



# **Reglement 5**

**Banesport**

**OFFROAD**

**Udvalget for offroadbanesport**

**Gældende fra 15-12-2023**

<b>50.0 GENERELLE BESTEMMELSER</b> .....	<b>4</b>
50.1 MEDLEMSKAB .....	4
50.2 ANSVAR .....	4
50.3 EPISODER .....	4
50.4 STRAFBESTEMMELSER .....	5
50.5 STRAFFE.....	5
50.6 FORSEELSER.....	6
50.7 OVERTRÆDELSE AF TEKNISK REGLEMENT .....	6
50.8 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL.....	6
<b>51.0 ARRANGEMENT</b> .....	<b>7</b>
51.1 KONKURRENCER.....	8
51.2 HASTIGHEDSKONKURRENCE .....	8
51.3 RALLYCROSS .....	8
51.4 FOLKERACE .....	8
51.5 CROSSKART .....	9
<b>52.0 DELTAGERE</b> .....	<b>9</b>
52.1 LICENSER .....	9
52.2 ANMELDERE .....	9
52.3 KØRERE.....	10
52.4 ALKOHOL OG EUFORISERENDE STOFFER .....	10
52.5 PERSONLIG UDRUSTNING.....	10
<b>53.0 OFFICIALS</b> .....	<b>11</b>
<b>54.0 BILERS UDRUSTNING</b> .....	<b>11</b>
54.1 REKLAMER.....	11
<b>55.0 BANER</b> .....	<b>12</b>
<b>56.0 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER</b> .....	<b>12</b>
56.1 MESTERSKABER.....	12
56.2 DM-POINT .....	12
56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER.....	13
56.4 RESULTATLISTE.....	13
<b>57.0 FØR KONKURRENCEN</b> .....	<b>14</b>
<b>58.0 UNDER ARRANGEMENTET</b> .....	<b>14</b>
58.1 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE .....	14
58.2 OFFICIEL TRÆNING .....	15
58.3 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT.....	16
<b>59.0 KØRSEL PÅ BANE</b> .....	<b>16</b>

59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER.....	16
59.2 SIGNALERING .....	17
59.3 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER.....	22
60.0 CIRKULÆRER .....	25

## **50.0 GENERELLE BESTEMMELSER**

### **50.001**

Nærværende reglement 5 af DASUs reglement for automobilsport i Danmark indeholder FIA's internationale sportsbestemmelser, gældende for banesportsarrangementer, offroad i Danmark.

### **50.002**

Det påhviler samtlige deltagere og officials - før, under og efter et arrangement - at overholde bestemmelserne i dette reglement såvel som andre bestemmelser vedrørende bilsport - herunder tillægsregler, løbsinformationer, slutinstruktioner m.v.

### **50.003**

Yderligere vil følgende handlinger være at anse for overtrædelse af reglementet:

- a) Ethvert forsøgt eller fuldbyrdet tilfælde af direkte eller indirekte bestikkelse af personer, som beklæder et hverv som official eller på anden måde optræder som repræsentant for DASU i forbindelse med et arrangement.
- b) Enhver handling, som indebærer modtagelse af eller tilbud om modtagelse af nogen form for bestikkelse foretaget af en official eller dennes hjælpere.
- c) Enhver handling, foretaget i den hensigt at anmelde eller deltage med en bil, hvis konstruktion ikke opfylder de gældende reglementers bestemmelser, i en konkurrence.
- d) Enhver handling eller adfærd, som kan virke til skade for bilsportens interesser i almindelighed eller må anses at nedsætte et givent arrangements omdømme.
- e) Undladelse af øjeblikkeligt at efterkomme anvisninger/ordrer fra en officials.

### **50.004**

I Danmark udfærdiges de nationale bestemmelser for banesport af DASUs banesportsudvalg Offroad (BU/O) og godkendes af DASUs bestyrelse.

### **50.005**

Samtykke kan ikke meddeles til afholdelse af arrangementer, der ikke arrangeres under nærværende reglementsbestemmelser, og såfremt der i et reglementeret arrangement indlægges et ureglementeret element, anses den meddelte tilladelse for tilbagekaldt.

### **50.006**

Alle henvendelser til BU/O fra DASUs medlemmer skal gå via klub eller klasserepræsentant og sendes til DASUs sekretariat ([dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk)).

## **50.1 MEDLEMSKAB**

### **50.101**

Enhver deltager i et arrangement skal være medlem af en klub under DASU (reglement 1 12.0) eller andet ASN under FIA og have gyldig licens.

## **50.2 ANSVAR**

### **50.201**

Enhver deltagelse i et arrangement sker på deltagerens egen risiko og ansvar.

## **50.3 EPISODER**

### **50.301**

Med episoder menes enhver handling, en hændelse eller en serie af hændelser, der involverer én eller flere kørere, som evt. efter indberetning fra løbsledelsen, efter dommerens bedømmelse:

- a) Har forårsaget overtrædelser af DASUs regler.
- b) Har forårsaget tyvstart.
- c) Har forårsaget et undgåeligt sammenstød.
- d) Har presset en anden kører ud af banen.
- e) Ureglementeret har forhindret et overhalingsforsøg fra en anden kører.
- f) Ureglementeret har generet en anden kører under overhaling.

## 50.4 STRAFBESTEMMELSER

### 50.401

Den, der i egenskab af arrangør, official, anmelder, kører m.v. overtræder de gældende regler og forskrifter, kan straffes af dommerne.

Dommeren er øverste dømmende myndighed til arrangementer. Løbslederen er den øverst afviklende myndighed til arrangementer. Dommeren kan bortvise løbslederen hvis denne opfører sig usportsligt, ikke kan/vil bestå en alkohol-/narkotikatest. Bortvisning kan dog kun finde sted med accept fra et medlem af BU/O.

Løbslederen kan i alle tilfælde bortvise en official eller 3. mand.

En eller flere strafsanktioner kan tages i brug samtidig.

Forinden straffe i form af bøde eller udelukkelse ikendes, skal den/de sigtede have mulighed for at afgive forklaring.

