled, med karosseriet og hinanden.

Spindler for baghjulsophæng er fri, opskæring og omsvejsning af bagbroen er tilladt, for at opnå ønskede hjulvinkler.

Forstærkning af den originale bagbro er tilladt ved tilføjelse af materiale.

Det er ikke tilladt at to separate dele bliver samlet, så de udgør en enhed.

Såfremt bagbroen eller spindlerne afviger fra de FIA gr. A eller gr. N homologerede, kræves 4WD Nat homologering.

### **291.5.4.9 Støddæmpere**

Støddæmperne er fri. Antal og arbejdsprincip på støddæmperne, skal forblive som FIA gr. A eller gr. N homologeret.

Hvis en støddæmper har separate væskebeholdere, og er monteret i kabinen eller i bagagerummet, og hvis bagagerummet ikke er adskilt fra kabinen, skal disse beholdere være forsvarligt monteret, og være forsynet med en effektiv afskærmning og beskyttelse.

### **291.5.5 HJUL**

Ved hjul menes fælg og dæk. Hjulene er frie, under forudsætning af, at det kan anbringes i karosseriet. Dette betyder, at den øverste del af hjulene, lodret over hjulets navcentrum, skal være afskærmet af karosseriet, set ovenfra i mindst 30° foran, og 50° bagud, i forhold til den lodrette centerlinie.

Fælgdiameter max. 18"

Sporviddeforøgere op til 25 mm i tykkelse er fri, såfremt hjulbolte forlænges tilsvarende.

Over 25 mm skal de være TÜV godkendte og monteret i flg. TÜV godkendelsen og kræver 4WD Nat homologering.

Såfremt der medbringes et eller flere reservehjul, skal det/disse fastgøres forsvarligt.

Reservehjul/ene må på ingen måde hindre frit udsyn bagud eller til siderne. Der må højst medbringes 2 reservehjul i bilen.

Måling af hjulbredden, i henhold til pkt. 252.6.

TPMS system må afbrydes og/eller afmonteres.

### **291.5.6 BREMSESYSTEM**

Bremseeskiver er fri. Dog skal homologerede mål og materiale overholdes.

Bremseeskivernes overflade må afdrejes for fjernelse af rust og/eller ridser.

Der må ikke anvendes bremseeskiver med en mindre diameter, end de FIA gr. A eller gr. N homologerede bremseeskiver.

Bremsekalibrene er fri. Dog skal antal stempler overholdes.

Kaliberbeslag må udskiftes til andet med minimum samme brudstyrke som det FIA gr. A eller gr. N homologerede beslag. Udskiftes Kaliberbeslag kræves 4WD Nat homologering.

Køleluftledere må monteres, såfremt dette ikke medfører ændring af karosseriet.

En fleksibel slange for køling af de forreste bremses er tilladt til hvert hjul, på betingelse af, at diameteren ikke er større end 105 mm. Der må ikke ændres ved karosseriet for monteringen af slangerne, og denne montering må ikke have nogen aerodynamisk effekt.

ABS-system skal sættes ud af drift og må fjernes.

Montering/afmontering af bremseservo er tilladt.

Bremsebelægningens friktionsmateriale er frit.

Bremsehovedcylindre og deres antal er fri.



Hydraulisk håndbremse er tilladt. Håndbremsearmens type og montering er fri. Øverste punkt på håndbremsen må ikke overstige rattets centerlinie.

Der må monteres bremsekraftregulator, som er justerbar fra førerkabinen.

Såfremt bremserne afviger fra FIA homologeringen, kræves der 4WD Nat. homologering.

### **291.5.7 STYRETØJ**

Det er tilladt at af-/påmontere servostyring, monteringen er fri, udvekslingen fri. Tandstang og dennes forbindelser er fri. Udskiftning/ombygning kræver 4WD Nat homologering.

### **291.5.8 KARROSSERI, CHASSIS**

#### **291.5.8.1 Karrosseribredde**

Skal forblive som FIA gr. A homologeret.

#### **291.5.8.2 Letning, forstærkning**

Se reglement pkt. 255.5.7.1.

#### **291.5.8.3 Udvendig**

Alle de 100 % affjedrede dele der berøres af luftstrømmen.

Løftepunkter til donkraft må flyttes/fjernes, forstærkes og øges i antal.

Spejle er fri, men skal være funktionsduelige og overholde reglement 253.9.

Udvendige pyntelister må fjernes.

Skærmenes kanter under hjulkasserne må bukke ind under hjulkassen for at forhindre dækkene i at blive beskadigede.

