



Super GT V6 Danmark

Sportsligt reglement

Udvalget for asfaltbanesport
Gældende fra
7-2-2024

1 GENERELT**1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er " Super GT V 6 Danmark" og tilrettelægges af promotor Tom Pedersen, Padborg Park I/S.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Super GT Danmark-serien er en åben national serie og skal køres i Super GT V6 hvor der køres et DASU mesterskab for pro-kørerne.

Serien er opdelt i et Am mesterskab og et Pro mesterskab og sidstnævnte et Dasu-mesterskab.

Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

Alle biler skal købes gennem Gunnar Aaskov

Promotor forbeholder sig retten til at afvise en kører, der ønsker at deltage i klassen.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, og andrager 30.000 kr. plus moms, inkl. fri træning på Padborg Park. Deltagere/teams, der tilmelder sig serien efter 1. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret til serien for de resterende afdelinger.

Gæstekørere/biler accepteres, (deltagere, der tilmelder sig 1 afdeling i serien).

Gæstekørere/biler betaler et engangsbeløb til serien på 6.000 kr. plus moms.

Gæstekørere, der deltager i mere end 1 løb, betaler herefter 6.000 kr. plus moms for de efterfølgende løb.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Alle tilmeldte deltagende biler vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Super GT-serien fra foregående år. Fra startnummer 4 og opefter har en kører første ret til det startnummer vedkommende kørte med i foregående år, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere, der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningerne.

Generelle bestemmelser

Der køres et DASU-mesterskab i Super GT V6 for pro-kørerne.

Der køres et cup mesterskab i Super GT V6 for Am-kørere

Desuden køres et teamesterskab, der kan bestå af 2 super GT V6-biler.

Teamesterskab kan køres med 2 pro-kørere, 1 pro og 1 am kører eller 2 am-kørere.

Biler, der danner et team, meddeles til promotor inden sæsonstart.

Alle deltagere skal tillade at der monteres et Tv-kamera i bilen hvis Padborg Park I/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr er max 5 kg.

Såfremt en anmeldelse ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til promotor og løbsledelsen således, at kontrol af bil og kører kan blive udført inden bilen skal på banen.

Såfremt klassens promotor sammen med den tekniske kontrollant for klasserne godkender det, kan deltagere skifte bil under et arrangement. Det er teamets eget ansvar at bilen godkendes af teknisk kontrol inden den tages i brug.

POINT OG PRÆMIERING

1.4

Mesterskaber

Der uddeles point i følgende mesterskaber

Super GT V6 Pro og Am

Team-mesterskab

Ved sæsonstart meddeler kørerne, hvilken gruppe de kører i (PRO/AM) og dette godkendes af et udvalg nedsat af promotoren. Ligeledes meddeles, hvilke 2 biler, der deltager i Teammesterskabet.

Teamets pointscore består af de enkelte biler(s) pointscore. Gæstekører tjener fulde point til teammesterskabet. Pointgivningen følger alene bilens startnummer og ikke den enkelte kører. Der er ikke krav om at det er samme kører, der kører i bilen til hver afdeling. Dog skal arrangementets træning, tidtagning samt alle 3 heats køres af den samme kører.

1.5

TÆLENDE AFDELINGER

Der kan være op til 7 tællende arrangementer på en sæson.

Sker der ændring i tællende arrangementer, vil dette blive meddelt kørerne.

Deltagerne fratrækkes i slutstillingen:

Ved 6-7 afdelinger, sæsonens tre dårligste heat eller tidtagninger.

Køres der 4-5 afdelinger fratrækkes de to dårligste heats eller tidtagninger.

Ved under 4 afdelinger fratrækkes det dårligste heat eller tidtagning.

Dog kan heats eller tidtagninger hvorfra deltageren er udelukket aldrig fratrækkes.

Fratrækning af dårligste resultater skal foretages inden årets sidste

mesterskabsafdeling. Point fra finaleafdelingen kan derfor ikke fratrækkes. Såfremt

finaleafdelingen er en del af en dobbelt weekend, kan der stadig ikke fratrækkes

point fra de sidste to tidtagninger og de sidste tre heat.

1.6

PRÆMIERING

Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør til et arrangement,

Der er præmie til de 3 først placerede generelt i arrangementets Finaleheat for både Super GT V6 Pro og Super GT V6 Am således: de 3 bedst placerede i pro afdelingen og de 3 bedst placerede i am afdelingen præmieres.

