

BANESPORTENS CIRKULÆRE OFFICIALS

0 OFFICIALS

OFFICIALKATEGORIER

001

Som official benævnes følgende (se også punkt 6):

- a) Dommer,
- b) Teknisk delegeret,
- c) Dommeraspirant,
- d) Løbsleder,
- e) Løbssekretær,
- f) Tidtagerchef,
- g) Teknisk kontrolchef,
- h) Depotchef,
- i) Banechef,
- j) Flagofficials,
- k) Start/måldommer
- l) Starter,
- m) Officialassistent,
- n) Teknisk kontrolassistent
- o) Støjmåler,
- p) Faktadommer
- q) Flagpostchef
- r) Baneobservatør offroad

De kan alle bistås af hjælpere.

002

Enhver official er forpligtet til at kende og overholde DASUs reglement, tillægsregler og løbsinformation, ligesom de til enhver tid skal efterkomme de ordrer og anvisninger, der gives af løbsledelsen.

003

Ingen official må udtale sig til tredjemand om forhold angående bilerne eller deltagerne under træning eller konkurrence.

004

Såvel dommere som andre officials kan være forsynet med et legitimationskort udstedt af DASU.

005

En person skal være fyldt 16 år, samt være medlem af en DASU-klub for at kunne opnå officialgodkendelse.

1 DOMMERE

101

Dommeraspiranter udnævnes efter indbydelse af BU.

For at kunne opnå godkendelse som dommer kræves, at den pågældende på tilfredsstillende måde har gennemgået dommeruddannelsen samt findes egnet ifølge evalueringer mv.

BU har mulighed for at udpege teknisk delegerede til at vejlede dommerne i rent tekniske spørgsmål ved arrangementerne.

102 Dommernes hverv

Dommeren

- a) Har pligt og ubegrænset myndighed til at påse, at det pågældende arrangement afholdes i nøje overensstemmelse med de gældende reglementer, samt at programmet for det pågældende arrangement følges.
- b) Skal ved selvsyn overbevise sig om, at konkurrencestrækningen (banen) er i forsvarlig stand, og at banecertifikat forefindes.
- c) Har bemyndigelse til at ikende straf for overtrædelse af gældende reglementer og skal hvis der er ikendt en straf tage stilling til, om forholdet skal indberettes til BU for yderligere straf. Senest 3 dage efter konkurrencen indsendes indberetningen til sekretariatet.
- d) Er bemyndiget til at forbyde en kører eller en bil at deltage i det pågældende arrangement, såfremt vedkommende kørers eller bils deltagelse formentes at frembyde fare for arrangements rette afvikling eller af løbslederen af sikkerhedsgrunde anmeldes som farlig.
- e) Er bemyndiget til at udelukke enhver anmelder eller kører, som af løbslederen eller løbsledelsen anmeldes som uskikket til deltagelse i det pågældende arrangement, eller som anses for skyldig i upassende eller usportslig optræden.
- f) Er bemyndiget til at bortvise enhver anmelder eller kører, som ikke efterkommer officials ordre.
- g) Er bemyndiget til, når omstændighederne gør det tvungende nødvendigt, eller når løbslederen, respektive løbsledelsen, af sikkerhedsgrunde fremsætter begæring derom, at udsætte en konkurrences afholdelse eller ændre de for denne udfærdigede løbsinformation, tillægsregler, tidsplan etc.
- h) Er bemyndiget til af sikkerhedshensyn over for deltagere eller publikum på begæring af løbslederen, løbsledelsen eller en kompetent myndighed at ændre programmet for så vidt angår start og/eller mållinjers beliggenhed samt foretage andre ændringer.
- i) Tager stilling til enhver i forbindelse med det pågældende arrangement indgiven protest.
- j) Er bemyndiget til om påkrævet at udpege en stedfortræder for en fraværende dommer fra dommerlisten.
- k) Kan anvende video-, kamera- eller lignende optagelser for at træffe afgørelser. Hvis sådanne optagelser anvendes, udsætte afgørelsen, til dommeren/dommerne har set optagelserne.
- l) Er forpligtet til umiddelbart efter protesttidens udløb at kontrasi gnere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, hvis ikke der er protester under behandling, eller biler udtaget til efter kontrol, som ikke er afsluttet. I disse tilfælde kan resultatlisten kontrasi gnere med forbehold for angivelse af disse sager. Med opgivelse af de impliceredes startnumre.
- m) Er ikke på nogen måde ansvarlig for det pågældende arrangements tilrettelæggelse og kan ikke have noget andet hverv ved arrangementet den pågældende dag.
- n) Kan til enhver tid færdes overalt på banen.
- o) Dommeren kan stoppe enhver session med rødt flag.
- p) Dommeren kan anvende sort flag.

