



# TCR DENMARK

## Sportsligt reglement

DASU-Banesportsudvalg  
Udvalget for asfaltbanesport  
Gældende fra  
**15-11-2023**

## 1. GENERELT

Seriens navn er "TCR Denmark", forkortet TCR DK, og tilrettelægges af promotoren, som er Touring Car Denmark ApS.

TCR DK er en national serie for biler af typerne TCR, der overholder det tekniske reglement for Touring Car Racing (TCR) klassen.

Serien er hjemmehørende i Danmark under DASU.

### 1.1 Tilmelding

Tilmelding til serien sker hos promotor, Touring Car Denmark ApS, Baldersbuen 45, 2640 Hedehusene, på e-mail [tcrdenmark@gmail.com](mailto:tcrdenmark@gmail.com) og udgør for ~~2023~~2024 sæsonen ~~7045.000~~ kr. ekskl. moms. ~~Tilmeldingen inkluderer tilmelding til serien samt startgebyr for alle løb på kalenderen.~~

~~Det fulde beløb~~ Tilmeldingen inkluderer tilmelding til serien samt startgebyr til løb i udlandet. Startgebyr til løb på danske baner er ikke inkluderet. Kørere skal selv tilmelde på [raceresult.dk](http://raceresult.dk) og betale startgebyret til banen.

Tilmeldingsgebyr skal være promotoren i hænde seneste 1 uger før sæsonens første afdeling og skal indbetales til den konto, som fremgår af promotorens bekræftelse af tilmelding. En kører eller et team kan ikke forvente at deltage i TCR Denmark med mindre beløbet er fuldt indbetalt rettidigt.

Såfremt tilmeldingsgebyret betales inden den ~~115.~~ marts ~~2023~~2024 gives en rabat på ~~12.500~~10.000 kr. ekskl. moms sådan at tilmeldingsgebyret er ~~57.500~~35.000 kr. ekskl. moms. ~~Rabatten for tidlig tilmelding er ekstraordinært forhøjet fra 7.500 kr. ekskl. moms til 12.500 kr. ekskl. moms i 2023 i lyset af den globale økonomiske situation. sæsonen.~~

~~Gæstekører~~ Gæstekørere, der kun kører udvalgte løb, betaler ~~12.500~~7.000 kr. ekskl. moms i tilmelding til serien per løb. i Danmark og 10.000 kr. ekskl. moms per løb i udlandet. Beløbet skal være betalt seneste 1 uge før afdelingens start. Startgebyr til løb i Danmark er ikke inkluderet og gæstekøreren skal selv tilmelde sig løbet via [raceresult.dk](http://raceresult.dk). Startgebyr til løb i udlandet er inkluderet. Gæstekører optjener i udgangspunktet point. Promotoren kan beslutte, at gæstekører ikke optjener point, hverken i ~~kørmesterskabet~~ kørmesterskaberne eller i teammesterskabet, i et eller flere løb.

Der tillades stand-ins, der erstatter en kører, der er tilmeldt den fulde sæson. Stand-ins betaler et forhøjet anmeldelsesgebyr i forhold til serieanmeldte deltagere på 5.000 kr. ekskl. moms per løb, uagtet at teamet har betalt for en fuld sæson for den kører, som stand-in erstatter. Den samme stand-in kan maksimalt erstatte den samme kører i 2 løb i løbet af sæsonen. Stand-ins, der erstatter serietilmeldte kører som er forhindret i at deltage, optjener altid point, både i kører og teammesterskabet.

Promotoren skal godkende alle kørere. ~~Promotoren kan til enhver tid forlange at se en test af nye deltagere før disse kan opnå starttilladelse.~~ Promotorens afgørelse om, hvorvidt en kører kan deltage i TCR Denmark, kan ikke ankes eller gøres til genstand for protest.

Promotoren anmelder alle ~~kører~~ kørere til ~~alle løb~~ alle løb i udlandet, men ikke til løb i Danmark.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1, 2 og 3 i henholdsvis det samlede kørmesterskab året før, til nummer 1, 2 og 3 i

Trofeo-mesterskabet året før samt til nummer 1, 2 og 3 i Trofeo-U25 mesterskabet året før. De resterende pladser tildeles af promotoren.

Resten af seriens

Såfremt der til øvrige afdelinger er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader gives starttilladelse til de 1415 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling samt det generelle mesterskab, de 85 bedst placerede i Trofeo-mesterskabet, og de 5 bedst placerede i U25-mesterskabet. De resterende pladser tildeles af promotoren.

## 1.2 TCR Denmark's kommercielle rettigheder

Bulletin herom udsendes ultimo januar 2023.

Ved tilmelding accepterer kører og teams samtidig TCR Denmark's kommercielle betingelser for klassesponsorer herunder blandt andet promotorens ret til at placere reklamer på bilerne på f.eks. nedenstående vilkår.

