

290.1 GRUPPE RC3 NATIONAL GENERELT .....	2
290.1.1 .....	2
290.1.2 .....	2
290.1.3 .....	2
290.1.4 TILLADTE KØRETØJER .....	2
290.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION .....	3
290.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST .....	3
290.3 BRÆNDSTOF .....	4
290.3.1 .....	4
290.4 MINIMUMSVÆGT .....	4
290.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG .....	5
290.5.1 GENERELT .....	5
290.5.2 MOTOR .....	6
290.5.3 TRANSMISSION .....	9
290.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG .....	10
290.5.5 HJUL .....	11
290.5.6 BREMSESYSTEM .....	11
290.5.7 STYRETØJ .....	12
290.5.8 KARROSSERI, CHASSIS .....	12
290.5.9 ELEKTRISK SYSTEM .....	14
290.5.10 BRÆNDSTOFTANK, PÅFYLDNING OG FREMFØRING .....	14
290.6 MÅLEREGLER .....	15
290.7 PLANLAGTE ÆNDRINGER .....	15

## **290.1 GRUPPE RC3 NATIONAL GENERELT**

### **290.1.1**

Reglementet er udarbejdet på grundlag af de tekniske bestemmelser, som er nævnt i FIA's Appendix J, reglement 255 Gr. A.

Desuden skal bestemmelserne i pkt. 251, 252, 253, 260 og 296 samt bestemmelser i rallysportens cirkulære overholdes.

Alle ændringer, VR, VO m.m. i reglement 260 er tilladt i Gr. RC3 National.

Hvor andet ikke er nævnt i RC3-National er FIA reglement RC3 (260) fra 2020 gældende

### **290.1.2**

Reglementet tilgodeser primært følgende:

- De forhåndenværende og primært nye køretøjer.
- De forhåndenværende reservedele.
- Homologeringsattestens indhold.

### **290.1.3**

Dette tekniske reglement forholder sig ikke til de sportslige spørgsmål. Alle forhold mellem ejeren og myndigheder, som en ombygning måtte medføre, er udelukkende et anliggende mellem ejeren og myndighederne. Ingen DASU instans kan drages til ansvar for noget i den sammenhæng.

### **290.1.4 TILLADTE KØRETØJER**

Alle bilmodeller som er fremstillet i minimum 2500 eksemplarer og produceret fra 2002 og frem, kan gøres til genstand for national homologering i gruppe RC3 National.

Det er muligt for RU at tillade, at biler i gruppe RC3 National homologeres med motorer som ikke er født i pågældende bilmodel under forudsætning af, at den anvendte motor er en serie motor produceret i min 2500 eksemplarer. Dette er dog kun muligt for biler der på tidspunktet for homologeringen af den nye motor, er i fuld overensstemmelse med første afsnit af dette reglements punkt. Motoren der søges anvendt skal grundlæggende benytte samme brændstoftype som den oprindelige motor.

Sugemotor må ikke have en slagvolumen større end 2000 ccm.

Trykladet motor må ikke have en slagvolumen større end 1620 ccm.

Motorens omdrejningstal skal være begrænset til maksimalt 8.500 omdr.

Til brug for DASU's homologering, skal denne motor kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør. Baggrunden for en sådan godkendelse er alene ønsket om nyere biler i rallysporten og samtidig muligheden for at tilgodese "forhåndenværende" dele.

Det tillades at anvende andre karrosserivarianter af samme fabrikat og type som den homologerede, såfremt akselafstand er identisk. Ved tvivlstilfælde vedrørende karrosserivarianter afgøres dette af RU.

Ved karrosserivarianter forstås f.eks. sedan, st. car, 3dr., 5dr. eller lignende, dog alle med fast tag og fire sæder.

En anvendt del skal være tilgængelig i den pågældende bils modelserie (samme modelbetegnelse, men forskellige karrosserivarianter, afgrænset til én bestemt produktionsperiode). Dette betyder at bilen – eller en lignende karrosserivariant – kan, eller har kunnet, leveres fra fabrik med den pågældende del monteret, på ét eller flere markeder ~~inden for EU~~. Til brug for DASU's homologering, skal denne samhørighed kunne dokumenteres med relevant teknisk materiale fra fabrik eller importør.