103 Dommerrapport

Dommeren/dommerne skal senest 3 dage efter arrangementet, lægge følgende på det pågældende løb i Podio (digitalt):

- a) Dommerrapport med liste over officials.
- b) En eventuel løbslederrapport.
- c) En deltagerliste forsynet med klasse, startnummer, navn, kørernes id- og klubnumre.
- d) 1 officiel resultatliste.
- e) De modtagne protester med protestafgifterne for underkendte protester.
- f) Strafmeddelelser.
- g) Liste over kørere med manglende licens og vognbog.
- h) Rapporter fra officials som har medført straffe/påtaler.
- i) Anmeldelsesblanketter på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud eller er blevet straffet.
- j) Dommeren/dommerne kan, såfremt særlige forhold kræver det, forlange, at løbslederen senest 2 dage efter afslutningen afgiver en skriftlig rapport til ham. Denne rapport lægges i Podio sammen med dommerrapporten.

104 Dommerorganisation generelt

Til alle mesterskabsløb udpeger BU en eller flere dommere. Hvis der udpeges mere end én dommer til en konkurrence, har sportslig afviklingsdommer ansvar for at dommerorganisationen fungerer. Dommersekretær er den administrativt ansvarlige for dommernes virke i konkurrencen.

Alle dommere, såvel sportslig afviklingsdommer, dommersekretær samt evt. øvrige dommere kan pådømme forseelser efter reglement 1, kap. 14.

Straffe kan ændre resultatet i allerede afsluttede heat, såfremt resultatlisten ikke er kontraseret af dommerne uden forbehold.

Dommerfunktionen suppleres med en eller flere særligt udpegede officials, hvis afgørelser er at betragte som faktadomme.

Det skal fremgå af løbsinformation, tillægsregler, slutinstruktioner eller på førermøde, hvilke officials (navn og funktion) der har kompetence til at afsige faktadomme. Det kan f.eks. være støjmålere, start- og måldommere.

Dommernes kompetence i forhold til faktadomme er begrænset til korrektioner af åbenbart faktuelle fejl såsom fejlskrivninger.

105 Dommerorganisation ved banekoncurrencer

Dommerorganisation er gældende ved alle danske banekoncurrencer.

Sportslig afviklingsdommer (ikke obligatorisk), dommersekretær og øvrige dommere er alle at betragte som dommere og kan hver især gøre brug af alle reglementets straffe. Kompetencen er dog begrænset af nedennævnte funktionsbeskrivelser.

1051 Sportslig afviklingsdommer (gælder kun for asfalt)

Sportslig afviklingsdommer udpeges ved konkurrencer, hvor BU ønsker en sportslig afgørelse under eller umiddelbart efter afslutning af et heat eller en konkurrence. Sportslig afviklingsdommer overvåger konkurrencen og suppleres med indberetninger fra løbsledelsen og tv-observatører.

1052 Dommersekretær

Dommersekretæren udfører det administrative backup for alle dommerfunktionerne og forestår den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse og alle dommere. Dommersekretæren kan idømme straffe for forseelser.

Dommersekretæren sørger endvidere for:

- a) At dommerradioer, computer, printer, kamera er til stede på banen.
- b) At forberede alle skriftlige indberetninger fra løbsledelsen til afgørelse af øvrige dommere.
- c) At meddele straffe og kendelser afsagt af øvrige dommere.
- d) At sammen med løbslederen ved konkurrencens afslutning at kvittere i banens logbog.
- e) At kontrasignere den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, når den er endelig. Underskriften kan dog være betinget af sagsbehandling vedrørende specificerede kørere.
- f) At forestå den skriftlige kommunikation mellem løbsledelse og dommere.
- g) At indsende en samlet rapport til DASU, vedlagt de i pkt. 53.102 Dommernes hverv nævnte bilag.

