

Formandens beretning 2024:

## Motorsportsfællesskabet – DASU

Nationalt og internationalt har 2024 været endnu et fantastisk dansk motorsportssår med rigtig mange flotte præstationer.

Jeg synes klubberne i DASU kan være utrolig stolte over at have været med til at skabe rammerne for de flotte internationale præstationer. Præstationer, der ikke kunne lade sig gøre uden at der året rundt er personer i klubberne, der på frivillig basis stiller sig til rådighed for motorsportsfællesskabet og giver kørerne mulighed for at dyrke deres yndlingsport.

Stolthed over klubmedlemmernes præstationer, både de frivilliges og kørernes, blev også en stor del af dialogen på forårets klubseminar i Middelfart, hvor bl.a. 2 klubber fortalte om deres arbejde med sociale medier. Her hylder de løbende klubbens medlemmer. Det tror jeg er en afgørende faktor i at skabe samhørighed og fællesskab i klubben, og vi ser helt klart et behov for at vi alle i DASU bliver bedre til at kommunikere på en måde, der i højere grad understøtter og styrker fællesskabet.

Bestyrelsen har valgt at sætte fokus på det interne samarbejde i DASU mellem klubber, udvalg, bestyrelse og administration. Forbedringen af det interne samarbejde handler i høj grad om tillid, respekt og relationer mellem mennesker, der alle brænder for dansk motorsport, men som naturligvis ikke altid ser ens på udfordringerne. Motorsporten er generelt set presset i forhold til sikkerhed, klima og støj, men jeg er sikker på, at vi i fællesskab, kan sikre sportens overlevelse. Sporten kan nogle helt unikke ting, bl.a. i forhold til teknologiudvikling, uddannelsesinstitutioner og erhvervsliv, som vi skal blive bedre til at sætte i spil og fortælle om.

Ovenstående er ikke en let opgave, men et moderne specialforbund skal i fremtiden efter min mening også kunne række ud til andre end sine egne medlemmer. Det kan være til aktører som andre frivillige organisationer, kommuner, kommercielle virksomheder og lignende, hvor DASU kan spille en central rolle som videns- og interesseorganisation.

I den nye organisering har alle instanser i DASU en høj grad af autonomi i forhold til udviklingen og driften af sporten, men der er samtidigt en klar forventning om, at man også bruger frihedsgraderne til at tage ansvar, handle og skabe resultater til glæde for de enkelte medlemmer og for motorsportsfællesskabet DASU. Når jeg ser på det, er en markant ændring i forhold til hvordan vi tidligere har været organiseret. Jeg håber at det kan være medvirkende til at flere medlemmer kan se sig selv i en rolle hvor man hjælper med at drive DASU fremad.

## Struktur

Vi er nu igennem andet år med den struktur klubberne vedtog tilbage i maj 2022. Når jeg ser tilbage på de to år, så vil jeg først og fremmest gerne takke alle der bidrager i DASU's udvalg og underudvalg, for at gå forrest med den nye struktur, for at være i frontlinjen med at definere en bedre måde at gøre tingene på.

Hvordan går det så? Det er en meget stor ændring vi er i gang med i DASU. Jeg synes at vores udvalgsmedlemmer har taget handsken op og arbejder benhårdt på at implementere modellen og de intentioner der ligger bag. Men store ændringer tager tid og vi, bestyrelsen, udvalgene, klubberne og medlemmerne, skal alle vænne os til at tingene ikke altid foregår som tidligere. Samtidig kan vi med den nye mere dynamiske struktur i sportsudvalgene, hurtigere lave ændringer og forbedringer til gavn for vores sport, og vi er løbende villige til at teste både små og store forbedringer. Men igen det skal være baseret på samarbejde.

At bestyrelsen udpeger udvalgsmedlemmer, betyder ikke at vi fratager klubberne muligheden for at pege på personer til et udvalg i DASU. Tværtimod har vi brug for hjælp, bestyrelsen kan ikke alene finde alle de gode potentielle kandidater ude i klubberne. Jeg ved godt at både klubberne og DASU som sådan konkurrerer om de samme personer, men også her er der brug for en balance for at vi i fællesskab kan blive ved med at udvikle motorsporten i Danmark. Målet med strukturændringen var fra starten at skabe nogle udvalg med en bedre balance af kompetencer, så vi kommer til at samarbejde på et højt niveau. Både i udvalgene men også på tværs af udvalg, klubber og DASU som sådan.

