

Danish Endurance Championship sportsligt reglement bulletin 1

Brøndby, 7. maj 2024

5.2 Tidtagning & startopstilling

Der køres to tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de to tidtagninger.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.

Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

Kun tider der er sat inden for banens reference-tid for klassen er gældende i tidtagning. I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

Ændres til

Der køres to tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de to tidtagninger.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.

Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

Kun tider der er sat inden for banens reference-tid for klassen er gældende i tidtagning. I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen. **Tider der underskrider reference-tiden fjernes.**

5.4 Køreskifte / pitstop

Alle deltagende biler skal foretage minimum et køreskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen, SKAL denne køre i pit – stige helt ud af bilen – stå på jorden – lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må chaufføren igen åbne døren og stige ind i bilen igen for at færdiggøre heatet. Under pitstop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere køreren kun ved ind og udstigning.

NY: Under pitstop må 2 personer med gult armbånd arbejde på bilen, samt hjælpe med køreskifte. Derudover må 1 person hjælpe køreren ved køreskifte, denne hjælper skal bære et grønt armbånd. Hvis der er 2 kørere på bilen, må udskiftet kører hjælpe med seler eller assistent, dog ikke begge.

Ny: Unsafe release. Der kan vurderes unsafe release fra banens officials, Dette takseres med 2 strafbaner.

NY: Bilen skal under pitstop holde skråt med fronten først i sin p-bås. Bilen skal skubbes minimum en billængde tilbage, før den må køre frem, Det er kun personer der bærer armbånd, der må skubbe bilen tilbage, igen er det enten udskiftet kører eller assistent der kan hjælpe. Udføres dette ikke korrekt, vil det blive takseret som en *unsafe release*.

Ændres til:

Alle deltagende biler skal foretage minimum et kørerskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen SKAL denne køre i pit – stige helt ud af bilen – stå på jorden – lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må chaufføren igen åbne døren og stige ind i bilen igen for at færdiggøre heatet. Under pitstop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere køreren kun ved ind og udstigning.

Under pitstop må to personer med gult armbånd eller vest arbejde på bilen samt hjælpe med kørerskifte. Derudover må én person hjælpe køreren ved kørerskifte, denne hjælper skal bære grønt armbånd eller vest. Hvis der er to kørere på bilen, må udskiftet kører hjælpe med seler, eller assistent, dog ikke begge.

Unsafe release

Der kan vurderes *unsafe release* fra banens faktadommere. Dette takseres med to strafbaner. Faktadommer er nævnt i tillægsreglerne/slutinstruktion.

Bilen skal under pitstop holde skråt med fronten først i sin p-bås. Bilen skal skubbes minimum en billængde tilbage, før den må køre frem. Kun personer, der bærer armbånd eller vest, må skubbe bilen tilbage. Det er enten udskiftet kører eller assistent, der kan hjælpe. Udføres dette ikke korrekt, vil det blive takseret som *unsafe release*, der dømmes af banens faktadommer.