### 50.402

Såfremt en kører ikendes udelukkelse fra et arrangement, fortabes alle eventuelle opnåede point i det pågældende arrangement og de øvrige placeringer rykker op. I klasser, hvor der indtjenes DM point i indledende heat, rykker øvrige placeringer ikke op.

### 50.403

Indberetninger fra dommere kan udløse skærpet straf. Hvis en eller flere af straffene er ikendt i konkurrencer tællende til mesterskab eller cup (i ikke DM-tællende serier), kan den skærpede straf gælde en eller flere konkurrencer af samme kategori uanset disse konkurrencer ikke er de næste, kører eller anmelder kunne deltage i.

Hvis en kører straffes med udelukkelse og dommeren skønner, at forseelsen er begået med forsæt, skal der ske indberetning til BU/O med henblik på ikendelse af skærpet straf, herunder fratagelse af allerede indkørte mesterskabspoint.

BU/O kan efter en konkret vurdering indstille en kører eller anmelder til skærpet straf, hvis denne i et kalenderår er ikendt 3 eller flere straffe.

En kører/anmelder er forpligtet til uopfordret at henvende sig til dommeren og kvittere for modtagelsen af strafmeddelelsen.

Se også strafmeddelelsen, der er vist i cirkulære.

## 50.5 STRAFFE

Ud over de herunder nævnte straffe er alle straffe i reglement 1 også gældende.

### 50.501 Strafsekunder

Strafsekunder kan ikendes for forseelser under konkurrencer.

Strafsekunder påføres kørerens sluttid i det heat, hvor forseelsen har fundet sted. Dette gælder

alle former for heat uanset om heatet betegnes som "indledende", "kvalifikation", "finale" eller lignende.

### **50.502 Fratræk af point eller placering (faktadom)**

I crosskart og folkerace kan resultater i indledende heat fratrækkes fra 1 til 3 point. Øvrige placeringer rykker ikke op.

I finaler i crosskart, folkerace og rallycross, kan der fratrækkes fra 1 til 3 placeringer. Øvrige placeringer rykker op.

Der kan suppleres med reglementets øvrige straffe i indledende heat og finaler.

## **50.6 FORSEELSER**

### **50.601 Mangel på kontrol (faktadom)**

Gentagne alvorlige fejltagelser under kørsel, eller tilsyneladende mangel på kontrol over bilen (f.eks. afkørsler) kan medføre udelukkelse.

### **50.602 Påkørsel af Floppys (faktadom)**

Hvis der er opstillet floppys på indersiden af curbs, må ingen dele af bilen røre floppys.

### **50.603 Tyvstart (faktadom)**

Tyvstart straffes iht. klassernes sportslige reglementer.

### **50.604 Overskridelse af maks. hastighed (faktadom)**

Overskridelse af gældende topfart i CK Mini og CK 85 ccm med efterfølgende udelukkelse.

### **50.605 Jokerlap (faktadom)**

Manglende eller for mange gange gennemkørt jokerlap straffes iht. klassernes sportslige reglementer.

## **50.7 OVERTRÆDELSE AF TEKNISK REGLEMENT**

### **50.701**

Overtrædelse af Reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, straffes af dommeren eller BU/O.

Overtrædelse af 58.105 straffes med udelukkelse fra arrangementet og samt eventuel tillægsstraf.

I klasser, hvor der benyttes fabriksplomberede motorer, eller hvor klassens tekniske kontrollant, ved en forudgående inspektion har plomberet motoren eller dele af denne, og det viser sig, at denne plombering er brudt og/eller motoren eller dele af denne ikke overholder reglement 2, herunder klassens tekniske reglement, fortaber køreren alle DM-points eller Cup-points (i andre serier end DM), der er indtjent i tiden siden den inspektion, hvor plomberingen er sket.

## **50.8 KLAGEMULIGHEDER – PROTEST OG APPEL**

### **50.801**

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel 15. Følgende straffe kan ikke appelleres:

- a) Offentlige advarsler
- b) Bøder under kr. 5.000,00
- c) Faktadomme
- d) Placeringsstraf
- e) Generelstraffe og tillægsstraffe nævnt i 50.6

**50.802 Protestfrister**

Protest imod	Frist
a) Anmeldelses gyldighed b) Anmelder eller kørerens ret til deltagelse c) Banens opgivne længde	2 timer efter afslutning af teknisk kontrol
d) Heatsammensætning e) Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
f) Teknisk kontrol	Straks
f) Fejl i løbet af en konkurrence g) En anden deltagers bil h) Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
i) Heatrunde-resultatliste	10 minutter efter offentliggørelse

**50.803**

En protest mod en konkurrencebil, der har forladt konkurrenceområdet inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb.

**50.804**

Afgørelser, truffet af start/måldommere og andre officials med den fornødne kompetence, er at betragte som faktadomme, jf. Banesportens cirkulære, Officials pkt. 104.

**50.805**

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.

Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

**51.0 ARRANGEMENT****51.001**

Arrangement er den samlede betegnelse for alt vedrørende et rekordforsøg/events/racerskoler/løb/konkurrence.

**51.002**

Et arrangement begynder ved åbningen af licens-/ teknisk kontrol og slutter, når protesttiden for alle konkurrencer er udløbet og dommerne har kontraseret resultatlisten.

**51.003**

Arrangementer kan kun afholdes med DASUs tilladelse.

En af DASU udstedt tilladelse forudsætter, at løbsledelsen forpligter sig til, inden arrangementets afholdelse, at indhente de nødvendige tilladelser fra vedkommende offentlige myndigheder.

Arrangementer kan kun afholdes på en offentlig vej i det omfang, den til enhver tid gældende lovgivning gør dette muligt, og dommerne kan straffe overtrædelse af de gældende bestemmelser.

**51.004**

Uanset om et løb er optaget på DASUs løbskalender (regl. 1 kap. 13), skal løbslederen (se

banesportens cirkulære OFFICIALS) 30 dage inden arrangementet afholdelse, indsende ansøgning om konkurrencetilladelse på den dertil beregnede blanket. Ansøgningen skal være ledsaget af ét eksemplar af tillægsreglerne/løbsinformationen. Ved for sen ansøgning opkræves ekstra afgift (se adm. cir. H2).

### **51.005**

Afgifterne for de forskellige kategorier af løb fastsættes af DASUs bestyrelse og offentliggøres i adm. cir. F1.