En af de vigtigste sportsudvalgsopgaver er at få styr på vores indgangsklasser i alle sportsgrenene. Det drejer sig først og fremmest om at adgangen til at komme i gang med at dyrke motorsport skal være både nem og så billig som mulig. Vores udvalg er i gang med opgaven og vi har set de første tiltag blive rullet ud i 2024. Men opgaven er ikke slut, det skal være lettere og billigere at komme i gang med motorsport.

## Udvikling

Et af punkterne i DASUs vision er at "Vi vil være stedet man kommer til, hvis man vil vide noget om motorsport, dyrke motorsport eller være frivillig inden for motorsport". Jeg synes at vi tidligere har været for fokuseret på at der kun er én rigtig måde at dyrke motorsport på og derfor appelleret til en afgrænset gruppe af samfundet der bliver stadig mindre. Derfor har vi bevist ændret på vores profil gennem de senere år, vi vil rigtig gerne samarbejde med andre der synes at motorsport er lige så fedt som vi gør. Betingelsen er at vi deler de samme værdier, fair og sikker afvikling samt at samarbejdet er baseret på tillid, respekt og saglighed.

I år har vi optaget fire nye klubber, en driftingklub primært baseret på nogle muligheder for at udnytte pit området på Rødby Karting Ring og fire gokartklubber i forbindelse med Dansk Gokart Cup. DGC er et samarbejde mellem DASU og 8 kommercielle gokartvirksomheder med en god geografisk spredning.

Så er det nok nødvendigt at vi også ser lidt på os selv. Vi er rigtig gode til at gemme os bagved alle undskyldningerne for ikke at dyrke motorsport ved os. Det er dyrt at komme i gang, og at køre, det er farligt, vi kan ikke finde frivillige. Listen er meget lang. Vi bruger alt for meget tid på det negative. Og hvem vil gerne være med i et fællesskab hvor alt er træls eller svært?

Man vil til gengæld gerne være med hvor folk brænder for det de laver, er totalt nørdede omkring teknik, hvor folk giver alt, de deler de bedste historier. Vi har så meget at byde på,

den mest fantastiske sport! Med vores forskellige sportsgrene er der noget for alle. Og det bedste fællesskab hvor der er plads til alle der interesserer sig for motorsport. Det er det vi skal dele med verden uden for DASU, vi skal fortælle hvorfor man skal være med i netop vores fællesskab. Og vi skal fortælle det til alle, ikke kun internt i DASU. Hvis vi kan lykkes med det, så bliver det nemmere at tiltrække frivillige. Der bliver flere at konkurrere imod, og hvis der er mere konkurrence, så bliver vi alle bedre.

Det er vigtigt at kommunikere til verden omkring os hvor fedt vores fællesskab omkring motorsporten er, og at man er velkommen indenfor. Og så skal vi i øvrigt give vores unge frivillige meget større frihed til at bidrage med det de brænder for, selvfølgelig følger der et ansvar med, støt dem så skal det nok blive godt.

## Strategiske indsatsområder

Bestyrelsen har i 2024 arbejdet med 5 strategiske indsatsområder, hvor det gennemgående tema er klubinvolvering, dvs. hvordan kommer indsatserne ud at leve i klubberne: Organisationsudvikling (administration, bestyrelse, udvalg og klubber). Hvordan vi kan få flere lokale klubudviklingstiltag i gang til at støtte op omkring at få flere medlemmer og licenshavere. Prioritering af uddannelse, frivillighed og anerkendelse af frivillige, løbslederteams. Indgangsdiscipliner og -klasser i sporten. Stærke og velafviklede mesterskaber.

Bæredygtig motorsport (strategispor med DIF). Klimaansvar er højt på vores dagsorden, vi er grønt forbund hos DIF og trestjernet miljøforbund hos vores FIA. Det er vores opgave at arbejde for at bringe motorsporten i en mere ansvarlig og bæredygtig retning. Men netop nu er det vigtigt at bevise at vi også rent faktisk kan omstille os til el drevne køretøjer eller bæredygtige brændstoffer. Vi har i nogen tid også haft biodiversitet som prioritet, det er godt at se at dette arbejde nu også er højt prioriteret i FIA

Opdatering af DASUs IT-systemer, herunder evt. forenkling af medlems- og licens struktur. Som de fleste nok har oplevet når de har forsøgt at tilmelde sig et løb, så har vores IT-system nogle driftsproblemer. Det kan vi som organisation selvfølgelig ikke leve med. Vi har derfor igangsat en flytning af vores nuværende system til en ny og moderne platform. I første omgang betyder investeringen en stabil drift uden nedbrud. Derefter giver det os også mulighed for at tilpasse vores IT-system til vores processer omkring licenser, tilmelding og officials. Derefter håber jeg at vi kan få set på om vi kan modernisere grundlæggende ting som for eksempel medlems- og licensstruktur.

