



# **Reglement for ETA Challenge**

**Version 1.0**

**DASU**

**Gældende fra 15-11-2023**

## Reglement for ETA challenge

CR. 1 Arrangementsbeskrivelse.....	2
CR.2 Deltagere.....	2
CR.3 Licens.....	2
CR. 4 Tilladte køretøjer.....	2
CR. 5 Teknisk kontrol.....	3
CR.6 Løbsafvikling.....	3
CR.6.1 Specialprøver.....	3
CR.6.2 Etaper.....	5
CR.6.3 Sikkerhed.....	5
CR.6.4 Service.....	5
CR.6.5 Miljø.....	5
CR.6.6 Udgået af løbet.....	6
CR.7 Banebestemmelser.....	6
CR.8 Kvalifikation.....	6
CR.9 Startrækkefølge.....	6
CR.9.1 Startmetode.....	6
CR.9.2 Protest / klageregler.....	6
CR.10 Førermøde og officialmøde.....	7
CR.11 Anmeldelse.....	7
CR.12 Startnummer & reklamer.....	7
CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer.....	8
CR.14 Klasseinddeling.....	8
CR.14.1 Klasse.....	12
Dækliste.....	12

### **CR. 1 Arrangementsbeskrivelse**

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn, samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

Transportetaper er ikke en del af challenge, dog skal der være parkeringsmuligheder ved etaper / specialprøverne.

### **CR.2 Deltagere**

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Kører skal være minimum 18 år og have gyldigt kørekort til minimum kategori B. Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i Blå klasse.

Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i Sort klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for kunne deltage i Rød klasse. Anmelder/fører har ansvaret for hele sit mandskab under konkurrencen.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: Styrthjelm som minimum er godkendt i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.5. Heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, anbefales i henhold til Tillæg 10 Afsnit 10.4.

Der er ikke krav om brug af halskrave eller hovedfikseringssystem (FHR), det kan anbefales i modificeret 1, 2, 3 UTV samt extreme 1, i henhold til Tillæg 10 afsnit 10.3. samt handsker til brug ved arbejde med spil.

Udenlandske deltagere må deltage, men skal have starttilladelse fra deres ASN og medbringe gyldig licens og kørekort.

### **CR.3 Licens**

Føreren skal som minimum have en gyldig DASU-grundlicens eller DASU-endagslicens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU-grundlicens eller DASU-endagslicens.

Føreren skal have gyldig grundlicens eller 4x4/R3 DASU-licens for at deltage i mesterskab.

### **CR. 4 Tilladte køretøjer**

Køretøjer som overholder 4x4 ETA teknisk reglement, dog er der i forhold til 241, reduceret krav til køretøjer der deltager i Kategori I og II (standard 1 og 2), Kategori UTV (Standard 3) samt Kategori III og IIII og Kategori UTV modificeret (Modificeret 1,

2, 3 UTV) Det vil sige at krav i klasseinddeling Challenge-reglement først er gældende, og dernæst 241.

### CR. 5 Teknisk kontrol

Ved teknisk kontrol vil køretøjet blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprägning af stelnummer, licenser og vognbog.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrtbøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler

Klasse: Farve kode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

### CR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf:

De første 30 min. med 1 minut pr. minut, efter 30 min. + 30 min. (totalt 60 minutter).

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

#### CR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og målfelt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes.

Feltets størrelse skal mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og være minimum 5 meter i port bredde. Afmærkningsspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøven vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **blå** for Standard og **rød** for Special. Porte med begge farvekoder køres af begge klasser. Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Straftider under specialprøver:

<b>Årsag til straftider</b>	<b>Straf</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid (Deltagere, som er udgået af specialprøven, skal ud af prøven hurtigst og lettest muligt)</li> </ul>	idømmes max tid på specialprøven + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Udebliver man fra specialprøven</li> </ul>	Idømmes max. tid på specialprøven + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sker starten inden officials har givet tegn</li> </ul>	idømmes + 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved nedkørsel af afmærkning på specialprøven</li> </ul>	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved kørsel uden hjelm</li> </ul>	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved kørsel uden sikkerhedsseler</li> </ul>	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Udstyr, som glemmes på specialprøven</li> </ul>	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild)</li> </ul>	idømmes + 30 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Når et hold selv er startet på dagens etaper og special-prøver, så er det tilladt at gå ind at hjælpe andre hold på en specialprøve. Hvis man hjælper andre før egen start</li> </ul>	idømmes + 10 min. til det hold, der giver hjælp
<ul style="list-style-type: none"> <li>Det udstyr, som det hjælpende hold medtager ind på specialprøven, skal ud sammen med det hold, der modtager hjælp. Ovenstående gælder kun hvis det hjælpende hold ikke er startet på specialprøven.</li> </ul>	idømmes + 10 min. til det hold, der hjælper
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis en deltager kører igennem en til klassen ikke tilhørende port</li> </ul>	idømmes max tid +20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Afbrud af specialprøve. Eller hvis man kører uden om porte eller afmærkning.</li> </ul>	idømmes max tid +20 minutter
<p>Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Det har svære karosseriskader</li> <li>Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte</li> </ul>	Udelukkelse af konkurrencen (kan kun idømmes af løbsledelsen)

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler</li> <li>• Ét eller flere af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser</li> <li>• Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme</li> </ul>	
---	--

### CR.6.2 Etaper

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS. Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kørsel på transportetaper med jordanker på fronten af bilen</li> </ul>	idømmes + 20 minutter (denne straf kan idømmes af officials og løbsledelse)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overtrædelse af færdselsloven</li> <li>• Gentagne gange overtrådt færdselsloven</li> </ul>	idømmes + 30 minutter Udelukkelse af konkurrencen (sidste straf kan kun idømmes af løbsledelse)

### CR.6.3 Sikkerhed

Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transportetaperne på offentlig vej.

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven (vejnavn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS koordinat).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og officials på specialprøverne.

### CR.6.4 Service

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Modtager deltager assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter.

Hvis officials eller løbslederen pågriber et deltagende hold i at modtage hjælp af ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter. Holdet skal straks gøres opmærksom på dette forhold.

Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

### CR.6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

### **CR.6.6 Udgået af løbet**

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

### **CR.7 Banebestemmelser**

Ved specialprøverne skal der være official til stede, officials SKAL deltage ved morgen briefing/undervisning, samt instruktion om tids-notering og korrekt udfyldelse af tidssedler. Tidsregistrering kan være elektronisk.

Anvisninger fra officials skal følges.

Der anvendes ikke flag-officials, officials SKAL bære refleksvest, under hele løbet. Ved afbrydelse af løbet anvendes refleksvest som flag/tegngivning.

Baner/specialprøver skal opfylde retningslinjer i ETA Banesikkerhedsreglement.

### **CR.8 Kvalifikation**

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

### **CR.9 Startrækkefølge**

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

#### **CR.9.1 Startmetode**

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

#### **CR.9.2 Protest / klageregler**

Protest kan indgives i henhold til nedenstående:

- Anmeldte hold og /eller deltagere, som menes ikke opfylder reglementet: senest ved anmeldelses fristens udløb.
- Andre deltagere og / eller køretøjer: 30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål.
- Resultatliste offentliggjort: senest 30 minutter efter offentliggørelse, personlig/deltager til løbsledelse.
- Indsigelser vedr. resultat, fejl og andet på resultatlisten skal ske til Løbsleder/arrangør, klager/protester angivet til sekretariatet vil IKKE blive behandlet.
- Yderligere klage/protest ifølge Reglement 5 kapitel 50.7, samt Reglement 1 kapitel 15.

**CR.10 Førermøde og officialmøde**

Førermøde afholdes inden start. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere - Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagens løbsprogram.

Instruktion i hvilken tidtagningsmetode der anvendes under løbet.

Officialmøde afholdes inden start. Officialmøde/kurset ledes af løbsledelsen eller en af ham/hende udpeget person.

- Officials skal instrueres i hvad de skal holde øje med på banen
- Officials skal bekendtgøres med proceduren ved evt. uheld.
- Officials skal udstyres med telefonlister.
- Officials skal instrueres i tidtagningsmetode og tidssedler.  
Radiostyret ur samt tidssedler udleveres af DOS og skal anvendes under løbet.
- Tidtagning med chip: chip udleveres til føreren og chiplæseren til official.