4WD biler er ikke tilladt i gr. RC3 National, dog er det tilladt at ombygge 4WD til 2WD som så kan homologeres i gr. RC3 National.

## **290.2 HOMOLOGERING/DOKUMENTATION**

### **290.2.1 HOMOLOGERINGSATTEST**

Der skal altid udfærdiges en national homologeringsattest til RC3 National (en teknisk beskrivelse, der identificere den homologerede bilmodel). Det er ejerens pligt at fremskaffe fornøden dokumentation til dette formål. (FIA homologeringer, andre nationale homologeringer, værkstedhåndbøger eller salgsmaterialer kan anvendes som dokumentationsmateriale)

Homologeringsattesten består af to dele, en grundhomologering og en RC3 National homologeringsattest. Der kan oprettes flere forskellige grundhomologeringer af én og samme bilmodel, hvis det skønnes at være relevant på grund af forskelle i karosseri og/eller mekanisk udstyr.

Der skal altid foreligge en godkendt grundhomologeringsattest på den pågældende bilmodel, før der kan udstedes RC3 National homologeringer til den enkelte bil, tilhørende samme bilmodel. Såfremt Rallyudvalget på et senere tidspunkt konstaterer at der er sket fejl i forbindelse med homologeringen, kan denne tilbagekaldes for ændring/opdatering. En sådan tilbagekaldelse vil dog ikke have indflydelse på allerede opnåede resultater eller igangværende løb, såfremt den pågældende bil er i overensstemmelse med homologeringen. Det er derfor i ejerens interesse, at sikre at bilen opbygges nøje i overensstemmelse med gældende reglement og homologeringsattest.

#### **290.2.1.1 Grundhomologering**

Grundhomologeringsattesten beskriver bilmodellen som den originalt er opbygget og leveret fra fabrikken. Grundattesten er fælles for alle biler af den omhandlede model. Beskrivelsen foretages i tekst og billeder ifølge DASU's retningslinjer for "ansøgning om National Homologeringsattest".

#### **290.2.1.2 R3 National homologering**

R2 National homologeringen beskriver den enkelte bils specifikke opbygning. Ombygninger der er foretaget skal beskrives med tekst og billeder på samme

måde som grundattesten og skal kunne dokumenteres. RC3 National homologeringen vil således fungere som datablad på den enkelte bil (stelnummer). Deraf følger, at der hvor der kræves RC3 National homologering, skal alle fremtidige ændringer der foretages på den enkelte bil, godkendes af DASU ved ændring eller tilføjelse i RC3 National homologeringen.

### **290.2.1.3**

Alle beskrevne ændringer, der er nævnt i dette reglement, må foretages såfremt disse kan godkendes af Færdselsstyrelsen.

Ombygninger vedr. punkter i dette reglement, hvor krav om RC3 National homologering ikke er anført, kan frit foretages inden for reglementets bestemmelser, og uden godkendelse af DASU.

Løbsarrangører kan kræve forevisning af homologeringsattest ved teknisk kontrol og/eller start, og har ret til at nægte en deltager start, såfremt homologeringsattest ikke kan fremvises.

### **290.2.1.4**

Såfremt der ved efterkontrol af bilen, i henhold til homologeringsattesten, er tvivl, må teknisk kontrol benytte enten værkstedshåndbog eller reservedelskatalog. Det er deltagerens pligt at være i besiddelse af denne dokumentation, idet alle ændringer, der er foretaget, skal kunne dokumenteres ved start (teknisk kontrol).

### **290.2.1.5**

Det påhviler ejeren, at kunne fremvise homologeringsattest og rallysynsrapport, samt evt. yderligere dokumentation ved teknisk kontrol, ved rallysyn, samt ved fremstilling af bilen til bilsynsmyndighederne.