Promotoren har fuld råderet over hele forruden.

Forruden kan frikøbes for en bil for 27.500 kr. ekskl. moms for hele sæsonen hvorefter egen streamer kan monteres. Betales før den 15. marts 2024 gives en rabat på 2.500 kr. ekskl. moms sådan at frikøbet af forruden koster 25.000 kr. ekskl. moms. Forruden kan ikke frigøres for enkeltstående afdelinger, men kun for den fulde sæson.

Frikøbes forruden ikke så udleverer promotoren en streamer som skal monteres øverst i forruden, og som skal dække hele forrudens brede. Streameren må ikke beskæres i højden. Der må ikke monteres øvrige streamere på forruden.

Der må monteres streamer/reklamer m.v. på taget så længe disse ikke berører forruden.

Promotoren har fuld råderet over nummerpladen foran og bagpå.

Nummerpladen kan frikøbes for en bil for 12.500 kr. ekskl. moms for hele sæsonen hvorefter egne klistermærker kan monteres. Betales før den 15. marts 2024 gives en rabat på 2.500 kr. ekskl. moms sådan at frikøbet af nummerpladen koster 10.000 kr. ekskl. moms. Nummerpladen kan ikke frigøres for enkeltstående afdelinger, men kun for den fulde sæson.

Frikøbes både forrude og nummerplade gives en ekstra rabat på 2.500 kr. ekskl. moms., dvs. 32.500 kr. ekskl. moms hvis betaling er før den 15. marts 2024 og 37.500 kr. ekskl. moms hvis betaling den 15. marts 2024 eller senere.

Frikøbes nummerpladen ikke så udleverer promotoren klistermærker, som skal monteres på nummerpladen, både foran og bagpå.

Frikøb af forrude og/eller nummerplade følger køreren med mindre det ved bestilling anføres af køber, at det følger teamet.

Frikøb af forrude og/eller nummerplade kan ske frem til 1 uger før første afdeling.

Promotoren har endvidere råderet over de fire hjørner på bilen. Her skal klistermærker fra seriens dækleverandør monteres.

Instrukser fra promotoren om placering skal overholdes; ellers kan promotoren udelukke bilen fra deltagelse i serien, uagtet at tilmelding er betalt rettidigt. Der henvises til bilag 1, der grafisk viser de områder på bilen, som promotoren råder over.

Promotoren kan endvidere forlange, at kørere bærer en baseball cap under præmie-overrækkelse eller til en pressekonference eller tilsvarende, der har logo fra en af seriens sponsorer. Promotoren udleverer i så fald baseball cap til køreren.

### 1.3 Startnumre og navne på bilen

Startnumre administreres af promotor.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil i udgangspunktet blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Deltagerne har fortrinsret til de numre, de brugte året før. Sidste års mester (1), nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. Startnumre følger deltagerne. Ved tvivl afgør promotoren hvem der har ret til et nummer.

Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens venstre hjørne set udefra (15 cm i højden, i fluorescerende farve) samt på bilens to sidebagruder (20 cm i højden, i fluorescerende farve). Disse udleveres af promotoren ved første officielle testdag.

Pro-~~kører-kørere~~ har orange numre. Trofeo-~~kører-kørere~~ har grønne numre.

Navn på bilen skal stå på bagerste siderude. Navn skal stå med initial efterfulgt af punktum, mellemrum og efternavn, f.eks. "M. Jensen". Nationalt flag skal stå foran navnet. Klistermærker udleveres af promotor seneste ved første afdeling og disse skal anvendes.

De biler, der har succesballast skal have antallet af kg. stående på forruden under bilens startnummer. Klistermærker udleveres af promotor under ~~løbsweekenden-afdelingen~~. Disse skal anvendes. Der henvises til bilag 1.

### 1.4 TV-udstyr

Alle deltagere skal tillade, at der på forsvarlig vis monteres tv-udstyr i bilen, hvis TCR DK bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.

## 2. LØBSAFVIKLING

Serien afvikles over 6–8 afdelinger.

Hver afdeling består ~~i udgangspunktet~~ af følgende:

- 2 træninger á 20 minutter.
- Tidtagning 1 på 12 minutter.
- Tidtagning 2 på 8 minutter.
- En warm-up på 10 minutter søndag morgen
- 3 heat á 15 minutter plus 1 omgang, hvor heat 3 er finaleheat.

Promotoren forbeholder sig ret til at ændre formatet for løbsafviklingen både før sæsonstart og i løbet af sæsonen. Eventuelle tab som følge heraf for kørere, teams og andre, der er direkte eller indirekte involveret, er promotoren uvedkommen.