### **51.006**

Forsikringsafgiften opkræves sammen med løbsafgift m.v.

## **51.1 KONKURRENCER**

### **51.101 Generelt**

Som konkurrence betegnes ethvert hastighedsløb eller rekordforsøg i hvilket en bil deltager.

### **51.102**

En konkurrence kan være "international" eller "national" og kan yderligere være "åben" eller "lukket".

### **51.103**

En konkurrence begynder fra det tidspunkt kørerne er under starterens kommando til første heat i den pågældende konkurrenceklasse og slutter når sidste vogn har passeret mål i den pågældende klasse; hvor der kører flere klasser sammen, dog først når sidste vogn har passeret mål.

### **51.104 National konkurrence**

Som national (eller åben) betegnes en konkurrence, i hvilken der kun kan deltage anmeldere eller kørere, der er i besiddelse af licens udstedt af DASU eller andet forbund under FIA.

### **51.105 Lukket konkurrence**

Som "lukket" betegnes en konkurrence, når kun anmeldere eller kørere, der er medlemmer af en nærmere angiven klub, har adgang til deltagelse.

## **51.2 HASTIGHEDSKONKURRENCE**

### **51.201**

Som hastighedskonkurrence eller baneløb betegnes i almindelighed enhver konkurrence på en bane og hvorpå der samtidig starter 2 eller flere biler.

Endvidere skal de konkurrerende biler kun køre fremad, og vinderen skal være den deltager, som enten først fuldfører en fastsat distance, eller den, som fuldfører den længste distance inden for en fastsat tid.

Hastighedskonkurrencer i offroad inddeles i følgende typer: Rallycross, folkerace, crosskart eller isbaneløb.

## **51.3 RALLYCROSS**

En hastighedskonkurrence, der finder sted på en permanent eller provisorisk bane med varierende overflade.

## **51.4 FOLKERACE**

En hastighedskonkurrence der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.



## **51.5 CROSSKART**

En hastighedskonkurrence der kan finde sted på en permanent eller provisorisk bane.

## **52.0 DELTAGERE**

### **52.001**

Som deltagere betegnes samtlige anmeldere og kørere i en konkurrence.

For at kunne deltage i en konkurrence, skal man være medlem af en klub under DASU eller et andet ASN (se i øvrigt reglement 1, pkt. 12.102).

### **52.002**

Ingen deltager kan medvirke som official i samme arrangement (arrangementsdag). Dog kan deltagere i arrangementet fungere som teknisk kontrol for andre klasser samt flagofficial, når den pågældendes klasse ikke kører på banen.

## **52.1 LICENSER**

### **52.101**

Som licens betegnes en til en anmelder eller kører udstedt tilladelse til at deltage i konkurrencer.

## **52.2 ANMELDERE**

### **52.201**

Som anmelder betegnes enhver fysisk eller juridisk person, der anmelder en eller flere biler til deltagelse i en konkurrence.

### **52.202**

En anmelder er ansvarlig for alle af sine kørere, mekanikere og andre hjælpere begåede handlinger eller undladelser; desuden er hver enkelt af disse ansvarlig for sine overtrædelser af gældende reglementer.

### **52.203**

En anmelder hæfter for betaling af bøder/afgifter, der ikendes hans kørere, mekanikere eller andre med tilknytning til teamet.

### **52.204**

En anmelder eller kører, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne for at deltage i anden konkurrence, der afholdes samme dato, indberettes til DIS.

### **52.205**

En anmelder, som har anmeldt biler til en konkurrence og udebliver fra denne uden skriftligt at melde afbud er hjemfalden til en bødestraf. Anmelderen er ligeledes forpligtet til at betale konkurrencens anmeldelsesgebyr.

### **52.206**

En anmelder kan ikke under en konkurrence ombytte en kører med en anden kører, med mindre dertil sigtende bestemmelser er optaget i tillægsreglerne/løbsinformationen for den pågældende konkurrence, eller i klassereglementet for den pågældende konkurrence.

### **52.207**

Efter offentliggørelsen af den officielle deltagerliste, kan en kører kun træde i stedet for en anden

med dommerens tilladelse, med mindre andet er anført i klassereglementet.

## **52.3 KØRERE**

### **52.301**

Som kører betegnes den, der fører en bil under deltagelse i et arrangement og er i besiddelse af en gyldig kørerlicens.

### **52.302**

For at få udstedt licens, gyldig til hastighedskonkurrence, skal man opfylde kravene i Banesportens cirkulære LICENSER.

### **52.303**

BU/O eller BU/O's udpegede dommere kan henvise en kører til fornyet teoretisk og praktisk licensprøve samt test.

### **52.304**

En kører kan ikke dele bil med en anden kører under samme arrangement medmindre det fremgår af klassereglementet.

## **52.4 ALKOHOL OG EUFORISERENDE STOFFER**

### **52.401 Alkohol**

Alkoholpromillegrænsen for aktive kørere, værger og officials er 0,00 (NUL) og straffen for overskridelse af grænsen er en udelukkelse fra arrangementet samt eventuel indberetning til skærpet straf.

Promillegrænsen kontrolleres af en hvilken som helst af BU/O udpeget dommer eller et medlem af BU/O ved hjælp af et alkometer. Mærke og type offentliggøres i ADM.CIR.I16. Måleresultatet er endeligt.

### **52.402 Euforiserende stoffer**

Tilstedeværelse af euforiserende stoffer i kroppen, er forbudt for aktive kørere, værger og officials. En hvilken som helst af BU/O udpeget personer eller DMU's kontrollørkops kan foretage narkokontrol.

Testen foretages som spyttest med narkotestudstyr. Narkotesten må ikke give positivt udslag. Mærke og type offentliggøres i Banesportens cirkulære Alkohol og euforiserende stoffer. Måleresultatet er endeligt.

### **52.403 Prøvetagning**

Testen skal foregå i et separat lokale. Prøvetager er underlagt tavshedspligt. Hvis første er positiv foretages endnu en prøve efter 20 minutter. Testperson skal være under opsyn under hele testen og skal straks, når resultatet foreligger, informeres om resultatet og i givet fald hvis testen er positiv, om straffen.

