



Reglement 7

MRC TEKNIK 2024

***1/10 Touring Car Elektrisk
Udendørs***

DASU MRC udvalg
01 07 2024

Udendørsreglement 2024

1/10 Modified

- Fri motor.
- Fri gearing.
- Fri speedo.
- Dæk Rush32 (Varenr.: RU0569)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1300 gram.

1/10 Super-Stock

- Motor: Much More Fleeta ZX V2 13.5T (MM-MR-V2ZX135FER) eller ORCA ETS Blitreme2 13.5T (OR-MO18BT54135-ETS) - Gearing max 4.5.
- Blinky Speedo.
- Dæk Rush32 (Varenr.: RU0569)
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
 - Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- Karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1300 gram.

1/10 Stock GT

- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1 eller G2 - Gearing max 5.0.
- Blinky Speedo.
- Valgfrie gummidæk.
 - Maximum 1 sæt dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.
- Det er ikke tilladt at bruge dækvarmere.
- Valgfri GT karosseri. Ingen Touring Car karosserier.

1/10 FWD – Forhjulstræk

- Motor Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1 (Varenr 30408011).
 - Gearing max 4.5.
- Blinky Speedo.
- Dæk
 - Ride Belted RI-36086 - PreGlued - FWD Tires
 - Maximum 1 sæt nye dæk må bruges til kvalifikations og finaleheats. De valgte dæk vil blive mærket af teknisk kontrol før start af racet.

- Den arrangerende klub kan vælge at stå for salg af dæk til racet.
- FWD karosseri ifølge BRCA listen.
- Vægt: minimum 1250 gram.

Stock klassen er primært til mindre erfarne kørere, hobbykørere, samt klassen der skal tiltrække nye til sporten. Reglerne er mere frie og der skal være plads til alle. Er en kører for dygtig, bliver han venligt vejledt af løbsledelsen, til at vælge korrekt klasse til næste race. Der køres med GT karosser, der kan dog gives en dispensation til begyndere. Er en kører suveræn i klassen, vil denne blive anmodet om at rykke op til Super-Stock. Der er dog ingen tvang, men løbsledelsen kan vælge at offentliggøre anmodningen.

Karosser er de samme som nuværende, dog bliver BRCA listen offentliggjort inden sæsonstart og vil gælde frem til indendørssæsonen, hvor nyeste version følges. På den måde undgår man at skulle lave et nyt karosseri til hvert race, fordi producenterne har lavet en ny udgave.

Batteri

Der skal anvendes LiPo 2S batterier ifølge BRCA listen.

Lade- og afladning

Under opladning og afladning skal batteriet være i en LiPo-pose.

Der må maksimalt lades med 12A.

Der må maksimalt aflades med 20A.

Der må ikke benyttes eksterne varmekilder til opvarmning af batteriet.

Batteriet må maksimalt oplades til 8,40v.

Tilmelding

- Tilmelding og betaling sker via www.myrcm.ch.
 - Kig under Upcoming Events for Danmark
- Ved mere end 30 tilmeldte deltagere, kan der åbnes op for flere klasser (dog minimum 6 tilmeldte for at åbne klassen).
- Tilmelding er bindende og skal afregnes med den arrangerende klub

Løbsformat

Kvalifikationsheat:

- I heat 1, 2 og 3 heat tildes pointene efter totaltiden over 5 minutter:
 - Hurtigste kører tildes 1 point.
 - Næst hurtigste kører tildes 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 kvalifikationsheat, hvor de 2 bedste resultater tæller.

- TQ til finalerne tildeles 1 ekstra point til mesterskabet.

Finaler:

- Finale 1:
 - Startplacering finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 2:
 - Startplacering til anden finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.
- Finale 3:
 - Startplacering til tredje finale afgøres af resultatet fra kvalifikationen.
 - Vinderen tildeles 1 point.
 - Placering nr. 2 tildeles 2 point.
 - Osv.

Der køres i alt 3 finaler, hvoraf de 2 bedste resultater tæller.

Ved slemme påkørsler i de første 3 sving efter startsignalet, bliver finalen startet om af løbslederen. Alle biler kører straks tilbage til startbåsene, hvorefter der genstartes.