### **290.2.1.6**

Når undersøgelse af en bil viser, at den er i fuld overensstemmelse med homologeringsattesten, er der ingen grund til at undersøge fabrikations år.

## **290.3 BRÆNDSTOF**

### **290.3.1**

Der må kun benyttes brændstof jf. DASU reglement 252.9.

## **290.4 MINIMUMSVÆGT**

Bilen skal overholde nedenstående minimumsvægt:  
1080 kg uden 1. og 2. kører samt deres udstyr, og med max. ét reservehjul ombord.

Det er tilladt at benytte ballast i henhold til artikel 252.2.2.

Vejebeskrivelse: Alle væsker skal være i de dertil indrettede tanke / beholdere (smøremidler, kølervæske, bremsevæske osv.), og være fyldt som foreskrevet

af fabrikanten.

Undtaget er beholdere indeholdende sprinklervæske til forrude og lygtevask, brændstof samt vandspray til intercooler (hvis homologeret), disse tanke / beholdere skal være tømte.

Bilens minimumsvægt kan kontrolleres med mandskab ombord (1. og 2. kører samt deres udstyr) i dette tilfælde skal vægten være minimum 1080 kg. + 160 kg.

Bilens minimumsvægt på 1080 kg skal altid respekteres.

Kontrolvejning kan foretages af løbsledelsen eller dennes stedfortræder eller medhjælper eller på foranledning af Rally Udvalget, på den under arrangementet benyttede vægt.

Vejningen skal foretages på et jævnt og fast underlag.

Det er tilladt at montere udligningsvægt (ballast, i henhold til artikel 252.2.2) for at opnå minimumsvægten, på betingelse af at ballasten er i ensartede faste blokke. Disse skal være monteret synlige i vognbunden, hvor det ikke generer fører eller observatør, og monteres med mindst 4 stk. bolte af minimum 10 mm i diameter, idet undersiden af vognbunden skal være forstærket ved bolt hullerne med fladjern på min. 3 mm tykkelse og 60 cm<sup>2</sup> areal pr. forstærkning. Det indskræpes at al ballastvægt skal være plomberet og placering af ballasten skal være vist med billeder i RC3 National homologeringsattesten.

Såfremt der bliver monteret kamera i bilen, kan dettes vægt medregnes i den samlede vægt.

Der indskræpes at enhver letning af karrosseri eller bærende dele ikke er tilladt. Dette gælder ligeledes ikke umiddelbart synlige dele.

## **290.5 ÆNDRINGER OG TILLÆG**

### **290.5.1 GENERELT**

De originale mekaniske dele må trimmes ved bearbejdning, men ikke udskiftes, med mindre dette udtrykkeligt er tilladt ifølge dette reglement.

Dette skal forstås således:

Forudsat det til enhver tid er muligt at bestemme oprindelsen af en standardfremstillet komponent, er det tilladt at bearbejde, afbalancere og lette ved fjernelse af materiale. Genanvendelse af materiale er ikke tilladt.

Pakninger, skruer og bolte er fri. Der kan generelt anvendes standardkomponenter, også selvom disse stammer fra et andet bilmærke produceret i min 2500 eksemplarer.

Denne tilladelse gælder ikke for bremsekalibre (disse må ikke bearbejdes).

Det er tilladt at anvende komponenter som er beskrevet i en FIA homologeringsattest, uanset bilmærke og model. Det er kun tilladt at benytte

komponenter fra følgende tillæg VR, VO med mere, fra R1A, R1B, R2B, R3C, Rc5, Rc4 og R3T.

Anvendelse af komponenter som afviger fra grundhomologeringen skal godkendes og indføres i den Nationale Homologeringsattest af DASU.

## **290.5.2 MOTOR**

Ved motorblok forstås krumtaphus og cylindre.

### **290.5.2.1 Udboring og slaglængde**

Det er altid tilladt at overskride klassens øvre slagvolume grænsen, ved boring med maks. 0,6 mm, i forhold til motorblokkens standardmål, som anført i bilens grundhomologeringsattest. Eller ved anvendelse af RC3 National homologeret motor, som anført i homologeringsattesten.

