



Special Saloon Car

Sportsligt reglement

Udvalget for banesport – asfalt
Gældende fra 15. januar 2024

Special Saloon Car

SPORTSLIGT REGLEMENT

1 GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Special Saloon Car" (SSC) og tilrettelægges af banesportsudvalget og klasserepræsentanten.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

SSC er en åben national serie for GT- og standardvogne samt specialbyggede prototyper med og uden trykladning.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos kørerforeningen via specialsalooncar.dk inden 1. marts og andrager 2.500,- kr. Ved indbetaling efter denne frist, er kontingentet 3.000,- kr.

Der tillades gæstekørere. Gæstekørere betaler kr. 1.000,- pr. løb til SSC's kørerforening, til dækning af foreningens udgifter.

Ved for mange tilmeldte i forhold til banecertifikat, har tidligere SSC-kørere førsteretten til tilmelding. Derefter er det indskrevne inden 1. marts. Og til sidst gæstekørere. Super Cup kan afvikles med SSC efter Special Saloon Car sportsligt reglement.

Startnumre administreres af klasserepræsentanten efter nedenstående skema, jf. reglement 5 54.002-003.

Gruppe 1 – Grøn – nr. 100-199
Gruppe 2 – Orange – nr. 200-299
Gruppe 3 – Blå – nr. 300-399
Gruppe 4 – Rød – nr. 400-499

Der skal ligeledes monteres et let læseligt bagudrettet startnummer jf. 54.003.1

1.4 BOP / MINIMUMS REFERENCE LAP

Et udvalg bestående af en repræsentant fra BU, en fra SSC-bestyrelsen og klasserepræsentanten, kan til enhver tid vælge at flytte en deltager/bil til en anden gruppe, hvis det af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt. Der kan ikke skiftes gruppe under et arrangement.

Biler skal til enhver tid overholde "minimum reference lap" i den gruppe hvori den tilmeldes.

Reference lap	Gruppe 1 #100-199	Gruppe 2 #200-299	Gruppe 3 #300-399	Gruppe 4 #400-499
Minimumsvægt	Fri	Fri	Fri	Fri
Padborg Park (2150m)	1.05,50	1.03,00	1.01,00	Fri
Ring Djursland (1752m)	0.55,50	0.52,00	0.50,00	Fri
Jyllandsringen (2272m)	1.15,00	1.11,50	1.09,50	Fri

BOP-listen kan løbende opdateres, både før/under/efter et arrangement hvis det af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt.

BOP-listen udgives som bulletin eller slutinstruktion.

Udvalget kan yderligere pålægge enkelte bilmodeller særlige restriktioner/krav, hvis det af konkurrencemæssige årsager skønnes nødvendigt.

Hvis deltageren under tidtagning, underskriver den fastsatte "Reference lap" for den pågældende gruppe, vil deltagerens "lovlige" omgangstider bestemme startplacering på "Gridden" tillagt 8 placeringer for underskridelse af "Reference lap".

Hvis deltageren under heat, underskriver den fastsatte "Reference lap" for den pågældende gruppe, vil deltageren blive idømt en "Stop and Go" for hver underskridelse.

2 POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Serien afvikles med maksimalt 7 arrangementer.

2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i hver division efter samlet pointantal i løbsweekenden.

2.3 POINT

Ved 6 løbsweekender må man trække 3 heat fra. Dog ikke heat, hvor man er blevet udelukket, ej heller heat i finaleweekenden.

Gæstekørere optjener point. Man er gæstekører, hvis man ikke har indskrevet sig i klassen inden anden afdeling.

3 Pointskala efter reglement 5.AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Minimum 1 træning af minimum 20 minutter.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Placeringen i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2.

Placeringen i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3.

3.3 LØB

3 heat af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der startes med rullestart til alle heat.

3.5 UNDTAGELSER

Der kan i samarbejde med den enkelte løbsarrangør foretages ændringer i afviklingsformen.

4 SPONSOR

4.1 SPONSORER

Klasserepræsentanten kan i samarbejde med BU, på seriens vegne lave sponsoraftaler for sæsonen.