En kører og væрге er aktiv på dage, hvor køreren deltager. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste for klassen, køreren deltager i, er kontraseret.

En official er aktiv på dage, han udfører en funktion i forbindelse med en konkurrence. Aktiviteten er fra starten af tidsplanen og indtil dagens resultatliste er kontraseret på dagen. Slutter officials funktion tidligere på dagen, er han ikke aktiv, efter funktionen er ophørt.

Nægter køreren, værgen eller official at blive testet, medfører dette en udelukkelse fra arrangementet samt eventuel indberetning til skærpet straf.

## **52.5 PERSONLIG UDRUSTNING**

### **52.501**

Efter reglement 2, tillæg 10.

## **53.0 OFFICIALS**

53.0 Officials er beskrevet i banesportens cirkulære OFFICIALS.

## **54.0 BILERS UDRUSTNING**

### **54.001**

Alle biler, der deltager i løbstræning og konkurrencer, skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 2, og de for den enkelte klasse fastsatte bestemmelser.

### **54.002 Startnumre**

Skal være monteret iht. klassernes reglementer.

- Rallycross: sportsligt reglement.
- Folkerace og crosskart: teknisk reglement for klasserne.

### **54.003 Karosseriskader**

Karosseriskader, opstået ved tidligere konkurrencer, skal være reparerede og konkurrencebilerne skal fremstå præsentable iht. standarden for den pågældende klasse.

### **54.004 Vognbog**

Deltagere i baneløb skal medbringe bilens vognbog til konkurrencen for at kunne deltage. Danske biler skal have vognbog udstedt af DASU. Udenlandske biler skal have vognbog udstedt af pågældende lands ASN.

Vognbogen bruges til identifikation af bilen og til at notere fejl/mangler ved bilen, som skal påses rettet.

Ejerforhold på danske biler skal være anført i vognbogen og registreret i DASUs system.

Stelnummeret i bilen skal stemme overens med det anførte i vognbogen.

### **54.005 Transponder**

Alle kørere skal have monteret en AMB TranX260, X2, TR2 eller tilsvarende transponder inden teknisk kontrol, og nummeret skal oplyses ved anmeldelse. Det er kørerens ansvar, at den fungerer korrekt. Det betragtes som en teknisk defekt, hvis den ikke fungerer korrekt i indledende heat, dog ikke i finaler, hvor der alene køres om placeringer.

Dette gælder til alle konkurrencer afviklet på danske baner eller løb afviklet af en dansk arrangør på en udenlandsk bane.

Gælder ikke folkerace, crosskart mini og crosskart 85ccm 2T/150ccm 4T.

## **54.1 REKLAMER**

### **54.101**

Reklame på biler i arrangementer er fri, dog er provokerende og vildledende reklamer ikke tilladt. Anvendelse af resultater opnået i konkurrencer, herunder rekordforsøg, i reklameøjemed må kun finde sted, hvis konkurrencens navn, bilens type, klasse m.v. tydeligt fremhæves. Enhver udeladelse eller tilføjelse, der kan virke vildledende, kan medføre sanktioner over for den ansvarlige.

### **54.102 Reklame**

Arrangøren kan i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.

Placering af disse reklamer aftales inden sæsonstarten med kørerforeningen, dog er forruden forbeholdt kørerens eller dennes anmelder.

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer mod betaling af et i

tillægsreglerne fastsat gebyr. Fritagelse for reklamer må ikke overstige 1.000 kr. Reklamen må være max. 2.000 cm<sup>2</sup>, dog højst 100 cm på den længste side.

## **55.0 BANER**

55.0 BANER er beskrevet i banesportens cirkulære BANER.

## **56.0 LØB – GENERELLE BESTEMMELSER**

### **56.1 MESTERSKABER**

#### **56.101 Generelt**

Et DM-arrangement er et arrangement, hvor der er udskrevet en konkurrence for mindst én DM-klasse tællende til enten Danmarksmesterskab eller DIF-mesterskab. Se endvidere generelle mesterskabsbestemmelser i Reglement 1, samt administrativt cirkulære I8, Retningslinjer for udskrivning af mesterskaber.

#### **56.102**

Tidtagning skal foretages med elektronisk AMB/Mylaps-tidtagningsanlæg. Stopure bruges kun ved force majeure.

#### **56.103 Ansøgning om mesterskaber**

Hvert år senest 1. december indstiller BU/O mesterskabsklasserne til DASUs bestyrelse.

En DM-klasse er en klasse, hvori der er udskrevet enten et Danmarksmesterskab eller et DIF-Danmarksmesterskab.

BU/O beslutter, eventuelt i samarbejde med banerne og de enkelte klasserepræsentanter, hvor og hvor mange mesterskabsløb (DM-afdelinger), der påregnes afholdt.

#### **56.104**

Mindst 3 af de udpegede konkurrencer skal afvikles, før der kan kåres en DM-vinder.

#### **56.105 Konkurrencer i udland**

Er det ikke muligt at udpege det ønskede antal DM-afdelinger i Danmark – herunder dansk arrangerede konkurrencer på udenlandske baner – udpeges yderligere et antal konkurrencer i udlandet, som kan være DM-tællende. Disse skal være udpeget senest den 1. april.

Såfremt der køres en mesterskabstællende afdeling i udlandet, er det klassens ansvar, at der deltager en OF-512-løbsleder, som har ansvaret for afdelingen.

## **56.2 DM-POINT**

### **56.201 Point**

Point deles ud iht. klassernes sportslige reglementer.

### **56.202 Pointlighed**

Ved pointlighed afgøres placeringen iht. klassernes sportslige reglementer.

### **56.203**

BU/O tildeler DM-point på grundlag af dommerrapport og resultatlister. I tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan BU/O undlade at tildele DM-point i en eller flere konkurrencer i et arrangement.

### **56.204**

Arrangøren kan kun med DASUs samtykke afvise kørere, der har anmeldt sig og i øvrigt opfylder betingelserne for deltagelse.