## 2.1 Tidtagning

~~Er der 16 købere eller flere, der sætter en gyldig tid i første tidtagning, går er på 12 minutter og alle biler deltager.~~

~~Anden tidtagning er på 8 minutter og de 10 hurtigste fra første tidtagning videre til anden tidtagning deltager.~~

~~Er der 15 købere eller færre, der sætter en gyldig tid i første tidtagning, går de 8 hurtigste fra første tidtagning videre til anden tidtagning.~~

~~Er der 10~~ Er der 12 eller færre tilmeldte købere afholdes kun en tidtagning, men på 20 minutter.

Opnår ~~2 købere~~ to købere den samme tid i tidtagningen så starter den kører forrest, som først satte sin tid.

Når første tidtagning slutter skal alle køre i pit.

De biler, der ikke har kvalificeret sig til den anden tidtagning skal blive i pit, der betragtes som parc ferme.

Der må ikke tankes mellem de to tidtagninger.

Blokerer en kører en anden kører under den første tidtagning bliver alle tider fra tidtagningen slettet og køreren starter i udgangspunktet sidst. Får to eller flere købere en sådan straf i den første tidtagning, så starter den kører som først fik sin straf sidst og så videre. Såfremt der lægges en protest for blokering efter første tidtagning for en kører, der har kvalificeret sig til anden tidtagning, og denne dømmes for denne blokering efter anden tidtagning er kørt, så starter den dømte kører sidst i heat 1.

Blokerer en kører en anden kører under den anden tidtagning, bliver alle tider fra denne tidtagning slettet, og køreren starter i udgangspunktet bagerst af dem, som har kørt anden tidtagning. Får to eller flere købere en sådan straf under den anden tidtagning, så starter den kører som først fik sin straf bagerst af dem, som har kørt anden tidtagning osv.

## 2.2 Heat

~~Først heat er med stående start.~~

~~Anden heat er med stående start~~

~~Tredje heat er med stående start.~~

Heat er i udgangspunktet med stående start, men promotor kan ændre dette både før og under sæsonen sådan at rullende start kan indgå for et eller flere heat i en afdeling. Promotor skal i så fald informere herom seneste 1 uge før afdelingens start.

I heat 1 startes der efter placering i tidtagningen.

I heat 2 er der reverse grid baseret på resultatet fra heat 1. Er der ~~16~~15 købere eller flere, der ~~sætter en gyldig tid i første tidtagninger tilmeldt afdelingen så~~ vendes de 10 første biler fra heat 1, sådan at den kører, der blev #1 i heat 1 starter som #10 osv. Er der ~~15~~14 købere eller færre, der ~~sætter en gyldig tid i første tidtagninger tilmeldt afdelingen så~~ vendes de 8 første biler fra heat 1, sådan at den kører, der blev #1 i heat 1 starter som #8 osv. Er der ~~12~~10 eller færre købere, der ~~sætter en gyldig tid i den første tidtagninger tilmeldt afdelingen~~ så afgør

promotoren hvor mange biler, der vendes til heat 2. Dette skal kommunikeres før heat 1 starter. I byløb er reverse grid altid reduceret til 6 biler, uanset antallet af tilmeldte kørere.

I heat 3 afgøres starttrækkefølgen af ~~antal af point, som der samlet er opnået~~ summen af placeringen fra heat 1 og heat 2, hvor den kører, der har den lavest sum start forrest osv. Ved pointlighed starter den kører forrest, som har opnået den bedste placering i tidtagningen.

~~Ved byløb, f.eks. CHGP, kan promotoren ændre formatet sådan at det passer til banens beskaffenhed og tidsplanen. Formatet for byløb skal kommunikeres til teams seneste 2 måneder før afdelingen. I udgangspunktet er reverse grid i heat 2 reduceret til 6 biler.~~

Ved byløb skal det tilstræbes, at der er tilstrækkelig afstand mellem hver bil i startopstillingen på grund af sikkerhed. Det kan betyde, at der skal være en tom startbås mellem bilerne. Er der ikke tilstrækkeligt med startbåse kan promotoren beslutte, at der er en tom startbås mellem de første biler i feltet, men ikke blandt de midterste og bagerste startende, afhængig af antallet startbåse, der er på banen, samt antallet af biler til start. Det er promotoren, der afgør, om der er behov for tomme startbåse i startopstillingen.

Såfremt en bane har forskellige layout kan promotoren i samarbejde med banen beslutte, at forskellige layout køres, f.eks. at et eller flere heat på Jyllandsringen køres på den fulde bane, mens et eller flere heat køres på den korte bane.