**CR.11 Anmeldelse**

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Der kan anmeldes via online tilmelding, hvilken online udbyder der anvendes oplyses på invitation til løbsdeltagelse.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

**CR.12 Startnummer & reklamer**

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm.

Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

Der påklæbes et stykke farvet klassekode-tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

**CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer**

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller official. Reglement 5 Afsnit 52.5

**CR.14 Klasseinddeling****Kategori I**

Standard 1

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede biler med original type chassis og karosseri og med minimum originalt mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassishøjde, og i bund af rudehøjde.

Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter, der må også ændres i skærmkanter.

Chassisramme må ikke kortes op skal være originalt mål.

Hjul: Dæk op til og med 35" af MT og radialtype af de fabrikater, der fremgår af vedlagte dækliste.

Spiltype: frit

Aksler: Originalt fabrikat. Spær tilladt.

Motor: Original antal cylindere og fabrikat.

Styretøj: Skal være original type, må gerne forstærkes, men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Originale fjedre og støddæmperbefæstelser. Fjedre og støddæmpere må gerne opgraderes.

Bodylift er tilladt.

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement.

Styrtbøjle: Valgfrit for biler med metaltag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rørtype. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en sekspunkts styrtbøjle ifølge 4x4 ETA teknisk reglement.

I åbne biler anbefales det at montere en tagplade i henhold til 4x4 ETA teknisk reglement.

Startnumre startende med 101-102-103 osv.

**Kategori II**

Standard 2

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader og uindregistrerede biler uden nummerplader som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede Biler/Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis.

Chassisramme må gerne kortes op, men karosseriet skal være monteret på de originale befæstningspunkter. Der må ombygges til rørlad og skærme. Minimumlængde på chassis og karosseri skal være som originalt eller skal være minimum samme længde som målt udvendigt på hjulene i længderetning.

Hjul: op til 37"

Spiltype: Frit

Aksler: frit, dog ikke eftermonterede portalaksler.

Motor: frit, skal være monteret på original placering.

Styretøj: Skal være original type, må gerne forstærkes, men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Bodylift er tilladt

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement.

Styrtbøjle: Valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge det bil 4x4 ETA teknisk reglement.

I åbne biler anbefales at montere en tagplade i henhold til det biltekniske reglement.

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

**Kategori UTV**

Standard 3

Blå Bane.

Kan køres af indregistrerede UTV på nummerplader og uindregistrerede UTV, som opfylder 4x4 ETA teknisk reglement.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis.

rørchassis og karosseri skal være som originalt.

Hjul: op til 35"

Spiltype: Frit

Aksler: original.

Motor: original.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må Airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Sæder og seler: Sæder er valgfrit. Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement.

Styrtbøjle: Skal minimum være som original.

Startnumre startende med 301-302-303 osv

### **Kategori III**

Modificeret 1

Rød Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader

Karosseri og chassis: Seriefremstillede biler med original type chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassishøjde og i bund af rudehøjde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter, der må også ændres i skærmkanter. Chassisramme må ikke kortes op skal være original mål.

Hjul: Dæk op til og med 35".

Spil type: frit.

Aksler: Originalt fabrikat. Spær tilladt.

Motor: Originalt antal cylindere og fabrikat.

Styretøj: Skal være original type, må gerne forstærkes, men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Originale fjedre og støddæmperbefæstigelser. Fjedre og støddæmpere må gerne opgraderes.

Bodylift er tilladt.

Sæder og seler: Sæde valgfrit, dog anbefalet rally- eller racertype efter 4x4 ETA teknisk reglement.

Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement. Dog anbefales metode b

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have sekspunkts styrtbøjle ifølge 4x4 ETA teknisk reglement.

Afstivning i "tag" mellem forreste og bagerste bøjler formet som et V eller X er ikke et krav, men en anbefaling.

I åbne biler skal der monteres en tagplade i henhold til 4x4 ETA teknisk reglement.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.

**Kategori IIII**

Modificeret 2

Rød Bane.

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader og uindregistrerede biler uden nummerplader, som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede biler/Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis. Chassisramme må gerne kortes op, men karosseriet skal være monteret på de originale befæstningspunkter. Der må ombygges til rørlad og skærme.

