



Super 2L DANMARK

Sportsligt reglement

Udvalget for asfaltbanesport
Gældende fra
7-2-2024

1 GENERELT**1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er " SUPER 2L Danmark" og tilrettelægges af promotor Tom Pedersen, Padborg Park I/S.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

Super 2 L er en åben national serie og køres i Super 2L.

Serien køres med en Master klasse (kørere over 35 år – skal være fyldt 35 år inden sæsonstart) og en generel afdeling.

Biler, der kører i Master-klassen er markeret med en rød cirkel, der måler ca. 20 cm i diameter og det er kørerens ansvar at få den fremstillet. Denne markering skal placeres øverst i venstre hjørne af forruden.

Kørerne skal inden sæsonstart meddele promotor hvilket mesterskab, de ønsker at køre i. (Generel eller Masters) og dette godkendes af promotor. Ligeledes meddeles, hvilke biler, der deltager i teammesterskabet.

Alle deltagere/biler skal være tilmeldt serien for at opnå starttilladelse.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, og andrager 20.000 kr. plus moms, inkl. fri træning på Padborg Parks afsatte testdage på www.padborgpark.dk. Man skal dog tilmelde sig testdagen – det gøres hos info@padborgpark.dk.

Deltagere/teams, der tilmelder sig serien efter 1. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret til serien for de resterende afdelinger.

Gæstekørere/biler accepteres.

Gæstekørere/biler betaler 3.000 kr plus moms til promotor pr løb, plus anmeldelse på banen. Dette inkluderer ikke fri test på Padborg Park, som de tilmeldte for hele sæsonen.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Alle tilmeldte deltagende biler vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge som anmeldelserne fremsendes. Startnummer 1, 2 og 3 er reserveret til henholdsvis nr. 1, 2 og 3 af Super 2L-serien fra foregående år. Fra startnummer 4 og opefter har en kører førsteret til det startnummer vedkommende kørte med i foregående år, hvis den pågældende kører tilmelder sig serien inden 15. marts. Herefter fordeles numrene efter promotors anvisning.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til de deltagere, der har opnået bedst placering i tidtagningen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte DM-stilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningerne.

Promotor forbeholder sig retten til at afvise en kører, der ønsker at køre i klassen.

Generelle bestemmelser

Begge mesterskaber køres som et DM.

Dertil køres et teammesterskab. Det skal meddeles til promotor, hvilke biler, der er med i et teammesterskab sammen.

Dette meddeles inden sæsonstart

Alle deltagere skal tillade at der monteres et Tv-kamera i bilen hvis Padborg Park I/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr er max 5 kg.

Såfremt en anmeldelse ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til promotor og løbsledelse således, at kontrol af bil og kører kan blive udført inden bilen skal på banen.

Såfremt klassens promotor sammen med den tekniske kontrollant for klassen for klassen godkender det, kan deltagere skifte bil under et arrangement, Det er teamets eget ansvar at bilen godkendes af teknisk kontrol inden den tages i brug.

2 POINT OG PRÆMIERING**Mesterskaber****2.1**

Der uddeles point i 3 grupper.

Super 2 L Genel

Super 2 L Masters (kørere over 35 år)

Team-mesterskab

Ved sæsonstart meddeler kørerne, hvilken gruppe de kører i og dette godkendes af et udvalg nedsat af promotoren. Ligeledes meddeles, hvilke biler, der deltager i Teammesterskabet.

Teamets pointscore består af de enkelte biler(s) pointscore. Gæstekører tjener fulde point til teammesterskabet. Pointgivning følger alene bilens startnummer og ikke den enkelte kører. Der er ikke krav om at det er samme kører, der kører i bilen til hver afdeling. Dog skal arrangementets træning, tidtagning samt alle 3 heats køres af den samme kører.

2.2 TÆLENDE AFDELINGER

Der kan være op til 7 tællende arrangementer på en sæson.

Sker der ændring i tællende arrangementer, vil dette blive meddelt kørerne.

Deltagerne fratrækkes i slutstillingen:

Ved 6-7 afdelinger, sæsonens tre dårligste heat eller tidtagninger.

Køres der 4-5 afdelinger fratrækkes de to dårligste heats eller tidtagninger.

Ved under 4 afdelinger fratrækkes det dårligste heat eller tidtagning.

Dog kan heats eller tidtagninger hvorfra deltageren er udelukket aldrig fratrækkes.

