

## DKL - DANISH KARTING LEAGUE MESTERSKABSREGLEMENT 2024

### REGLEMENT

Serien afvikles efter FIA/CIK Karting internationale reglement, DASU's reglement 1 & 6, og mesterskabsreglement for DKL og tillægsregler for det enkelte event. X30-klasserne afvikles efter IAME X30 danske motor-reglement.

### PUNKT 1 - INFORMATION DKL

#### 1.1 PROMOTOR/ORGANISATION

MEH Group Denmark

Mail: kontakt@danishkartingleague.dk

Web: danishkartingleague.dk

#### 1.2 EVENTS DATOER & BANER

Event 1: Rødby / 18-19 Maj 2024

Event 2: Thy / 15-16 Juni 2024

Event 3: Grindsted / 7-8 September 2024

Event 4: Vojens / 28-29 September 2024

#### 1.3 EVENT INFORMATIONER

Specifikke event-information vil kunne findes i TR (tillægsregler) for det enkelte event. TR udgives, når tilmeldingen til eventet åbner.

#### 1.4 TILMELDINGSDATOER OG PRIS

Tilmeldingen åbner 6 uger før løbet begynder. Tilmeldingen lukker altid søndagen, ugen inden eventet begynder.

- a) Micro 60: 595 DKK
- b) Alle andre, tilmelding start: 1195 DKK
- c) Alle andre, 9 dage til: 1295 DKK
- d) Alle andre, 2 dage til: 1395 DKK

#### 1.5 LICENS

Gyldig DASU Karting-licens eller tilsvarende udstedt af det nationale forbund. Alle nationaliteter kan vinde DKL-mesterskabet.

#### 1.6 KLASSER

- a) Micro 60 - minimum 5 / maximum 36
  - b) Mini 60 - minimum 5 / maximum 36
  - c) X30J - minimum 7 / maximum 36
  - d) OK Junior - minimum 7 / maximum 36
  - e) X30S - minimum 7 / maximum 54
  - f) K22 - minimum 7 / maximum 54
- jf. pkt f. K22 Master, sammenkøring med K22

##### 1.6.1 - MICRO 60

- a) Dagen, hvor køreren fylder 7 år.
- b) Krav for licens: Karting Junior Licens
- c) Minimumsvægt: 100 kg.

##### 1.6.2 - MINI 60

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 9 år.
- b) Krav for licens: Karting Junior Licens
- c) Minimumsvægt: 110 kg.

##### 1.6.3 - X30 JUNIOR (X30J)

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 12 år.
- b) Krav for licens: Karting Junior Licens
- c) Minimumsvægt: 145 kg.

##### 1.6.4 - OK JUNIOR (OKJ)

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 12 år.
- b) Krav for licens: Karting Junior Licens
- c) Minimumsvægt: 145 kg.

##### 1.6.5 - X30 SENIOR (X30S)

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 14 år.
- b) Krav for licens: Karting Senior Licens
- c) Minimumsvægt: 160 kg.

##### 1.6.6 - K22

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 15 år.
- b) Krav for licens: Karting Senior Licens
- c) Minimumsvægt: 175 kg.

##### 1.6.7 - K22 Master (jf. K22 herefter)

- a) Kalenderåret, hvor køreren fylder 35 år.
- b) Krav for licens: Karting Senior Licens
- c) Minimumsvægt: 180 kg.

### PUNKT 2 - UDSTYR, TEKNISK & DÆK

#### 2.1 - DÆK

- a) Micro 60 - VEGA, slicks: M1 / regn: WM1
- b) Mini 60 - VEGA, slicks: M1 / regn: WM1
- c) X30J - LeCont, slicks: LH03 DK / regn: LWR
- d) OKJ - LeCont, slicks: LH03 DK / regn: LWR
- e) X30S - LeCont, slicks: LH03 DK / regn: LWR
- f) K22 - LeCont, slicks: LPM / regn: LWR

##### 2.1.1 - ANTAL DÆK (SLICKS)

- a) Micro 60 - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- b) Mini 60 - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- c) X30J - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- d) OK Junior - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- e) X30S - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- f) K22 - 3 fordæk + 3 bagdæk

##### 2.1.2 - ANTAL DÆK (REGNVEJRS DÆK)

- a) Micro 60 - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- b) Mini 60 - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- c) X30J - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- d) OK Junior - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- e) X30S - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra
- f) K22 - 2 fordæk + 2 bagdæk + 1 ekstra

Der kan, hvis løbsledelsen beslutter dette, anvendes 2 sæt regnvejrslæk (8 dæk), dette afgøres altid under det enkelte event, og slutinstruks vil altid blive annonceret.

