
Referat af Bestyrelsesmøde 03/2024
16.maj 2024 kl. 17.30 i Idrættens Hus

Deltagere: Henrik Møller-Nielsen, Mogens Høj, Bjørn Wichmand, Hans Bruun, Brigitte Jerkel og Rikke Pajbjerg
Afbud: Karsten Lemche
Referent: Ture Hansen

1. Bestyrelsesrelaterede sager

1.1. Udvalg – status og organisering

Der afholdes månedlige statusmøder mellem udvalgenes formand og bestyrelsens kontaktperson. På baggrund af disse gennemgik bestyrelsen status på udvalgenes arbejde og kommissorier.

Det blev bl.a. aftalt, at der den 21. maj afholdes møde med Kenneth Svendsen, formand for RU, for at drøfte den fremtidige organisering af Dansk Super Rally m.v.

Derudover vil Bjørn Wichmand indkalde KU og Jonathan Melchiorson fra DASUs sekretariat til et fælles møde for at få startet det nye administrative samarbejde op, jf. også punkt 5.3. I forhold til vejsportsudvalget, har bestyrelsen i løbet af de første måneder af 2024 arbejdet intensivt på en ny organisering af vejsporten i Danmark, og vi forventer at have en løsning klar inden 1. juni. Løsningen vil blive drøftet med de nuværende medlemmer af vejsportsudvalget og efterfølgende præsenteret for klubberne.

1.2. Klubbesøg

Ture Hansen orienterede om klubbesøg hos Randers Auto Sport den 19. marts, DMKA den 10. april og Midtjysk Karting Klub den 1. maj.

1.3. Kommercialisering – strategi (B24-044)

Hans Bruun og Ture Hansen orienterede om udkast til ny kommerciel strategi for DASU. Vi ønsker overordnet set at skabe flere og større partnerskaber i dansk motorsport og forløse det kommercielle potentiale i sporten.

Kort fortalt er der behov at forbedre mulighederne for at finansiere DASUs initiativer inden for samfundsområdet, udbrede DASUs grønne profil og øge tilgangen af unge mennesker til erhvervsuddannelserne. Vi ønsker at fokusere på fortællingen om motorsport som en samfundsrelevant sport, der har et stærkt fokus på fællesskab, læring og fascination af teknik og dermed udbrede budskabet om, hvad sporten kan samt skabe respekt og interesse for at dyrke motorsport nu og fremover.

1.4. Ny forsikringsmægler (B24-048)

Ture Hansen orienterede kort om tilbud fra en evt. ny forsikringsmægler.

1.5. Medlems- og licenstal pr. 1. maj 2024

Medlemstallet pr. 1. maj 2024 ligger på 6751 og det er en smule højere end samme tid sidste år (+1%).

Licenstallet er samlet set oppe med 6% i forhold til samme tid sidste år (R +7%, B +11%, V +5%, K +3%).

2. Sager til drøftelse og orientering, samt evt. beslutning

2.1. Danske arrangementer i udlandet

Ture Hansen orienterede om en problematik rejst af Arne Pagh fra sikkerhedsudvalget vedr. danske arrangementer på provisoriske baner i udlandet.

Sekretariatet har i det konkrete tilfælde alene givet tilladelse til den sportslige afvikling af arrangementet og samtidigt indskærpet, at tilladelsen er under forudsætning af, at klubben overholder de udenlandske myndighedernes krav og bestemmelser.

Bestyrelsen drøftede situationen og besluttede i første omgang at tage en dialog med Arne Pagh inden der træffes en endelig beslutning.

2.2. Dialog med Færdselsstyrelsen om motorløb i Danmark (B24-031)

I bestyrelsesreferat 02-24, punkt 2.9, redegjorde vi for status på dialogen med Færdselsstyrelsen. Ture Hansen har efterfølgende været i telefonisk dialog med deres jurist for en opdatering og meldingen er, at vi meget snart skulle få den nye vejledning tilsendt.

2.3. Miljøtilladelser, virksomheder og lån af arealer

På en godkendelsespligtig virksomhed skal alle forurenende aktiviteter (også støjforurening) fremgå af miljøgodkendelsen. Om nødvendigt skal der søges om et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse til den ønskede biaktivitet hos godkendelsesmyndigheden.