Der vil til årets Finale være præmier til de 3 bedst placerede i klassemesterskaberne og præmie til bedste teammesterskab.

(PRO/AM/TEAMMESTERSKAB) Denne præmiering foretages af promotor.

1.7

POINT

Der gives point i tidtagning og heat efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13- 12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

For at få tildelt point i tidtagningen, skal deltageren have registreret en omgangstid

2 AFVIKLING

2.1 GENERELT FOR AFVIKLING

Træning og tidtagning afvikles fredag eller lørdag & Heats afvikles lørdag eller søndag.

2.2 TRÆNING

Minimum 2 træninger af minimum 10 minutters varighed.

Til hver afdeling på finale dagen, køres der 20 min sponsorkørsel, der afsluttes med målfag og derefter 10 min warm up.

Den afsatte tid til sponsorer kan frit anvendes af det enkelte team.

Denne gæstekørsel samt warm up køres sammen med deltagerne fra Super 2 L.

Følgende reserveres til promotoren:

- kørsel med 2 racefans valgt efter promotorens bestemmelse
- kørsel er (1) ud af pit, (2) én gang over målstregen og (3) ind i pit
- hvert team skal medbringe en styrthjelm til racefan
- hvert team skal have to hjælpere klar til assistance med ind- og udstigning af bilen.
- Der skal bruges en endagslicens til passageren, her er der afgift på 200 kr. per passager, der betales til promotor
- Der **skal** være 2 personer i bilen under sponsorkørsel.

2.3 GRIDSHOW

Til hver afdeling på finale dagen afholdes der minimum 20 min gridshow på banen, alle skal deltage og kører skal have autograf kort med. Gridshow for Super GT V6 afholdes sammen med Super 2 L.

Om muligt skal Super GT V6 køre direkte til heat 1 (eller eventuelt heat 2) fra gridshow-opstilling.

2.4 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Der køres tidtagning på minimum 10 min.

Tidtagning er pointgivende jf. pkt.2.4

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til heat 2: Efter resultat i heat 1. Dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til finaleheat: Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagningen, heat 1 og heat 2, idet placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringssifre, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringssifre osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringssifre, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

Heat 2 og heat 3 afvikles – om muligt – med en enkelt anden klasse imellem disse 2 heats, hvilket betyder, at bilerne, når de kører ud fra heat 2, skal opholde sig i pitten under den anden classes kørsel.

Der må arbejdes på bilen under dette ophold i pitten. Dog må der ikke tankes.

Der kan dog være arrangementer, hvor dette ikke er muligt. Det vil så fremgå af løbets informationer til kørerne.

Før udkørsel til heat 3 vil der blive givet et hornsignal for at fortælle, at udkørsel til banen til heat 3, lukkes om 3 minutter. Derefter lukkes der for udkørsel til banen.

2.5 HEAT

Alle heats afvikles over min. 15 min + 1 omg.

Efter oplining af feltet køres en grøntflagsomgang inden heatstart.

Det vil sige at ved rullestart oplines feltet, der køres en grønflags omgang efter pacecar og på næste omgang går starten.

Ved stående starter køres der – efter at bilerne er linet op på startgridden – en grøntflagsomgang – hvorefter der køres til start – pacecar forlader banen og starten kan gå.

Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, kan køre med på grøntflagsomgangen og starte bagest, i den rækkefølge som de holdt placeret ved pitudkørslen. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under grøntflagsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pit. Dette er en afvigelse i forhold til reglement 5.

2.6 START

Starten for heat 1 er rullestart

Starten for heat 2 og 3 er stående

2.7 TEKNISK KONTROL

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres, den tekniske kontrollant kan frit beholde disse dele til yderligere kontrol hvis dette findes nødvendigt, de skal dog tilbageleveres senest 4 dage før næste afdeling. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte motor, gearkasse, eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

2.8 UNDTAGELSER

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i løbsinvitationen, slutinstruktioner eller bulletin.

3 REKLAMER

Der er krav om, at alle kørere påsætter de af promotor forlangte reklamer på bilerne. Promotor bestemmer sponsornavn og sted, hvor det skal sidde på bilerne. Såfremt køreren ikke efterkommer dette, vil det blive betragtet som en teknisk defekt og køreren vil blive idømt udelukkelse for tidtagning/heat, hvis reklamen ikke er korrekt monteret. Dette vil blive accepteret af DASU.