

Møde med MRC-klubformænd onsdag d. 06. marts 2024

- Agenda:

- 1) Velkomst
- 2) Opfølgning på sidste møde
 - a) Tilmeldingssystemet
 - b) Videokursus i reklame for klubben
- a) Status på medlemstal
 - 1) Status på reglementer
 - 2) Årets MRC-kører
 - a) Oplæg til procedure for udvælgelse (vedlagt som bilag)
- a) Alternative brændstof i MRC
 - 1) Eventuelt
 - a) Landsholdtrøjer
- a) Næste møde

Opfølgning på sidste møde

Tilmeldingssystemet

Videokursus i reklame for klubben

- Video på mobilen kan bruges til at:
 - 1) Promovere klublivet via videoer til sociale medier fra arrangementer
 - 2) Lokke potentielle nye medlemmer til gennem video fra jeres løb
 - 3) Skabe opmærksomhed om jeres arrangementer over for publikummer
 - 4) Og meget mere...
- Vi har undersøgt mulighederne og allieret os med et eksternt firma, WeLoveVideo, der er kommet med følgende bud på kursus i video:
- 'Video med mobilen' er en praktisk workshop, hvor du lærer at optage, redigere og publicere mindre videoproduktioner med mobilen. Du får tips og tricks til at producere 'de rigtige' optagelser og de gode klip – og får indblik i genrer og formater, der virker på nettet – både på SoMe og websites.
- Efter 3-4 intense timer vil du være i stand til at producere simple mobilvideo-historier – optaget, redigeret og publiceret med mobilen.

Status på medlemstal

Pr. 31.12.2023:

- 461 registrerede MRC-medlemmer (op fra 329 i 2022)
- 58 MRC-licenser (ned fra 65 i 2022).

Pr. 1. marts 2024 ser tallene således ud:

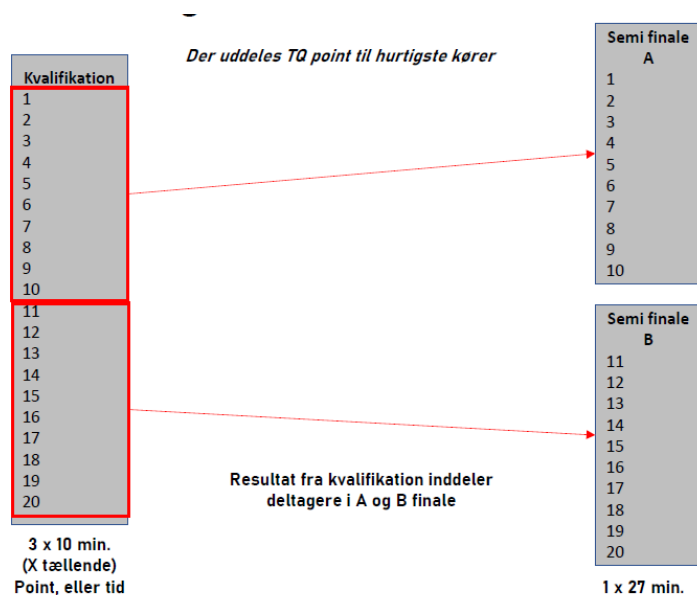
- 149 registrerede MRC-medlemmer (ned fra 223 medlemmer 1. marts 2023)
- 20 MRC-licenser (ned fra 37 licenser 1. marts 2023)

Reglementer

- SPORT
- 73.2 LØBSAFVIKLING - Generelle regler for alle klasser/skalaer

Klasse	Kvalifikations heats			Finaler		
1:5 LS Onroad	3 x 10 min	Round-by-round	3 af 3	-	-	27 min

- 73.402 1:5 Large Scale Onroad



Reglementer

- SPORT
- **75.104**
- Afhængig af antallet af korte mesterskabsløb, er løbene tællende efter nedenstående skema:

Antal afdelinger	8	7	6	5	4	3	2	1
Antal tællende afdelinger	6	5	4	4	3	2	2	1
1/8 offroad	6	5	4	4	3	3	2	1

Reglementer

- Tekniske reglementer
 - 1/5 Large Scale onroad
 - De rettelsesblade, der blev udgivet sidste år omkring tankning er fjernet.
 - Øvrige er uændret

Reglement – fremtidig opbygning

- Generelle bestemmelser
 - Erstatte det nuværende SPORT
 - Fjerner alt der har de enkelte klasser at gøre
- Klasse reglement
 - Det tekniske for klassen
 - Relevante punkter fra det gamle SPORT
 - Evt. de relevante punkter for løbslederen til opsætning af løbet

Reglement – fremtidig opbygning

Reglement 7, generelle bestemmelser for MRC:

