



1: Introduktion	2
2: Modifikationer og definitioner	2
2.1: Definition "Standard dele"	2
2.2: Definition "Seriespecifikke" dele	2
2.3 Definition "Nationalt"	2
3: Karosseri	3
3.1: Sikkerhedsbur	3
3.2: Døre og klapper	3
3.3: Ruder	4
3.4: Minimumsvægt	4
4: Motor og drivlinje	4
5: Undervogn, bremses og styretøj	5
5.1: Bremses	5
5.2: Styretøj	5
6: Fælge og dæk	6
6.1 Dæk	6
7: Kabine, el og lygter	6
7.1: El-anlæg	6
7.2: lys og lygter	7
8: Brændstof	7
9: Sikkerhed	7
9.1: Ildslukker	7
9.2: sæder og seler	7
10: Opsætning og justering	8
11: Kontrol	8



1: Introduktion

C1S Cup er en hastighedskonkurrence, for standard producerede biler af typen Citroen C1, årgang 2005 – april 2014.

Kun 3 dørs modeller med 3 CYLINDRET 998cc benzinmotor med motorkoden 1KR-FE er tilladt.

“Nationalt” tillades der brug af den tilsvarende Peugeot 107, modelår 2005-2014.

“Nationalt” tillades der brug af den 5-dørs udgave af både Citroen C1 og Peugeot 107.

Peugeot 107 modeller skal monteres med fronten fra en Citroen C1, således at bilerne fremstår identiske. BM-sport kan i begrænset omfang dispensere for anvendelse af biler med Peugeot fronten.

Det forventes at deltagende biler fremstår i pæn stand. Promotor kan reservere specifikke felter på bilerne, hvor obligatoriske klistermærker/reklamer skal være monteret under løbsarrangementet, dette meddeles før sæsonstart.

Alle deltagende biler skal være registreret i BM-Sports bil liste.

2: Modifikationer og definitioner

Alle dele af bilen skal forblive standard, medmindre andet er specifikt beskrevet som tilladt i reglementet. Hvis det ikke er nævnt, er det ikke tilladt.

Medmindre andet er nævnt, skal sikkerhedsbestemmelser i reglement 253 overholdes.

En række modifikationer benævnes som obligatoriske, andre som valgfri.

2.1: Definition ”Standard” dele

Med udtrykket ”Standard” forstås komponenter som er identiske med dem bilen originalt er leveret med. Dele kan være originale eller eftermarked dele, i samme materiale, med samme dimensioner og samme funktion som den originale

Det er ikke tilladt selv at producere eller modificere komponenter.

2.2: Definition: ”Seriespecifikke” dele

Med ”Seriespecifikke” dele, menes tilladte modifikationer og komponenter leveret og opmærket af BM-Sport.

Alle seriespecifikke dele er ved levering opmærket af BM-Sport.

Det er således ikke tilladt at anvende ”seriespecifikke” dele og komponenter, som ikke er leveret og opmærket af BM-Sport.

2.3: Definition: ”Nationalt”

Med udtrykket ”Nationalt”, menes tilladelser der gives i forbindelse med danske og dansk arrangerede løb, ved deltagelse i udenlandske løb, kan der være andre regler.



3: Karosseri

Udover de specifikt nævnte modifikationer, er ingen ændringer af bilens karosseri er tilladt. Ved fx montering af uoriginale forskærme eller kofangere, skal det sikres at skærmene har samme udformning og mål som de originale. Alle originale/oem versioner af kofangere er tilladt. Det er ikke tilladt at fjerne/tilføje materiale, at forstærke eller på anden vis modificere karosseriet.

Obligatorisk:

Bilen skal udstyres med træk øje for og bag, leveret af BM-Sport.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

Kofangere må fastgøres til skærme med udvendige plader og 4 skruer. Pladerne maksimale størrelse er 30 x 80mm, og maksimalt 1 mm tykkelse, se vejledning herom.

Det er tilladt at modificere karosseriet mellem bagdæk og bagkofanger, dette skal udføres jf BM-Sports anvisninger.

Det er tilladt at skære en bue ud i torpedo/viskerbrønd lige over tårnlejet, således at justering af støddæmperen er muligt. (vejledning og billede findes).

