

280.1 BAJA T1 NATIONAL GENERELT .....	2
280.1.1 .....	2
280.1.2 .....	2
280.1.3 .....	2
280.1.4 TILLADTE KØRETØJER.....	2
280.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION.....	3
280.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST .....	3
280.3 BRÆNDSTOF .....	4
280.3.1 .....	4
280.4 MINIMUMSVÆGTE.....	4
280.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG .....	5
280.5.1 GENERELT .....	5
280.5.2 MOTOR .....	5
280.5.3 TRANSMISSION .....	8
280.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG.....	8
280.5.5 HJUL.....	10
280.5.6 BREMSESYSTEM.....	10
280.5.7 STYRETØJ .....	11
280.5.8 KARROSSERI - CHASSIS .....	11
280.5.9 ELEKTRISK SYSTEM.....	12
280.5.10 BRÆNDSTOFTANK/PÅFYLDNING/FREMFØRING .....	12
280.6 KLASSEINDDDELING .....	13
280.7 BREDDE.....	13
280.7.1 SKÆRMFORØGERE .....	13
280.7.2 TILLADT FORØGELSE AF BREDDE .....	13
280.7.3 MÅLEMETODE .....	13
280.7.4 MÅLREGLER.....	13
280.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER .....	13

## **280.1 BAJA T1 NATIONAL GENERELT**

### **280.1.1**

Reglementet er udarbejdet på grundlag af de tekniske bestemmelser, som er nævnt i FIAs Appendix J, 255 (GRP A).

Bestemmelserne i reglement 251, 252, 283 og 296 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære skal overholdes.

### **280.1.2**

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- Alle 2WD og 4WD køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- Homologeringsattestens indhold.

### **280.1.3**

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål.

Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU-instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

### **280.1.4 TILLADTE KØRETØJER**

Alle bilmodeller der er fremstillet i minimum 2500 eksemplarer kan gøres til genstand for national homologering i BAJA T1 Nat.

Det er muligt for RU at tillade, at biler i BAJA T1 Nat. homologeres med en motor som ikke er født i pågældende bilmodel under forudsætning af at den anvendte motor stammer fra samme bilkoncern.

BAJA T1 Nat. Homologeringen er specifik for det enkelte chassisnummer (se 280-2.1.2), og uanset at andre biler i en bilmodel måtte være homologeret med større motor jvf. ovenstående, kan der ikke foretages en sådan homologering af nye chassisnumre efter produktionsstop. En overførsel af en eksisterende BAJA T1 Nat. homologering til et nyt chassisnummer kan dog foretages efter produktionsstop, hvis årsagen er genopbygning efter skade.

Til brug for DASUs homologering skal denne motor kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør.

Baggrunden for en sådan godkendelse er alene ønsket om flere biler i rallysporten og samtidig muligheden for at tilgodese "forhåndenværende" dele.

Det tillades at anvende andre karrosserivarianter af samme fabrikat og type som den homologerede, såfremt akselafstand er identiske. Ved tvivlstilfælde vedrørende karrosserivarianter afgøres dette af RU. Ved karrosserivarianter forstås f.eks. sedan, stc., 3dr., 5dr. eller lignende.

En anvendt del skal være tilgængelig i den pågældende bils modelserie (samme modelbetegnelse, men forskellige karrosserivarianter, afgrænset til én bestemt produktionsperiode). Dette betyder at bilen – eller en lignende karrosserivariant – kan, eller har kunnet, leveres fra fabrik med den pågældende del monteret. Til brug for DASUs homologering skal denne samhörighed kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør.

Der skal altid udfærdiges national homologeringsattest af DASU. Det er ejerens pligt at fremskaffe fornøden dokumentation til dette formål (FIA homologeringer, andre nationale homologeringer, værkstedhåndbøger eller salgsmaterialer kan anvendes som dokumentationsmateriale).

Biler med sugemotorer må max. have 8000 ccm iflg. bilens grundhomologeringsattest. Trykladede dieselmotorer må omregnet max. have 8500 ccm og for benzinmotorer max. 4250 ccm. Dette er også gældende ved skift af motor fra den grundhomologerede.