- 71 FØR LØBET**
- 71.1 MEDLEMSSKAB
- 71.2 DELTAGERE
- 71.3 OFFICIALS
- 71.4 PÅSÆTTER
- 71.5 MEKANIKER / HJÆLPER
- 71.6 FORSIKRING
- 71.7 INDBYDELSE / TILLÆGSREGLER
- 71.8 TILMELDING
- 71.9 AFLYSNING
- 74 EFTER LØBET**
- 74.1 RESULTATLISTE
- 74.2 PRÆMIERING NATIONALE LØB.
- 75 MESTERSKABSBESTEMMELSER**
- 75.0 GENERELLE MESTERSKABSBESTEMMELSER
- 75.1 MESTERSKABSPONT
- 75.2 KÅRING OG PRÆMIERING
- 76 INTERNATIONALE MESTERSKABER**

Reglement 7, Large Scale Onroad:

1:5 TOURING CAR - GT

- 1 Motor
- 2 Tank
- 3 Dimensioner
- 4 Fælg
- 5 Dæk
- 6 Bremse
- 7 Udstødning – luftfilter
- 8 Bumper
- 9 Karosseri
- 10 Vinge/spoiler
- 11 Brændstof/påfyldning
- 12 Styrtøjle
- 13 Radiostyring

72.5 BANESPECIFIKATIONER, BRÆNDSTOF OG GTE8 (Onroad)

72.7 GENERELLE SIKKERHEDSBESTEMMELSER

7x Løbsopsætning

Vejledning i løbsopsætning

Overførsel af deltagerdata fra DASU til MyRCM

73 UNDER LØBET

73.1 TEKNISK KONTROL

73.2 LØBSAFVIKLING - Generelle regler for alle klasser/skalaer

73.4 BRÆNDSTOF-BILER

73.7 1:5 LARGESCALE ONROAD LØBSPROCEDURE

73.8 OMGANGSKONTROL/TIDTAGNING

73.9 START – ONROAD FOR BRÆNDSTOFKLASSER

73.10 STRAFBESTEMMELSER

73.11 PROTESTER

73.12 APPEL

Årets MRC-kører

- Der kan "kun" blive tale om kørerpræstation.
- Klubber kan indstilles som "Årets klub"
- Personer, der har ydet et enestående arbejde for sporten/sin klub kan indstilles som "Årets frivillig"

Årets MRC-kører Udvælgelse

1. Dansk Automobil Sports Union udpeger en gang hvert år den aktive MRC-kører, der på særlig ekstraordinær måde, nationalt eller internationalt, har gjort sig fortjent til at blive fremhævet som årets MRC-kører.
2. MRC-udvalget nedsætter en arbejdsgruppe bestående af klubrepræsentanter, der på grundlag af de aktive køreres præstationer indenfor et givet kalenderår udpeger en prismodtager til MRC-udvalgets endelige godkendelse.

Alternativ:

2. MRC-udvalget nedsætter en arbejdsgruppe bestående af klubrepræsentanter, der på grundlag af de aktive køreres præstationer indenfor et givet kalenderår udpeger tre emner som prismodtager til MRC-udvalgets endelige godkendelse.
Den endelige udvælgelse foregår ved en afstemning på de sociale medier.
3. Tidspunktet for den årlige udpegning fastsættes af bestyrelsen.
4. Med udpegningen som årets MRC-kører følger en præmie.
5. Disse statutter er godkendt på DASUs bestyrelsesmøde den xx.xx.xxxx.

Alternativ brændstof

- DASU har en målsætning om at al motorsport overgår til fossilfri brændstof
- Vi er bedt om at undersøge muligheden for at MRC overgår til fossilfri benzin (Bio Fuel)
- Pt. ser vi på 2 typer benzin:
 - P1 og
 - ELF som har 5 forskellige typer.
 - Begge typer kræver, at vi ser på anden olie

Alternativ brændstof

- Fordele:
 - Ingen forurening
 - Vi står os bedre i klimadebatten
 - Benzinen giver højere ydelse
 - Motoren er ren indvendig og slides ikke mere end normalt
- Ulemper:
 - Prisen! Literprisen ligger på ca. kr. 50,00 – 65,00
 - Leveres kun i 50 l tromler. Privatpersonen må opbevare 25 l uden særlig tilladelse
 - Kontrol til løb kræver folk og specielt måleudstyr
 - Hvem forhindre køreren i at benytte almindelig benzin hjemme i klubben til træning



Alternativ brændstof

- Vejen frem er at vi undersøger markedet for alternativer. Rasmus Kristensen er ved at undersøge FIA's regler og oversætte det til forståeligt sprog
- Vi er i tæt kontakt med DASU omkring udviklingen
- Og så håber vi på, at prisen falder i takt med, samtidig med at der kommer flere brugere af det

Eventuelt

- Landholdstrøjer
 - Ønsker om model, farve

Næste møde

- Behov for møde med HRCC og GRCC omkring NM
- Næste ordinære møde