



BERETNING FRA DRAGRACINGUDVALGET

Året 2024 har sportsligt budt på få men ganske pæne arrangementer. Her kan bl.a. nævnes:

Allingåbro Motor Festival som år efter år tiltrækker mange publikummer fra lokalområdet hvor der vises streetracing samt et fint udsnit af diverse motorsport på en bane midt i byen.

DHB på Padborg Park en weekend i slutningen af maj er efter mange år stadig en stor fest for både unge og ældre med streetrace, drifting, musik og fest.

TimeWinder på Grønnæssegård i Nordsjælland har igen i år afholdt vintage dragrace på jordbane både en weekend i maj samt et arrangement i september.

Rømø Motor Festival, også vintage dragrace, her på sandstranden, i august har i år tiltrukket i omegnen af 60.000 publikummer, et event som år for år bare bliver større og større og som hele området nyder godt af.

Streetrace-banen i Horsens har desværre ikke været aktiv i år. Grunden til det er en miljøtilladelse, der ikke har været dispenseret for i år. Udsigterne for 2025 er dog positive.

For en af vores dragracingklubber har der været udfordringer med at samle trådene efter den forrige bestyrelse, men her ses positivt på fremtiden. For en anden af vores andre klubber ses stadig en afmatning grundet manglende bane-muligheder på Sjælland, samt at der afholdes en del race uden for DASU-regi. Det har ikke været muligt at komme i dialog og samarbejde med disse arrangører.

Vores kørere har vist flaget flot rundt omkring i Europa. Vi har i år haft to FIA-kørere i "Pro Mod", som er kongeklassen af dør-biler dvs. biler med åbningsbare døre. Her så vi en kører, der er vendt tilbage efter mange års pause og så endda i en alder af 50+ - noget af en bedrift i biler med motorer på +4000 hk.

Vi har haft kørere fra mange klasser repræsenteret på flere baner rundt omkring i Sverige, der heldigvis stadig har mange dragracingbaner. Vi har set vores danske dragracingkørere i Norge, England, Tyskland, og sågar flere danskere er set køre i USA.

Dragracingudvalget har igen i år afholdt chassissyn og official-uddannelse på Sjælland med deltagelse fra hele landet. Heldigvis viste vejret sig fra sin bedste side, så det blev en hyggelig dag med biler, motor, snak, pølser og kaffe.

Udvalget ser på trods af nedgangen af medlemmer stadig positivt på fremtiden, da der viser sig en lille stigning af dragracingbiler i Danmark – så håbet er at få samlet landet om fælles arrangementer.



Jeg vælger nu at takke af som formand for dragracingudvalget. Det skyldes mit behov for mere tid til min nye tilværelse på landet. Det har været nogle spændende og lærerige år i DASU, og jeg takker for tilliden til at være formand for udvalget, det har været en fornøjelse at samarbejde med både klubberne og sekretariatet.

Lene Jensen
Dragracingudvalget