Rallyudvalget kan tillade køretøjer i BAJA T1 Nat., som ikke på alle punkter overholder reglementet, men derimod er opbygget efter et specielt reglement. Eks. en mærke- eller promotorklasse.

## **280.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION**

### **280.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST**

Der skal oprettes en teknisk beskrivelse kaldet en national homologeringsattest, der muliggør identifikation af den homologerede bilmodel.

Homologeringsattesten består af to dele, en grundhomologering og en T1 Nat.

homologeringsattest. Der kan oprettes flere forskellige grundhomologeringer af én og samme bilmodel, hvis det skønnes at være relevant på grund af forskelle i karosseri og/eller mekanisk udstyr.

Der skal altid foreligge en godkendt grundhomologeringsattest på den pågældende bilmodel, før der kan udstedes T1 Nat. homologering til den enkelte bil, tilhørende samme bilmodel. Såfremt rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer, at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb, såfremt den pågældende bil er i overensstemmelse med homologeringen. Det er derfor i ejerens interesse, at sikre at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende reglement og homologeringsattest.

#### **280.2.1.1 Grundattest**

**Grundattesten** beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken. Grundattesten er fælles for alle biler af den omhandlede model. Beskrivelsen foretages i tekst og billeder ifølge DASUs retningslinjer for "ansøgning om national homologeringsattest".

#### **280.2.1.2 Baja T1 Nat. homologering**

**Baja T1 Nat. homologeringen** beskriver den enkelte bils specifikke opbygning. Ombygninger der er foretaget skal beskrives vha. tekst og billeder på samme måde som grundattesten og skal kunne dokumenteres. Baja T1 Nat. homologeringen vil således fungere som datablad på den enkelte bil (stelnummer). Deraf følger, at der hvor der kræves Baja T1 Nat. homologering, skal alle fremtidige ændringer der foretages på den enkelte bil, godkendes af DASU ved ændring eller tilføjelse i Baja T1 Nat. homologeringen.

Homologeringsattesten kontrolleres ved et homologeringssyn.

#### **280.2.1.3**

Ombygninger vedr. punkter i dette reglement, hvor krav om T1 Nat. homologering ikke er anført, kan frit foretages inden for reglementets bestemmelser, og uden godkendelse af DASU. Løbsarrangører kan kræve forevisning af homologeringsattest og har ret til at nægte en deltager start, såfremt homologeringsattest ikke kan fremvises.

#### **280.2.1.4**

Såfremt der ved efterkontrol af bilen i henhold til homologeringsattesten er tvivl, må teknisk kontrol benytte enten værkstedshåndbog eller reservedelskatalog. Det er deltagerens pligt at være i besiddelse af denne dokumentation, idet alle ændringer, der er foretaget, skal kunne dokumenteres.

**280.2.1.5**

Det påhviler ejeren at kunne fremvise gyldig homologeringsattest og godkendelsesblad fra rallysyn samt evt. yderligere dokumentation ved enhver lejlighed.

**280.2.1.6**

Når undersøgelse af en bil viser, at den er i fuld overensstemmelse med homologeringsattesten, er der ingen grund til at undersøge fabrikationsår.

**280.3 BRÆNDSTOF****280.3.1**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 2. pkt. 252.9.

**280.4 MINIMUMSVÆGTE**

Bilen skal overholde nedenstående minimumsvægt for de respektive klasser, uanset hvilken vægt der er angivet i homologeringsattesten.

<b>Cylinder volumen i cm<sup>3</sup></b>	<b>Vægt i kg 4 x 4</b>	<b>Vægt i kg 4 x 2</b>
0 til 1600	1090	800
over 1600 til 2000	1290	920
over 2000 til 2250	1440	950
over 2250 til 2500	1540	980
over 2500 til 2750	1577	1010
over 2750 til 3000	1615	1040
over 3000 til 3250	1652	1070
over 3250 til 3500	1690	1100
over 3500 til 3750	1727	1130
over 3750 til 4000	1765	1160
over 4000 til 4250	1802	1190
over 4250 til 4500	1840	1220
over 4500 til 4750	1877	1250
over 4750 til 5000	1915	1280
over 5000 til 5250	1952	1310
over 5250	1990	1340

Den anførte minimumsvægt gælder under hele arrangementet, fra start af teknisk kontrol til protesttidens ophør. Vægten af bilen kontrolleres uden personer og deres personlige sikkerhedsudstyr og med højst 2 reservehjul i bilen.

