

# MRC-udvalget



## Referat fra møde med MRC-klubformænd onsdag d. 06. marts 2024

Deltagere:

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| MRC-udvalg formand             | Steen Jeffers                  |
| MRC-udvalg                     | Glenn Knøfler                  |
| Brøndby Racing Club            |                                |
| Glostrup R/C Racing            | Ralph Lorenzen                 |
| Greve RC Center                | Dan Jensen                     |
| Hillerød RC Racing             |                                |
| Knabstrup RC Center            | Ole Hansen                     |
| Midtsjællands Mini Racing Club |                                |
| Modelbilklubben SOS            | Tim Culmsee                    |
| Næstved Model Racing Club      | Johnni Hansen og Jørgen Jensen |
| Kalundborg RC Racing           |                                |
| Odense R/C Minirace            | Ulrich Rasmussen               |
| Ikast og Omegns Motorklub      | Kim Nygaard                    |
| RC Center Skive                |                                |
| Skanderborg RC                 |                                |
| Vejle Mini Race                | René Hougaard                  |
| RC Tønder                      |                                |
| Aalborg RC                     | Richardt Hansen                |

### Bilag:

PowerPoint præsentation.

#### 1) Velkomst

Steen bød velkommen til mødet.

#### 2) Opfølgning på sidste møde

##### a) Tilmeldingssystemet

Efter aftale med Jonathan i sekretariatet skriver I i løbsindbydelsen, hvilket tilmeldingssystem, der skal bruges ved det enkelte løb. Det samme skriver I i selve mailen.

##### b) Videokursus i reklame for klubben

DASU tilbyder kursus om at lave video på mobilen for at:

- 1) Promovere klublivet via videoer til sociale medier fra arrangementer
- 2) Lokke potentielle nye medlemmer til gennem video fra jeres løb

# MRC-udvalget



3) Skabe opmærksomhed om jeres arrangementer over for publikummer

4) Og meget mere...

Kursus afholdes enten på Fyn eller I Idrættens Hus i Brøndby og er gratis at deltage i.

Der er noteret 11 interesserede fordelt på udvalg og 7 klubber.

### 3) Status på medlemstal

MRC-medlemmer i DASU klub- og medlemsportal er pr. d. 01. marts 149. Samme tid sidste år var der 223 medlemmer.

Klubberne mener, at det mindre antal skyldes at medlemmerne først tilmelder sig, når de skal benytte banen. Udendørssæsonen er først ved at starte op, så de forventer, at tallet igen stiger, så vi ved årets slutning matcher eller overgår sidste års sluttal på 461 medlemmer.

### 4) Status på reglementer

Reglementsændringer blev gennemgået.

Tim mener, at ændringen af antal gældende DM-afdelinger i 1/8 offroad vil afholde mange kørere i at deltage.

Bekymringen er taget til efterretning og vil blive vurderet inden næste sæson.

Steen viste et oplæg til fremtidig opbygning af reglementerne. Klubberne mener, at det er den rigtige vej frem. Så MRC-udvalget vil bruge den kommende tid til at lave udkast til de enkelte MRC-reglementer.

Ralph stiller sig til rådighed for udarbejdelse af de løbslederrelaterede afsnit.

### 5) Årets MRC-kører

Forslagene blev gennemgået og diskuteret. Der blev enighed om at en arbejdsgruppe bestående af klubrepræsentanter og MRC-udvalget udvælger 3 kørere, der har gjort sig bemærket i enten hjemlig DASU-løb og/eller i internationale mesterskaber/løbsserier.

Den endelige udvælgelse sker via en afstemning på Facebook.

Begrundelsen for at den endelige udvælgelse sker ved afstemning, er at det ønskes at få kendskabet til MRC-sporten udbredt til en større kreds end de få "indviede" på MRC-fora.

### 6) Alternative brændstof i MRC

MRC-udvalget ser på muligheden for at overgå til fossilfri brændstof. P.t. ser DASU primært på brændstof fra ELF og P1.

Fordelene er, at forureningen reduceres kraftigt sammen hvis der samtidig benyttes fossilfri olie. Motorerne får bedre ydeevne og er rene indvendig, når de skilles ad.