## 56.3 SÆRLIGE BESTEMMELSER

### 56.301 DM point ved udelukkelse af semi- eller finaler

Hvis en deltager udelukkes af en semi- eller finale, tildeles der 0 DM-point. Hvis flere kørere udelukkes, tildeles de alle 0 DM-point, med mindre klassens sportslige reglement foreskriver andet.

### 56.302 Jokerlap

Der skal være en flagpost ved indgangen til jokerlap. Denne flagpost kan kun have ansvar for flagzonen igennem jokerlap, og frem til næste flagpost.

### 56.303

Kørere der ikke fuldfører løbsdistancen, placeres jf. sportsligt reglement for klassen. Overtrædelse af regler om gennemkørsel af jokerlap, straffes i henhold til klassens sportslige reglement.

### 56.304

Alle indledende heat, semifinaler- eller finaleheat der stoppes med rødt flag skal køres om.

Biler der kan deltage i omstarten, skal ved egen kraft køre direkte til startområdet efter officials anvisninger.

Der må ikke ydes hjælp fra hverken mekaniker eller andre end føreren selv. Dog må officials, der trækker bilen fri af eventuelt sandfang eller vender bilen rundt hvis den er væltet, røre bilen. Officials må kickstarte/skubbe crosskarts i gang ved motorstop.

Hvis omstarten ikke køres med det samme, må føreren selv, og kun med de ting der allerede forefindes i bilen, udbedre evt. skader på egen bil. Al anden service/hjælp fra andre, er ulovligt, før heatet er gennemført. Al reparation skal stoppes når startofficials kalder deltageren frem til start. Kan en deltager ikke stille til omstart, betragtes man som ikke startende (DNS).

I Crosskart Mini og 85 må føreren modtage hjælp fra én mekaniker til udbedring af evt. skader, dog stadig kun ved brug af de ting, der allerede findes i karten.

Når crosskarts kaldes frem til omstart, må der igen være én hjælper til evt. fastspænding af kører og start af motor jf. pkt. 3.2 Startmåde i Crosskart Sportsligt Reglement.

Her må der ikke udføres yderligere reparation/udbedring af skader.

## 56.4 RESULTATLISTE

### 56.401

En resultatliste, indeholdende deltagernes navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heatrundes afslutning opslås på den officielle opslagstavle. Placeringen af denne skal angives i tillægsregler/løbsinformation eller på førermødet.

Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat, pr. klasse, pr. division samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse. Listen skal være påført tidspunktet for dens offentliggørelse og være underskrevet af løbslederen. Efter protesttidens udløb, kontrasignerer listen af dommeren.

Ingen konkurrencebil må forlade konkurrenceområdet før resultatlisten for klassens sidste heat i konkurrencen er kontrasigneret. Løbsledelsen kan give tilladelse til at bilen forlader konkurrenceområdet med henblik på reparation m.v. af bilen. Bilen skal da til fornyet teknisk kontrol inden den får tilladelse til at køre på banen.

Ingen deltager må forlade konkurrenceområdet før resultatlisten for dagens sidste heat/finale for klassen er kontrasigneret. Såfremt en kører forlader konkurrenceområdet eller afhenter køretøj i parc fermé, udelukkes deltageren fra arrangementet.

Præmier kan overrækkes umiddelbart efter sidste heat. Hvis resultatlisten efterfølgende bliver

ændret på grund af en protest, en af dommeren eller højere instans afsagt kendelse eller ved åbenlyse fejl i resultatliste, er en eventuel præmiemodtager forpligtet til at aflevere den forkert modtagne præmie tilbage uden udgift for arrangøren.

Såfremt en slutresultatliste ændres efter 1. offentliggørelse, skal den ændrede liste udsendes til alle deltagerne i den pågældende klasse, dommerne og DASU med oplysning om at ankefristen udløber 5 dage efter offentliggørelse.

Heatrunde-resultatlisters kontrasteres ikke. Protesttiden er 10 minutter efter listens offentliggørelse.

### **56.402 Dødt løb**

Dødt løb foreligger, når to eller flere deltagere opnår samme resultat i en konkurrence. De pågældende må i så fald dele den eller de præmier, der tilkommer dem tilsammen i forhold til de øvrige deltagere.

Såfremt de deltagere, der har kørt dødt løb sammen fremsætter ønske derom, kan dommeren give tilladelse til, at de pågældende indbyrdes konkurrerer om deres placeringer, på en af dommeren foreskrevet måde eller, ved lodtrækning. Den konkurrence, i hvilken dødt løb forelå, kan dog under ingen omstændigheder gentages. Ellers foretages lodtrækning.

## **57.0 FØR KONKURRENCEN**

57.0 FØR KONKURRENCEN er beskrevet i banesportens cirkulære FØR KONKURRENCEN.

## **58.0 UNDER ARRANGEMENTET**

### **58.1 LICENS OG TEKNISK KONTROL SAMT FØRERMØDE**

#### **58.101**

Før enhver organiseret kørsel på bane, skal løbsledelsen kontrollere, at køreren er i besiddelse af gyldig licens. En kører kan ikke deltage i arrangementet, hvis han ikke har gyldig licens. Såfremt en deltager ikke kan fremvise gyldig licens, skal det indberettes til dommeren/-løbslederen som ikender en bødestraf i henhold til Adm. Cirk. H1. Løbsledelsen kan bede om at køreren fremviser kørekort, hvis løbsledelsen ønsker dette.

Udenlandske deltagere skal udover deres licens fremvise starttilladelse.

#### **58.102**

Før enhver konkurrence på bane, skal den anmeldte konkurrencebil godkendes af teknisk kontrol.

#### **58.103**

Ved teknisk kontrol skal løbsledelsen kontrollere:

- a) At bilen overholder de sikkerhedsmæssige bestemmelser,
- b) At bilen er påsat korrekt startnummer,
- c) At bilen er monteret med transponder hvis dette er krævet,
- d) At køreren er i besiddelse af korrekt personligt udstyr,
- e) At køreren er i besiddelse af gyldig vognbog.

#### **58.104**

Hvis der ved teknisk kontrol eller ved efterkontrol af en bil findes ulovlige indretninger med formål til at opnå konkurrencefordele, skal forholdet indberettes til BU/O med henblik på eventuel yderligere straf, uanset forholdet efterfølgende er lovliggjort.

