

DASU REPRÆSENTANTSKABSMØDE 2023

25.11.2023

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent og stemmeindsamlere
2. Formandens beretning, inkl. spørgsmål til skriftlige beretninger.
3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår
4. Behandling af indkomne forslag
5. Optagelse/eksklusion af klubber
6. Godkendelse af budget, herunder kontingent
7. Valg af formand (hvert 3. år) og eventuel valg af præsident
8. Valg af to medlemmer til bestyrelsen og to suppleanter, herunder præsentation af kandidater
9. Valg af medlemmer til Amatør- og Ordensudvalget
10. Valg af interne revisorer
11. Eventuelt og temadrøftelse

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen åbner mødet klokken 13.00 ved at byde velkommen.

1. VALG AF DIRIGENT OG STEMMEINDSAMLERE

Formanden foreslog på vegne af bestyrelsen Bent Mikkelsen som dirigent. Der var ingen andre forslag, og Bent Mikkelsen blev godkendt af forsamlingen (herefter: "dirigenten").

Repræsentantskabsmødet er lovligt indvarslet, beslutningsdygtigt og afholdes efter vedtægterne.

Stemmeindsamlere:

Hold 1: Jørgen Esbensen, DRC / Per Thomsen, GGK

Hold 2: Merete Frederiksen, SKK / Johannes Fraas, FAMA

Stemmetæller 1: René Hansen

Stemmetæller 2: Jens Færgemann

6.881 stemmer er repræsenteret ved årets repræsentantskabsmøde.

2. FORMANDENS BERETNING

DASU 75 år

Jeg synes at vi, medlemmerne, klubberne, medarbejdere, udvalg og bestyrelse skal være stolte over hvad vi i dagligdagen er en del af. Vi er nemlig en del af et unikt fællesskab, der bygger på 75 års samarbejde og udvikling. Et fællesskab, der egentligt er større end det burde være muligt i lille Danmark og samtidig viser, at vi er i stand til at løfte i flok, når der er brug for det. Her lægger jeg vægt på, at vi skal være stolte, fordi vi alle gør en kæmpe indsats for at gøre vores union, fællesskabet, bedre.

Det kan ikke nytte noget, at vi bliver sådan lidt generede over det. Eller bange for os selv og altid fremhæver fejl, mangler og hvad der kunne være bedre. Det er på tide at være stolte over hvad vi i fællesskab kan og gør hver dag. Lad os fortælle, hvor fedt det er at dyrke vores sport i vores klub. En klub, der samarbejder med andre klubber i fællesskabet DASU, om at blive endnu bedre og om at have en relevant plads i samfundet.

Ny struktur

Det er snart et år siden, at vi i DASU gik i gang med den nye struktur, hvor det er bestyrelsen, som udpeger medlemmerne af vores sportsudvalg. Dem valgte vi i samme forbindelse at udvide fra seks til syv. Jeg synes, at vi ser fremdrift og kommer fremad, men der skal ikke herske nogen tvivl om, at det er en kæmpe opgave, som en række frivillige har sagt ja til at deltage i. Som altid undervurderer man (det gælder også bestyrelsen) opgavernes omfang og det, at man skal til at arbejde på en ny måde. De nye udvalgsmedlemmer skal også sætte sig ind i de opgaver og arbejds gange, som ligger på bordet foran dem. Men vi skal ikke bare læne os tilbage og sige, at ting tager tid.

Det er bestyrelsens opgave, sammen med vores sekretariat, at hjælpe og støtte de nye udvalg. Vi skal udnytte den nye struktur til at arbejde bedre sammen. Ikke bare i udvalgene, men også på tværs af udvalgene, mellem udvalg og bestyrelsen – og særligt også med klubberne. Vi har i bestyrelsen arbejdet meget med, hvordan vores arbejdsform skal understøtte det nye setup. Vi har også en forpligtelse til at få klubberne til at arbejde sammen. Det er krævende, men det er vigtigt, at vi får en overordnet fælles linje i DASU, for i de kommende år står vi over for mange udfordringer med de krav, som vores aktive og frivillige og ikke mindst samfundet omkring os stiller.

I arbejdet med den nye struktur savner vi input fra klubberne. Måske har vi i bestyrelsen ikke været gode nok til at efterspørge dem? Måske har klubberne ikke været gode nok til at komme med input? Hvad der er årsagen, er sådan set ligegyldigt, for pilen peger begge veje. Bestyrelsen er klubbernes forlængede arm. Lad os i fællesskab sikre, at klubberne bliver en succes. Giv dem plads til at virke.

Tænk på, hvordan vi udnytter en ny dynamik til at skabe noget, der er bedre, i stedet for at fastholde udvalgene i, hvordan tingene var før. Vi skal have fokus på positiv udvikling. Både

sportsudvalg og bestyrelsen har behov for, at klubberne byder ind med, hvordan vi kan hjælpe klubberne med at gøre det nemmere at afholde aktiviteter for medlemmerne. Ét eksempel på en positiv udvikling var afholdelsen af offroads ungdoms- og talentsamling på Bornholm.

