

Referat af møde BU-HU 22/9-23 kl 18-22

Tilstede: Lise, Troels, Per og Søren

Beslutningspunkter. Reglementsforslag/ændringer 2024

1

Udløbsdatering for personligt sikkerhedsudstyr, herunder hjelme.

HU har fået forespørgsel om lempelse af udløb 31/12-23

for Hjelme (reglement 2 tillæg 10 henvisende til FIA tekniske liste nr 25.

Belutning: Vi ønsker ikke at ændre reglement 9.1.3 nationale sikkerhedsbestemmelser for historiske biler der anvendes til baneløb samt 9.1.4 Nationale sikkerhedsbestemmelser for historiske biler der anvendes til Rally og Hillclimb,

hvor der i forhold til personligt udstyr henvises til reglement 2, tillæg 10.

Begrundelsen er at HU ikke kan anvise Teknisk Kontrol en metode til at kontrollere udstyrets stand.

Oversigt over personligt udstyr der kan anvendes efter 31/12-23

Udgives på DASU.dk/historisk

2

YT Forslag om omformulering af 9.3.7.3 afsnittet om hækspoiler / vinge

Forslaget skrives ind i reglementet.

3

YT Forslag om tilladelse til at anvende sekventiel gearkasse.

Forslaget efterkommes ikke. Vi mener ikke det giver mening at fordyre med sekventielle gearkasser.

4

Forslag om fri cylinderkonfig i div 1

Forslaget tages ikke med i 2024 idet vi er i tvivl om hvorvidt det er blevet debatteret bredt i divisionen. Thomas og Lars bringer forslaget op på kommende dialogmøde med YT og Historisk med henblik på evt at skrive det ind i reglementet for 2025

5

Forslag om at tildele coast-down værdier jf bulletin i 2022/23 i stedet for at forlange coast-down test.

OK til forslaget, under forudsætning af at tekn delegerede finder det ok og at vi laver coast down på ny bil hvis vi ikke kan anvende allerede kendte data.

6

TC-GT revision teknisk

Tillæget om aftermarket motorer fjernes idet det ikke er blevet anvendt i 2023. De involverede er orienteret.

Der indskrives en invitation class.

7

Forslag om ændring af 65 klassens divisionsopdeling.

Forslaget imødekommes ikke idet der ikke er enighed i klassen.

8

Formel forslag-dækregler

Forslaget handler om at fjerne muligheden for at bruge Dunlop regndæk. Forslaget er skrevet ind i reglementet og vi spørger klasserepræsentanten om der skal laves en udfasning af dækkene på 1 eller 2 år

Diskussionspunkter

Youngtimer, alderskrav

Troels foreslår at ændre alderskravet til 20 år rullende, fra og med 2025 sæsonen og at Lars og Thomas tager dette op med kørerne på kommende vinter dialogmøde.

Nye FIA perioder fra 2025 hvad vil vi i DK?

Oplæg til dialogmødet med historiske kørere.

Kontrol på bane, rally og hillclimb.

Orienteringspunkter

Henrik Carlsen har meddelt at han ikke ønsker at fortsætte som klasserepræsentant for TC-GT

Vi siger tak for samarbejdet om etableringen af klassen og opfordrer til at der vælges en klasserepræsentant i 2024

Nikolaj Mortensen ønsker at deltage i en evt kommende TC-GT invitation klasse med en Turner special saloon.

Vi beder Nikolaj afvente udgivelsen af TC-GT reglementet 2024 og søge løbsledelsen om deltagelse hvis klassen åbnes.

Den FIA korrigerede vægt for visse 71 biler skrives ind i vognbogsdatabase. De korrigerede vægte findes i App K 7.3.3

De berørte kørere er orienteret om ændringen

Slut kl 22.10