



Danish Endurance Championship

Sportsligt reglement

Udvalget for asfaltbanesport

Gældende fra

07-02-2024

1 GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er Danish Endurance Championship (DEC) og tilrettelægges af promotor Padborg Park I/S v/Tom Pedersen.

2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

2.1 Serien er åben for danske og udenlandske kørere.

2.2 Mesterskabet er åbent for biler i følgende klasser: DEC 1 DEC 2 DEC 3 DEC 4 DEC 5

3. BALANCE OF PERFORMANCE

DEC-organisationen udsender løbende BOP (Balance Of Performance) for de enkelte klasser, det er altid senest udsendte BOP der er gældende, denne kan løbende og uden varsel ændres, hvis der ud fra et konkurrencemæssigt syn er behov for dette (afgøres af DEC-organisationen).

BOP kan indeholde følgende:

3.1 Banernes reference tid for hver klasse

3.2 Klassens minimums vægt samt væggtillæg for enkelte teams

4 REGISTRERING/TILMELDING

4.1 Gebyr for deltagelse i serien andrager: 5.000 kr +moms. Se nærmere omkring tilmelding til serien på padborgpark.dk. Tilmelding skal ske senest 15. marts 2024

For deltagelse i en enkelt løbsdag er gebyr for deltagelse forholdsvis nedsat afhængig af antal løb i sæsonen.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Startgebyr fastlægges af de baner, hvorpå løbene afvikles og kan variere fra bane til bane.

4.2 Startnumre administreres af promotor.

4.3 Mesterskabsklasserne vil kun være aktive for sæsonen i Danish Endurance Championship, hvis der minimum er tilmeldt fire (4) deltagere for klassen inden første mesterskabsafdeling af DEC.

5. AFVIKLING

5.1 Træning

Der køres ingen træning

5.2 Tidtagning & startopstilling

Der køres to tidtagninger á 20 minutter med minimum 5 minutter mellem de to tidtagninger.

Tidtagning 1 bestemmer startplacering i heat 1.

Tidtagning 2 bestemmer startplacering i heat 2.

Kun tider der er sat inden for banens reference-tid for klassen er gældende i tidtagning. I tidtagning straffes der ikke for at køre hurtigere end banens reference-tid for klassen.

5.3 Heat

Der køres 2 heat af 50-60 minutters varighed.

5.3.1 Start

Der startes med rullestart i alle heat.

Når 1. bil holder på startgridden lukkes pitudkørslen.

Når de tilstedeværende biler er på plads på gridden, køres der en opvarmningsomgang efter safety-car. Derefter startes der efter reglerne for rullestart.

Biler, der ikke er nået ud til start, kan deltage i heatet, såfremt de holder ved pitudkørslen, når starten går. Pitudkørsel vil herefter blive åbnet, når hele feltet har passeret denne.

5.4 Køreskifte / pitstop

Alle deltagende biler skal foretage minimum et køreskifte inden for det pågældende pitvindues åbningstid under hver heat.

Ved kun 1 kører på bilen, SKAL denne køre i pit – stige helt ud af bilen – stå på jorden – lukke den pågældende dør, som køreren stiger ud af og herefter må chaufføren igen åbne døren og stige ind i bilen igen for at færdiggøre heatet. Under pitstop må der højst arbejde 2 personer på bilen. En tredje person må assistere køreren kun ved ind og udstigning.

NY: Under pitstop må 2 personer iført gule veste arbejde på bilen, samt hjælpe med køreskifte. 1 Person må hjælpe køren ved køreskifte. Hvis der er 2 kørere på bilen, må udskiftet køre, hjælpe med seler, eller Assistent, dog ikke begge.

NY: Unsafe release. Der kan vurderes unsafe release fra banens official, Dette takseres med 2 strafbaner.

NY: Bilen skal under pitstop holde skrå med fronten først i sin p-bås. Bilen skal skubbes minimum en billængde tilbage, før den må køre frem, Det er kun personer der bærer vest der må skubbe bilen tilbage, igen er det enten køreren eller assistenten der kan hjælpe. Udføres dette ikke korrekt, vil det blive takseret ligesom en unsafe release.

