

## Mesterskabsbestemmelser 2024

- **JFM og SM i klubrally**
- **JFM i klubrally for hold**
- **SM i klubrally for hold**
- **Mesterskabsløb 2024**

## JFM og SM i klubrally

### 1. Mesterskabsregler

#### 1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

#### 1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. 18.

#### 1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annuleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

### 2. Mesterskabspoint

#### 2.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af JFM eller SM-point foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlistes af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele JFM eller SM-point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 2.2.

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for

placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

#### 2.2 Mesterskabspoint

##### 2.2.1 Mesterskabspoint klubrally (inkl. finalen):

<b>Placering</b>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>Point</b>	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

\* Man kan ikke optjene mesterskabspoint som 1.køre med en endagslicens.

#### 2.3 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb, og ved endagslicens kan der kun optjenes point ved medlemskab af en DASU-klub.

## **2.4**

Særlige regler hvis en deltager er løbsleder eller en del af en løbsledelse.

En aktiv deltager der tager et job som løbsleder eller er en del af en løbsledelse i et arrangement tildeles point svarende til en 2. plads til sin klasse da vedkommen ikke kan deltage i sit eget arrangement.

Dette skal beskrives i enten tillægsreglerne eller slutinstruktion 1.

**En løbsleder kan kun gøre brug af punkt 2.4 en gang i løbet af sæsonen.**

## **3. Afgørelse af mesterskaber**

### **3.1 Tællende løb**

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

### **3.2 Årets mestre**

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

### **3.3 Pointlighed**

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det

mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

## **4. Præmieuddeling ved de enkelte løb**

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

## **5. Støjgrænser**

Jævnfør Reglement for klubrally.

## **6. Protest**

Jævnfør Reglement for klubrally.

## **7. Anmeldelse til mesterskab**

JFM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

SM-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren medlemskab i en klub øst for Storebælt under DASU.

## **8. Klasser**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - indregistreret standardbil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR8 – EL-Bil – frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

## **9. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **9.1**

**Klasse KR1 skal starte sidst.**

## **10. Medaljer**

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

## **11. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## **12. Administration**

RU opfordrer arrangørerne til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

## **JFM i klubrally for hold**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

Konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub vest for Storebælt under DASU.

Ved holdmesterskabet består et klubhold af op til 5 mandskaber fra samme stamklub uanset klasse, hvoraf de 3 bedste mandskaber er tællende. To mandskaber fra én klub kan sammen med højst ét mandskab fra en anden klub danne et klubhold. En klub kan anmelde mere end ét klubhold, dog ikke sammen med anden klub. Klubben anmelder klubholdene.

Sammen med anmeldelsen oplyses navnene på mandskaberne, der deltager på de enkelte klubhold samt i hvilken klasse mandskaberne stiller op.

Klubhold opføres på deltager- og resultatlisten.

### **2. Mesterskaber**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - indregistreret standardbil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR8 – EL-Bil – frie dæk (E-mærkede)

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2 reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **4. Pointberegning**

Der gives holdpoint i de 8 klasser uanset antal startende hold således:

Placering	Holdpoint
1	100
2	99
3	98

Klubholdets holdpoint udgøres af de samlede point fra de 3 bedst placerede mandskaber på holdet. Såfremt 2 eller flere klubhold har opnået samme antal holdpoint er det hold bedst, der har flest førstepladser, flest andenpladser, flest tredjepladser osv., lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber i de fælles kørte klasser, lavest antal strafsekunder for de berørte klubholds tællende mandskaber.

## **5. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler, som tilfalder klubberne, samt medaljer til deltagerne på disse klubhold. Præmierne uddeles på løbsdagen.

## **6. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

## **SM i klubrally for hold**

### **1. Anmeldelse til mesterskab**

Konkurrencen er åben for alle mandskaber hvor 1.køreren har medlemskab i en klub øst for Storebælt under DASU. De 3 hold med højeste individuelle pointscore fra hver klub tæller med til klubholdet.

### **2. Mesterskaber**

Der udskrives mesterskaber i følgende klasser:

KR1 - Begynder klasse - indregistreret standardbil - Fri dæk – R4 licens , En-dags - Max 2. kalender år

KR2 - "Standardbil" - alle ccm – Klassede dæk

KR3 - "Standardbil" - alle ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR4 - "Rallybil" - 0-1600 ccm – Klassede dæk

KR5 - "Rallybil" - 0-1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR6 - "Rallybil" - over 1600 ccm – Klassede dæk

KR7 - "Rallybil" - over 1600 ccm - frie dæk (E-mærkede)

KR8 – EL-Bil – frie dæk (E-mærkede)

Det er deltagernes individuelle mesterskabspoint, som tæller med i klubholdskonkurrencen.

Standardbiler i klubrally:

En "standardbil" jf. rallysportens cirkulære klasse 2-3 og i henholdt til reglement 298.

### **3. Afvikling**

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for klubrally og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

### **4. Præmiering**

I klubholdsmesterskabet præmieres de tre bedste klubber, der har samlet flest klubholdspoint, med pokaler som tilfalder klubberne.

### **5. Reklame**

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm på siden af hvert køretøj som deltager i klasse 2, 4 og 6 til en evt. dæksponsor. Uanset placering skal disse sidde minimum 40 cm over jorden målt fra streamers underkant.

### **6. Administration**

Arrangørerne er forpligtigede til at anvende DASU's beregningsprogram. Programmet udleveres gratis til arrangøren.

## Mesterskabsløb 2024

### JFM Klubrally

03-03-2024	KOM	Klubrally	Kjellerup/Viborg	Egncentret Løbet - JFM 1
17-03-2024	RAS	Klubrally	Randers	Sønderbæk - JFM 2
09-06-2024	HAK	Klubrally	Hjørring	Hosbond Klubrally JFM 3
15-09-2024	KDAK-F	Klubrally	Fyn	Anderup Ntech Rally - JFM 4
06-10-2024	IMK	Klubrally	Ikast	IMK Klubrally JFM 5
02-11-2024	MNJ	Klubrally	Hobro/Aars	Herregårdsløbet 2024 - JFM 6

### SM Klubrally\*

01-04-2024	NFMS	Klubrally	Nykøbing F.	Påskeprøver - SM 1
13-04-2024	KOMO	Klubrally	Svebølle	KOMO Forårsprøver SM2
09-06-2024	SM	Klubrally	Stevns	Stevnsprøver 24 - SM 3
06-10-2024	ASKH	Klubrally	Roskilde	SM 4
27-10-2024	HAMO	Klubrally	Svinninge	Odsherred Bilcenter Løbet - SM 5
09-11-2024	NFMS	Klubrally	Nykøbing F.	Natteprøver - SM 6

### JFM HOLD

15-06-2024	VOM	Klubrally	Vejen	JYSK/FYNSK FEJDE 2024 (JFM HOLD)
------------	-----	-----------	-------	----------------------------------

### SM Hold

\*) Køre i forbindelse med hver SM-afdeling.