

Løbsafviklingen af en DGC-afdeling, skal om muligt følge det beskrevne løbsformat. Den enkelte afvikler kan søge om dispensation for markante afvigelser fra det beskrevne løbsformat.

Punkt	Indhold/note
Klasseinddeling og vægt	<p>DGC-løb afvikles som udgangspunkt i tre klasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> Børn 8-12 år Unge 13-16 år (vejes op til 75 kg) Senior 17+ år (vejes op til 95 kg) <p>En kører (børn/unge) kan afhængig af størrelse/vægt køre i en anden klasse.</p>
Opstart og tildeling af kart	<ul style="list-style-type: none"> Kørere skal kunne fremvise gyldig licens eller dispensation ved deltagelsen. Kun kørere, der tilmeldt løbet via DASU's hjemmeside kan deltage i løbet på dagen. Køreren indvejes og vægt-udligning beregnes. <i>Tages en kører i snyd med vægten, medfører dette diskvalifikation.</i> Køreren tildeles tilfældig kart af systemet (shuffling), hvorefter løbsansvarlig eller officials sørger for, at en kører skal om muligt ikke køre i samme kart under kvalifikation og præfinaler. Kørerne vælger selv kart i finalen.
Sikkerhedsudstyr	<ul style="list-style-type: none"> Styrthjelm af godkendt full face-type (løbsleder har ansvaret godkendelsen af medbragte hjelme) Splintfri øjenbeskyttelse (visir eller turbovisir). Visir eller turbovisir skal uafhængigt af vejret give et maksimalt udsyn samt give øjnene fuld beskyttelse. Køredragt i ét stykke. (den kommercielle banes eller medbragt). <i>Der kan gives dispensation for dette.</i> Flagrende genstande af enhver art må ikke forekomme.
Straffe	<ul style="list-style-type: none"> Straf for skub (+ 3 sekunder eller en Stop'n'Go på 0 sekunder) Straf for at få anden kører til at snurre/ køre anden kører af banen, medfører Stop'n'Go på 5 sekunder. <p>STOP'N'GO i pit sker ved fremvisning af nr. tavle. Overholdes STOP'N'GO ikke medfører det diskvalifikation.</p> <ul style="list-style-type: none"> Straf for gentagne forseelser. Tre forseelser medfører diskvalifikation. Straf for usportslig opførsel. Usportslig opførsel gives ikke tidsstraf, men påtales af dommer/løbsafvikler, og kan i sidste ende føre til diskvalifikation.
Præmie- overrækkelse	<p>Præmieoverrækkelsen foretages af den arrangerende klub, som dog sagtens kan uddele opgaven til særindbudte gæster, sponsorer el. lign.</p> <p>Der tages billeder af præmiepodiet, som deles på diverse medier efterfølgende.</p> <p>Har den lokale arrangeret særpræmier uddeles disse også.</p> <p>Afsluttende opfordres til at bruge evalueringsblanketten.</p>
Evaluering og Løbsreferat	<p>Efter hvert løb vil alle kørere skulle svar på en kort survey via deres mobiltelefon. Denne survey er anonym, og vil kun bruges til intern statistik og evaluering.</p> <p><i>OBS. Husk at tage/nævne DASU på:</i></p> <p>Instagram: @dasu_dk TikTok: @dasu_dk Facebook: @Dansk Automobil Sports Union</p> <p>Efter afholdt løb (senest tre dage efter afholdelsesdato), indsendes af den løbsafholder et kort løbsreferat til DASU's disciplinansvarlige. Referatet skal som minimum indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> Antal deltagere i alt, og i hver af løbsklasserne. Navne og klub på podiet i hver af klasserne. Kort subjektiv vurdering af selve løbsafviklingen på 4-5 linjer (hvad fungerede rigtig godt, stemning, særlige episoder, opbakning fra klubber mm.). Der må gerne vedlægges billeder ved referatet.

Afviklingsbestemmelser for DGC

Kommunikation

Det er ikke tilladt at benytte kommunikationsudstyr under kørslen. Brug under kval.-omgange, vil medføre en Stop'n'go til afmontering af udstyret. Brug under præ-finale eller finale medføre diskvalifikation fra løbet.

Vægt

En kører i seniorklassen skal vejes op til 95 kg. Dat de fleste karts kun kan påsættes op til 30 kg., skal kørerens indvejede vægt være minimum 65 kg.

I Junior-klassen skal kørerens vægt vejes op til 75 kg. Kørerens indvejede vægt skal derfor minimum være 45 kg.

Flag

Ved mindre forseelser, hvor en kart uretmæssigt skubber til en anden kart og dermed vinder en plads, gives der af dommeren **blåt flag** (pladsen skal gives tilbage). Gives pladsen ikke tilbage inden for 2 omgange, vil køreren der begik forseelsen få **sort flag** (Stop'n'Go). Udføres en Stop'n'Go ikke i løbet af to omgange, vil køreren efter dommerens skøn kunne diskvalificeres.

Idømmes en kører en straf på sidste eller næstsidste omgang, og ikke når at udføre en Stop'n'Go, kan løbslederen efterfølgende tildele køreren en tidsstraf, svarende til den pågældende Stop'n'Go.

Overhalinger

På flere baner vil overhalinger være svære at gennemføre. En simpel vejledning for 'retten' til overhalinger er: *Har indvendig kører sit forhjul ud for eller foran udvendig kørers baghjul = indvendig kører har retten til svinget!*

OBS: Det er til alle tider dommerens vurdering, hvis der sker en forseelse der medfører sammenstød i et sving.