I tilfælde af tvivl under vejning skal kørerens og 2. kørerens udstyr fjernes. Dette inkluderer hjelmene, men høretelefonerne må blive i bilen. Kontrolvejning kan foretages af løbsledelsen eller dennes stedfortræder eller medhjælper eller på foranledning af rallyudvalget, på den

under arrangementet benyttede vægt. Det skal med rimelighed forsøges at vejningen foretages på et jævnt og fast underlag.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast) for at opnå minimumsvægten, på betingelse af at ballasten er i ensartede faste blokke. Disse skal være monteret synlige i vognbunden, hvor det ikke generer fører eller observatør, og monteres med mindst 4 stk. bolte af minimum 10 mm i diameter, idet undersiden af vognbunden skal være forstærket ved bolthullerne med fladjern på min. 3 mm tykkelse og 60 cm<sup>2</sup> areal pr. forstærkning. Det indskræpes, at al ballastvægt skal være plomberet og placering af ballasten skal være vist med billeder i T1 Nat. homologeringen.

Såfremt der bliver monteret kamera i bilen, kan dettes vægt medregnes i den samlede vægt.

Det indskræpes at enhver letning af karrosseri eller bærende dele ikke er tilladt. Dette gælder ligeledes ikke umiddelbart synlige dele.

Biler der deltager i denne gruppe under eget reglement kan have andre vægtgrænser.

## **280.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG**

### **280.5.1 GENERELT**

De originale mekaniske dele må trimmes ved bearbejdning, men ikke udskiftes, med mindre dette udtrykkeligt er tilladt ifølge dette reglement. Dette skal forstås således:

Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af en standardfremstillet komponent, er det tilladt at bearbejde, afbalancere, lette, formindske eller ændre dens form ved fjernelse af materiale. Genanvendelse af materiale er ikke tilladt. Pakninger, skruer og bolte er fri. Der kan generelt anvendes standardkomponenter fra serieproduceret bil produceret i min. 2500 eksemplarer.

Denne tilladelse gælder ikke for bremsekalibre (disse må ikke bearbejdes).

Det er tilladt at anvende komponenter som er beskrevet i en FIA homologeringsattest uanset bilmærke og model. Det er kun tilladt at benytte komponenter fra følgende tillæg: VF, VP, VO, VK og VR (R 1-2-3) Foreligger der en ER på en komponent fra en af de ovennævnte tillæg skal denne følges i sin helhed.

Komponenter skal T1 Nat. homologeres.

### **280.5.2 MOTOR**

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

#### **280.5.2.1 Udboring og slaglængde**

Det er altid tilladt at overskride klassens øvre slagvolumengrænse ved boring med maks. 1 mm. i forhold til motorblokkens standardmål som anført i bilens grundhomologeringsattest, eller ved anvendelse af homologeret motor, som anført i T1 Nat. homologeringen.

Antal cylindre er frit.

Det er tilladt at montere eller udskifte foringer. Ved foring forstås en separat enhed, der kan monteres i motorblokken på forskellig måde f.eks.: Presset eller løst monteret. Denne enhed styrer stemplet i dets op- og nedadgående bevægelser.

Såfremt den komplette motor udskiftes med anden type end den grundhomologerede, kræves der Baja T1 Nat. homologering.

#### **280.5.2.2 Topstykke**

Den del hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig. Topstykket er frit, under forudsætning af at det stammer fra samme bilmærke. Såfremt topstykket udskiftes, kræves der T1 Nat. homologering.

**280.5.2.3 Kompressionsforhold**

Frit.

**280.5.2.4 Toppakning**

Fri.

**280.5.2.5 Stempler**

Fri, inkl. stempel, stempelpinde og deres sikringsdele.

**280.5.2.6 Krumtap - Plejlstænger**

Krumtap og plejlstænger er fri, men skal være af magnetisk materiale.

**280.5.2.7 Lejer**

Frie.

**280.5.2.8 Svinghjul**

Frit.

**280.5.2.9 Indsugningssystemet og dets dele**

Motoren må kun indsuge den omgivende luft tilsat benzin eller diesel med evt. etanol.