Vi skal være mere udadvendte, for når klubberne er ude af synkronisering med hinanden, ender vi med, at aktiviteter i én klub blot trækker medlemmer fra andre klubber, hvor aktiviteterne ligger lidt stille for tiden, frem for at tiltrække nye til vores sport – og få gamle tilbage. Vi skal komme derhen, hvor alle vores klubber har aktiviteter, meget gerne i samarbejde, for så tror jeg på, at vores fælles evne til at fastholde medlemmerne stiger signifikant, samtidig med, at vi bliver mere attraktive for nye.

Jeg ved, at der er håb, og at vi alle vil mere. Det kommer tydeligt frem, når vi er på klubbesøg. Hvis der er noget jeg får positiv energi af, så er det netop disse klubbesøg, enten alene med klubbestyrelsen eller hvor medlemmerne er inviteret med. Langt de fleste af klubberne i DASU vil gerne og har højere ambitioner end hvor de er i dag, men ofte er der alt for få i klubben til at løfte selv basale opgaver. Derfor ender vi tit i at det er praktiske problemer, som træning på tirsdag, der kommer til at tage al tiden. Vi er på tværs af klubberne nødt til at få flere involveret i klubarbejdet, gerne til at løse de små opgaver, som er overskuelige og nemmere at gå til.

I begyndelsen af november inviterede bestyrelsen en række klubber til at tale om DASUs strategi og hvordan vi kan få den ud at leve i klubberne. Men også hvad klubberne vil med DASU. Er vi der blot for at tage skylden, når noget går galt? Så er det et dyrt setup, vi har i DASU. Jeg synes, det var en rigtig god og seriøs dag med mange gode input. Vi har mange fælles problemer på tværs af sportsgrene og landsdele. Men ikke mindst var der mange gode input til løsninger, der virker i klubberne. Og jeg tror på, at både bestyrelsen og klubberne fik noget med hjem – vi har helt sikkert brug for at tale mere sammen i DASU.

Frivillige

Adgangen til frivillige har ændret sig siden corona-perioden. Mennesker, der før lagde mange frivillige timer, har fundet ud af, at der kan være andre ting at lave, måske endda fået andre interesser. Resten af familien har vænnet sig til, at man altid er der, og dermed er det måske sværere at få lov til at bruge tid på egne interesser? Det gælder særligt, hvis vi ikke er i stand til at gøre den frivillige opgave simpel og afgrænset tidsmæssigt.

Vi igangsatte en frivillighedsgruppe for ca. 1 år siden. Der er afholdt to møder. Gruppen har repræsenteret DASUs frivillige ved årets Motorshow i Messecenter Herning. Det arbejde og de idéer, der er kommet frem og lysten til at bidrage, fortæller meget positivt om de frivillige, klubberne har i dag. Jeg tror på, at vi skal give mulighed for mere frihed under ansvar, åbne op for nye måder at arbejde på. Vi har samlet en masse input, nu skal vi have det ud og virke i hele organisationen.

Arbejdet med frivillighedsgruppen har også gjort os opmærksomme på, at vi stadig har områder, som vi må og skal rette op på, nemlig respekt. Jeg har en opfattelse af at klubbernes medlemmer og vores deltagere vil behandles med respekt i klubben og når de dyrker deres sport. Så må vi også

forklare de samme mennesker, at frivillige, der i sidste ende er dem der får klubberne til at virke og afvikler løbene, også har krav på respekt. Det er IKKE respekt at nedgøre folk eller "lave sjov" med alder, køn, etnicitet og så videre.

Men der er også andre faldgruber, hvis vi kun forsøger at finde fejl. Eller har en masse holdninger til, hvordan en opgave skulle have været grebet an, uden i øvrigt selv at bidrage med noget. Så ender vi med at bruge fællesskabets tid, ofte meget tid, på negativitet og rygter. Det kommer vi ingen vegne med, vi skræmmer bare vores gode frivillige langt væk. For hvem gider at spilde sin sparsomme fritid med ævl og kævl? Lad os have fokus på det faglige, på kvalitet, på at tingene skal være i orden, på at lave godt motorløb, på at give vores deltagere de bedste betingelser og muligheder. Ikke ved at finde fejl, men ved at hjælpe hinanden.

Lad mig positivt fremhæve ét eksempel på vores frivilliges indsats. I forbindelse med forberedelse, klargøring og afviklingen af EM i karting i Rødby, så vi en enestående opbakning fra klubber og frivillige fra hele landet til at få arrangementet op og stå. Der blev leveret masser af frivillige timer for at lykkes med arrangementet. Et arrangement, der var en stor succes. Nok er vi er presset på frivillige, men samtidig finder vi den samme frivillige indsats i masser af andre, store eller små løb hver eneste weekend i Danmark. Vi har god grund til at være stolte af indsatsen. Det er bestyrelsen, og det er jeg!