### 2.1.3 - DÆKBILLET/DÆKVOUCHER

Alle deltagere skal købe én dækbillet. Købet laves som et billetkøb og er unikt. Købet laves ved licenskontrol. Der er mulighed for at købe dækbillet til regnvejrslæk også. Det er tilladt at anvende egne regnvejrslæk under eventet.

- a) Micro 60 - 1 dækbillet udgør 4 slicksdæk
- b) Mini 60 - 1 dækbillet udgør 4 slicksdæk
- c) X30J - 1 dækbillet udgør 4 slicksdæk
- d) OK Junior - 1 dækbillet udgør 4 slicksdæk
- e) X30S - 1 dækbillet udgør 4 slicksdæk
- e) KZ2 - 1 dækbillet udgør 6 slicksdæk

### 2.1.4- INFORMATION OM DÆK

DKL vil håndtere salg og udlevering af dækbilletten og dæk. Dækkene vil blive scannet ind på et elektronisk dæksystem. Der skal også altid scannes (4 dæk) ét sæt regnvejrslæk ind, dette gøres under det angivne tidspunkt i tidsplanen.

Det er ikke tilladt at køre på slicks-løbsdæk i træninger/warm up. Slicks-løbsdæk må kun anvendes til officielle session, altså ikke Warm Ups / Træninger. **Slicks-løbsdæk skal være nye til Kvalifikation.** Alle dæk der anvendes skal registreres igennem DKL-dæksystem. Registrering af slicks sker ved udlevering. Det er eget ansvar at sikre, at regnvejrslæk er registreret inden for den afsatte tid i tidsplanen.

### 2.1.5- TRÆNINGSDÆK

Dæk er frit for den enkelte kører, dog skal de under de officielle sessions følge reglementet for klassen. Du har mulighed for bestille træningsdæk gennem Danish Karting League, mere information følger under det specifikke event på hjemmesiden samt tillægsregler.

### 2.2 - TILLADT MATERIALE

- a) Antal tilladte motorere - 2 stk.
- b) Antal tilladte chassis/kart - 1 stk.
- c) Antal tilladte dæk: (pkt. 2.1.1 / 2.1.2)

**Alt udstyret skal registreres på sedlen**, som udleveres ved licenskontrol. Sedlen afleveres ved indgang til Service Park til Kvalifikation. Efter her, kan udstyr ikke tilføjes. Defekt chassis kan skiftes, hvis Teknisk Kontrol vurderer, at materialet er tilpas beskadiget.

## PUNKT 3 - EVENT & LØBSAFVIKLING

### 3.1 - PADDOCK

Tidspunkt for opsætning af telte vil fremgå af tillægsregler for det specifikke event.

#### 3.1.1 - PLADSBESTILLING I PADDOCK

Forhåndsbestilling af plads i paddock fremgår via. TR når tilmelding åbner. Der bliver udgivet paddock-plan på [danishkartingleague.dk](http://danishkartingleague.dk). Forhåndsreservation af pladsbestilling i paddock lukker samtidig med tilmeldingen til løbet lukker.

#### 3.2 - SERVICE PARK

Service Park anvendes under alle events. Det vil angives af den officielle tidsplan, hvornår gaten åbner og lukker.

- a) Gate Åbner: menes med hvornår det er muligt at komme ind i Service Park.
- b) Gate Lukker: menes med hvornår gaten lukker til Service Park og Start Grid
- c) Det er kun tilladt for en (1) kører og en (1) mekaniker at indtage Service Park. Det er kun mekaniker og kører i den pågældende session, som har adgang til området.
- d) ankommer man for sent og gaten er lukket, kan man ikke deltage i sessionen. Resultatet vil herefter blive (DNF)
- e) Micro 60 kører uden gate, men efter starttidspunkt.