Antal cylindre: max. 4 stk.

Det er tilladt at montere eller udskifte foringer. Ved foring forstås en separat enhed, der kan monteres i motorblokken på forskellig måde f.eks. Presset eller løst monteret. Denne enhed styrer stemplet i dets op og nedadgående bevægelser.

Såfremt den komplette motor udskiftes med anden type end den grundhomologerede, kræves der RC3 National homologering ved turbo motor er det den komplette motor som homologeres.

### **290.5.2.2 Topstykke**

Den del hvor forbrændingskammeret, tændrør, ventiler, og ventilstyr befinder sig.

Topstykket er frit, under forudsætning af, at det stammer fra en serie produceret bilmodel produceret i min 2500 eksemplarer. Såfremt topstykket udskiftes kræves der RC3 National homologering.

### **290.5.2.3 Kompressionsforhold**

12:1 for sugemotor.

10,5:1 for trykladede motorer.

### **290.5.2.4 Toppakning**

Frit.

### **290.5.2.5 Stempler**

Stempler inkl. stempelpinde og deres sikringsdele, skal forblive af samme type og materiale som grundhomologeret, minimumsvægt 350g.

### **290.5.2.6 Krumtap - plejlstænger**

Krumtap og plejlstænger skal være standard eller af magnetisk materiale.

### **290.5.2.7 Lejer**

Fri.

### **290.5.2.8 Svinghjul**

Frit. Dog må vægten af svinghjulet ikke være mere end 15% lettere end det grundhomologerede svinghjul.

### **290.5.2.9 Indsugningssystem og dets dele**

Motoren må kun indsuge den omgivne luft og driftsmidlet, jf. Pkt. 252.9. Ved indsugningsmanifold forstås den del, der leder forbrændingsluften fra gasspjældsenheden og frem til topstykkets porte.

Indsugnings manifold skal være som grundhomologeret, men må modificeres med henblik på montering af uoriginal spjældhus, der må benyttes en serie fremstillet del som er produceret i min 2500 eksemplarer. Spjældhuses aktiveringsmetode er fri.

Trykladning skal kun RC3 homologeres, såfremt dette ikke er standardmonteret.

Trykladerens fabrikat er fri men skal have samme dimensioner som den grundhomologerede/homologerede tryklader.

Indgangen til kompressorhuset skal være monteret med en restrictor med max. 29 mm indvendig diameter, på en flade af min. 3 mm. Denne begrænsning må max. være placeret 47 mm. fra kompressorens blade. Kompressorhus med tilgang Ø29mm eller mindre, kan benyttes uden restrictor.

Al luft til motorens forbrænding skal passere gennem luftmængdebegrænseren. For montering af luftmængdebegrænseren er det tilladt at fjerne materiale fra kompressorhuset. Det er ligeledes tilladt, at tilføje materiale med det ene formål, at kunne montere luftmængdebegrænseren på kompressorhuset.

Luftmængde begrænserens diameter angivet ovenstående er gældende uanset, hvilken diameter der er angivet i Homologeringsattesten.

Antallet af brændstoffdyser er max. 1 dysse pr. cylinder med mindre andet er grundhomologeret.

Trykladeren og dennes hus skal være forberedt for plombering inden ankomst til teknisk kontrol.

Intercooler er fri.

Trykladning skal RC3 Nat homologeres.

### **290.5.2.10 Motorstyring**

Motorstyringens elektroniske kontrolsystem er frit, men skal være begrænset til max. 8.500 omdr. Det er ikke tilladt at benytte ESP.

**290.5.2.11 Knastaksel og ventilstyring**

Knastaksel må max. have et løft på 11mm (målt på ventilen).

**290.5.2.12 Ventiler med dele**

Ventiler skal være af stål og må ikke være større end de grundhomologerede ventiler. Ventilstyr og ventilsæder er fri. Antallet af ventiler pr. cylinder skal dog forblive som

RC3 National homologeret, dog max. 4 ventiler pr. cylinder.