## 2.3 Tidsplan

For løb på permanente danske baner følger TCR Denmark følgende i udgangspunktet nedenstående tidsplan når der køres lørdag og søndag:

Lørdag formiddag:	Cirka kl. 09:30: Træning 1 på 20 minutter.
Lørdag eftermiddag:	Cirka kl. 12:00: Træning 2 på 20 minutter.
Lørdag eftermiddag:	Cirka kl. 15:30: Tidtagning 1 på 12 minutter efterfulgt af 3–5 minutters pause hvor bilerne er i pit efterfulgt af tidtagning 2 på 8 minutter.
Søndag morgen:	Cirka kl. 09:30: 10 min. warm-up.
Søndag formiddag:	Cirka kl. 11:30: Heat 1 á 15 minutter plus 1 omgang.
Søndag eftermiddag:	Cirka kl. 14:30. Heat 2 á 15 minutter plus 1 omgang <del>som køres det 6. sidste heat på dagens løbsprogram.</del> Bilerne bliver i pit mellem heat 2 og heat 3 mens en anden klasse kører.
Søndag eftermiddag:	Cirka kl. 15:30. Heat 3 á 15 minutter plus 1 omgang <del>køres som det 4. sidste heat på dagens løbsprogram.</del>

For løb i udlandet, Night Race på Padborg Park samt byløb (CHGP) kan vil TCR Denmark følge en anden tidsplan end ovenstående.

Der er præmieoverrækkelse umiddelbart efter finaleheatet og kørere skal så hurtigt som muligt komme til præmiepodiet efter finaleheatets afslutning.

Promotoren ~~forbeholder sig ret til at ændre ovenstående~~ kan tilpasse tidsplan i samarbejde med banen både før sæsonstart og i løbet af sæsonen så tidsplanen bliver anderledes en ovennævnte. Eventuelle tab som følge heraf for kørere, teams og andre, der er direkte eller indirekte involveret, er promotoren uvedkommen.

## 2.4 Safetycar

Indsættes en safetycar i slutningen af et heat så kan løbsledelsen forlænge heatet med op til 2 omgange sådan at heatet afsluttes under grønt flag. Det skal tilstræbes, at alle TCR Denmark heat afsluttes under grønt flag.

Promotoren kan ændre reglerne vedrørende safetycar i løbet af sæsonen. Bulletin udsendes herom skal offentliggøres minimum 2 uger før ~~førsteden~~ afdeling af TCR Denmark, hvor ændringerne træder i kraft.

## 2.5 Heat på danske baner

~~Ved udkørsel til heat vil der blive givet et signal 2–5 minutter før udkørsel starter.~~ Når en deltager ikke at køre ud på banen før udkørslen lukker, skal denne køre ud fra pit når grønflagsomgangen starter. Deltageren skal bagerst. Kun deltagere, der holder klar ved pitudkørslen, må køre på banen efter feltet er startet på grønflagsomgangen. Deltagere, der starter fra pit, skal starte bagerst på startgriddet. Er der flere biler der kører ud fra pit så afgør udkørselsrækkefølgen startpositionen på grid, dvs. den sidste der kører ud starter sidst. Denne kendelse vil være en faktadom.

Før heat 3 vil der blive givet et signal 5 minutter før udkørsel lukker og bilen skal have forladt pit inden uret går på 0. Deltagere, der ikke når at køre på banen, inden pitten lukker, kan starte efter feltet, når grønflagsomgangen påbegyndes, jf. ovenfor.

## 2.6 Heat på udenlandske baner

I henhold til tillægsregler for løbet.

## 2.7 Grønflagsomgang

Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grønflagsomgangen ved unormal langsom eller ”prøve start-lignende” kørsel forsinker startopstillingen, vil denne blive straffet med enten strafbane, stop and go eller udelukkelse.

Løbslederen beslutter om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagerne forpligtet til at starte på regndæk.

## 2.8 Paddock

TCR Denmark skal stå samlet i paddock.

Et team kan vælge at stå et andet sted såfremt dette ønskes.

### 3. MESTERSKABER & PRÆMIERING

Serien er et officielt DIF-mesterskab.

Der er 4 følgende mesterskaber:

- TCR Denmark ~~(Pro)-kørrmesterskabet~~ kørrmesterskab, der omfatter alle kørrkørrere.
- ~~TCR Denmark teammesterskabet, der omfatter alle teams.~~
- Trofeo kørrmesterskab. Trofeo er for kørrkørrere, der er over 40 år per 1. januar i det pågældende kalenderår, samt alle kørrkørrere (uanset alder) i biler med DSG-gearkasse. Dog kan kørrkørrere, der har FIA sølv-, guld- eller ~~platin-licens~~ platinrating ikke deltage i Trofeo, men vil altid deltage i det generelle Pro-~~mesterskab~~.
- U25-kørrmesterskab for kørrere, der er under 25 år per 1. januar i det pågældende kalenderår.
- Gen-1 Cup for TCR-biler af 1. generation.
- TCR Denmark teammesterskab, der omfatter alle teams.