Øvrigt:

Det er tilladt at anvende den originale tagspoiler.

Øvrige spoilere og styling komponenter er ikke tilladt, og det er ikke tilladt at modificere originale kofangere.

Det er ikke tilladt at fjerne materiale fra karosseri, klapper, døre eller kofangere.

Boring af huller er udelukkende tilladt for montering af trækøjer, hjelmlåse og hovedafbryderkabel.

Huller og/eller rør til bremsekøling er ikke tilladt.

Plastikinderskærme må ikke fjernes

3.1: Sikkerhedsbur

Obligatorisk:

Det serie-specifikke bur leveret af BM-Sport skal monteres ifølge anvisningerne.

Buret skal boltes til karosseriet, og må ingen steder være svejset fast til karosseriet.

Øvrigt:

Det er ikke tilladt at modificere, udbygge eller tilføje elementer eller forstærkninger til buret.

Det er ikke tilladt at tilføje øvrige forstærkninger eller svejsninger af karosseriet.

3.2: Døre og klapper

Centrallås skal tages ud af drift (fx ved fjernelse af sikring).

Indvendig dørlås (palen) skal fjernes, det må ikke være muligt at låse døren indefra.

Bagklappen skal kunne åbnes ved mekanisk trykknop.

Kabeltræk/lås til frontklap skal afmonteres, to udvendige hjelmlåse monteres.



3.3: Ruder

Bilens forreste sideruder skal monteres med splintfilm.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

Det er tilladt at tone bagerste sideruder og bagrude.

Det er tilladt at flytte højre fordørs elrudekontakt, således at den betjenes af føreren, BM-Sport leverer ledningskit og instruktion

3.4: Minimumsvægt

Minimumsvægt inkl. fører er 900 kg.

Bilen skal til enhver tid skal overholde minimumsvægten.

Ballast kan monteres jf regler herom.

4: Motor og drivlinje

Kun 3 Cylindret 998cc benzinmotor med motorkoden 1KR-FE må anvendes,

Med undtagelse af det obligatoriske udstødningskit, skal motor og drivlinje forblive standard, hverken mekaniske eller elektroniske dele indvendigt eller udvendigt må udskiftes eller modificeres.

Indsugning, kølesystem, brændstofsysteem, tændingsanlæg, svinghjul, elektronik, kobling, gearkasse, trækakslers m.v. skal forblive standard, hverken mekaniske eller elektroniske dele indvendigt eller udvendigt må udskiftes eller modificeres.

Obligatorisk:

- BM-sport udstødnings kit monteres

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- BM-Sport indsugning/luftfilter kit.
- "Flangesamling" på udstødnings forrør er tilladt, men skal udføres efter forskriften (samlingen muliggør hurtigt motorskifte).
- Kun optioner solgt og leveret af BM-Sport er tilladte.



5: Undervogn, bremses og styretøj

Bilen udstyres med seriespecifikt undervognssæt bestående af AST støddæmpere og fjedre leveret af BM-sport.

AST støddæmpere kan renoveres/ombyttes hos AST via BM-sport.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- Powerflex bøsningssæt, leveret af BM-sport.
- Det er tilladt at forøge camber/sporing på baghjulene ved anvendelse af shims/skiver mellem nav og bagaksel, mindst en bolt monteres uden shims/skiver, den originale boltlængde skal anvendes.

Øvrigt:

Det er ikke tilladt at modificere affjedringskomponenter, eller anvende andre fjedre end de medleverede. Komponenter som giver yderligere justeringsmuligheder, er ikke tilladt.

Det er ikke tilladt at modificere eller forstærke komponenter, heller ikke forbro eller bagbro.

Såfremt den tekniske kontrollants målinger indikerer at en eller flere hjulvinkler ligger udenfor de forventede tolerancer, er det kørernes ansvar at bringe forholdet i orden.

5.1: Bremses

Bremseklodser skal være standard, -riller og huller i skiverne er IKKE tilladt.

