

254R Super Cup Bulletin 2

Brøndby, 5. marts 2024

254R.7 AFFJEDRING

(254.6.3)

Rørbærearmer tilladt.

Uniballs og sfæriske lejer tilladt ved montering.

Dog skal originale monteringspunkter på forbroen og karrosseriet bevares.

Sporvidde fri, dog skal den øverste del af det komplette hjul, lodret over hjulets navcentrum skal være afskærmet af karrosseriet set ovenfra, i mindst 30 grader foran og 50 grader bagud i forhold til den lodrette centerlinie.

Tilføjelse:

Frihøjde: Fri.

Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lign.), men affjedringens dele må ikke ændres udover udfræsning til låseringe, låseskruer eller lign., og hvis bøsningen originalt er excentrisk eller konisk, tillades isætning af cylindrisk bøsning hvis største diameter er lige med største diameter på originalbøsningen.

Dette betyder, at affjedringens originale placering skal bibeholdes, og når den nye bøsning er afmonteret, skal en originalbøsning kunne monteres og fungere som originalt.

Hvis der er isat en cylindrisk bøsning i monteringshullet, fordi monteringshullet originalt ikke er cylindrisk, skal originalbøsningen blot kunne monteres, men ikke benyttes (originale bøsninger skal altid medbringes af deltageren).

Forbindelsesled mellem krængningsstabilisator og hjulophæng må ændres eller udskiftes, på betingelse af at monteringspunkterne ikke ændres.

Forreste og bagerste krængningsstabilisator er fri.

Ændres til:

254R.7 AFFJEDRING

(254.6.3)

Rørbærearmer tilladt.

Uniballs og sfæriske lejer tilladt ved montering.

Dog skal originale monteringspunkter på forbroen og karrosseriet bevares.

Sporvidde fri, dog skal den øverste del af det komplette hjul, lodret over hjulets navcentrum skal være afskærmet af karrosseriet set ovenfra, i mindst 30 grader foran og 50 grader bagud i forhold til den lodrette centerlinje.

Tilføjelse:

Frihøjde: Fri.

Øverste drejeleje samt montering er frit.

Bøsninger i affjedringens dele ved monteringspunkt til karrosseriet må være af andet materiale end originalt (hårdere gummi, aluminium, nylon, uniballs eller lignende)

Spindel / hjulnav & trækaksler er fri.

Forreste og bagerste krængningsstabilisator er fri.

Spiralfjedre:

Uanset hvor fjedrene originalt er placeret, er det tilladt at udskifte disse med fjedre monteret koncentrisk på støddæmperne.