Indsugningssystemet og dets dele er frie for sugemotorer.

Trykladning kan kun homologeres, såfremt dette er standardmonteret på den anvendte motor. Trykladerens fabrikat er fri. Der skal monteres en lukkeventil på tilgang af smøreolie til trykladeren.

Antallet af brændstoffdyser er frit.

Trykladeren og dennes hus skal være forberedt for plombering inden ankomst til teknisk kontrol.

Intercooler er fri.

For motorer, der er monteret med trykladning, skal det aktuelle slagvolumen ganges med faktor 1,7. (ved diesel ganges med faktor 1,5).

Eks.: benzinmotor:  $1993,9 \times 1,7 = 3389,63$  ccm.

Biler, der er homologeret med trykladning, må ændres til sugemotor enten med karburatorer eller indsprøjtning, i så tilfælde bortfalder gangefaktoren 1,7.

Trykladning skal T1 Nat. homologeres.

**280.5.2.10 Motorstyring**

Motorstyringens elektroniske kontrolsystem er frit.

**280.5.2.11 Knastaksel og ventilstyring**

Såvel knastaksel som ventilstyring er fri.

**280.5.2.12 Ventiler med dele**

Foruden de ændringer, der må udføres på topstykket, som nævnt i pkt. 5.1, er der fuldstændig frihed for ventiler, ventilstyr og ventilsæder. Antallet af ventiler pr. cylinder skal dog forblive som T1 Nat. homologeret.

Ind- og udstødningskanalernes placering må ændres.

Ventilfjedre og disses skiver og låse er frie.

**280.5.2.13 Vippearme - Ventilløftere**

Frie.

**280.5.2.14 Tænding**

Fri.

Antal tændrør må ikke ændres, selvom antal spoler er fri. Der kan frit vælges mellem elektronisk tændingssystem og mekanisk tændingssystem.

**280.5.2.15 Kølesystem**

Vandpumpen og dennes drivsystem er fri. Køleren er fri. Det er tilladt at montere køleluftledere, køleventilatoren og – slanger er fri. Termostat og dennes placering i kølesystemet er fri.

**280.5.2.16 Smøresystem**

Frit, dog skal evt. olie kølere forblive inden for karrosseriet.

**280.5.2.17 Motorophæng**

Motorophæng og deres antal er fri. Motorophængningsbeslagene må svejdes til motoren og til karrosseriet og deres placering er fri. Motorophængenes materiale er frit.

**280.5.2.18 Udstødningssystem**

Udstødningssystemet er frit, dette gælder også udstødningsmanifolden. Dog skal alle biler, som deltager i konkurrencer på offentlige veje, altid være udstyret med en lyddæmper, som overholder de krav, der stilles i reglement 296.

Ved udstødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udstødningssystemet.

Udstødningsrørets munding skal være placeret min. 10 cm over jorden. Udstødningsrørets udmunding skal være max. 10 cm uden for bilens omkreds set fra oven og være placeret bag bagakslen. Endvidere skal der være den fornødne beskyttelse for at forhindre de varme rør i at forårsage forbrændinger.

Udstødningssystemet må ikke være midlertidigt. Udstødningsgas må kun komme ud fra enden af systemet. Karrosseridele må ikke anvendes til udledning af udstødningsgas.

**280.5.2.19 Remskiver m.v.**

Materiale, type og dimensioner af remskiver/kædehjul samt kæder og remme for træk af hjælpeaggregater uden for motoren er fri. Forløb og antal remme/kæder er fri. Afskærmning er fri.

**280.5.2.20 Pakninger**

Frie.

**280.5.2.21 Fjedre i motoren**

Frie.

**280.5.2.22 Selvstarter**

Fri, men skal være monteret. Skal kunne betjenes af føreren, når denne er placeret i normal kørestilling.

**280.5.2.23 Ladetryk**

Frit og styring af ladetryk frit.

### **280.5.3 TRANSMISSION**

#### **280.5.3.1 Kobling**

Koblingshus og kobling er fri.

#### **280.5.3.2 Gearkasse**

Gearkassen er fri. Skal være monteret med et bakgear. Gearstang og skifteforbindelser må ændres. Ved brug af elektronisk skiftefunktion må betjeningsgrebet for denne ikke være placeret på rat eller ratstamme.