Seriespecifikke bremseklodser leveres af BM-Sport

Bremsetromler og bakker på baghjul skal være Standard.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

Armerede bremseklodser, leveret af BM-sport

Øvrigt:

-bremserør må udskiftes til rør af kobber, og skal føres samme vej som de originale.

-bremsevæske er fri

-håndbremse skal fungere som originalt

5.2: Styretøj

Ratlåsen skal sættes ud af drift. -BM-Sport leverer vejledning hertil.

Ratstammens justeringssystem skal være låst og må kun kunne betjenes med værktøj

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- Det er tilladt at udskifte rattet med et andet, rat og ratnav leveres af BM-Sport



6: Fælge og dæk

Anvendte fælge skal være alufælge i dimensionen 6x15, ET 39, leveret af BM-Sport.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- Hjulbolte må udskiftes til wheelstuds og møtrikker, leveres af BM-sport.

Øvrigt:

Anvendelse af spacere er ikke tilladt.

6.1: Dæk

Nankang NS-2R WT120 165/50/15 leveret og mærket af BM-sport

Dæk må ikke modificeres, behandles eller raspes, dækvarmere er ikke tilladt.

7: Kabine, el og lygter

Bilens instrumentbord, beklædninger omkring ratstamme, centerkonsol og dørbeklædninger må ikke fjernes, men må modificeres for at muliggøre montering af sikkerhedsburet. Varmeapparat og kabineblæser skal fungere.

Sæder, indvendige beklædninger, gulvtæpper, airbags og originale seler skal fjernes.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- Original omdrejningstæller må monteres
- Bakspejl må udskiftes med et bredere spejl.

Øvrigt:

Bilens originale instrument må ikke fjernes og skal fungere.

7.1: El-anlæg

Bilen monteres med FIA godkendt hovedafbryder jf. Regler herom.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

- Det er tilladt at montere en laptimer.

Øvrigt:

Bortset fra ovenstående, må Bilens ledningsnet ikke modificeres eller fjernes.

Batteriet skal forblive som standard (minimum 44 ampere) og skal placeres/fastgøres som det originale.



7.2: Lys og lygter

Bilens originalmonterede lygter må ikke fjernes og skal alle virke.
Bilen skal udstyres med en godkendt regnlygte, lygte leveres af BM-sport og monteres jf. Vejledning.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

I forbindelse med nat kørsel, fx ved 24H løb, må der monteres ekstra lygter på frontklappen.
Lygter leveres af BM-Sport, og monteres efter anvisninger.

8: Brændstof

Kun standerbenzin i almindelig handel tillades
Der skal være mindst 3 l. benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning og løb

Tankning under løb foregår med godkendt tankanlæg, og efter bestemmelser i det sportslige reglement
Tankning under sprintløb er ikke tilladt

9: Sikkerhed

9.1: Ildslukker.

Bilen udstyres med fastmonteret ildslukkeranlæg, leveret af BM-sport.
BM-Sport tilbyder kontrol og godkendelse af ildslukker.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

Det er tilladt at supplere med en håndslukker.

Øvrigt:

Monterede ildslukkere skal være godkendt og monteres jf. Regler herom.

9.2: Sæder og seler

Førersæde skal være FIA godkendte, og af typen med "ører", sædet skal være helt fri for fejl.
"Nationalt" tillægges +5 år på udløbsdatoen.

Følgende optioner er tilladte, men ikke påkrævet.

Sædet må monteres med justeringsmulighed i længderetningen.

Sikkerhedsseler skal være FIA godkendte.
"Nationalt" tillægges +5 år på udløbsdatoen.



10: Opsætning, justeringer og kontrol

Kun følgende justeringsmuligheder er tilladte:

Kun følgende justeringsmuligheder er tilladte:

- Dæktryk
- Ridehøjde
- Støddæmperens justering af hårdhed.
- Sporing på forhjul
- Camber og sporing på baghjul ved anvendelse af shims

11: Kontrol

Klassens udnævnte tekniske kontrollør, har til enhver tid ret til at føre kontrol og verificere lovligheden af de deltagende biler.

Kontrollen vil blive udført før eller efter kørsel, og kan være tilfældig eller systematisk.
Kontrollanten er ikke pligtig til at meddele årsagen til en kontrol.