



Legend Car Cup

Sportsligt reglement

Udvalget for asfaltbanesport  
Gældende fra  
7-2-2024

## **1. GENERELT**

### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er " Legend Car Cup" (Legends) og tilrettelægges af promotor Padborg Park v/Tom Pedersen.

Serien er udskrevet af promotor.

### **1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

Legend er en åben national serie for Legend Cars fra US 600 Racing modificeret af Padborg Park I/S til danske baner. Se også det tekniske reglement for OK Mobil 1 Legend car Cup

#### **1.3 REGISTRERING / TILMELDING**

Tilmelding til serien sker hos promotor, se mere på [padborgpark.dk](http://padborgpark.dk), og andrager 4.000 kr. plus moms, i alt 5.000 kr. Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af promotoren udgivne kommercielle betingelser for klassen om sponsor, reklame m.v.

Startgebyr er aftalt til 3.000 kr plus moms, i alt 3.750 kr på de faste baner.

På andre baner f.eks. bybaner kan startgebyr være et andet.

Kørere vil blive tildelt fast startnummer for sæsonen. En kører har første ret til det startnummer, vedkommende kørte med i det foregående år, hvis kørere tilmelder sig inden den 15. marts. Startnumre administreres af promotor.

Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået. De kørere, der er tilmeldt hele serien inden arrangementet har fortrinsret. Gæstekørere kan udelukkende køre med, såfremt der ved deres deltagelse ikke sker en overskridelse af tilladte deltagerantal på den afviklende bane.

I tillægsreglerne, løbsinformation eller i de enkelte klassereglementer kan dog være indføjet bestemmelser om lodtrækning eller anden form for udvælgelse. Såfremt der er mindre end 10 deltagere i en klasse, kan den slås sammen med en anden klasse, hvis de sammenslåede klassers afviklingsreglementer tillader det.

Konkurrenceseekretariatet bekræfter deltagelsen senest 3 dage før konkurrencens begyndelse.

## **2. POINT OG PRÆMIERING**

### **2.1 GENERELT**

Serien afvikles med minimum 6 afdelinger. Der kan være arrangementer med dobbelte afdelinger.

Afviklingen af en afdeling kan være over en dag eller over en weekend. Dette bestemmes af den afviklende arrangør.

Der udskrives 3 mesterskaber:

- et for alle kørere uanset alder hvis de har tilmeldt sig generelt mesterskab
- et for kørere der ved anmeldelse til serien er mindst 40 år, hvis de har tilmeldt sig Masters-klassen
- Et for kørere tilmeldt 4-cylindret klassen.

For at markere, at der køres med i masters klassen, skal bilen markeres med en gul cirkel. Denne markeringscirkel skal kørerne selv sørge for. Cirklen skal have en diameter på mellem 15-20 cm og være nem at se på 10 meters afstand.

For at markere, at man kører med i den 4-cylindrede klasse, skal dette markeres med en rød cirkel – nem læselig på 10 meters afstand – denne sørger kørerne selv for at få lavet og monteret.

En kører kan ikke køre med i mere end et mesterskab – ved tilmelding til serien skal oplyses, hvilket mesterskab man kører i.

## **2.2 PRÆMIERING**

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i den generelle klasse samt de 3 bedst placerede i masters klassen i alle 3 heats.

I finaleheatet vil der ligeledes være præmiering til nr 1.2. og 3 i den 4 cylindrede klasse.

Der vil ligeledes blive udleveret champagne til de tre bedst placerede ved dagens finaleheat til alle 3 mesterskaber.

Der vil være pokal til dagens bedst placerede rookie efter finaleheat, såfremt en sådan findes. Også her udleveres 1 flaske champagne. Der vil være en pokal og en flaske champagne til dagens bedst placerede rookie i heat 3 uanset klasse.

Som rookie regnes kørere, som inden den pågældende sæson højst har deltaget i 2 afdelinger af mesterskabet.

Præmier til de samlede mesterskaber udleveres af promotor og uddeles ligeledes til alle 3 klasser Denne præmiering foregår ved sæsonens finaleløb.

Ved årets Finaleløb vil der ligeledes være præmiering til den kører, der har kørt flest point hjem i løbet af sæsonen i en 4-cylindret legend. Dette gælder for både den generelle klasse og for masters klassen og for kørere, der er tilmeldt 4-cylindret klassen.

### **2.3 POINT**

I mesterskabsslutstillingen skal de fire dårligste resultater fjernes. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes. Afdelinger, hvor kørere ikke har deltaget må fjernes fra mesterskabsstillingen.

Fradrag skal ske inden årets sidste afdeling. Point fra årets sidste løbsweekend kan altså ikke smides væk.

Der uddeles point for tidtagning samt alle 3 heats. Alle deltagere kan score point.

Følgende pointskala benyttes: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

### **3. AFVIKLING**

De fleste arrangementer vil være over 2 dage.

#### **3.1 TRÆNING**

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

#### **3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING**

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1. De 20 bedst placerede bytter om således, at bedst i tidtagningen starter som nr. 20, nr. 2 som nr. 19 osv. Placering nr. 20 i tidtagningen placeres forrest i startopstillingen og placering i tidtagningen som nr. 21 placeres som nr. 21.

Startopstilling i heat 2 på grundlag af tidtagningen og resultatet i første heat, idet placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringscifre, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringscifre osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringscifre, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen.

Startopstilling i heat 3 på grundlag af resultatet af tidtagningen og resultatet af første og andet heat, idet placeringerne lægges sammen, og første startplacering er den med lavest sammenlagte placeringscifre, anden startplacering er den med næstlavest sammenlagte placeringscifre osv. Såfremt to eller flere kørere har samme placeringscifre, afgøres startplaceringen af bedste tid i tidtagningen

#### **3.3 HEAT**

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang

#### **3.4 START**

Der er til heat 1 og 3 stående start. Heat 2 startes med rullestart.

### **3.5 UNDTAGELSER**

Der kan være afvigelser fra ovennævnte afvikling. Dette vil i givet fald fremgå af løbets tillægsregler og slutinstruktion.

Til bybaneløb vil der alene blive præmieret for finaleheatet og ikke for 1. og 2. heat.

### **4.0 REKLAMER**

Der er krav om, at alle kørere påsætter de af promotor forlangte reklamer på bilerne. Promotor bestemmer sponsornavn og sted, hvor det skal sidde på bilerne.

Såfremt køreren ikke efterkommer dette, vil det blive betragtet som en teknisk defekt og køreren vil blive idømt udelukkelse for tidtagning/heat, hvor reklamen ikke er korrekt monteret. Dette vil blive accepteret af DASU.

### **5.0**

Promotor forbeholder sig retten til at afvise en kører, der ønsker at køre i klassen.

Denne ret gælder til alle løb og på alle baner.