Det er tilladt at montere olieølser og cirkulationspumpe for gearkassen.

#### **280.5.3.3 Differentiale**

Differentialeudvekslingsforholdet er frit. Et "limited slip" eller et selvlåsende differentialespær må monteres.

Alle aksler mellem motor og hjul er frie.

Oliekøling med eller uden pumpe er tilladt.

#### **280.5.3.4 Bagtøj**

Enheder der indeholder et differentiale på en bag-/4-hjulstrukket bil.

Frit, men konstruktionsprincip skal bevares. Det er f.eks. ikke tilladt at ændre fra stiv bagaksel til uafhængigt ophæng, med mindre det er homologeret. Dog er four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer tilladt.

Såfremt det komplette bagtøj udskiftes til anden type end det grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

#### **280.5.3.5 Fortøj**

Enheder der indeholder et differentiale på en 4-hjulstrukket bil.

Frit, men konstruktionsprincip skal bevares. Det er f.eks. ikke tilladt at ændre fra stiv aksel til uafhængigt ophæng, med mindre det er homologeret. Dog er four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer tilladt.

Såfremt det komplette fortøj udskiftes til anden type end det grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

### **280.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG**

#### **280.5.4.1 Ophængspunkter i karosseriet**

Camber- og castervinkler må ændres, dette gælder ligeledes styrearmenes vinkel.

Bærearmer skal monteres indenfor 20 mm af de originale seriemæssige ophængningspunkter i karosseriet, dette gælder dog ikke ved four-link, Watt-link og Panhard-stav modificeringer. Position og retning af affjedringens bevægelsesled (monteringspunkter) skal forblive uændret. Det er tilladt at montere op til to ekstra monteringspunkter pr. hjul.

Såfremt monteringen af bærearmer afviger fra den grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

#### **280.5.4.2 Montering af stabilisator i karosseriet**

Stabilisatorer må monteres mellem affjedringsanlægspunkter til karosseriet eller chassiset på samme aksel, på hver side af bilens midterakse.

Ud over disse anførte monteringspunkter må stabilisatoren ikke monteres til karosseriet eller nogen anden mekanisk del.

Forstærkning af monteringspunkterne og hjulophængningen må foretages ved tilførsel af materiale.



### **280.5.4.3 Krængningsstabilisator**

Fri, inkl. montering.

### **280.5.4.4 Forbindelsesled**

Forbindelsesleddene må være af et andet materiale end de originale. Alle gummibøsninger må udskiftes til nylon, aluminium, stål eller fiber.

Affjedringsmonteringspunkter på karosseri eller chassis må ændres således:

- Ved brug af "Uniball"-forbindelser, hvor den originale arm kan afskæres og nyt beslag for "Uniball" påsvejses. Aluminiumsbærearmerne må ikke ændres ved skæring eller svejsning. Forbindelsesstykket vil blive anvendt direkte til "Uniball".
- Ved brug af bolte med større diameter.
- Ved forstærkning af ankerpunkt ved tilføjelse af materiale.
- Øverste bæreløje på McPherson-ophæng er frit, karosseriets monteringspunkt for dette løje må bearbejdes for montering. Det er tilladt at flytte støddæmperens centerlinje maksimalt 100 mm i forhold til standard.

Såfremt monteringspunkterne afviger fra de grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

### **280.5.4.4.1 Akselafstand/sporvidde**

Akselafstanden må ikke forøges/reduceres (+/-1%), sporvidden er fri.

### **280.5.4.5 Fjedre**

Fjedre og deres placering er fri. Maks. fjedervandring stiv aksel 300 mm andre typer aksler 280 mm.

### **280.5.4.6 Bærearmer og svingarme**

Bærearmer og svingarme af stål er frie. Bærearmer og svingarme fremstillet af aluminium må anvendes, såfremt disse stammer fra en seriefremstillet bil.

For bærearmer og svingarme fremstillet i aluminium, der ikke er fremstillet af bilproducent eller er FIA-homologerede, skal ansøgeren fremskaffe den fornødne dokumentation, fabrikantens data på dimensioner og materialekvalitet, for individuel godkendelse af RU.

Såfremt bærearmerne afviger fra de grundhomologerede kræves Baja T1 Nat. homologering.