**58.105**

Hvis en bil udtages til teknisk efterkontrol af løbsledelsen, af klassens teknisk kontrollant, af DASUs dommer eller tekniske delegerede eller efter protest, skal deltageren stille bilen til rådighed for denne kontrol. Kontrollen kan foretages på banen eller på et sted udpeget af teknisk delegerede eller klassens tekniske kontrollant. Kontrollen skal være afsluttet senest 96 timer efter bilen blev udtaget.

Hvis bilen i løbet af kontrollen findes at være i uoverensstemmelse med reglementet, gælder 96 timer-fristen ikke.

Før resultatet af en teknisk efterkontrol indberettes til dommerne, skal deltageren have accepteret og underskrevet resultatet af efterkontrollen.

Hvis en bil ikke kommer frem til efterkontrol – uanset årsag – nægtes bilen starttilladelse indtil bilen er undersøgt. Dette gælder også hvis bilen skifter kører/ejer.

**58.106 Afholdelse af førermøde**

Førermøde skal afholdes inden første kørsel på banen. Der kan afholdes flere førermøder. Løbslederen skal sikre sig at alle fremmødte kan høre hvad der bliver sagt under førermødet. Om nødvendigt ved anvendelse af højtalere eller megafon.

Der er følgende krav til førermøde:

- a) Alle kørere har mødepligt til førermøde.
- b) Alle kørere skal have lejlighed til at stille spørgsmål.
- c) Eventuelle af dommeren godkendte ændringer til arrangementet skal meddeles kørerne.
- d) Slutinstruktionen kan offentliggøres på førermødet.
- e) Anvendes der lyssignaler til signalering i stedet for flag, skal dette oplyses på førermødet.
- f) Hvis der anvendes digitale tal / lystavler som nummertavler, skal dette oplyses.
- g) Placering af officiel opslagstavle skal oplyses.
- h) Aftales der ændringer, der strider imod reglement, skal disse i slutinstruktion.

**58.2 OFFICIEL TRÆNING****58.201**

Træning skal ledes af en official med mindst OF-514 godkendelse. Ved al træning skal flagassistenter anvendes, og flagsignaler skal være i overensstemmelse med gældende reglement.

**58.202**

Ingen bil må træne, før den er godkendt af teknisk kontrol.

**58.103**

Åbne biler (biler uden tag) må ikke køre sammen med lukkede biler, med mindre det er bestemt af klassens sportslige eller tekniske reglement.

**58.204**

Der må kun være en deltager i hver bil ved træning. For at kunne deltage i træning på en bane, skal kørerens være i besiddelse af gyldig licens. Den arrangerende klub skal kontrollere licenserne, inden træningen begynder.

Gælder kun for folkerace:

Der kan være to personer med gyldig licens til kørsel på banen i bilen ved træning til folkerace. Den ene skal have mindst FR-licens.

Passagerpladsen skal opfylde samme sikkerhedskrav som førerpladsen.

**58.205**

Under træning skal der være en ambulance eller en anden bil, hvori en bårpatient kan transporteres, samt mindst en uddannet samarit tilstede.

Desuden skal der være mulighed for tilkaldelse af redningskøretøj over telefonen.

**58.206**

Alle medlemmer af klubber under DASU skal have adgang til træning på de offentliggjorte træningsdage.

**58.3 LØBSTRÆNING, TIDTAGNING, WARMUP OG HEAT****58.301**

Bestemmelserne i punkterne 58.101 – 58.104 er gældende.

**58.302**

Kun kørere, som har tilmeldt sig det pågældende arrangement, må træne.

**59.0 KØRSEL PÅ BANE****59.1 START- OG AFSLUTNINGSBESTEMMELSER****59.101**

En konkurrence kan startes på følgende måde:

Stående start, dvs. at de(t) deltagende køretøj(er) står stille, når startsignalet gives. Der skal oplyses på førermøde, om start sker ved anvendelse af flag eller lyssignal.

**59.102 Starterens kommando**

En kører, der ikke har været undergivet starterens kommando anses ikke at have startet.

Hvis der startes med flag, er en deltager undergivet starterens kommando fra det øjeblik starteren holder sin venstre hånd i luften.

Hvis der startes med lys, er en kører under starterens kommando fra det tidspunkt et skilt med 5 sek. vises eller lysskilt med "Ready to Race" tændes.

**59.103 Startordre med flag**

Hvis flag anvendes, skal dette være et nationalflag.

Bestemmelser er beskrevet i 59.204.

**59.104 Startordre med lys**

Startordren gives ved "tænding af grønt lys". Efter løbet er erklæret "under starterens kommando", skal starten gå inden for 2-7 sekunder fra det tidspunkt "5-sekunders skilt" fjernes, eller "Ready to Race" slukkes.

**59.105 Startlinje**

Ved konkurrencer er startlinjen den linje, i forhold til hvilken de(t) deltagende bil(er)s og eventuelt tillige de(n) startende bil(er)s startopstilling bestemmes.

Grundlag for startopstillingen ved en given konkurrence skal være anført i klassens sportslige reglement.

**59.106**

Tyvstart foreligger, når en bil under starterens kommando bevæges fremad fra den foreskrevne startplacering inden startsignalet (til feltet) er givet. En bil kan ikke straffes med tyvstart før denne er under starterens kommando. Såfremt bilen ruller før, skal den flyttes tilbage til oprindelig startposition.



Se klassereglementerne for øvrige bestemmelser.

### **59.107**

Et heat er slut når der er gået 2 minutter efter den førende bil har fået målflag. Overskrides tiden, betragtes bilen som udgået.

### **59.108**

#### **Rallycross og Folkerace:**

Ved al kørsel på banen:

Personligt udstyr må tages af når bilen kører ind i depotet/parc ferme.

Såfremt man udgår/holder stille på banen, må udstyret tages af, når deltageren er bragt i sikkerhed (59.308), samt under bugsering.

#### **Crosskart:**

Ved al kørsel på banen:

Personligt udstyr må tages af når karten kører ind i depotet/parc ferme.

Dog må briller/visir tages af efter målflaget, når farten er sat ned, hvis det er påkrævet for at komme sikkert ud af banen.