Ventilfjedre og disses skiver og låse er frie.

**290.5.2.13 Vippearme og ventilløftere**

Fri.

**290.5.2.14 Tænding**

Fri.

Antal tændrør må ikke ændres, selv om antal spoler er fri. Der kan frit vælges mellem elektronisk tændingssystem og mekanisk tændingssystem.

**290.5.2.15 Kølesystem**

Køleren er fri, dog skal den originale placering bibeholdes +/- 150mm i alle retninger. Det er tilladt at montere køleluftledere på betingelse af, at disse ikke ændrer det udvendige karrosseri og ikke har aerodynamisk effekt.

Køleventilatoren og -slinger er fri. Termostat og dennes placering i kølesystemet er fri.

**290.5.2.16 Smøresystem**

Frit, dog skal evt. olie kølere forblive inden for karrosseriet. Tørsumpsmøring er ikke tilladt.

**290.5.2.17 Motorophæng**

karrosseriet skal forblive som grundhomologeret. Motorophængsbeslag må ændres og svejdes til motoren og karrosseriet. Motorophængenes materiale er frit.

Motorens hældning må ændres.

**290.5.2.18 Udstødningssystem**

Ved udstødningsmanifold forstås den del, der opsamler forbrændingsgassen fra cylinder og topstykke frem til første samling, der adskiller manifolden fra resten af udstødningssystemet.

Udstødningssystemet er frit og må ikke have en diameter der overstiger for NA motorer Ø60mm for turbo motorer Ø70mm, dette gælder også udstødningsmanifoldet. Dog skal alle biler, som deltager i konkurrencer på offentlige veje, altid være udstyret med en lyddæmper, som overholder de



krav, der stilles i reglement 296.

Der skal være monteret katalysator jf. reglement 2, tillæg 12.

Udstødningsrørets munding skal være placeret max. 45cm og min. 10cm over jorden. Udstødningsrørets udmunding må være max. 10cm uden for bilens omkreds, set fra oven og være placeret bag bagakslen. Endvidere skal der være den fornødne beskyttelse for, at forhindre de varme rør i at forårsage forbrændinger.

Udstødningssystemet må ikke være midlertidigt. Udstødningsgas må kun komme ud fra enden af systemet. Karosseridele må ikke anvendes til udledning af udstødningsgas.

#### **290.5.2.19 Remskiver m.v.**

Materiale, type og dimensioner af remskiver/kædehjul samt kæder og remme for træk af hjælpeaggregater uden for motoren er fri. Forløb og antal remme/kæder er fri. Afskærmning er fri.

#### **290.5.2.20 Pakninger**

Fri.

#### **290.5.2.21 Fjedre i motoren**

Fri.

#### **290.5.2.22 Selvstarter**

Fri, men skal være monteret. Skal kunne betjenes af føreren, når denne er placeret i normal kørestilling.

#### **290.5.2.23 Ladetryk**

Ladetryk er frit.

### **290.5.3 TRANSMISSION**

#### **290.5.3.1 Kobling**

Koblingshus og kobling er fri, dog skal koblingsnav min. måle Ø180mm.

#### **290.5.3.2 Gearkasse**

Gearkassen er fri. Gearkassen må max. have 6 fremadgående gear og skal være monteret med et bakgear. Gearstang og skifteforbindelser må ændres.

Det er tilladt at montere olieølser og cirkulationspumpe for gearkassen.

#### **290.5.3.3 Differentiale**

Differentialeudvekslinger kan homologeres. Et "limited slip" eller et selvlåsende differentialespær må monteres, dog skal den originale monteringsmåde af differentialet bibeholdes.

Alle aksler mellem motor og hjul er frie.

Olieølser med eller uden pumpe er tilladt.

### **290.5.3.4 Bagtøj**

Enhed der indeholder et differentiale på en baghjulstrukket bil. Princip skal forblive som grundhomologeret.

## **290.5.4 AFFJEDRING OG HJULOPHÆNG**

### **290.5.4.1 Ophængs punkter i karrosseriet**

Camber og caster vinkler må ændres, dette gælder ligeledes styrearmenes vinkel.