Ulemperne er den øjeblikkelige pris, der pt. ligger på kr. 50,00 – 65,00. Det forhandles kun i 50 l tromler, hvilket gør at de færreste må opbevare det på bopælen. Ligeledes kræver det kursus i transport af farligt gods, for at måtte køre med den mængde.

# MRC-udvalget



Alle er enige om at der skal sættes ind for at dæmpe forureningen. Men hvis det indføres med de priser, dør benzinklasserne. Håbet er at priserne falder, når der kommer flere brugere.

Richardt arbejder ved INROCS, der producerer fossilfri brændstof.

- Efter mødet har Steen kontaktet Jens i sekretariatet omkring INROCS. Richardt er bedt om at kontakte Jens for at DASU og INROCS kan starte en dialog op omkring deres produkter.

Ole har et ønske om at få Knabstrup RC Centert certificeret som et grønt anlæg i forbindelse med udarbejdelse af en ny lokalplan for området.

- Efter mødet har Steen kontaktet Jens i sekretariatet omkring muligheden. Jens tager kontakt til Ole.

## 7) Eventuelt

### a) Landsholdstrøjer

Sidste års T-shirts blev ikke nogen succes. De sad dårligt og trykket var ikke helt som forventet.

Det er vigtigt at finde en model, som kørerne føler sig tilpas i.

Derfor ønskes en poloshirt i mørk farve (sort eller blå) med DASU-mærke på brystet og Dannebrog på ærmerne og evt. mulighed for kørerens navn kan trykkes på mod ekstrabetaling.

- Efter mødet har Steen skrevet med Jonathan i sekretariatet omkring ønsket. Det forventer vi bliver gennemført. Procedure for at få navn på tilgår.

René ønsker, at der indføres repressalier mod de kørere, der ikke bruger landsholdstrøjen ved indmarch. Ole havde oplevet at nogle kørere gik med øldåser i hænderne under indmarchen.

Begge dele giver et dårligt indtryk.

Derfor ønskes det, at der udarbejdes et kodeks for god opførsel ved EM/VM, hvoraf det fremgår at en kører, der ikke overholder kodeks automatisk udelukkes fra næste års EM/VM.

MRC-udvalget vil lave et udkast.

### b) Forsikring under træning

Tim har behov for at præciseret forsikringsbetingelserne under træning.

- Efter mødet har Steen talt med Ture i DASU. Her er svaret fra Ture:
  - Hermed lidt om træningsforsikring for MRC-medlemmer:  
Et aktivt MRC-medlemskab, der er registeret i DASUs klub- og medlemsportal, indeholder en såkaldt træningslicens til officielle MRC-træninger i DASU-klubber.
- Kravet er at træning sker i den officielle åbningstid, der fremgår at klubbens hjemmeside/Facebook/opslag på banen. Døgnåbent accepteres ikke. Det skal være tydeliggjort at hvis nogen benytter banen udenfor den officielle åbningstid, så er det for egen risiko.
- Dan oplyste, at Greve Kommune har sat det som et krav, at klubben har en særskilt forsikring, som alle medlemmer og gæstekørere betaler.

### c) Sammenfald mellem 2 afslutningsløb

# MRC-udvalget



Johnni fremhæver det uhensigtsmæssige i at afslutningsløbene i 1/10 el og 1/5 LS Onroad ligger på samme dato, da flere kører begge klasser.

Glostrup og Odense undersøger, om det er muligt at flytte et af løbene.

## **d) Præsentationsfilm**

Ulrich nævnte, at EFRA har udarbejdet nogle film, der præsenterer klasserne. Der er endnu ikke udarbejdet film til alle klasser.

Dem vil vi gerne benytte.

Det er muligt at få lagt dansk tale på eller få lavet dansk tekst. Det nemmeste er at få udarbejdet tekst.

Ulrich har en mail med kontaktinformation, som han sender til MRC-udvalget.

## **e) Mysteriet på Bornholm**

Tim fortalte, at familieserien på DR "Mysteriet på Bornholm" viser en RC-bane, der angiveligt ligger på Bornholm.

Banen er dog SOS i Bjæverskov. God reklame. DR har dog ikke akkrediteret SOS i rulleteksten.

## **8) Næste møde**

Mandag d. 27. maj 2024 kl. 19:00 – 21:00

Tak for jeres fremmøde og deltagelse i dialogen.

Steen og Glenn