5.4.1 Pitvindue

I hvert heat er der et åbent pitvindue fra 5 min før 50% af løbstid til 5 min efter 50% af løbstid (*eksempel fra det 25. min. til det 35. min. ved en løbstid på 60.min, eller 20min. til det 30. min ved en løbstid på 50.min*)

NY: Pitstop er påbegyndt når man krydser stregen ved pitlane indkørsel

5.5 Bjærgning under konkurrence

Bjærgning af køretøjer under konkurrence jf. reglement 5, pkt. 59.409

5.6 Undtagelser

Der kan ved specielle afdelinger ændres i afviklingsformatet.

6 REFERENCETID

Referencetid er indsat i følgende klasser: DEC 1, DEC 2, DEC 3 og DEC 4.

Referencetiden for de enkelte klasser er beskrevet i Danish Endurance Championship (DEC) Balance of Performance (BOP)

6.1 Overskridelse af referencetid

For hver overskridelse af referencetid bliver deltageren tildelt en (1) straf som følgende:

En Stop & Go for hver overskridelse af reference lap.

Første overskridelse af reference tid, i hvert heat, er ikke tællende. For anden og efterfølgende overskridelser tildes der en Stop & Go for hver overskridelse.

Udføres ovenstående Stop & Go ikke inden to omgange, tillægges der 30 sekunder til deltagerens sluttid.

7 PLACERINGSTILLÆG

Der tildes et tidstillæg for top-3 bedst placerede i hver klasse ved hvert heat. Dette tillæg skal afholdes ved næstfølgende heat, som teamet deltager i, og skal "udstås" i forbindelse med det obligatoriske pitstop i pitvinduet. Referencetiden er kun gældende for deltager med successekunder.

Det obligatoriske pitstops (pit ind/ud) referencetid er fastsat til 60 sekunder, dertil lægges tidstillægget.

1. plads 30 sek. = 90 sek. (pit ind/ud)
2. plads 15 sek. = 75 sek. (pit ind/ud)
3. plads 5 sek. = 65 sek. (pit ind/ud) (kan evt. ændres i en bulletin)

7.1 Force majeure

Ved force majeure kan tidstillægget tillægges bilens sluttid efter heatet i stedet for under pitstoppet.

8 POINT OG PRÆMIERING

8.1 Tidtagning

Tidtagning er pointgivende og alle tidtagningspoint medtages i den samlede mesterskabsstilling.

Ved de 2 tidtagninger a` 20 minutter gives point således: 1,2,3 og 4. plads i tidtagning 1 tildes henholdsvis 5, 3, 2 og 1 point ligesom der ved

tidtagning 2 tildes point til 1,2,3 og 4.pladsen med henholdsvis 5,3,2 og 1 point.

Point: I mesterskabsslutstillingen tæller alle heat-resultater med.

Pointskala for hver klasse er: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

8.2 Vinder

Vinderne af de enkelte heat er den anmeldte bil, der i den foreskrevne konkurrence har kørt flest omgange.

Har flere biler kørt det samme antal omgange, er bedst placerede den bil, der har brugt kortest tid til at køre det pågældende antal omgange.

For at blive klassificeret skal bilen have kørt mindst 1 omgang inden for de sidste 10 minutter af konkurrencen

8.3 Præmiering

Til hvert løb præmieres der således i DEC-klasserne:

DEC 1: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 2: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 3: 1. 2. og 3. plads præmieres

DEC 4: 1. 2. og 3. plads præmieres.

DEC 5: 1. 2. og 3. plads præmieres.

Denne præmiering foretages og udloddes af den afviklende bane.

Præmier til nr. 1-2-3 i DEC mesterskabet for de enkelte klasser udsættes af Promotor og uddeles alene til årets finaleløb.

Alle deltagende biler i serien bliver klassificeret i mesterskabet efter det samlede antal point i sæsonen.