Samfundsansvar (strategispor med DIF). Vi ser vores sociale og samfundsmæssige indsats som en naturlig forlængelse af motorsportens DNA. En stor del af vores nuværende og fremtidige medlemmer kommer fra erhvervsfaglige og tekniske uddannelser, og vi har i vores nuværende projekter set, hvordan sporten kan bruges til at skabe interessante uddannelsesmæssige tilbud og fællesskaber, samt bruges som rekrutterings- og fastholdelseelement på de erhvervsfaglige uddannelsesinstitutioner. Fælles for vores projekter er at DASU i samarbejde med lokale klubber tager et ansvar for unge menneskers uddannelse. Derved får vi mulighed for at styrke vores plads i

lokalsamfundet der på længere sigt skal være med til at sikre os mod eventuel lukning af baner eller lignende.

Talent- og elitearbejde (Team Danmark). Bo Skovfoged er indtrådt i rollen som sportschef, skiftet er et led i en omstrukturering af talent- og elitearbejdet i DASU, der dog også fremadrettet vil ske i tæt samarbejde med Team Danmark. Sportschefen vil i det nye setup få en langt større rolle som koordinator og projektleder med fokus på planlægning, koordinering, netværkspleje, ledelse af trænere og kommunikation. Vi skal fortsat skabe resultater inden for motorsporten ved at fremme sunde talentudviklingsmiljøer i særligt gokartsporten. Helt lavpraktisk betyder dette, at der skal findes samarbejdspartnere inden for blandt andet karting, rally, offroad- og asfaltbanesport, der kan styrke talent- og elitearbejdet i DASU på sportsgrensniveau. Disse skal i samarbejde med nye, udpegede talentansvarlige i de respektive sportsgrene sikre, at træning og talentarbejde fortsat er i højsædet hos klubberne i DASU.

Tak til de klubber der har budt ind med forslag til udvikling, forbedringer eller blot justeringer. Både udvalg og bestyrelse vil gerne have mange flere input. Nogle gange er forslag nemme at implementere andre gange er det meget store projekter som kræver et kæmpe arbejde at implementere eller hvor økonomien ikke helt matcher det forventede udbytte. I bestyrelsen har vi nogle gange nok ikke været hurtige nok til at evaluere om et forslag matchede vores strategiske indsatsområder eller udbytte kriterier for DASU. Vi er dermed endt med at trække en godkendelses proces unødvendigt og har skabt en forkert forventning om et positivt resultat.

## Kvalitet

Når vi gerne vil tiltrække flere medlemmer og udøvere, så er det uhyre vigtigt at vores top mesterskaber bliver afviklet med en høj kvalitet. I DASUs motorsportstrekant, så er det netop i toppen af denne hvor vi afvikler vores danske mesterskaber. Her kan alle forstå at afviklingen skal spille efter alle kunstens regler, men også at netop en fair afvikling er uomgængeligt.

Jeg har besøgt et par mesterskaber i forskellige sportsgrene inden for vores sport, og der har været nogle smuttere primært drevet af noget teknik der drillede. Hvor noget af dette helt sikkert hører til i småtingsafdelingen, så har der været smuttere der har haft en større indvirkning på oplevelsen af løbene. Det skal vi gøre meget bedre i DASU i et samarbejde mellem løbsledere, klubber, sportsudvalg og bestyrelsen. Det er back to basics, vi har før afviklet arrangementer uden små eller store fejl og vi kan sagtens gøre det igen. I min verden er det en totrinsraket, det kræver en snak mellem vores klubber om hvad kvalitet er således at vi har en fælles forståelse af kvalitet og en efterfølgende grundig instruks af vores frivillige og officials, hver gang vi afvikler løb. Det er som sådant ikke svært, og vi må også forstå at der i top mesterskaberne er mange forstyrrende faktorer i spil, derfor er det vigtigt at man ved hvordan vi arbejder når der pludseligt kommer tryk på. Det at afvikle gode mesterskabsløb kræver i alle vores sportsgrene et effektivt samarbejde mellem mange forskellige funktioner.

Lad os i vores motorsports fællesskab arbejde sammen på at levere arrangementer af høj kvalitet til deltagere og samarbejdspartnere.