Dette skal ske senest 3 dage efter konkurrencens afslutning.

1053 Teknisk delegeret

Den af BU udsendte teknisk delegerede refererer til arrangementets dommere.

Den teknisk delegerede skal samarbejde med arrangementet tekniske organisation samt klassernes nedsatte tekniske kontrollanter i sager af teknisk karakter.

Teknisk delegerede skal, hvis der er ikendt en straf på grund af manglende overholdelse af det tekniske reglement, anbefale om dommerne skal indberette forholdet til BU for skærpet straf.

Teknisk delegerede skal i alle sager af teknisk karakter, indberettet fra løbsledelsen eller klassernes tekniske kontrollant, bistå arrangementets dommere med råd og bistand før en eventuel dom.

Teknisk delegerede kan selvstændigt initiere kontrol af konkurrencedeltagernes biler. Løbets tekniske chef samt de relevante tekniske kontrollanter for klasserne skal orienteres om eventuelle tiltag.

1054 Jury (gælder kun offroad)

Ved mesterskabsløb i NEZ rallycross og crosskart anvendes dommerorganisation med jury. Sammensætningen oplyses i løbets tillægsregler.

Juryen består af et medlem udpeget af BU og to medlemmer, herunder juryformanden, udpeget af NEZ Rallycross/Crosskart Commission.

Juryen har samme opgaver og kompetencer som dommere ved nationale mesterskaber. BU udnævner derudover et antal baneobservatører. De skal alle være på dommerlisten.

1055 TV-dommere

BU kan bestemme, at der skal anvendes dommerorganisation med tv-dommere.

1056 TV-observatør

BU kan bestemme, at der skal anvendes dommerorganisation med tv-observatør.

TV-observatørens opgave er at overvåge løbet på tv-skærm og indberette reglementsstridige observationer til den sportslige afviklingsdommer og afgive indstilling til sanktioner.

Observatøren bør være placeret i umiddelbar nærhed til den sportslige afviklingsdommer.

106

Dommerens og teknisk delegeredes udgifter dækkes af DASU.

2 LØBSLEDERE

201

Løbslederen er ansvarlig for, at det pågældende arrangement gennemføres i overensstemmelse med de gældende reglementer og det officielle program. En løbsleder kan foruden sit eget hverv beklæde hvervet som løbssekretær. Der kan kun være én løbsleder pr. arrangement.

202 Før konkurrencen

Det påhviler løbsledelsen før konkurrencen:

- a) At overdrage dommeren eventuelle nødvendige akkreditiver, så dommeren til enhver tid kan færdes overalt på banen.
- b) At oplyse stævnelægens kontaktdata til dommeren, se administrativt cirkulære I 15.
- c) At udlevere DASU's lægevest til stævnelægen, se administrativt cirkulære I 15.
- d) Inden 1. heat at afholde et møde med lægen og den øvrige redningstjeneste. Mødet skal omhandle præsentation, kompetencefordeling og placering på banen og beredskabsplanen gennemgås.
- e) At påse, i samarbejde med de myndigheder eller organisationer, der måtte have påtaget sig bevogtnings- og ordenstjenesten i forbindelse med konkurrencen, at tilbørlig orden opretholdes, samt at følge de instruktioner, dommeren måtte give.
- f) At forelægge dommeren ethvert forslag til programændring og enhver klage over deltagerne for upassende optræden eller overtrædelse af de gældende reglementer.
- g) At sikre, at ingen udelukket, suspenderet eller diskvalificeret anmelder eller kører, respektive farlig, suspenderet eller diskvalificeret bil deltager i arrangementet.
- h) At forvisse sig om, at de deltagende bilers konkurrencenumre er i overensstemmelse med angivelserne i deltagerlisterne.
- i) At påse, at de deltagende biler anbringes på startlinjen i rette orden.

Inden første kørsel på banen, skal løbsledelsen for dommeren forevise:

- a) Tilladelse fra politi.
- b) Banecertifikat og beredskabsplan.
- c) Løbsinformation/tillægsregler og eventuel slutinstruktion (skal ligge på Podio, under det enkelte løb, i digital form).
- d) Starttilladelse for udenlandske kørere.
- e) Et rødt flag.
- f) Banens logbog (kun for permanente baner).
- g) Underskrevet ambulanceblanket.