Promotoren kan bestemme imidlertid før sæsonstart beslutte, at en kørrer tilhører Pro kategorien, uanset om bilen har DSG eller alderen er over 40 år. ~~Ændrer promotoren klassificeringen af en mesterskabet og ikke Trofeo kørrer eller Gen-1 mesterskabet, uagtet alder, biltype og FIA-rating. En sådan beslutning kan ikke ankes eller gøres til en Pro kørrer, så skal kørreren informeres herom seneste 2 uger efter tilmelding genstand for protest. Accepteres ændringen beslutningen ikke af kørreren så refunderes tilmeldingsgebyret og kørreren deltager ikke i TCR Denmark.~~

- ~~U25 kørrmesterskab for kørrer, der er under 25 år per 1. januar i det pågældende kalenderår.~~

Mesterskabspræmierne vil blive udleveret ~~udleveres~~ af promotoren.

Der vil være mesterskabspræmie til:

- 3 bedst placerede kørrkørrere i TCR Denmark kørrmesterskab.
- 3 bedst placerede teamskørrere i Trofeo kørrmesterskab.
- 3 bedst placerede kørrere i U25 kørrmesterskab.
- 3 bedst placerede kørrere i Gen-1 Cup
- Bedst placerede team i TCR Denmark teammesterskab.
- ~~3 bedst placerede kørrer i Trofeo kørrmesterskab.~~
- ~~Vinderen af U25 kørrmesterskabet.~~

Løbsarrangør står for præmiering ved de enkelte afdelinger.

Der uddeles pokaler efter finaleheatet og det er placeringen i denne, der er pokalgivende. Der gives løbspræmier for de 3 bedst placerede i Pro-~~klassen~~, de 3 bedst placerede i Trofeo-~~klassen~~, ~~bedste~~, de 3 bedst placerede i U25 samt den bedst placerede i Gen-1 Cup. Endvidere gives pokal til det team, samt som vinderen af U25-finaleheatet repræsenterer.

#### 3.1 FIA Motorsport Games

Vinderen af U25 får tildelt den plads i FIA Motorsport Games, som DASU får tildelt af FIA-~~z~~ såfremt kørreren lever op til kravene. Ønsker vinderen af U25 ikke at deltage i FIA ~~games~~ Motorsport Games, så beslutter promotoren hvilken anden kørrer fra TCR Denmark-~~z~~ feltet, der tilbydes deltagelse i FIA Motorsport Games. Ønsker ingen kørrer i TCR Denmark feltet at deltage, beslutter DASU hvem som tilbydes pladsen. Tilbydes DASU ikke en plads i FIA Motorsport Games bortfalder denne paragraf.



Alle udgifter i forbindelse med deltagelse i FIA Motorsport Games er på kørerens regning og er promotoren ~~uvedkommen~~uvedkommende.

## 4. POINT

Der uddeles point i følgende kategorier:

- TCR Denmark ~~mesterskabet~~Pro-kørermesterskab (alle ~~køreførere~~)
- Trofeo-kørermesterskab
- U25-kørermesterskab
- Gen-1 Cup-kørermesterskab
- ~~TCR Denmark~~-teammesterskab
- ~~Trofeo kørermesterskab~~
- ~~U25 mesterskab~~

Teams kan nominere to biler til teammesterskabet. Nominering er gældende for hele sæsonen. Nomineringen foretages til promotor senest 24 timer før den første tidtagning i sæsonen og skriftligt. Kun de to nominerede biler får tildelt point i teammesterskabet og ved at addere pointsummen, som disse to biler opnår. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i teammesterskabet.

De ~~15~~16 bedst placerede, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point i TCR Denmark Pro kørermesterskab og teammesterskab efter følgende skala: ~~25-30-26-23-21-18-16-14-12-10-8~~19-17-15-13-11-9-7-6-5-4-3-2-1.

De ~~8~~7 bedst placerede i Trofeo-~~og~~, U25 ~~kørermesterskabet~~og Gen-1 mesterskaberne, der får målflag eller gennemfører mere end 75% af løbet, får point efter følgende skala: 13-10-8-6-4-~~3~~-2-1.

Endvidere gives der 2 point for hurtigste omgang i hvert heat, som tæller med i Pro og teammesterskabet, men ikke i U25-~~og~~, Trofeo og Gen-1 mesterskaberne.

~~Alle mesterskabsslutstillinger med undtagelse af stillingen for teammesterskabet skal de 3 dårligste heatresultater fjernes. De 3 heat i sidste afdeling kan ikke fjernes. Afdelinger, som en deltager ikke er tilmeldt, kan fjernes. Afdelinger eller heat hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.~~

Ved pointlighed vinder den, der har flest førstepladser i sæsonen. Ved fortsat pointlighed vinder den, der har flest andenpladser, ~~osv.-tredjepladser, osv.~~ Ved fortsat lighed vinder den, der har flest pole positions i sæsonen. Ved fortsat lighed, lodtrækning.

## 5. DÆK

Der skal køres på det dækmærke og den dækmodel, som promotoren angiver. Dette gælder både slicks og regndæk.

Alle dæk skal købes hos den forhandler, som promotoren angiver.