### **290.5.4.2 Krængningsstabilisator**

Fri, men skal kunne monteres i de originale beslag.

### **290.5.4.3 Forbindelsesled**

Forbindelsesleddene må være af et andet materiale end de originale. Alle gummibøsninger må udskiftes til nylon, aluminium, stål eller fiber.

Affjedringsmonteringspunkter på karosseri eller chassis må ændres således:

- Ved brug af "Uniball" forbindelser, hvor den originale arm kan afskæres og nyt beslag for "Uniball" påsvejses. Aluminiums bærearmer må ikke ændres ved skæring eller svejsning. Forbindelsesstykket vil blive anvendt direkte til "Uniball".
- Ved brug af bolte med større diameter.
- Ved forstærkning af ankerpunkt ved tilføjelse af materiale.
- Øverste bæreløje på McPherson-ophæng er frit, karosseriets monteringspunkt for dette løje må bearbejdes for montering.

### **290.5.4.4 Akselafstand og sporvidde**

Akselafstanden må ikke forøges/reduceres mere end (+/-1%), sporvidden er fri.

### **290.5.4.5 Fjedre**

Fjedre og deres placering er fri, frihøjde er fri.

### **290.5.4.6 Bærearmer og svingarme**

Bærearmer og svingarme er frie, men skal være af stål.

Såfremt bærearmerne afviger fra de grundhomologerede, kræves RC3 National homologering.

### **290.5.4.7 Forreste spindler og lejhuse**

Spindler for fornav/lejhuse må ændres til en større diameter for lejemontering, på betingelse af, at det benyttede fornav/lejhuse stammer fra en seriemæssigt fremstillet bil.

Såfremt spindlerne afviger fra de grundhomologerede, kræves RC3 National homologering.

### **290.5.4.8 Bagbro og baghjulsophæng**

Spindler for baghjulsophæng er fri, opskæring og omsvejsning af bagbroen er tilladt, for at opnå ønskede hjulvinkler.

Forstærkning af den originale bagbro er tilladt ved tilføjelse af materiale. Det er ikke tilladt at to separate dele bliver samlet, så de udgør en enhed.

Såfremt bagbroen eller spindlerne afviger fra de grundhomologerede, kræves RC3 National homologering.

### **290.5.4.9 Støddæmpere**

Støddæmperne er fri. Antal og arbejdsprincip på støddæmperne, skal forblive som grundhomologeret.

Hvis en støddæmper har separate væskebeholdere, og er monteret i kabinen eller i bagagerummet, og hvis bagagerummet ikke er adskilt fra kabinen, skal disse beholdere være forsvarligt monteret, og være forsynet med en effektiv afskærmning og beskyttelse.

### **290.5.5 HJUL**

Ved hjul menes fælg og dæk. Hjulene er frie, under forudsætning af, at det kan anbringes i karrosseriet. Dette betyder, at den øverste del af hjulene, lodret over hjulets navcentrum, skal være afskærmet af karrosseriet, set ovenfra i mindst 30° foran, og 50° bagud, i forhold til den lodrette centerlinie. Fælgdiameter asfalt/grus max. 7,0" X 17" og skal minimum veje 7,5 kg.

Sporvidde forøgere op til 25 mm i tykkelse er fri, såfremt hjulbolte forlænges tilsvarende.

Over 25 mm skal de være TÜV godkendte og monteret i flg. TÜV godkendelsen og kræver RC3-homologering

Såfremt der medbringes et eller flere reservehjul, skal det/disse fastgøres forsvarligt. Reservehjul/ene må på ingen måde hindre frit udsyn bagud eller til siderne. Der må højst medbringes 2 reservehjul i bilen.

Måling af hjulbredden, i henhold til pkt. 252.6.

TPMS system må afbrydes og/eller afmonteres.

### **290.5.6 BREMSESYSTEM**

Bremseiskiver er fri. Bremseiskivernes overflade må afdrejes for fjernelse af rust og/eller ridser.