Inden der startes med heatafvikling, skal løbslederen aflevere en komplet officialliste til dommeren. Se punkt 6.

203 Under og efter konkurrencen

Det påhviler løbsledelsen under og efter konkurrencen:

- a) At modtage protester og ufortøvet videregive sådanne til dommeren.
- b) At indhente rapporter fra officials samt andre for bedømmelse af resultaterne og deltageres placering.
- c) At offentliggøre resultatet i henhold til afsnit 56.5 RESULTATLISTE.
- d) At indhente rapport fra teknisk kontrol og overdrage denne til dommeren.
- e) At indhente rapport fra støjmåleren og overdrage denne til dommeren.

- f) At overdrage dommeren anmeldelsesblanketterne på samtlige deltagere, der har været indblandet i protestsager, er udeblevet uden afbud, er blevet straffet, eller ikke har forevist gyldig licens.
- g) Overbringe resultatlister til dommere for kontrasignering, efter at have tilsikret at alle tekniske undersøgelser er afsluttet, ellers må der kun kontrasigneres med forbehold for den ikke færdige undersøgelse, med angivelse af startnumre.
- h) At kontrasignere banens logbog efter konkurrencens afslutning, samt at underrette baneejeren, hvis logbogen indeholder tilføjelser siden sidste konkurrence.
- i) Løbsledelsen kan udfærdige en løbslederrapport og senest 2 dage efter konkurrencen indsende denne til DASU.
- j) Løbslederen og de anviste assistenter kan stoppe enhver session med rødt flag.
- k) Løbslederen og de anviste assistenter kan anvende sort flag såfremt der ikke er en dommer til stede.

204

Det påhviler løbsledelsen i frie internationale konkurrencer og internationale konkurrencer senest 48 timer før konkurrencens begyndelse at indsende en fuldstændig fortegnelse over deltagerne i den pågældende konkurrence til DASU samt lade en sådan fortegnelse være tilgængelig for konkurrencedeltagerne.

205

Ved nationale konkurrencer skal dommeren have udleveret en officiel deltagerliste inden klassens 1. kørsel på banen. Senest samtidig hermed skal lederen af licenskontrollen aflægge rapport til dommerne, herunder fremvise anmeldelsesblanketter/licenser med mangler.

206 Officielt program

Der kan udfærdiges et program. Programmet skal indeholde følgende oplysninger: Tid og sted for de(t) pågældende konkurrence og betegnelse af konkurrencens art. Deltagernes navne, eventuelle pseudonymer sættes i citationstegn, startnumre. Dommernes og løbsledelsens navne.

207

Efter anmeldelsesperiodens begyndelse kan ændringer i de for en konkurrence udfærdiget slutinstruktion ikke foretages uden DASU's samtykke. Under tvingende, uforudsete omstændigheder ("force majeure") eller af sikkerhedsgrunde kan dommerne dog foretage ændringer, men deltagerne skal i så fald ufortøvet underrettes herom.

208

Det påhviler en løbsledelse inden et arrangement at udfærdige løbsinformation/tillægsregler for hver enkelt af arrangementet omfattet konkurrence.

209

Under trænings- og klubløb kan løbsleder fungere som dommer.

3 ØVRIGE OFFICIALS

301 Løbssekretær

Løbssekretæren er ansvarlig for konkurrencens organisation med hensyn til alt materiale (herunder instruktionsmateriale), som er påkrævet i forbindelse dermed. Løbssekretæren skal forvisse sig om, at de forskellige officials er gjort bekendt med deres pligter og forsynet med det nødvendige udstyr. Endvidere skal løbssekretæren kontrollere de deltagende anmelderes og køreres papirer (licenser m.v.) og er pligtig til:

- a) At foretage denne kontrol i overensstemmelse med de for de(t) pågældende konkurrence(r) meddelte forskrifter,
- b) At udfærdige, underskrive og overgive en rapport om kontrollens resultat til løbslederen.

302 Tidtagere

Tidtager(ne) er pligtige til:

- a) At udføre tidtagning med materiel, der er godkendt af DASU i overensstemmelse med de for de(n) pågældende konkurrence meddelte forskrifter.
- b) At fastslå den af enhver deltager i tidtagning/konkurrence anvendte tid.
- c) At udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive den originale tidtagningsprotokol(liste).
- d) At starte en konkurrence, såfremt løbslederen træffer bestemmelse herom.