Køres der i en afdeling på et andet dæk end det, som promotoren har angivet, eller køres der på dæk, der ikke er købt hos den angivne forhandler, medfører det udelukkelse fra afdelingen. Ved gentagende overtrædelser må det forventes, at teamet udelukkes fra den resterende sæson. Tilmeldingsgebyr refunderes ikke.

Der skal bruges registrerede slicks til tidtagning og heat.

Til første afdeling kan 10 slicks registreres. Til hver efterfølgende afdelinger kan yderligere 4 slicks registreres. Når et dæk er registreret kan det anvendes til tidtagning og heat i den resterende sæson.

Der må udelukkende medbringes registrerede slicks i pit, når der afvikles tidtagning og heat.

Det er tilladt at medbringe regndæk.

Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

Bruges andet end registreret slicks i tidtagning eller heat medfører dette udelukkelse fra det pågældende heat. Ved gentagne overtrædelser kan teamet blive udelukket fra afdelingen. Dækregistrering af nye slicks skal være fuldført senest 1 time før den officielle start på tidtagningen.

Registreringen udføres af den tekniske kontrollant, og foregår med scanner i TCR Scrutineering Bay. Det er deltagerens eget ansvar at vide hvilke dæk der er registreret.

Det er ikke tilladt at bruge dækvarmere, dæk-ovn eller lignende til opvarmning af dæk. Det er ikke tilladt at bruge nogen form for materiale til at holde på varmen i dækkene, så som varmposer, tæpper eller tilsvarende.

## 6. BENZIN

Der skal køres med det benzinmærke og den benzintype, som promotoren angiver.

Benzin skal købes hos den forhandler, som promotoren angiver.

Anvendes en anden benzin end den, som promotor foreskriver eller købes benzinen andetsteds end den angivne forhandler, medfører det udelukkelse fra afdelingen. Ved gentagende overtrædelser må det forventes, at teamet udelukkes fra den resterende sæson. Tilmeldingsgebyr refunderes ikke.

Promotoren udsender før den første officielle træningsdag information om benzinmærke og type, samt hvilken forhandler, der står for salget.

Der skal være mindst 3 liter brændstof til kontrolbrug tilbage i tanken efter ~~hver~~ tidtagning og heat. Brændstof skal kunne aftappes af teknisk kontrol via FIA godkendt benzinkobling. Kan 3 liter ikke aftappes medfører det diskvalifikation fra sessionen ~~og køreren skal starte sidst i førstkommende heat, også hvis denne er i en anden afdeling.~~

## 7. SCRUTINEERING & PARC FERMÉ

Alle biler kan – på ethvert tidspunkt under afdelingen – udtages til scrutineering af TCR's tekniske kontrollant.

Tidtagning 1: Er bilen udenfor top-10 ernår sessionen er ovre og bilen er derfor under Parc Fermé ved målflag. Er bilen i top-10 er sessionen ikke ovre, og bilen er derfor ikke under Parc Fermé.

Tidtagning 2: Alle biler er under Parc Fermé efter målflag.

Heat: Alle biler er i Parc Fermé efter målflag.

Biler, der er udtaget til scrutineering, skal følge anvisningerne fra banens officials.  
Biler, som ikke er udtaget til scrutineering, skal køre til eget telt og overholde Parc Fermé dér.

Parc Fermé er først slut når TCR's tekniske kontrollant har frigivet bilerne skriftligt.

Under Parc Fermé må der ikke arbejdes på bilen, med mindre andet er blevet beordret fra TCR's tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé skal bilen forblive på jorden på alle fire hjul med mindre andet er aftalt med TCR's tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé skal alle døre, klapper og andre åbninger forblive lukket, med mindre andet er aftalt med TCR's tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé er det tilladt at nedkøle motor og bremses med blæsere igennem de tilegnede åbninger i den forreste kofanger.

Under Parc Fermé er det kun føreren der må føre bilen, med mindre andet er blevet beordret af TCR's tekniske kontrollant.

Under Parc Fermé kan en person fra et team aflæse dæktryk umiddelbart efter tidtagningens eller heatets afslutning. Den pågældende person skal bære et armbånd som udleveres af promotoren.

Overtrædes Parc Fermé reglerne er straffen diskvalifikation (DSQ) for den gældende session.

Ridehøjde samt minimumsvægt vil blive kontrolleret af TCR's tekniske kontrollant. Der/Det er altid TCR Danmarks vægt og anviste plads til måling af ridehøjde, der anvendes. Når TCR Danmark afvikler tidtagning og heat, vil der være adgang til egen kontrol af ridehøjde og vægt. Deltagerne har dermed mulighed for at tage højde for evt. ujævnheder på dage, hvor der er TCR Denmark aktivitet på banen målerpladsen.