Hvis denne aktivitet pågår mindre end 4 dage årligt, som er den nedre grænse for at motorbanevejledningen kan anvendes, kan man evt. med henvisning hertil skønne at det er af så beskedent omfang, at det ikke er nødvendigt at fastsætte vilkår herfor.

- Rallyarrangementer på områder hos en "miljøgodkendelsespligtig virksomhed" kan således reelt kun lade sig gøre, hvis myndighederne betragter det som bagatelagtig aktivitet, da det ikke umiddelbart giver mening at få lavet et tillæg til en ekstern virksomheds miljøgodkendelse.
- Rallyarrangementer på områder hos en "ikke miljøgodkendt virksomhed" kan **evt.** reguleres af motorbanevejledningen.

3. Sportsspecifikke sager

3.1. Henvendelser vedr. 1. afdeling af Dansk Super Rally 2024

Bestyrelsen har modtaget en række henvendelser vedr. afviklingen af DM 1 i Dansk Super Rally. Bestyrelsen drøfter situationen med formanden for rallyudvalget den 21. maj 2024 og kommer herefter med et samlet svar.

3.2. Ansøgning om promotorklasse C1 (B24-036)

Bestyrelsen har været i dialog med Per Bernd fra BMSport og afventer i øjeblikket tilbagemelding fra ham vedr. det fremsendte kontraktudkast.

3.4. Støtteerklæring til Copenhagen Historic Grand Prix

DASU og DIF har begge fremsendt støtteerklæring til CHGP i forbindelse med Københavns Kommunes behandling af ansøgning om tilladelse til afvikling af løbet i perioden 2025-27. Ansøgningen bliver sandsynligvis behandlet den 27. maj i Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg.

3.5. Støtteerklæring til Sydsjællands Automobil Klub (SAK)

DASU har fremsendt støtteerklæring til Sydsjællands Automobil Klub (SAK) vedr. deres arbejde i lokalområdet. Klubben har brug for støtte og midler til ny asfalt på gokartbanen "Barmosen". Dansk Automobil Sports Union opfordrer derfor de lokale myndigheder og andre relevante interessenter til at støtte op om Sydsjællands Automobil Klub, så deres vigtige arbejde med at berige lokalsamfundet og fremme motorsportsfællesskabet i Sydsjælland kan fortsætte.

3.6. Indkøb af ny benzinmåler (B24-049)

Formanden for Teknikudvalget, Joachim Daus-Petersen, har fremsendt ansøgning om indkøb af ny benzinmåler til bl.a. test af alternative brændstoffer. Bestyrelsen godkendte ansøgningen og det fremsendte investeringsbudget.

3.7. Oplæg vedr. etablering af DASU Rallyskole (B24-047)

Bestyrelsen takker arbejdsgruppen for det meget grundige og gennearbejdede oplæg vedr. etableringen af en DASU Rallyskole. Oplægget har taget højde for og anvist løsninger på de punkter, der var indeholdt i kommissoriet for arbejdsgruppen.

Bestyrelsen har dog nogle få spørgsmål, som ønskes afklaret inden projektet sættes i gang og vi indkalder derfor arbejdsgruppen til et møde snarest.

4. Økonomi

4.1. Årsregnskab 2023

Bestyrelsen har nu underskrevet det endelige Årsregnskab for 2023, og det vil herefter blive offentliggjort på dasu.dk

4.2. Regnskab for 1. kvartal 2024

René Hansen havde fremsendt kvartalsregnskab og bestyrelsen kan konstatere, at det følger budgettet.

5. Sekretariatet

5.1. Michella Skov

Ture Hansen orienterede om, at Michella fra midten af juni 2024 går på barsel, da hun venter tvillinger. Mikkel Bøyesen og Ture Hansen udarbejder plan for afløsning i Michellas barselsperiode.

5.2. Jacob Nørtoft

DASUs nuværende talent- og elitechef Jacob Nørtoft lander international stilling. Han

starter som "Head of Karting" i FIA med base i den internationale motorsportsorganisations kontorer i Genève.