Fratrækning af dårligste resultater skal foretages inden årets sidste

mesterskabsafdeling. Point fra finaleafdelingen kan derfor ikke fratrækkes. Såfremt finaleafdelingen er en del af en dobbelt weekend, kan der stadig ikke fratrækkes point fra de sidste to tidtagninger og de sidste tre heat.

2.3 PRÆMIERING

Præmierne vil blive udleveret af pågældende løbsarrangør.

Der er præmie til de 3 først placerede Generelt i arrangementets Finaleheat og for de 3 først placerede kørere i Masters afdelingen.

Der vil til årets Finale være præmier til de 3 bedst placerede i klassemesterskaberne og præmie til bedste teammesterskab.

2.4 POINT

Der gives point i tidtagning og heat efter følgende skala: 25-22-20-18-16-15-14-13- 12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

For at få tildelt point i tidtagningen, skal deltageren have registreret en omgangstid

3 AFVIKLING

3.1 GENERELT FOR AFVIKLING

Træning og tidtagning afvikles fredag eller lørdag & heats afvikles lørdag eller søndag.

3.2 TRÆNING

Minimum 2 træninger af minimum 10 minutters varighed.

Gæstekørsel

Til hver afdeling på finale dagen, køres der 20 min sponsorkørsel, der afsluttes med målflag og derefter 10 min warm up.

Denne gæstekørsel foregår sammen med Super GT V6 deltagerne.

Følgende reserveres til promotoren:

- kørsel med 2 racefans valgt efter promotorens bestemmelse
- kørsel er (1) ud af pit, (2) én gang over målstregen og (3) ind i pit
- hvert team skal medbringe en styrthjelm til racefan
- hvert team skal have to hjælpere klar til assistance med ind- og udstigning
- Der skal bruges en endagslicens til passageren, her er der afgift på 200 kr. per passager, der betales til promotor inden gæstekørslen.
- Der **skal** være 2 personer i bilen under sponsorkørsel.

3.3 GRIDSHOW

Til hver afdeling på finale dagen afholdes der minimum 20 min gridshow på banen, alle skal deltage og kører skal have autograf kort med.

Gridshow afvikles sammen med Super GT V6.

3.4 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Der køres tidtagning på minimum 10 min.

Tidtagning er pointgivende jf. pkt.2.4

Deltagerens hurtigste tid i tidtagningen giver startplaceringen i heat 1, dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til heat 2: Efter resultat i heat 1. Dog opstilles de 8 første i omvendt rækkefølge.

Startopstilling til finaleheat: Efter det sammenlagte resultat (placering) af tidtagningen, heat 1 og heat 2, idet placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringssciffer, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringssciffer osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringssciffer, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

3.5 HEAT**3.6** Alle heats afvikles over min. 15 min + 1 omg.

Efter oplining af feltet køres en grøntflagsomgang inden heatstart.

Det vil sige at ved rullestart oplines feltet, der køres en grønflags omgang efter pacecar og på næste omgang går starten.

Ved stående starter køres der – efter at bilerne er linet op på startgridden – en grøntflagsomgang – hvorefter der køres til start – pacecar forlader banen og starten kan gå.

Biler, der ikke er kommet rettidigt på banen, kan køre med på grøntflagsomgangen og starte bagest, i den rækkefølge som de holdt placeret ved pitudkørslen. Såfremt man ikke er klar til udkørsel, når sidste bil (under grøntflagsomgangen) passerer pitudkørslen, skal man starte fra pitten. Dette er en afvigelse i forhold til reglement 5.

3.7 START

Starten for heat 1 er rullestart

Starten for heat 2 og 3 er stående

3.8 TEKNISK KONTROL

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages til kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres, den tekniske kontrollant kan frit beholde disse dele til yderligere kontrol hvis dette findes nødvendigt, de skal dog tilbageleveres senest 4 dage før næste afdeling. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte motor, gearkasse, eller andre i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

3.9 UNDTAGELSER

Der kan til udvalgte arrangementer foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i løbsinvitationen, slutinstruktioner eller bulletin.

4 REKLAMER

Der er krav om, at alle kørere påsætter de af promotor forlangte reklamer på bilerne. Promotor bestemmer sponsornavn og sted, hvor det skal sidde på bilerne. Såfremt køreren ikke efterkommer dette, vil det blive betragtet som en teknisk defekt og køreren vil blive idømt udelukkelse for tidtagning/heat, hvis reklamen ikke er korrekt monteret. Dette vil blive accepteret af DASU.