303 Teknisk kontrolchef

Før første kørsel på banen skal alle biler gennem teknisk kontrol. Under teknisk kontrol skal det sikres at farlige fremstående genstande er fjernet, at bilerne er i forsvarlig stand og anvendelige til konkurrenceformål, og at hver kører er forsynet med den foreskrevne beklædning. Teknisk kontrolchef skal over for løbslederen skriftlig erklære, at han har konstateret, at de nævnte forhold er i orden. Teknisk kontrolchef er bemyndiget til at kassere sikkerhedsudstyr som har været impliceret i alvorligt uheld, hvor det skønnes at udstyrets funktion ikke længere lever op til kravene. Kørerer kan alternativt vælge at udstyret indsendes til kontrol hos en af FIA godkendt prøveinstans. Kontrollen foretages på kørerens regning. Teknisk chef er bemyndiget til at kalde teknisk defekt flag i samarbejde med løbsleder/dommer.

304 Støjmåler

Det påhviler den udpegede støjmålerofficial at kontrollere, at en deltagers bil overholder de i de enkelte klassers klassereglementer eller reglement 296 fastsatte støjgrænser.

Støjmåleren udfører støjmåling på de biler, der under løbet udtages til støjkontrol. Støjmåleren skal udfærdige en målerapport og aflevere en kopi af støjmålerrapporten til løbslederen.

Rapporten (regl. 296, bilag 1), skal indeholde en udtrykkelig konstatering af, om hver enkelt bil overholder de gældende støjgrænser. Resultater af støjmålinger skal løbende være til rådighed for løbsledelsen.

305 Start- og måldommere

Startdommere er pligtige til:

- a) At påse, at de deltagende biler anbringes på startlinjen i rette orden.
- b) At overvåge en start for eventuelle tyvstarter (se pkt. 59.108).
- c) Ufortøvet at give løbsledelsen meddelelse om eventuelle tyvstarter samt strafudmåling.

Der kan ikke protesteres mod en startdommer.

Måldommer(ne) er pligtige til:

- a) At fastslå den rækkefølge, i hvilken deltagerne passerer mållinjen.
- b) I samråd med tidtagerchefen at udfærdige, underskrive og til løbslederen overgive en rapport om de(n) trufne afgørelse.

Der kan ikke protesteres mod en måldommer.

Måldommer(nes) afgørelse bestemmer deltagernes endelige indbyrdes placering.

306 Starteren

Starteren forestår placering af bilerne ved startpladsen og afgivelse af startsignal.

307 Depotchef

Chefen for depotet er den højeste myndighed for alle spørgsmål vedrørende depotet. Depotchefen er ansvarlig for:

- a) At uvedkommende ikke får adgang til pit og grid
- b) At ind- og udkørsel ved depotet er tilstrækkeligt og forsvarligt bemanded
- c) At biler, der kører ud til træning, er klassificeret på forsvarlig måde
- d) At kun godkendte biler og reglementeret udrustede køreere kommer ud på banen til træning, tidtagning, warmup og heat.

308 Banechef

Banechefen skal forud for hver træning, tidtagning, warmup eller konkurrence nøje gennemgå banen og forvise sig om, at denne er i forsvarlig stand, både med henblik på køreere og publikum. Når dette syn er foretaget, giver han meddelelse til løbslederen herom.

Endvidere skal banechefen sørge for, at de rekvisitter der skal bruges på banen og på flagposterne, er til stede i nødvendigt omfang.

Banechefen er ansvarlig for åbning og lukning af banen, og – såfremt arrangementet afholdes på offentlig vej – sørge for at skilte eller anden afmærkning inddrages umiddelbart efter arrangementet.

Efter hvert heat indsamler banechefen eventuelle rapportskemaer fra flagofficials og overgiver dem til løbsledelsen.

309 Flagofficials

Flagofficials, der sorterer under banechefen (i offroad; under løbsledelsen), besætter de poster der i forvejen er udpeget på banen (konkurrencestrækningen). Bemanning se Bemanning af flagposter.

Flagofficials opgave er uafbrudt at føre kontrol med den del af banen, der udgøres af området fra egen postering til næste post, regnet i kørselsretningen. Flagofficials skal således på givne foranledning betjene signalflagene efter de i afsnit 59.2 SIGNALERING angivne regler.