Her får han ansvaret for karting i FIA, for at implementere strategien, ansvar for administration af kartingkommissionen og ansvar for administration af FIA's kartingmesterskaber.

Jacob har første arbejdsdag i FIA den 17. juni 2024.

Vi ønsker Jacob stort tillykke med stillingen og glæder os til at følge ham fremadrettet.

I forlængelse heraf indleder DASU nu arbejdet sammen med Team Danmark om at finde den rette afløser til stillingen som talent- og elitechef i DASU.

5.3. Omstrukturering af sekretariatet

Indkøringen af Amalie Strandberg som ny administrativ medarbejder er forløbet fint, og hun er kommet godt ind i rutinerne på sekretariatet.

Jonathan Melchiorsen rykker derfor fra 1. juni 2024 over i rollen som sportsgrensansvarlig karting og offroad. Der vil blive afholdt møder med de to udvalg i løbet af juni for at få kick-startet samarbejdet.

5.4. Status på opgradering af DASUs klub- og medlemsportal

Status på medlemsportal er, at projektet er forsinket af forskellige årsager – dels har der været udskiftning hos Abakion, dels har der været lidt udfordringer med implementeringen. Research på en ny betalingsløsning blev også inkluderet i projektet, men et skifte er i første omgang blevet forkastet.

Oprindeligt – i aftalen med Abakion – var det optimistisk planlagt, at go live skulle være april 2024 – mere realistisk er nu, at det er juni, hvilket passer fint mhp. arbejdspress på sekretariatet.

Sekretariatet er i gang med at teste funktioner og melder løbende tilbage til leverandøren med justeringer og fejl. Generelt ser det lovende ud i skrivende stund, og vi forventer en langt mere brugervenlig portal for klubber og medlemmer.

5.5. Brug af AI på DASUs sekretariat

Ture Hansen og Bo Skovfoged har deltaget på grundkursus i brugen af ChatGPT/AI og vil i løbet af sommeren udarbejdet forslag til, hvordan det kan implementeres i de administrative rutiner på DASUs sekretariat.

6. DIF og Team Danmark

6.1. Årsmøde i DIF 4. maj 2024 (B24-030)

Bjørn Wichmand og Rikke Pajbjerg deltog på vegne af DASU.

6.2. Strategiproces frem mod ny DIF-aftale for 2026-29

Ture Hansen orienterede om strategiprocesen frem mod en ny aftale med DIF for periode 2026-29. Arbejdet påbegyndes allerede i efteråret 2024 og fra DASUs side vil der overordnet set være tale om en videreførelse af vores nuværende strategispør (klima- og samfundsansvar), men med mere fokus på at få initiativerne ud at leve lokalt i klubberne.

6.3. DIF's nye ansvarsrapport (B24-050)

Ture Hansen orienterede kort om DIF's nye ansvarsrapport, hvor motorsporten er fint repræsenteret med to historier.

7. FIA-relateret

7.1. FIA Motorsport Games 2024

FIA Motorsport Games er motorsportens svar på de olympiske lege og de afvikles i 2024 fra den 23. til den 27. oktober i og omkring Valencia i Spanien.

Senest FIA Motorsport Games blev afholdt var i 2022 i Frankrig. Nu vender DASU og Danmark tilbage til motorsportslegene for at gøre det endnu bedre i dette års udgave. Sidst deltog 463 kørere fra 72 forskellige motorsportsforbund og op mod 45.000 tilskuere. I 2024 forventes endnu flere, lige som der også er skruet op for antallet af discipliner.

FIA Motorsport Games 2024 kan dermed blive et kæmpe udstillingsvindue for unge talenter og kørere på vej til internationale løb, ligesom en lang række internationale teams deltager.

DASU åbner nu op for, at interesserede kørere kan blive del af delegationen og forsvare de rød/hvide farver. Ønsker du at deltage, skal du hurtigst muligt – og inden fredag den 28. juni – sende en motiveret ansøgning til DASU.

Læs mere her: <https://www.dasu.dk/nyheder/skal-du-deltage-for-danmark-i-fia-motorsport-games-2024/>

8. Eventuelt

I.a.b.