### **280.5.4.7 Forreste spindler og lejhuse**

Spindler for fornav/lejhuse må ændres til en større diameter for lejemontering, på betingelse af at det benyttede fornav/lejhuse stammer fra en seriemæssigt fremstillet bil.

Såfremt spindlerne afviger fra de grundhomologerede kræves Baja T1 Nat. homologering.

### **280.5.4.8 Bagbro/Baghjulsophæng**

Spindler for baghjulsophæng er fri. Opskæring og omsvejsning af bagbroen er tilladt for at opnå ønskede hjulvinkler.

Forstærkning af den originale bagbro er tilladt ved tilføjelse af materiale.

Det er tilladt at montere 2 ekstra ophængspunkter til karosseriet.

Det er ikke tilladt at to separate dele bliver samlet, så de udgør en enhed.

Det er tilladt at montere en hjælpefjeder mellem karosseri og bærearmer. Støddæmperens befæstelsespunkt er fri.

Det er tilladt at udskifte en bagbro til type der er uafhængigt affjedret, dog skal den altid være monteret i hovedophængspunkterne i karosseriet der er beregnet til den originale bagbro.

Såfremt bagbroen eller spindlerne afviger fra de grundhomologerede, kræves T1 Nat. homologering.

#### **280.5.4.9 Støddæmpere**

Støddæmperne er fri. Antal og arbejdsprincip på støddæmperne fri. Må ikke kunne reguleres/justeres fra kabinen.

Hvis en støddæmper har separate væskebeholdere og er monteret i kabinen eller i bagagerummet og hvis bagagerummet ikke er adskilt fra kabinen, skal disse beholdere være forsvarligt monteret og være forsynet med en effektiv afskærmning og beskyttelse.

#### **280.5.5 HJUL**

Ved hjul menes fælg og dæk. Hjulene er frie, dog maks. diameter for 2wd 940 mm og 4wd 810 mm stadig under forudsætning af, at det kan anbringes i karrosseriet. Dette betyder, at den øverste del af hjulene lodret over hjulets navcentrum skal være afskærmet af karrosseriet set ovenfra i mindst 30° foran og 50° bagud i forhold til den lodrette centerlinje.

Fælgdiameter maks. 20".

Sporviddeforøgere er fri, såfremt hjulbolte forlænges tilsvarende.

Såfremt der medbringes et eller flere reservehjul, skal det/disse fastgøres forsvarligt og på ingen måde hindre frit udsyn bagud eller til siderne.

Måling af hjulbredden i henhold til pkt. 252.6.

TPMS-system må afbrydes og/eller afmonteres.

#### **280.5.6 BREMSESYSTEM**

Bremseeskiver er fri. Bremseeskivernes overflade må afdrejes for fjernelse af rust og/eller ridser.

Bremsekalibre er frie, men må ikke være vandkølede.

Kaliberbeslag må udskiftes til andet med minimum samme brudstyrke som homologeret.

Bremsetromler må udskiftes med bremseeskiver.

ABS-system skal sættes ud af drift og må fjernes.

Ankerplader er fri og må fjernes eller monteres.

Køleluftledere må monteres, såfremt dette ikke medfører ændring af karrosseriet.

Én fleksibel slange for køling af de forreste bremseser er tilladt til hvert hjul på betingelse af at diameteren ikke er større end 105 mm, samt at der ikke ændres ved karrosseriet for monteringen af slangerne, denne montering må ikke have nogen aerodynamisk effekt.

Montering henholdsvis afmontering af bremseservo er tilladt.

Bremsebelægningens friktionsmateriale er frit.

Bremsehovedcylindre og deres antal er frie.

Hydraulisk håndbremse er tilladt. Håndbremsearmens type og montering er fri. Dog må den komplette højde på håndbremsearmen ikke overstige rattets centrum.

Der må monteres bremsekraftregulator, som er justerbar fra førerkabinen.

Hvis der anvendes bremseeskiver med en mindre diameter end de der er angivet i grundattesten, skal diameteren være min. 280 mm. Bremsetromler må ikke være mindre end det, der er angivet i grundattesten.

Såfremt bremserne eller håndbremsen afviger fra de grundhomologerede, kræves der T1 Nat. homologering.