Endvidere har flagofficials pligt til at overvåge, at kørslen foregår på reglementeret måde, idet de i modsat fald uopholdeligt må afgive rapport til løbslederen, henholdsvis dommerne.

Ved hver flagpost skal forefindes ildslukkere (se banesportens cirkulære BANER, punkt 112), godkendt brandtæppe, presenning til afskærmning, savsmuld/kattegrus eller andet olieabsorberende materiale, skovle, kost, koben, selekniv, skruetrækkere, handsker, spand og signalflag.

4 GODKENDELSE AF OFFICIALS

401

Officials til de forskellige kategorier godkendes af BU. Se punkt 6 med kategorier og krav.

402

Gyldighedsperioden for officialkategorier med 1 års varighed regnes fra 1. maj.

Gyldighedsperioden for officialkategorier med mere end 1 års varighed er angivet i hele år, regnet fra den 1. maj.

403

BU kan nedrykke, tilbagekalde eller nægte at forny en godkendelse, hvis en official ikke skønnes kvalificeret til den erhvervede godkendelse eller ikke har

deltaget i de afholdte follow-up-kurser. Udvalget kan i særlige tilfælde dispensere fra de anførte minimumskrav for godkendelse eller fornyelse.

404

Ansøgning om fornyelse af godkendelse som official (dommer undtaget) sker gennem ansøgerens stamklub, der over for DASU garanterer, at de stillede krav til fornyelse er opfyldt inden for gyldighedsperioden.

405

Ansøgningen skal indsendes til DASU's sekretariat senest den 15. april det år, godkendelsen udløber.

406

Hvis kravene til fornyelse ikke kan opfyldes, kræves deltagelse i nyt kursus.

407

Anmeldelse til officialkursus sker gennem stamklubben, der over for DASU garanterer, at de stilledes krav til optagelse på kursus er opfyldt. Tilmelding foregår på klubportalen.

408

Kurser, nødvendige for såvel godkendelse som fornyelse, afholdes fortrinsvis i perioden 15. januar til 30. april.

409

Meddelelse om kursusdatoer og anmeldelsesfrister udsendes primo december hvert år og efter behov.

5 KLASSEREPRÆSENTANTER

501

Klasser, der måtte ønske det, kan vælge sig en klasserepræsentant.

En klasserepræsentant kan udpege en stedfortræder ved at skrive en fuldmagt, hvor stedfortræderens navn og det telefonnummer, han kan træffes på, noteres. En stedfortræder kan kun udpeges for en begrænset periode. Perioden noteres på fuldmagten.

Er der til et arrangement udpeget en stedfortræder, skal denne altid henvende sig til arrangementets løbsleder og orientere om dette samt fremvise fuldmagt.

Klasserepræsentanten, eller dennes stedfortræder, skal være medlem af en DASU-klub, men behøver ikke at være aktiv kører i klassen.

En klasserepræsentant, eller dennes stedfortræder, skal være til stede når den klasse han repræsenterer, kører løb.

En klasserepræsentant, eller dennes stedfortræder, skal deltage i BU's dialogmøde efter hver sæson.

I promotorklasser er en klasserepræsentant ikke nødvendig, da promotoren varetager klasserepræsentantens opgaver og pligter. I promotorklasser kan kørerne vælge en kørerrepræsentant som virker som kørernes talsmand over for promotoren.

502

For at opnå valg som klasserepræsentant kræves en majoritet på mindst 50 % af de stemmeberettigede. Er der opstillet mere end to kandidater og ingen af dem opnår mindst 50 % af de afgivne stemmer, går de to kandidater med flest stemmer videre til en ny valggrunde.

Stemmeberettigede er de kørere med dansk licens, som har deltaget i den pågældende klasse i indeværende sæson samt den foregående sæson. Der kan ikke stemmes med fuldmagter.

Valget gælder for mindst 1 år ad gangen.

503

Klasserepræsentanterne har – uopfordret – pligt til umiddelbart efter en DM-konkurrence i udlandet at indberette resultatet til DASU's sekretariat.

Klasserepræsentanterne har ligeledes pligt til umiddelbart efter hvert af klassen mesterskabskonkurrencer at indsende ajourført mesterskabsstilling til DASU's sekretariat.