Måling af ridehøjde og vejning af fører og bil foretaget efter tidtagning og heat af TCR Danmarks tekniske kontrollant er gældende.

Kontrol og udmåling af biler under scrutineering udføres i scrutineering bay af TCR's tekniske kontrollant. Ingen team medlemmer må opholde sig i scrutineering bay under en kontrol med mindre det er aftalt med TCR's tekniske kontrollant.

Teamet skal efter henvisning fra TCR's tekniske kontrollant adskille og fritlægge de dele, der ønskes kontrolleret af TCR's teknisk kontrollant. Føreren eller teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele samt de dele, der ønskes anvendt i stedet, kan blive inspiceret af TCR's tekniske kontrollant.

## 8. MOTOR & TURBO

Der må maksimalt bruges 1 plomberet motor/2 plomberede motorer per startnummer per sæson. Overtrædelse heraf udløser en grid-straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede førere (kun DSQ vil evt. kunne starterstarte bagved). Der gives ingen undtagelser, uanset årsag.

~~Er der udskiftet~~

~~Tages en motor uden at meddelelse dette til TCR's tekniske kontrollant ikke-plomberet motor i brug medfører dette udelukkelse fra den pågældende afdeling. Skiftes en motor til en anden plomberet motor uden at meddele dette til TCR's tekniske kontrollant, medfører det udelukkelse fra den pågældende afdeling.~~

Der må maksimalt bruges 2 plomberede turboladere per startnummer per sæson. Overtrædelse heraf udløser en grid-straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede kørere (kun DSQ vil evt. kunne starter bagved). Der gives ingen undtagelser, uanset årsag.

Tages en ikke plomberet turbo i brug medfører dette udelukkelse fra den pågældende afdeling. Skiftes en turbo til en anden plomberet turbo uden at meddelelse dette til TCR's tekniske kontrollant medfører det udelukkelse fra den pågældende afdeling.

Ved den første ~~løbsweekend~~afdeling i sæsonen vil alle ~~kører~~kørere, der er tilmeldt den fulde sæson, få plomberet ~~1 motor op til 2 motorer~~ samt op til 2 turboladere, som kan anvendes i pågældende sæson.

Plomberes kun en motor og teamet køber en ny motor i løbet af sæsonen så skal dette meddeles den tekniske kontrollant, inklusiv motorens unikke plomberingsnummer.

Plomberes kun en turbo og teamet køber en ny turbo i løbet af sæsonen så skal dette meddeles den tekniske kontrollant, inklusiv turboens unikke plomberingsnummer.

## 9. KØRERENS OG BILENS VÆGT

~~Alle kører~~Køreren vejes ikke før sessions, men skal ~~indvejes inden~~vejes efter en session hvis bilen udtages til kontrol. Det er ikke tilladt at indtage nogen former for væske eller føde før ~~køreren er frigivet fra kontrol af den første træning i afdelingen.~~tekniske kontrollant. Køreren må heller ikke gøres tungere.

Køren skal være ikklædt fuldt udstyr, jævnfør DASU Reglement 2, tillæg 10.

Hvis en kører bevidst er gjort tungere, f.eks. ved at tilføje ureglementeret vægt eller væske ~~ved indvejning~~inden vejning, kan det medføre diskvalifikation fra heatet og ved gentagne tilfælde i løbet af en afdeling, udelukkelse fra afdelingen. Ved gentagne ~~gange~~overtrædelse i sæsonen kan det medføre udelukkelse fra resten af sæsonen. Betalt tilmelding refunderes ikke.

Det er teamets ansvar at respektere den totale minimumsvægt, som angivet ud fra de officielle BoP- og CW-udregninger fra WSC.

Det er samtidigt teamets ansvar, at bilens ballastvægte er fastspændt korrekt, og at disse er sikret med 0,6mm "lockwire" samt gjort klar til plombering af TCR's tekniske kontrollant. Dette skal være på plads seneste efter træning 2 og dermed inden tidtagningen. Overtrædelse medfører diskvalifikation, som minimum fra sidst kørte session.

Den nyeste BoP- og CW-udregning kan findes på dasu.dk og opdateres løbende. Det er køreren og teamets ansvar at opsøge denne information.

## 10. SKIFT AF CHASSIS

~~Såfremt en kører ønsker at skifte fra et chassisnummer til et andet chassisnummer i løbet af en afdeling så er det kun promotoren, der kan give tilladelse hertil. Gives en sådan tilladelse af promotoren, og plomberede motor og turbolader ikke overføres til det nye chassisnummer udløses en grid- straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede kørere (kun DSQ vil evt. kunne starter bagved).~~

Ønsker en kører at skifte chassisnummer i løbet af sæsonen så er det kun promotoren, der kan give tilladelse hertil. ~~Gives en sådan tilladelse af promotoren, og plomberede motor og turbolader ikke overføres til det nye chassisnummer udløses en grid- straf til førstkommende heat, hvor der skal startes bagerst af kvalificerede kørere (kun DSQ vil evt. kunne starter bagved).~~

## 11. EKSTRA VIDEO-KAMERA OG LAPTIMER

I henhold til det tekniske reglement skal alle biler skal være udstyret med ét kamera, som er tilkoblet dataloggeren.