Bremsekalibrene er fri, dog må antallet af stempler ikke overstige 6 pr. kaliber, og må ikke være vandkølede.

Kaliberbeslag må udskiftes til andet med minimum samme brudstyrke som det grundhomologerede beslag.

Bremsetromler må udskiftes med bremseskiver.  
ABS-system skal sættes ud af drift og må fjernes.

Ankerplader er fri og må fjernes eller monteres.

Køleluftledere må monteres, såfremt dette ikke medfører ændring af karrosseriet.

Én fleksibel slange for køling af de forreste bremseser er tilladt til hvert hjul, på betingelse af, at diameteren ikke er større end 105 mm. Der må ikke ændres ved karrosseriet for monteringen af slangerne, og denne montering må ikke have nogen aerodynamisk effekt.

Montering henholdsvis afmontering af bremseservo er tilladt.

Bremsebelægningens friktionsmateriale er frit.

Bremsehovedcylindre og deres antal er fri.

Hydraulisk håndbremse er tilladt. Håndbremsearmens type og montering er fri. Øverste punkt på håndbremsen må ikke overstige rattets centerlinie.

Der må monteres bremsekraftregulator, som er justerbar fra førerkabinen.

Hvis der anvendes bremseskiver med en mindre diameter, end de der er angivet i grundattesten, skal diameteren være min. 280 mm.

Bremsetromler må ikke være mindre end dem der er angivet i grundhomologeringen.

Såfremt bremserne afviger fra de grundhomologerede, kræves R3 National homologering.

### **290.5.7 STYRETØJ**

Det er tilladt at af-/påmontere servostyring, monteringen er fri, udvekslingen fri.

Tandstang og dennes forbindelser er fri. Udskiftning kræver R3 National homologering.

### **290.5.8 KARROSSERI, CHASSIS**

#### **290.5.8.1 Karrosseribredde**

Skal forblive som grundhomologeret.

#### **290.5.8.2 Letning, forstærkning**

Se gruppe A pkt. 255.5.7.1.

#### **290.5.8.3 Udvendig**

Alle de 100 % affjedrede dele der berøres af luftstrømmen.

Løftepunkter til donkraft må flyttes/fjernes, forstærkes og øges i antal.

Antallet af vinduesviskere er frit.

Spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90 cm<sup>2</sup> pr. spejl.

Udvendige pyntelister må fjernes.

Skærmenes kanter under hjulkasserne må bukkes ind under hjulkassen for at forhindre dækkene i at blive beskadigede.

Bilens døre, for og bagklap skal forblive som grundhomologeret. For og bagklap skal være placeret og monteret som angivet i grundhomologeringsattesten.

Befæstelser og indvendige bånd for kofangere er fri på betingelse af, at karrosseriet ikke ændres.

#### **290.5.8.4 Kabine**

Består af: Kabine og bagagerum.

Det er tilladt at fjerne det bageste sædearrangement, inklusive ryglænet.

Rat må udskiftes til anden type.

Alle vinduer og rullemekanismer skal bibeholdes, dog må mekanisk betjening omskiftes med elektrisk betjening og omvendt. I biler med 4 eller 5 døre må oprullemekanismerne i de bagerste døre fjernes, og ruden fastmonteres. Det er dog tilladt at udskifte sidevinduerne med andet slagfast materiale som ikke splintrer ved kontrol udført med slagværktøj (polycarbonat, lexan). Tykkelsen på ruderne skal være min. 4 mm, og det skal være muligt at fjerne ruderne uden brug af værktøj. Ved brug af materialer som beskrevet ovenfor, skal den originale rullemekanisme samt glideskinner fjernes.

Tagluger må monteres. Glassoltag er forbudt. Glastag/panoramatag er forbudt. Metalsoltag skal fastsvejses til taget, hvis det forefindes på bilen.

Ikke synligt isoleringsmateriale må fjernes. Indtræk i kabinen, med undtagelse af indtræk på dørene, må fjernes. Det er tilladt at udskifte dørbeklædningen med anden form for afdækning på betingelse af, at der ikke fremkommer skarpe kanter. Det er ligeledes tilladt at fjerne handskerum og gulvmåtter.