Bilens karrosseri, døre, skærme, for- og bagklap skal forblive som FIA gr. A eller gr. N homologeret.

Befæstelser og indvendige bånd for kofangere er fri på betingelse af, at karrosseriet ikke ændres.

#### **291.5.8.4 Kabine**

Består af: Kabine og bagagerum.

Det er tilladt at fjerne det bageste sædearrangement, inklusive ryglænet.

Rat må udskiftes til anden type.

Alle vinduer og rullemekanismer skal bibeholdes, dog må mekanisk betjening omskiftes med elektrisk betjening og omvendt.

Tagluger (air scoop) må monteres. Glassoltag er forbudt. Glastag/panoramataag er forbudt.

Metalsoltag skal fastsvejses til taget, hvis det forefindes på bilen.

Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, med undtagelse af indtræk på dørene, må fjernes. Det er tilladt at udskifte dørbeklædningen med anden form for afdækning på betingelse af, at der ikke fremkommer skarpe kanter. Det er ligeledes tilladt at fjerne handskerum og gulvmåtter.

Det er tilladt at ændre varmeapparatet og dets tilbehør under forudsætning af, at ventilation til for- og bagrude forbliver effektiv og intakt som i en serieproduceret bil.

Afdækning under instrumentbord, og som ikke er en del af dette må fjernes. Dele af midterkonsollen, der ikke indeholder betjening for varme eller andre instrumenter må fjernes. Adskillelse mellem motorrum og kabine skal forblive tæt.

#### **291.5.8.5 Kabler og rør**

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af kabler og rør beregnet til luft, vand, brændstof, elektrisk strøm etc. inkl. til affjedringssystemet.

Rør beregnet til varme væsker og luftledere, må ikke passere gennem kabinen, med mindre disse ved seriefremstillingen oprindelig er monteret der. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet. I øvrigt skal rør og slanger fremføres i henhold til pkt. 253.3 og skal overholde krav specificeret i kapitlet. Ingen del af udstødningssystemet må passere gennem kabinen eller gennem hulrum, der ikke originalt er bestemt hertil.

### **291.5.9 ELEKTRISK SYSTEM**

#### **291.5.9.1 Batteri**

Se reglement 255.5.8.3

#### **291.5.9.2 Generator**

Generator er fri.

#### **291.5.9.3 Signalgivere**

Lys- og tegngivningsapparater skal overholde færdselslovens bestemmelser.

#### **291.5.9.4 Forlygter**

Det er tilladt:

- At ændre lygteglas, reflektorer og lamper.
- At montere yderligere fremadrettede lygter.
- At udskifte originale forlygter med andre med samme funktion, når disse monteres i det eksisterende hul så dette udfyldes helt, eventuelt ved afskærmning med plade eller gitter.

Ekstra fremadrettede lygter må indbygges i karrosseriet eller frontgitter og åbningen skal være fyldt helt.

Antallet af forlygter er frit. Som forlygte betragtes enhver lysgiver, der kaster en lysstråle fremefter (nær, fjern eller anden lyskegle).

### **291.5.10 BRÆNDSTOFTANK, PÅFYLDNING OG FREMFØRING**

#### **291.5.10.1 Tank**

Den originalmonterede tank kan udskiftes med FIA-godkendt sikkerhedstank (FT-3 1999, FT-3,5 eller FT-5 tanke). FIA tanke må ikke anvendes ud over godkendelsesperiode.

Desuden må der anvendes en DASU godkendt motorsportstank iflg. Reglement 2, tillæg 16.

Udskiftning af tank kræver 4WD Nat. homologering.

#### **291.5.10.2 Brændstofpumper**

Se reglement 253.3

## **291.6 MÅLEREGLER**

Med mindre det af de nationale homologeringsattester direkte fremgår, at der er tale om max. mål eller min. mål, eller der i homologeringsattesten direkte er fastsat et længdeinterval for det pågældende mål (xxx cm +/- yy cm/- zz cm), må de ved en opmåling konstaterbare chassiss- og karosserimål variere med +/- 1 % fra de i homologeringsattesten angivne mål.

Ved en opmåling skal måleresultatet foreligge med samme nøjagtighed som nøjagtigheden på det angivne nominelle mål, d.v.s. at, hvis det nominelle mål angives som:

1. xxx cm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele cm.
2. xxx,x cm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm.
3. xxxx mm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm

idet der anvendes normale afrundingsregler.

## **291.7 PLANLAGTE ÆNDRINGER**

Tilretning af 291, hvis dette er nødvendigt i forhold til konkurrenceforhold.  
Ingen planlagte ændringer i 2025.