### **280.5.7 STYRETØJ**

Det er tilladt at af-/påmontere servostyring, monteringen er fri, udvekslingen fri.

Tandstang og dennes forbindelser er fri. Udskiftning kræver T1 Nat. homologering.

### **280.5.8 KARROSSERI - CHASSIS**

#### **280.5.8.1 Letning/forstærkning**

Se gruppe A pkt. 255.5.7.1.

#### **280.5.8.2 Udvendig**

Alle de 100 % affjedrede dele der berøres af luftstrømmen.

Løftepunkter til donkraft må flyttes/fjernes, forstærkes og øges i antal. "Airjacks" er tilladt.

Antallet af vinduesviskere er frit.

Spejle er frie, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90 cm<sup>2</sup> pr. spejl.

Udvendige pyntelister må fjernes.

Skærmenes kanter under hjulkasserne må fjernes eller bukkes ind under hjulkassen for at forhindre dækkene i at blive beskadigede. Ligeledes må hjulkassen udvides, udelukkende med det formål at give plads til det komplette hjuls bevægelser.

Det er tilladt at udskifte hele forskærmen eller dele af denne for at opnå ønsket bredde. Originalmaterialet må erstattes af plast/glasfiber og kulstofmaterialer. Mål anført i 280.7.2 skal overholdes.

Det er tilladt lokalt at afskære den originale bagskærm for at give plads for hjulet. En ny skærm af plast/glasfiber og kulstofmaterialer må monteres uden på den originale.

Bilens døre, for- og bagklap må erstattes af plast/glasfiber.

Det er tilladt at udskifte hele kofangeren og samtidig øge bredden til største bredde på det øvrige karrosseri.

Befæstelser og indvendige bänder for kofangere er frie på betingelse af, at karrosseriet ikke ændres.

#### **280.5.8.3 Kabine**

Består af: Kabine og bagagerum.

Såfremt de originale sædebeslag udskiftes, skal de monterede være iflg. pkt. 283.20.

Det er tilladt at fjerne det bageste sædearrangement inklusive ryglænet.

Rat må udskiftes til anden type.

Alle vinduer og rullemekanismer skal bibeholdes, dog må mekanisk betjening omskiftes med elektrisk betjening og omvendt. I biler med 4 eller 5 døre må oprullemekanismerne i de bagerste døre fjernes og ruden fastmonteres. Det er dog tilladt at udskifte sidevinduerne og bagruden med andet slagfast materiale som ikke splintrer ved kontrol udført med slagværktøj (polycarbonat, lexan). Tykkelsen på ruderne skal være min. 4 mm., og det skal være muligt at fjerne de forreste sideruder uden brug af værktøj. Ved brug af materialer som beskrevet ovenfor skal den originale rullemekanisme samt glideskinner fjernes.

Tagluger må monteres. Glassoltag er forbudt. Glastag/panoramatag er forbudt. Metalsoltag skal fastsvejses til taget, hvis det forefindes på bilen.

Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, med undtagelse af indtræk på dørene, må fjernes. Det er tilladt at udskifte dørbeklædningen med anden form for afdækning på betingelse af, at der ikke fremkommer skarpe kanter. Det er ligeledes tilladt at fjerne handskerum og gulvmåtter.

Det er tilladt at ændre varmeapparatet og dets tilbehør under forudsætning af, at ventilation til for- og bagrude forbliver effektiv og intakt som i en serieproduceret bil.

Afdækning under instrumentbord, og som ikke er en del af dette må fjernes. Dele af midterkonsollen, der ikke indeholder betjening for varme eller andre instrumenter, må fjernes.

Det er tilladt at ændre eller flytte dele af adskillelsen mellem motorrum og kabine for montering af motorens indsugningssystem. Imidlertid må sådanne ændringer udelukkende begrænses til de dele, der er nødvendige for denne installation. Adskillelse mellem motorrum og kabine skal forblive tæt.

#### **280.5.8.4 Kabler og rør**

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af kabler og rør beregnet til luft, vand, brændstof, elektrisk strøm etc. inkl. til affjedringssystemet. Rør beregnet til varme væsker og luftledere må ikke passere gennem kabinen, med mindre disse ved seriefremstillingen oprindeligt er monteret der. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet. I øvrigt skal rør og slanger fremføres i henhold til pkt. 283.3 og skal overholde krav specificeret i kapitlet. Ingen del af udstødningssystemet må passere gennem kabinen eller gennem hulrum, der ikke originalt er bestemt hertil.