Såfremt man udgår/holder stille på banen, må udstyret tages af, når deltageren er bragt i sikkerhed (59.308), samt under bugsering.

### **59.109 Kørsel i depot**

Alle konkurrencekøretøjer skal så vidt muligt bevæge sig i "gå-tempo" i depotet.

Enhver official er i sin ret til at indberette en kører, der i depotet fører sit køretøj uforsvarligt.

## **59.2 SIGNALERING**

### **59.201**

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbsledelse og officials sig i stor udstrækning til anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

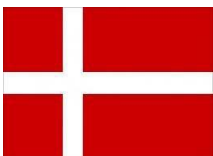
### **59.202**

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag/tavler og/eller ved hjælp af lys.

Signalerne bliver i mørke vist ved hjælp af lys og reflekterende skilte.

### **59.203**

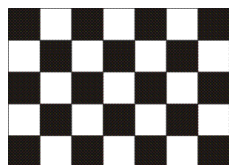
Minimumstørrelsen på flag er 60 cm x 80 cm. De samme flag med samme betydning benyttes både under tidtagning, træning, warmup og løb.

**59.204 STARTFLAG**

Flaget vises ved startstregen.

Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter.

Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

**59.205 MÅLFLAG**

Flaget vises ved målstregen

Sort og hvidt net flag, normalt bevægeligt.

Når man har fået målflag, er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.

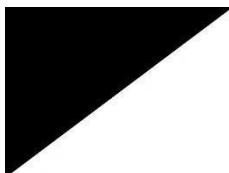
Der skal ikke flages med gult flag.

**59.206 RØDT FLAG**

Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, kan køreren udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

Kørerne skal køre langsomt i depot, hvis ikke andet anvises af officials. Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart. Hvis flaget bruges til at stoppe løbet ved tyvstart, køres ikke i depot. For regler om omstart af heat se 56.304

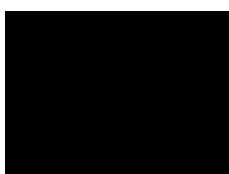
**59.207 SORT OG HVIDT FLAG**

Flaget vises ved startstregen/målstregen. Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle, se pkt. 59.216.

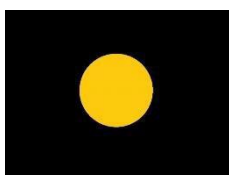
Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til køreren med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig.

Vises flaget tre gange til samme kører i heat, straffes med udelukkelse.

**59.208 SORT FLAG**

Flaget vises ved startstregen/målstregen

Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.216, og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot straks, senest 2 omgange efter meddelelsen. Flaget benyttes ved udelukkelse af heat/finale. Køreren skal straks efter heatets afslutning henvende sig ved dommerne.

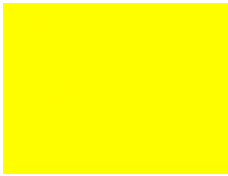
**59.209 TEKNISK DEFEKT-FLAG**

Flaget vises ved startstregen/målstregen

Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter. Flaget vises sammen med en tavle, se pkt. 59.216.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt. Køreren skal køre til depot. Kørere, der får teknisk defekt, betragtes som udgået.

### 59.210 GULT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Gult flag betyder fare, nedsæt hastigheden.

Det er forbudt på nogen måde at forbedre sit udgangspunkt under gult flag. Drages der fordel under gult flag kan dette straffes.

Følgende regler gælder ved gult flag:

- a) Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring.
- b) To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideallinjen, nedsæt hastigheden, vær parat til at ændre bane eller helt at stoppe.
- c) efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af ét gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- d) Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/ forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret.
- e) Der vil ikke blive vist grønt flag på den efterfølgende post.

### 59.211 FRIKTIONSFLAG (RØDT/GULT FLAG)



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage akvaplaning, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.

I sidste tilfældet skal ud over flaget vises en hånd der peger mod himlen.

Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Der skal være et flag på alle poster.

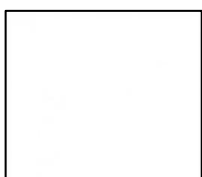
### 59.212 GRØNT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter. Flaget betyder, at banen er klar.

Flaget SKAL anvendes ved klarmelding af flagposter.

### 59.213 HVIDT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at der er en langsomt kørende bil på banen.

Et flag vises **bevægeligt** og betyder, at køreren kan blive alvorligt hindret af en meget langsommere bil.

**59.214 BLÅT FLAG**

Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/warmup/tidtagning:

Et flag vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Under heat:

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkeligt skal give plads for overhaling.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

**59.215**

En ildslukker kan vises for at fortælle en kører at der er ild i hans bil.

**59.216**

Nummertavle: Tallene på tavlen skal minimum være 180 mm høje og have en stregtykkelse på 30 mm.

Hvis der bruges digitale tal, gælder ingen minimum-stregtykkelse og kørerne skal orienteres om dette på førermødet.





**59.217 Lyssignaler**






Erstatter lyssignaler flagsignaler, skal systemet godkendes af BU/O. Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet. Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå i en slutinstruktion og meddeles på førermødet.

Enhver flagpost skal være i radio eller telefonkontakt med den foregående og efterfølgende flagpost for at fungere effektivt i forbindelse med zoner, hvori det er forbudt at overhale.

Arrangøren af løb om natten skal sikre sig, at der er gult lys til rådighed ved hver flagpost. Kun ved natløb må der benyttes ét gult lys til at advare om alvorlig nedsættelse af banes friktion og de skal ledsages af det gul- og rødstribede flag.