504

Klasserepræsentanter får udsendt et legitimationskort, der giver nævnte person med ledsager adgang ved samtlige arrangementer, der hører under BU.

505 Kørerforening

En kørerforening er en sammenslutning af kørere, der ønsker at fremme en specifik klasses interesser.

Klasserepræsentanten er kørerforeningens talsperson og bindeled mellem klassen og banesportsudvalget.

En kørerforening kan via klasserepræsentanten fremsætte **forslag** til reglementsændringer.

En kørerforening kan afgive høringssvar på banesportsudvalgets udsendte reglementsforslag.

En kørerforening kan afsøge og foreslå sponsormuligheder for klassen, men aftaler skal udfærdiges i samarbejde med DASU.

En kørerforening kan fremsætte ønsker og forslag til planlægningen af næste sæsons løbskalender (koordineringen skal ske gennem banesportsudvalget)

506 Klassens tekniske kontrollant

En klasse kan have en fast teknisk kontrollant. Denne skal godkendes af BU og får udstedt et legitimationskort med samme gyldighed som klasserepræsentantens kort.

Den tekniske kontrollant kan agere selvstændigt og tage konkrete initiativer til kontrol af de biler, der deltager i klassen.

Klassens tekniske kontrollant refererer til løbets tekniske kontrolchef.

Den tekniske kontrollant skal holde løbets tekniske kontrolchef orienteret om alle planlagte aktiviteter og have disse godkendt inden igangsættelsen.

6 OFFICIALSKEMA

Kategori	Gyldighed	Kompetence	Krav for godkendelse	Krav for optagelse på kursus	Krav for fornyelse	Bemærkning
OF-502	1 år	Dommer ved nationale konkurrencer samt instruktør for dommeraspiranter	Godkendes af BU.		Udpeges af BU. Deltaget i et af DASU afholdt seminar.	
OF-503	1 år	Dommeraspirant ved nationale konkurrencer	Godkendes af BU	Have gennemført en dommerprøve med tilfredsstillende resultat	Udpeges af BU Deltage i et af DASU afholdt seminar	Skal deltage som aspirant i minimum 6 løb indenfor 2 år med tilfredsstillende resultat
OF-504	1 år	Teknisk delegeret	Udpeges af BU. OF-522.		Udpeges af BU.	Bliver man ikke udpeget, skal man på førstkommende OF-522, hvis man ønsker at fortsætte som OF-522.

	Gyldighed	Kompetence	Krav for godkendelse	Krav for optagelse på kursus	Krav for fornyelse	Bemærkning
OF-512	5 år	Ansvarlig løbsleder for nationale konkurrencer og mesterskabsløb.	Gennemført OF-512 kursus.	Deltaget i planlægning og gennemførelse min. 3 nationale løb inden for 2 år med tilfredsstillende evaluering. Som OF514	Deltagelse i evt. afholdte follow- up kurser er obligatorisk Samt deltage i evt. teamsmøde, hvis der er væsentlige reglementsændringer.	Dækker også OF-514 OF-530 OF-532 OF-533
OF-513	5 år	Ansvarlig løbsleder for nationale offroad konkurrencer og mesterskabsløb	Gennemført OF513 kursus	Deltaget i planlægning og gennemførelse min. 3 nationale løb inden for 2 år med tilfredsstillende evaluering. Som OF514	Deltagelse i evt. afholdte follow- up kurser er obligatorisk Samt deltage i evt. teamsmøde, hvis der er væsentlige reglementsændringer.	Dækker også OF-514 OF-530 OF-532 OF-533
OF-514	5 år	Ansvarlig løbsleder for træning og træningsløb uden publikum, testdage, assisterende løbsleder, samt instruktør på racerskoler.	Gennemgået et af DASU afholdt OF-514 kursus og bestået den dermed forbundne prøve	OF-532	Deltagelse i evt. afholdte follow up-kurser er obligatorisk Samt deltage i et teamsmøde, hvis der er væsentlige reglementsændringer.	Dækker også OF-530 OF-532 OF-533