#### 3.3 - START GRID

Når karten er på Start Grid betragtes karten som køreklar. Bliver der skruet på karten, når den er på Start Grid, giver det DSQ. Det er mekanikernes ansvar, at sikre, at gokarten er køreklar, når den forlader Service Park.

#### 3.4 - FØRERMØDE

Fremgår jf. tidsplan for hvert event, herunder tidspunktet og placeringen. Der er mødepligt for alle kørere til førermødet. Hver kører skal angive sin underskrift ved ankomst til mødet.

#### 3.5 - TRANSPONDER

Skal anvendes under alle sessions til eventet. Det er eget ansvar at sikre, at transponder er registreret under tilmeldingen. Anvendes der ikke transponder under sessionerne, vil det give mekanisk defekt.

#### 3.6 - WET RACE

Wet Race-erklæring kan køreren skifte til regnvejrslæk indenfor tidsrammen sat af løbsledelsen. Køreren kan kun deltage med regnvejrslæk, hvis der er erklæret Wet Race. Ved Wet Race må køreren stadig bruge slicks.

### 3.7 - LØBSAFVIKLING (TRÆNING)

- a) Micro 60 - 3 træninger á 10 min.
- b) Alle andre - 4 træninger á 12-15 min.

#### 3.7.1 - LØBSAFVIKLING (KVALIFIKATION)

- a) Varighed: 6 min. for alle klasser
- b) jf. reglement 6 pkt. 65.204 - tidstagning

#### 3.7.2 - LØBSAFVIKLING (KVAL. HEATS)

- a) Varighed: 8 min. + 1 lap
- b) Antal: 3 Kval. Heats pr. klasse
- c) Startopstilling efter Kvalifikationens resultat.

#### 3.7.3 - LØBSAFVIKLING (SUPERHEAT)

- a) Varighed: 11 min. + 1 lap: Mini 60 / OKJ / X30J
- b) Varighed: 12 min. + 1 lap: X30S / KZ2
- c) Startopstilling efter Kval. Heats resultat.

#### 3.7.4 - LØBSAFVIKLING (FINALE)

- a) Varighed: 12 min. + 1 lap: Mini 60 / OKJ / X30J
- b) Varighed: 15 min. + 1 lap: X30S / KZ2
- c) Startopstilling efter Kval. Heats + Superheats resultater lagt sammen

#### 3.7.5 - LØBSAFVIKLING (MICRO 60)

- a) 3 Træninger á 10 min.
- b) 1 Kvalifikation á 6 min.
- c) 2 Kval Heats. á 8 min. + 1 lap
- d) 1 Finale á 10 min + 1 lap
- f) Præmier gives til de 3 bedste placeret i Micro 60 i finalen. Præmier gives 30 min efter afsluttes finale.
- e) Micro 60 deltager kun om lørdagen.

### 3.8 - EVENTET

Banen er lukket for træning torsdag og fredag, da den klargøres til eventet. Der må ikke trænes på banen torsdag eller fredag, hvis man deltager i DKL-løbet.

## PUNKT 4 - POINT & BEREGNING

### 4.1 - POINTBEREGNING FOR STARTPLACERINGER

- a) Kval. Heats (P1 til P36)  
50, 44, 41, 38, 36, 34, 32, 30, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Superheat (P1 til P36)  
75, 69, 63, 57, 51, 48, 45, 42, 39, 36, 34, 32, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Startplacering til Superheatet er efter resultatet i Kval. Heats. Pointlighed i Kval.

Heats er køreren med den bedste placering i Kvalifikationen, som har den bedste startplacering.

- c) Finalen (Top 36)  
Kval. Heats + Superheat lagt sammen.  
Startplacering til Finalen er efter resultatet i Kval. Heats og Superheatet lagt sammen, hvis pointlighed opstår er det køreren med den bedste placering i Kvalifikationen, som har den bedste startplacering.