Benyttes følgende FIA godkendte lyssignaler skal disse ikke godkendes af BU/O (FIA STANDARD 3504-2019 LIGHT PANELS)

Flagtype	Design
Gult flag	
To gule flag	
Hvidt flag	
Grønt flag	
Blåt flag	

Rødt flag	
Friktionsflag (rødt/gult flag)	
Sort flag	
Teknisk defekt flag	
Advarselsflag	

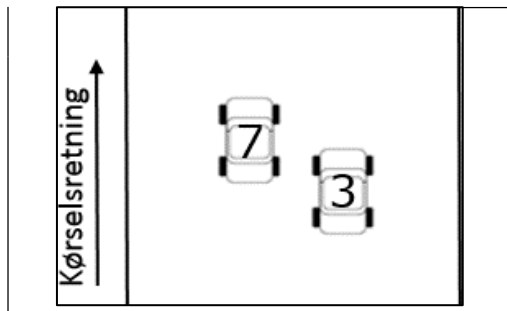
## 59.3 REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER

### 59.301

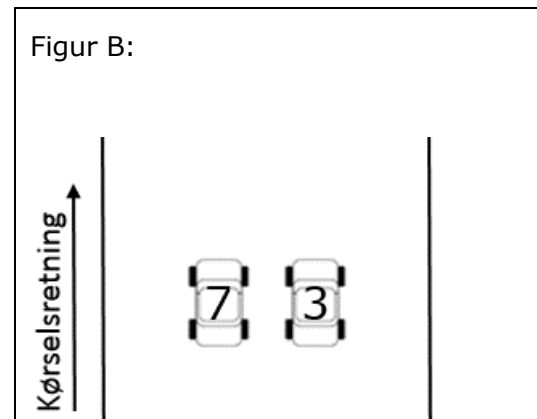
Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

Det er forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer og lignende (trængning). Det er forbudt at påkøre andre deltagere.

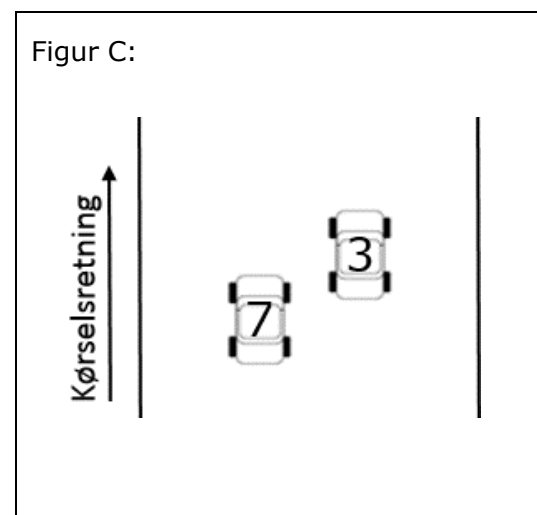
### 59.302



Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeudkørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).



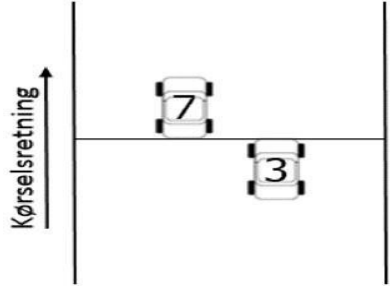
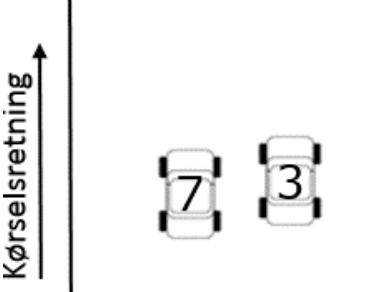
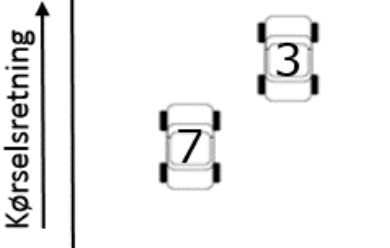
Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.



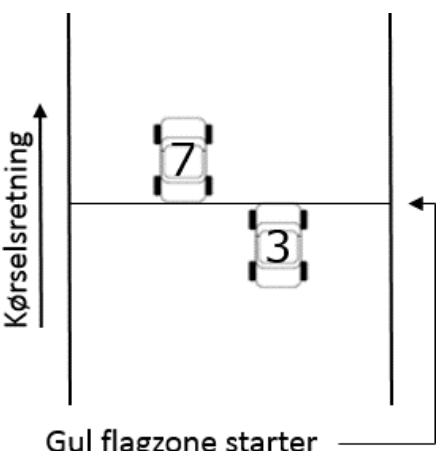
Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.

**59.303 Overhaling**

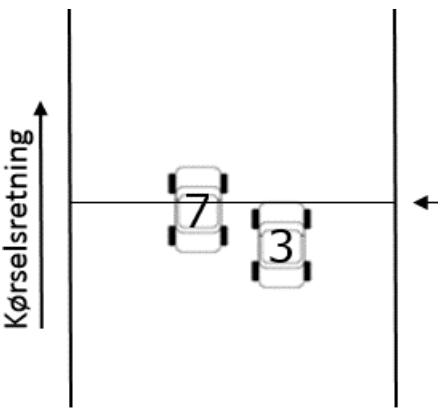
Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.

<p>Figur D:</p> 	FASE 1: Overhaling er ikke startet.
	FASE 2: Overhaling igangværende
	FASE 3: Overhaling afsluttet.

**59.304 Overhaling i gul flagzone**

<p>Figur E:</p> 	<p>Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalingsforbuddet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linje trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalingsforbuddet er ophævet.</p> <p>Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalingsforbuddet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, <u>kan</u> bil nr. 3's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p> <p>Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalingsforbuddet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**59.305 Biler side om side i gul flagzone**

<p>Figur F:</p> 	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passerer.</p> <p>Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E) så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret.</p> <p>Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at "fuldføre" den igangværende overhaling.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**59.306**

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistanse. Det er ikke tilladt at afkorte banen.

**59.307**

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

**59.308**

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal føreren - hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Føreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjærge bilen.

Hvis føreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.



**60.0 CIRKULÆRER**

Banesportens cirkulære BANER

Banesportens cirkulære BULLETINER

Banesportens cirkulære OFFICIALS

Banesportens cirkulære FØR KONKURRENCEN

Banesportens cirkulære LICENSER

Banesportens cirkulære Strafmeddelelse

Banesportens cirkulære Strafmeddelelse engelsk

Banesportens cirkulære Anmeldelsesblanket

Banesportens cirkulære Ansøgning om aktivitet

Banesportens cirkulære Flagrapport

Banesportens cirkulære Protestbehandling

Banesportens cirkulære Protestblanket

Banesportens cirkulære Racerskole

Banesportens cirkulære Regler for testdage

Banesportens cirkulære Passagerkørsel