Kategori	Gyldighed	Kompetence	Krav for godkendelse	Krav for optagelse på kursus	Krav for fornyelse	Bemærkning
OF-522	1 år	Chef ved teknisk kontrol ved nationale konkurrencer	Gennemgået et OF 522 af DASU afholdt kursus og bestået den dermed forbundne online test	OF-523, fungeret som teknisk kontrolassistent inden for de 2 seneste år.	Bestå en online test hvert år. Deltagelse i evt. afholdt seminar.	Dækker også OF-523
OF-523	1 år	Teknisk kontrolassistent og Teknisk klassekontrollant	Gennemgået et af DASU afholdt kursus og bestået den dermed forbundne online test		Bestå en onlinetest hvert år. Deltagelse i evt. afholdte follow-up kurser er obligatorisk	
OF 227	4 år	Støjmåler ved alle konkurrencer	Gennemgået et af DASU afholdt kursus og bestået den dermed forbundne prøve		Medvirket ved støjmåling mindst 3 gange. Krav skal være opfyldt i perioden siden sidste fornyelse. Ansøgning om fornyelse til DASU ⁴	

Kategori	Gyldighed	Kompetence	Krav for godkendelse	Krav for optagelse på kursus	Krav for fornyelse	Bemærkning
OF-530	Ubegrænset	Start/måldommer samt alternativt spor Faktadommer	Deltaget i Klubkursus ¹ OF 530 og have bestået den afholdte prøve. Krav til underviser ²	Være fyldt 18 år.		
OF-532	6 år	Chef for flagpost Starter ved nationale konkurrencer Banechef og Depotchef asfalt. Baneobservatør Offroad. TV-observatør. Start/måldommer. Fakta Dommer.	Deltaget i et DASU godkendt 532 kursus og bestået prøve	Være fyldt 18 år. Fungeret som OF 533, 2 gange indenfor de sidste 2 år	Medvirket som OF 532 ved mindst 3 nationale løb. Kravene skal være opfyldt i perioden siden sidste fornyelse. Ansøgning om fornyelse til DASU ⁴ Afvikles der follow-up kursus i gyldighedsperioden skal man deltage i disse.	Klubberne skal sikre tilstrækkelig efteruddannelse før hver sæson ³ Dækker også OF 530 og OF533.
OF-533	Ubegrænset	Flagofficial Banechef offroad Depotchef offroad	Deltaget i klubkursus ¹ OF 533 og have bestået prøven efter afholdt kursus eller have en aktiv kørerlicens (B licens eller FR licens) Krav til underviser ²			Klubberne skal sikre tilstrækkelig efteruddannelse før hver sæson ³
OF-534	Ubegrænset	Official assistent Banechef offroad Depotchef offroad	Medlem af en DASU-klub			Officialkort udstedes efter anmodning fra DASU-klub til DASUs sekretariat dasu@dasu.dk

- 1) Afholdelse af klubkursus: En klub der ønsker at afholde et klubkursus samt FR-licenskursus skal senest 14 hverdage før kursets afholdelse, fremsende ansøgning til dasu@dasu.dk
Ønsker klubben at kurset er vist på DASU's kalender, skal der medsendes en invitation.

- 2) Kravet til underviser er min. OF-532, samt overværelse af en OF-512 eller 514 løbsleder, dette krav gælder også folkeracekurser.
Kursusmateriale udarbejdet af BU Uddannelse skal anvendes.
Kursusmaterialet vil blive sendt ud til klubberne på mail, inden sæsonstart, med beskrivelse af indberetning til dasu@dasu.dk

- 3) Da indehaveren af officiallicensen tidligere har været på et fuldt kursus, er det nu klubbens ansvar at sørge for at den enkelte person er opdateret og ajourført til den kommende løbssæson.
Der udarbejdes ikke kursusmateriale fra BU Uddannelse til disse opdateringer, da niveauet vil være forskelligt fra person til person, og klubben derfor har den bedste føling med hvad der er behov for.
Når klubben har opdateret og ajourført sine officials, og det er officialgrader hvor der skal udstedes nyt officialkort, se venligst pkt. 4.

- 4) Ansøgning om fornyelse til DASU betyder at klubben der ønsker officialgraden fornyet, over for DASU garanterer, at de stillede krav til fornyelse er opfyldt inden for gyldighedsperioden.
Dette fremsendes på mail til sekretariatet, dasu@dasu.dk senest d. 15/4 i året for udløb på licensen.