



## 1: Generelt

### 1.1 Titel samt jurisdiktion

Seriens navn er C1S-Sprint og arrangeres af BM-Sport

### 1.2 Mesterskab, biler og køreere

Serien er åben for danske og udenlandske køreere/biler.

Serien er åben for biler af typen: Citroen C1/Peugeot 107 modelår 2005-2014, jf. C1S teknisk reglement sprint

### 1.3 Deltagere

Forud for enhver deltagelse, skal bil og bilejer være registreret hos BM-Sport.

Startnumre administreres og udleveres af BM-Sport

BM-Sport udarbejder digital vognbog for registrerede biler.

### 1.4 Gæstekøreere/biler

BM-Sport kan tillade deltagelse af gæstekøreere/biler fra lignende udenlandske serier, disse deltager udenfor C1S-sprint præmiering og mesterskab. Ved gæstedeltagelse, kan BM-Sport dispensere for afvigelser i forhold til det tekniske reglement

### 1.5 Tilmelding

Seriens løbsarrangementer tilmeldes individuelt, startgebyret kan variere afhængig af bane og arrangør, startgebyret fastsættes i samarbejde med den aktuelle bane.

Bilen tilmeldes med det tildelte startnummer

## 2: POINT OG PRÆMIERING

### 2.1 Generelt

Serien afvikles med op til 6 sprint løbsweekender på en sæson.

### 2.2 Præmiering

Præmier udleveres af løbsarrangør. Der vil være præmier til de 3 bedst placerede på grundlag af samlet resultat af alle arrangementets løb.



## 2.3 Mesterskab

Alle løb i sæsonen tæller til mesterskabet.

Optjente point i løbet af sæsonen lægges sammen, og afgøre hermed sæsonens mesterskab.

BM-Sport præmierer de tre bedst placerede i mesterskabet.

## 2.4 Pointskala

Deltagende biler tildeles point jf pointskala.

Pointskala: 25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

## 3: Afvikling

### 3.1 Arrangement og løbsformat

Et løbsarrangement afvikles med tidtagning af minimum 20 minutters varighed, og 2 heats af længere varighed, dog maksimalt 50 minutter.

Alternativt, kan der afvikles med tidtagning af minimum 20 minutters varighed, og 3 heats af 15 minutter + 1 omgang.

### 3.2 Startopstilling

Startrækkefølge afgøres ved tidtagning

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2

Deltagerens resultat i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3

Ved heats med rullestart:

På baggrund af startopstillingen oplines bilerne i pitten, der køres en opvarmingsomgang efter safetycar, hvorefter der startes efter reglerne for rullestart.

Biler der ikke er nået til opliningen 5 min. før starttidspunktet, kan starte fra pitten, Pitudkørsel vil blive åbnet, når hele feltet har passeret denne.

### 3.3 Start

Heats kan afvikles med stående start eller med rullestart

### 3.4 Undtagelser

Der kan i løbet af sæsonen afvikles med alternative løbslængder eller format.



**4: Pitstop og tankning**

I C1S-sprint er tankning under løb ikke tilladt

**5: Kørsel på banen.**

I C1S-sprint er der særligt fokus på fair race, og det forudsættes at heats bør kunne afvikles uden kontakt mellem bilerne.