Det er tilladt at ændre varmeapparatet og dets tilbehør under forudsætning af, at ventilation til for og bagrude forbliver effektiv og intakt som i en serieproduceret bil.

Afdækning under instrumentbord, og som ikke er en del af dette må fjernes. Dele af midter konsollen, der ikke indeholder betjening for varme eller andre instrumenter må fjernes.

Adskillelse mellem motorrum og kabine skal forblive tæt.

#### **290.5.8.5 Kabler og rør**

Det er tilladt at foretage enhver form for ændring af materiale og placering af kabler og rør beregnet til luft, vand, brændstof, elektrisk strøm etc. inkl. til affjedringssystemet. Rør beregnet til varme væsker og luftledere, må ikke

passere gennem kabinen, med mindre disse ved seriefremstillingen oprindeligt er monteret der. I alle tilfælde skal disse rør og slanger være effektivt beskyttet. I øvrigt skal rør og slanger fremføres i henhold til pkt. 253.3 og skal overholde krav specificeret i kapitlet. Ingen del af udstødningssystemet må passere gennem kabinen eller gennem hulrum, der ikke originalt er bestemt hertil.

## **290.5.9 ELEKTRISK SYSTEM**

### **290.5.9.1 Batteri**

Se reglement 255.5.8.3

### **290.5.9.2 Generator**

Generator er fri.

### **290.5.9.3 Signalgivere**

Lys og tegngivningsapparater skal overholde færdselslovens bestemmelser.

### **290.5.9.4 Forlygter**

Det er tilladt:

- At ændre lygteglas, reflektorer og lamper.
- At montere yderligere fremadrettede lygter.
- At udskifte originale forlygter med andre med samme funktion, når disse monteres i det eksisterende hul så dette udfyldes helt, eventuelt ved afskærmning med plade eller gitter.

Ekstra fremadrettede lygter må indbygges i karrosseriet eller frontgitter og åbningen skal være fyldt helt.

Antallet af forlygter er frit. Som forlygte betragtes enhver lysgiver, der kaster en lysstråle fremefter (nær, fjern eller anden lyskegle).

## **290.5.10 BRÆNDSTOFTANK, PÅFYLDNING OG FREMFØRING**

### **290.5.10.1 Tank**

Den originalmonterede tank kan udskiftes med FIA-godkendt sikkerhedstank (FT-3 1999, FT-3,5 eller FT-5 tanke). FIA tanke må ikke anvendes ud over godkendelsesperiode.

Desuden må der anvendes en DASU godkendt motorsportstank iflg. Reglement 2, tillæg 16.

Udskiftning af tank kræver RC3 National homologering.

### **290.5.10.2 Brændstofpumper**

Fri, hvad angår antal og type. Se pkt. 253.3.

### **290.5.10.3 Fremføring af brændstof**

Rør og slanger skal fremføres i henhold til pkt. 253.3.

## **290.6 MÅLEREGLER**

Med mindre det af de nationale homologeringsattester direkte fremgår, at der er tale om max. mål eller min. mål, eller der i homologeringsattesten direkte er fastsat et længdeinterval for det pågældende mål (xxx cm +yy cm/- zz cm), må de ved en opmåling konstaterbare chassis- og karosserimål variere med +/- 1 % fra de i homologeringsattesten angivne mål.

Ved en opmåling skal måleresultatet foreligge med samme nøjagtighed som nøjagtigheden på det angivne nominelle mål, d.v.s. at, hvis det nominelle mål angives som:

1. xxx cm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele cm.
2. xxx,x cm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm.
3. xxxx mm skal måleresultatet afrundes til nærmeste hele mm

idet der anvendes normale afrundingsregler.

## **290.7 PLANLAGTE ÆNDRINGER**

Tilretning af 290 RC3 National, hvis dette er nødvendigt i forhold til konkurrenceforhold.

Ingen yderligere planlagte ændringer i 2024