### 4.2 - POINTBEREGNING FOR DANISH KARTING LEAGUE CHAMPIONSHIP

- a) Kvalifikation (P1 til P10)  
10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Kval. Heats samlet resultat (P1 til P20)  
25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- c) Finale (P1 til P20)  
30, 25, 22, 19, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

#### 4.2.1 - POINTLIGHED FOR DANISH KARTING LEAGUE CHAMPIONSHIP

Hvis to eller flere kørere afslutter sæsonen med det samme antal point, vil den højeste placering i Danish Karting League Championship, der afholdes over en række events, blive tildelt til:

- a) indehaveren af fleste antal førstepladser i finalerne
- b) hvis antallet af førstepladser er det samme, indehaveren af fleste antal andenpladser i finalerne
- c) hvis antallet af andenpladser er det samme, indehaveren af fleste antal tredjepladser i finalerne, og så videre, indtil en vinder opnås;
- d) hvis der stadig er dødt løb, vil den bedste position i finaleræset i den sidste konkurrence være afgørende.

#### 4.2.2 - POINT FOR FASTEST LAP

Køreren med den hurtigste omgangstid i finalen får 2 bonus point til mesterskabet, uanset placeringen i finalen.

#### 4.3 - FRATRÆK AF POINT TIL MESTERSKAB

Hver kører får fratrukket deres dårligeste, kvalifikation, Kval. Heats samlet og Finale jf. 4.2. Man kan smide en afdeling væk, man ikke har deltaget i.

### PUNKT 5 - PRÆMIER

#### 5.1 - PRÆMIER FOR EVENTS RESULTATER

Alle klasser bliver præmieret. Placering nummer 1-2-3 modtager pokaler.

Der vil blive givet præmier til hvert enkelt event jf. punkt a-f. Fastest Lap i finalen skal også møde på podiet og modtage medaljen, for "Fastest Lap" Der er mødepligt på podiet.

#### 5.2 - PRÆMIER FOR SAMLET MESTERSKABER I DANISH KARTING LEAGUE

Danish Karting League sørger for præmiering til samlet mesterskab i alle deltagende klasser. Præmiering til 1-2-3 pladsen.

Pokalerne vil blive uddelt til Karting Award Danmark lørdag d. 30. november i Odense.

#### 5.2.1 - PRÆMIER FOR ROOKIE MESTERSKABER I DANISH KARTING LEAGUE

Det er kun vinderen af rookie-mesterskabet, som modtager en pokal. I Micro 60 og Mini 60 afvikles der et rookie-mesterskab

### 5.3 - DELTAGENDE KLASSER TIL DANISH KARTING LEAGUE CHAMPIONSHIPS 2024

#### 5.3.1 - MICRO 60

- a) Danish Karting League  
Micro 60 Championship 2024
- b) Danish Karting League  
Micro 60 Rookie Championship 2024

#### 5.3.2 - MINI 60

- a) Danish Karting League  
Mini 60 Championship 2024
- b) Danish Karting League  
Mini 60 Rookie Championship 2024

#### 5.3.3 - X30 JUNIOR

- a) Danish Karting League  
X30 Junior Championship 2024
- b) Tællende til IAME Series  
Danmark-mesterskabet 2024

#### 5.3.4 - OK Junior

- a) Danish Karting League  
OK Junior Championship 2024

#### 5.3.5 - X30 SENIOR

- a) Danish Karting League  
X30 Senior Championship 2024
- b) Tællende til IAME Series  
Danmark-mesterskabet 2024

#### 5.3.6 - KZ2

- a) Danish Karting League  
KZ2 Championship 2024

#### 5.3.7 - KZ2 MASTER

- a) Danish Karting League  
KZ2 Master Championship 2024

### PUNKT 6 - PRESSE, FOTO & PR

Danish Karting League har samarbejde med et mediehus, i form af presse- og PR-arbejde. Dermed ved deltagelse i Danish Karting League accepterer du, at du kan blive udvalgt til interview, pressebilleder, racing-moments billeder, podium billeder, samt andre presse-relevante aktiviteter.

Top 3 og Hurtigste Omgang i hver klasse efter hvert event er forpligtet til at deltage i podium ceremonien, vil dette ikke ske kan der påfalde en bøde på 1000 DKK.

Ved deltagelse i serien accepterer du, at disse ting må og bruges samt deles på på Danish Karting League sociale medier, hjemmeside og til brug af markedsføring for Danish Karting League.

Billeder og videoer, som bliver lagt ud fra Danish Karting League arrangementer fra officielle medier, websites mm. må anvendes til frit brug, så længe det er inden for rimelighedens grænser.

DKL forbeholder sig retten til at benytte reglement 6 jf. reklameplads.