### **280.5.9 ELEKTRISK SYSTEM**

#### **280.5.9.1 Batteri**

Se reglement 255.5.8.3

#### **280.5.9.2 Generator**

Generator er fri.

#### **280.5.9.3 Signalgivere**

Lys- og tegngivningsapparater skal overholde færdselslovens bestemmelser.

#### **280.5.9.4 Forlygter**

Det er tilladt:

- at ændre lygteglas, reflektorer og lamper.
- at montere yderligere fremadrettede lygter.
- at udskifte originale forlygter med andre med samme funktion, når disse monteres i det eksisterende hul så dette udfyldes helt, eventuelt ved afskærmning med plade eller gitter.

Ekstra fremadrettede lygter må indbygges i karrosseriet eller frontgitter og åbningen skal være fyldt helt.

Antallet af forlygter er frit. Som forlygte betragtes enhver lysgiver, der kaster en lysstråle fremefter (nær, fjern eller anden lyskegle).

### **280.5.10 BRÆNDSTOFTANK/PÅFYLDNING/FREMFØRING**

#### **280.5.10.1 Tank**

Den originalmonterede tank kan udskiftes med FIA-godkendt sikkerhedstank (FT-3 1999, FT-3,5 eller FT-5 tanke). FIA-tanke må ikke anvendes ud over godkendelsesperiode.

Desuden må der anvendes en DASU-godkendt motorsportstank iflg. reglement 2, tillæg 16.

Der skal være effektiv opsamlingsanordning for brændstof, der ikke tilgår tanken, for eksempel overløb ved påfyldning af brændstof.

Udskiftning af tank kræver T1 Nat. homologering.

### **280.5.10.2 Brændstofpumper**

Der er ingen begrænsninger for brændstofpumper hvad angår antal og type, dog må disse ikke placeres i kabinen. Brændstofpumper må kun virke, når motoren er i gang eller i startfasen.

### **280.5.10.3 Fremføring af brændstof**

Rør og slanger skal fremføres i henhold til pkt. 283.3.

## **280.6 KLASSEINDELING**

Baja T1 nat. køres i samme klasse som FIA T1.

## **280.7 BREDE**

### **280.7.1 SKÆRMFORØGERE**

Det er tilladt at montere skærmforøgere, der dækker mindst 80° og forøger originalskaermens bredde. Skal i dækkets bredde dække hjulets øverste del mindst 30° foran for og mindst 50° bagud for det øverste, lodrette radialplan gennem hjulets centrum.

Materialet er frit.

Det er tilladt at bortskære i de eksisterende skærme under skærmforøgerne.

### **280.7.2 TILLADT FORØGELSE AF BREDE**

Det er tilladt at forøge den i grundttesten angivne bredde på bilen til henholdsvis 4WD 2000 mm og 2wd 2200 mm.

### **280.7.3 MÅLEMETODE**

Når maksimumbredden af bilen måles, skal det ske i det lodrette plan, der går gennem hjulnavenes centre. Sidespejle regnes ikke med.

### **280.7.4 MÅLEREGLER**

Med mindre det af de nationale homologeringsattester direkte fremgår, at der er tale om maks. mål eller min. mål, eller der i homologeringsattesten direkte er fastsat et længdeinterval for det pågældende mål (xxx cm +yy cm/- zz cm), må de ved en opmåling konstaterbare chassis- og karosserimål variere med +/- 1 % fra de i homologeringsattesten angivne mål.

Ved en opmåling skal måleresultatet foreligge med samme nøjagtighed som nøjagtigheden på det angivne nominelle mål, dvs. at hvis det nominelle mål angives som:

- 1) xxx cm                      skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele cm
- 2) xxx,x cm                    skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm
- 3) xxxx mm                    skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm

Idet der anvendes normale afrundingsregler.

## **280.8 PLANLAGTE ÆNDRINGER**

Tilretning af Baja T1 Nat. hvis dette er nødvendigt i forhold til konkurrenceforhold.  
Ingen yderligere planlagte ændringer i 2024 og 2025