

Beretning fra Banesportsudvalget – Asfalt

Udstedte licenser

Antal udstedte B-licenser i 2024 er opgjort til 1.061 stk., hvilket er en stigning på 11 i forhold til 2023.

Licenserne fordeler sig både på Offroad og Asfalt, men fordelingen er ikke opgjort. Ses der på de klubber, hvor deltagere normalt indløser deres licenser, er der i Asfalt en forøgelse på 13 licenser i forhold til sidste år.

Sæsonen 2024

Der er i 2024 afviklet 12 mesterskabsløb på de tre permanente baner i Danmark, og 1 løb på bybane i København. Derudover har en dansk klub afviklet 2 mesterskabsløb i Sverige. Danske klubber har dermed afviklet 15 løbsarrangementer i 2024, hvilket er 2 mere end sidste år. Enkelte klasser har afviklet en afdeling af mesterskabet i forbindelse med en svensk og norsk løbsweekend.

Der var planlagt endnu et byløb i 2024 – Classic Race Viborg – der desværre blev aflyst som følge af manglende godkendelse.

Den tidligere Formel 4/5 klasse blev i 2024 omdøbt til Nordic 4 og hævet fra et DM til et DIF Mesterskab. Klassen er en indgangsklasse for fremtidens danske formelkørere, og den tiltrækker mange unge køreere fra gokart, hvilket også er godt hjulpet af en aldersgrænse på 14 år. Klassen kørte udover de 4 danske afdelinger også 2 afdelinger i Sverige, hvor de kørte sammen med den svenske Formel Nordic, som også deltog ved afslutningsløbet i Danmark. Der var spænding om mesterskabets placering til sidste heat.

Mesterskabet i TCR standardvognsklassen blev afviklet med 7 afdelinger, hvoraf den ene blev kørt på Rudskogen i Norge. Klassen havde færre deltagere end sidste år, men der var dramatik og kamp til sidste heat om podiepladserne. De sidste løb i serien blev TV transmitteret på DR, og kom dermed ud til et stort publikum.

De 4 Padborg-klasser – Super GT, Super 2L, Legend og DEC – tiltrak igen flot mange deltagere til de 6 afdelinger, som de kørte i 2024. Legend Car klassen er fortsat imponerende stor med 38 deltagere i gennemsnit til hver afdeling.

I 2024 kom der en ny klasse til i form af C1 Scandinavia, som er en mærkeklasse for Citroën C1 standardbiler. Klassen er tænkt som en omkostningsmæssig overkommelig klasse, både i indkøb og drift.

Klassen havde to løb på Ring Djursland i 2024 og startede ud med 12 biler.

De historiske klasser kørte 5 mesterskabsafdelinger i 2024 og deltog derudover i CHGP, der som sædvanligt ikke var tællende til mesterskabet. Der var i 2024 lidt færre deltagere end i 2023. Youngtimer havde 6 afdelinger i 2024, og med et deltagerantal, som var uændret i forhold til 2023.

I 2024 havde vi fornøjelsen af at se udenlandske klasser ved danske løb.

FDM Jyllandsringen afviklede før sommerferien en afdeling af de svenske serier Porsche Carrera Cup og Porsche Sprint Challenge med i alt 27 deltagere.

Ved CHGP deltog som tidligere år de legendariske Formel Junior racere, og også i år var Tourenwagen Legenden fra Tyskland inviteret. Det var en fornøjelse både at se og høre disse fantastiske biler.

Ved afslutningsløbet på FDM Jyllandsringen blev et felt på 21 biler fra den svenske Ginetta GT5 Challenge præsenteret.

Tak til initiativtagerne for at hente nye klasser og ny inspiration til vores danske baner.

Fremtiden

I de senere år har vi set en stagnation i antallet af deltagere i vores sport. Det er nødvendigt at vi etablerer mesterskaber og klasser, som er interessante for både teams, kørere og for publikum. At vinde et DIF eller DASU-mesterskab, skal være en præstation i en konkurrence med mange deltagere. Nogle af de nuværende mesterskabsklasser er meget tynde, og derfor vil vi arbejde på at reducere antallet af mesterskabsklasser.

Et tiltag i 2025 er etableringen af et fælles nordisk mesterskab i form af Nordic Championship Formula. Det er danske Nordic 4 og svenske Formula Nordic, som dystes i mesterskabet. Der afvikles 6 afdelinger med de 3 i Danmark og 3 i Sverige.

Vi hilser dette tiltag meget velkommen og håber på, at den øgede konkurrence kan udfordre vores kommende talenter i begge lande.

Et andet tiltag er konceptet Danish Supercar League, som består af vores største og mest profilerede klasser. 6 af årets løbsweekender på de permanente baner vil blive superweekender, hvor 5 af disse klasser deltager. Tidsplanen bliver mindre presset end normalt, og der bliver mere ro til afviklingen og til ordentlig præmieoverrækkelse.

Antallet af frivillige i vores sport er stagnerende, og vi skal have fokus på at tiltrække nye og give dem en relevant uddannelse. En god og ordentlig afvikling af vores løb er dybt afhængig af, at vores officials på alle planer er godt uddannet. Det er et område, hvor vi arbejder tæt sammen med Uddannelsesudvalget og Teknikudvalget.

Vi vil gerne her rette en tak til DASUs bestyrelse, sekretariat og udvalg for et godt samarbejde i 2024.

Klubber, kørere, promotorer, baner og vores mange officials skal også takkes for indsatsen og samarbejdet i 2024.

Banesportsudvalget – Asfalt

Uffe Madsen

Formand