Minimumlængde på chassis og karosseri skal være som originalt eller skal være minimum samme længde som målt udvendigt på hjulene i længderetning.

Hjul: frit

Spiltype: Frit

Aksler: Frit, dog ikke eftermonterede portalaksler.

Motor: Frit, skal være monteret på original placering.

Styretøj: Skal være original type, må gerne forstærkes, men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: Eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt, dog må airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Bodylift er tilladt

Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement. Dog anbefales metode b

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have sekspunkts styrtbøjle ifølge 4x4 ETA teknisk reglement.

Afstivning i "tag" mellem forreste og bagerste bøjler formet som et V eller X er ikke et krav, men en anbefaling.

I åbne biler skal der monteres en tagplade i henhold til 4x4 ETA teknisk reglement.

Startnumre startende med 501-502-503 osv.

**Kategori UTV Modificeret**

modificeret 3 UTV

Rød Bane.

Kan køres af indregistrerede UTV på nummerplader og uindregistrerede UTV, som opfylder 4x4 ETA teknisk reglement.

Karosseri og chassis: Seriefremstillede Utv med minimum original type karosseri omkring førerkabinen og originalt chassis.

rørchassis og karosseri skal være som originalt. Styrtbøjle forstærkes efter 4x4 ETA teknisk reglement.

Hjul: op til 35"

Spil type: Frit

Aksler: efter 4x4 ETA teknisk reglement.

Motor: efter 4x4 ETA teknisk reglement.

Styretøj: Skal være original type må gerne forstærkes men grundkonstruktionen skal være original.

Undervogn: eftermonteret coilover/airshocks ikke tilladt dog må airshocks anvendes som støddæmper sammen med originale fjedre.

Sæder og seler: Sæder er valgfrit efter 4x4 ETA teknisk reglement. Seler efter metode a eller b i 4x4 ETA teknisk reglement.

Styrtbøjle: Skal forstærkes efter 4x4 ETA teknisk reglement.

Startnumre startende med 701–702–703 osv.

### **Kategori IIIII**

Extreme 1

Rød Bane

Kan køres af indregistrerede biler på nummerplader og uindregistrerede biler uden nummerplader som opfylder teknisk reglement for uindregistrerede biler.

Karrosseri og chassis: Bilerne skal overholde 4x4 ETA teknisk reglement for opbygningen.

Hjul: Frit.

Spil type: Frit

Aksler: Frit

Motor : Frit

Styretøj: Frit

Undervogn: Frit

Sæder og seler. Sæder skal være rally- eller racertype efter teknisk reglement. Seler skal være metode B i 4x4 ETA teknisk reglement.

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have sekspunkts styrtbøjle ifølge 4x4 ETA teknisk reglement.

I åbne biler skal der monteres en tagplade i henhold til 4x4 ETA teknisk reglement.

Startnumre startende med 601-602-603 osv.

### **CR.14.1 Klasse**

For at åbne en klasse, skal der mindst være fire biler anmeldt i den aktuelle klasse.

### **Dækliste.**

Følgende dækfabrikater og modeller er tilladt i Kategori I Standard 1.

Er du i tvivl, så kontakt den tekniske chef i DOS senest 7 dage inden afdelingens start.

Dæk med "finere" mønster end MT-type er også tilladt, f.eks. all terrain.

Til og med 35x12,5 eller tilsvarende størrelse (890mm i diameter og 325mm i bredden, mål tages med to bars dæktryk).

Fabrikat Model

BFGoodrich Mud terrain KM og KM2

Good year Wrangler MT/R

Yokohama Geolandar MT G001

Bridgestone Dueler MT 673

Kumho Venture 834 MT og KL71

Mastercraft Courser MT

Cooper Discoverer STT og STT2

General Tire Grabber MT  
Pro comp Mud Terrain  
Pirelli Scorpion Mud  
Michelin 4x4 O/R  
Michelin XZL  
Maxxis MT 753  
Fulda Tramp 4x4 trac  
Dunlop Grandtrek MT2  
Colway C-Trax MT  
TOYO Open Country M/T  
Mickey Thompson Baja MTZ  
Interco Trxus MT