Det er tilladt at bruge yderligere videokamera i bilen under træning og warm-up. Det er ikke tilladt at bruge yderligere kamera i tidtagning eller løb.

Det er på intet tidspunkt tilladt at montere kameraer udvendigt på bilen.

Det er tilladt at bruge laptimer i bilen, der kan vise køreren omgangstider. Laptimer må anvendes i alle sessioner.

Det er ikke tilladt at sende live telemetri af nogen art fra bilen til teamet under træning, warm-up, tidtagning og heat. Det gælder alle anordninger som f.eks. via telefoner, datatransmittere, GPS-enheder med mere.

Det er tilladt at vise køreren omgangstider, data, analyse m.m. når køren er i pit eller i paddock.

Det er obligatorisk, at teamet kan få radiokontakt til køreren.

Overtrædelse af ovenstående kan medføre diskvalifikation fra sessionen.

## 12. VIDEO-DOMMER

Såfremt der er en video-dommer så kan denne have en indflydelse på eventuelle straffe. Det gælder både i forhold til tyvstart, sammenstød samt alle andre hændelser, der indtræffer efter et heat er startet og frem til målflag.

Det er fortsat den sportslige afviklingsdommer, der har den endelige beslutning, og det er denne, der afgør, om video-dommeren skal involveres i en beslutning.

## 13. ONBOARD BILLEDER

TCR-organisationen har ret til at få udleveret onboard billeder fra alle TCR-biler, der deltager i en afdeling. Dette gælder onboard fra træning, tidtagning og heat og gælder alle kørte omgange.

Pole omgang skal altid udleveres på en USB, WeTransfer eller tilsvarende, så produktionsteamet har mulighed for at vise denne onboard omgang i live-udsendelsen af TCR Denmark. Det pågældende team skal aflevere onboard-omgangen senest 2 timer før heat 2 starter. Videoen skal indeholde hele pole omgangen samt mindst 10 sekunder før og 10 sekunder efter.

Alt onboard-video, der udleveres til TCR Denmark, produktionsteamet eller dommere skal være med angivelse af hastighed, omdrejningstal, gear, TPS og brake sensor.

Overholdes denne bestemmelse ikke kan det medføre enten bøde eller udelukkelse fra den pågældende afdelings.

## **14. BRANDSLUKKER**

Brandslukningssystemet i bilen skal være armeret og klar til brug under alle TCR Denmark sessioner. Dette gælder for alle deltagere og der kan ikke undtagelser herfor.

Brandslukningssystemet skal være armeret ved ankomst til oplining. Brandslukningssystemet skal være armeret mellem heat 2 og heat 3 hvis bilerne er i pit.

Efter træningssessioner og warm-up må brandslukker først de-armeres i eget telt. Overtrædelser af dette vil medføre bøde på 5.000 kr. per gang.

Efter tidtagning må brandslukningssystemet først de-armes når Parc Fermé er overstået. Overtrædelser heraf medfører en 5-placerings grid straf for tidtagningen.

Efter heat må brandslukningssystemet først de-armes når Parc Fermé er overstået. Overtrædelse heraf medfører en tidsstraf på 15 sekunder.

## **15. Gen-1 Cup**

Gen-1 Cup følger dette sportslige reglement med følgende undtagelser:

- Der betales et tilmeldingsgebyr til serien på 10.000 kr. ekskl. moms og dækker tilmelding for hele sæsonen og uanset antallet af afdelinger man ønsker at køre. Startgebyr til løb er ikke inkluderet. Køreere skal selv tilmelde sig via raceresult.dk og betale startgebyr til banen.
- Der gives 25% rabat på frikøb af forrude og nummerplade.
- Det er kun løb i Danmark, der er gældende for Gen-1 Cup.

## **13-16. ØVRIGT**

Under hele løbsweekenden TCR Denmark afdeling skal alle respektere hinanden og pladsen omkring hinanden.

I pit skal der anvendes safety's til bilens airjacks, hvis man arbejder under bilen. Dette gælder også hvis man arbejder på et hjulophæng, da der er en risiko for, at man kan få en del af kroppen under bilen. Overtrædelse kan medføre en bøde.

I pit er det forbudt at kaste med værktøj, hjul eller lignende. I pit må der ikke efterlades værktøj, møtrikker eller lignende på jorden efter et pitstop. Overtrædelse kan medføre en bøde.

Usportslig eller uhøflig opførsel overfor officials, dommere og løbsledelse tolereres ikke og kan medføre øjeblikkelig bortvisning fra afdelingen.