

## Referat

### HU-møde

13/12-23

**Deltagere:** Peer, Per, Lars, Thomas og Søren

**Referent:** Søren Duun

#### 1 Udgivelse af regler, vejledninger m.m. 2024

##### Reglementshøring

Vi gennemgår indkomne kommentarer fra høringsperioden

Vi siger tak for henvendelserne fra Lise Steffensen og Henrik Carlsen

Henvendelserne giver ikke anledning til reglementsændringer for 2024

men bringes videre til Historisk Vintermøde og kommende reglementsbehandling i 2024

Vejledninger 2024 opdatering.

Vi ønsker at Henrik fortsætter opdateringen og undersøger muligheden. (Søren)

#### 2 Tilrettelæggelse af vintermøde februar 2024

Vi gennemgår de forberedte oplæg, laver en struktur og dagsorden for mødet og inviterer.

Mødet afholdes om muligt torsdag d. 1/2-24 kl 18 til senest kl 22 på Fangel Kro

##### Program:

Middag kl 18, stegt flæsk ? for de der har lyst til det. Selvbetalt

Kl 19 velkomst alle samlet

kl 19.30 opdeles i 2 grupper:

##### Youngtimer

Panel: Lars, Thomas og Troels (BU)

Reglementsændringer 2024

Klasser og årgangsbegrænsning 2025 . Oplæg følger.

##### Historisk og TC/GT

Panel: Peer, Per og Søren

Reglementsændringer 2024

Klasser og årgangsbegrænsning 2025 nye FIA-perioder. Oplæg følger

Søren lejer lokale og udsender foreløbig invitation. I 1. uge i januar følger udgivelse af udspecificeret dagsorden til de 2 grupper på mødet.

#### 3 Forslag til bulletin 2024 eller reglement 2025

Lise Steffensen 9.4.7 tc-gt

Se pkt 1

#### 4 Brug af CO2-frit brændstof i historisk motorsport.

HU overvejer muligheden for at indføre brug af Co2-neutralt brændstof. Det er vi opfordret til af

---

DASUs bestyrelse og ledelse. Der er mange modsat rettede ønsker i forhold til det i historisk Motorsport. Kørrernes ønsker om økonomi og teknisk mulighed. Klubbernes ønsker om at tiltrække deltagere og publikum og ikke mindst opnå tilladelser til at afvikle løb på vej og bane. Og endelig det politiske budskab vi som motorsportsgren nødvendigvis må sende på den lange bane for at fortsætte med at anvende forbrændingsmotorer ved vores arrangementer. Og det vil vi jo gerne. Alternativt kommer der en dag hvor vores historiske biler står på museum - helt stille.

Beslutning:

HU vil i samarbejde med Lise Steffensen (BU), medlem af DASUs brændstofgruppe. HU er positiv i forhold til at etablere en frivillig ordning, der giver kørrerne mulighed for og incitament til at køre på co2-neutralt brændstof. Inden vi slipper det løs, vil vi undersøge positive og negative konsekvenser af at køre på specifikke brændstoffer til bunds.

Søren holder kontakt med Lise Steffensen herom og vi melder ud når vi har en plan.