## Økonomi

Vores prognose for 2024 regnskabet viser et underskud på omkring 300 tkr, når vi indregner at vi har brugt omkring 450 tkr på udvikling har vi leveret et lille driftsoverskud på omkring 150 tkr. Vi har blandt andet investeret i materiel, støjberegninger, FIA Motorsport Games, Rally, øvrige udvalgsområder og DIF strategispor.

## Respekt, fællesskab og god tone i motorsporten

Motorsport er en sport, hvor vi alle mødes om vores fælles passion for fart, teknik og konkurrence. Det er en sport, der kræver disciplin, mod og engagement fra både udøvere og frivillige – på og uden for baner og prøver. Men lige så vigtigt som teknik og talent er den måde, vi omgås hinanden på. Vi skal stå sammen om sporten, og med det følger også et ansvar for at opføre os ordentligt, både i den virkelige verden og online.

Sociale medier er en fantastisk platform til at dele højdepunkter fra løb, reflektere over resultater og heppe på hinanden. Men med de muligheder følger også et ansvar for at tone og opførsel forbliver positiv. Vi har alle oplevet de store følelser, der kan opstå efter et intenst løb, og det kan være fristende at give frustrationerne frit løb. Men husk: vores ord og handlinger har konsekvenser – og bliver det for hårdt, går der stykker af vores fællesskab. I sport generelt taler vi om fair play – en grundværdi, der ikke kun gælder på til løb og arrangementer, men også helt generelt – også når vi sidder hjemme bag skærmen. Vi skal alle respektere hinanden, tal og skriv ordentligt, uanset om vi jubler over sejre eller bearbejder nederlag. Vi skal stå sammen, og mobning og hadefulde beskeder har ikke nogen plads i vores fællesskab.

Forældre og klubber spiller også en afgørende rolle. Motorsport kan vække store følelser i både børn og unge, og her er det vigtigt, at vi som forældre hjælper dem med at håndtere disse følelser på en sund og respektfuld måde. Det er vigtigt at tale med børnene om deres oplevelser, og hjælpe dem med at forstå, hvordan man opfører sig på sociale medier – og ude i den virkelige verden. Støt dem i at udvikle gode digitale vaner, og opmuntre dem til at være positive og støttende over for deres kammerater.

Lad os alle tage ansvar for at skabe en motorsportskultur, der bygger på respekt, fair play og støtte. Når vi viser hinanden respekt, skaber vi ikke kun et bedre miljø for vores sport, men vi viser også, hvad der gør motorsporten unik – sammenholdet og fællesskabet.

## Afslutning

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet for den kæmpe indsats i 2024, jeg synes at I er et godt team, jeg har set jer ude til arrangementerne, vi har endda passet hastighedsprøve sammen da der manglede hænder. I interesser jer for sporten og bidrager til at vi kan støtte initiativer, klubberne, udvalg og bestyrelsen udføres.

En stor tak til generalsekretær Ture Hansen, der leder DASU med sikker hånd, for dit drive, din politiske fornemmelse og indsigt. Personligt sætter jeg stor pris på vores samarbejde.

Også en stor tak til hele bestyrelsen, for engagementet omkring strategien, for at besøge klubbernes arrangementer og ikke mindst vores samarbejde.

Tak til Morten Alstrup, for din indsats med Autosport. For at være klar i krisesituationer og din store indsigt og omfattende viden om motorsports historie.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vores mangeårige hovedsponsor Dansk Metal. 2024 bliver desværre sidste år med Dansk Metal som sponsor. Vi har igennem de sidste 16 år i fællesskab skabt gode oplevelser for Metals medlemmer og sat fokus på erhvervsuddannelse, motorsport og job.

Tak til Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere. Vores promotorere som presser på for udvikling, forbedringer og holder os skarpe.

Tak til Danmarks Idrætsforbund for et fremragende samarbejde, vi deler helt klart værdier og retning for fremtiden. I DASU bruger vi meget energi på gode samarbejder og relationer, så vi kan stå stærkere i fællesskab med vores klubber. DIFs engagement og støtte til CHGP var helt klart en medvirkende årsag til, at der også i 2025 kan køre løb i Københavns gader.

Tak til klubberne for jeres tålmodighed, støtte og ikke mindst gæstfrihed når vi er på besøg i klubben eller til arrangementer. Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2024. Tak.

Henrik Møller-Nielsen  
Formand for Dansk Automobil Sports Union