Samfundsansvar

Et af vores strategispor aftalt med DIF er samfundsansvar. Det tværfaglige undervisningsforløb til folkeskolens udskolingsklasser, "Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet" er stadig i gang. Projektet kører i Ishøj, Thy og Ballerup. Der arbejdes på at lave målrettede sponsor-events i udvalgte kommuner, så yderligere forankring kan sikres.

Ligeledes følger rekrutterings- og fastholdelsesprojektet "Kartingslalom, Skills og Samarbejde", der er målrettet erhvervsskolerne.

Og teamet bag Metal Rally har igen i år været aktive og afholdt events på erhvervsskoler over hele landet.

Sorte Fingre – Lys Fremtid er et nyt projekt, som DASUs udviklingsafdeling pt. arbejder på. Projektet vil til en start primært have fokus på Sydsjælland, Lolland og Falster. Det er et samarbejde mellem DASU, SAK, NMKA og RGKK. Der er sparetider i ungdomsskolerne, derfor prøver vi at finde en måde at fortsætte aktiviteter for de motorklasser, der er truet af lukning.

Vi ser vores sociale og samfundsmæssige indsats som en naturlig forlængelse af motorsportens DNA. En stor del af vores nuværende og fremtidige medlemmer kommer fra erhvervsfaglige og tekniske uddannelser, og vi har i vores nuværende projekter set, hvordan sporten kan bruges til at skabe interessante uddannelsesmæssige tilbud og fællesskaber, samt bruges som rekrutterings- og fastholdelselement på de erhvervsfaglige uddannelsesinstitutioner.

Fælles for ovenstående projekter er, at DASU i samarbejde med lokale klubber tager et ansvar for unge menneskers uddannelse. Derved får vi mulighed for at styrke vores plads i lokalsamfundet, der på længere sigt skal være med til at sikre os mod eventuel lukning af baner og lignende.

Klima, el og alternative brændstoffer

Vi må nok erkende, at vi der dyrker motorsport er lidt konservative i vores tilgang til verden; alting var bedre i gamle dage, og vi sværger til forbrændingsmotorer og masser af støj. Men vi har alle set, at verden har ændret sig, og vi er i gang med en grøn omstilling. I bestyrelsen er vi meget opmærksomme på, hvordan samfundsudviklingen og den grønne omstilling påvirker vores fremtidige muligheder for at dyrke vores sport. Myndigheder, publikum og deltagere forventer, at motorsporten nu og i fremtiden yder sit grønne bidrag ved at mindske støj-, klima- og miljøaftrykket. Frem for at blive pålagt begrænsninger ude fra har motorsporten en unik mulighed for selv at være en del af løsningen, når fremtidens bæredygtige idræt skal udvikles.

Derfor er et af sporene i vores strategiaftale med DIF bundet op på klimaomstilling.

Politikere har valgt en vej frem, der hedder elbiler, hvilket i alle tilfælde er en meget klar strategi; ikke flere forbrændingsmotorer efter 2030. Udfordringen med el er nok ikke meget forskellig fra traditionelt brændstof, blot har samfundet løst den infrastrukturelle udfordring for længe siden, når det drejer sig om benzin og diesel. At få nok strøm transporteret fra udsigts-Danmark til hr. og fru Jensen i storbyen er en kæmpe investering, der også kommer til at tage tid.

Vi både tester og konkurrerer med eldrevne køretøjer; det skal vi helt klart blive ved med. Blandt andet ser jeg en ny målgruppe, vi kan tiltrække med el. Her bliver det nemmere for *almindelige* mennesker at komme i gang med sporten, ligesom performance bliver mere fokuseret på kørerens evner.

I dag står vi også med de første fossilfrie og CO₂-neutrale brændstoffer, man i princippet ville kunne tanke direkte fra standen på den lokale tankstation. Ved at vise danskerne, at der findes et alternativ til benzin til hverdagsbilen, og det er godt nok til at køre race på (og dermed også til hverdagsbilen), viderefører motorsporten den vigtige rolle som teknologisk udviklingsplatform, der i trange tider kan være noget af det, der sikrer vores mulighed for at dyrke vores fantastiske sport.

I DASU har vi indtil videre testet to forskellige biobrændstoffer lavet af biomasse. Test både i bæk og på banen viste ingen forskel ift. 95 oktan-standerbenzin. Ved Motorshow i Herning kørte den ene af de to Metal Rally-Ford Fiestaer på biobrændstof fra ETS. Kørerne var positive ift. performance. Den ene Fiesta fortsætter på ETS hele året til Metal Rally.

Der er lang vej til vi er i mål, men en ting er sikkert: den grønne omstilling er i gang, og vi er med på rejsen. Som altid så er der udfordringer med udvikling. Hvad er fup, og hvad er fakta? Det er vigtigt, at vi er med til at forme fremtiden bedst muligt for os. Porsche estimerer, at der i dag i verden findes 1,5 milliarder biler med forbrændingsmotor. Min påstand er, at de aldrig bliver afløst af elbiler, og at der derfor er brug for alternativer. Vi skal være med til at vise alternativerne frem.

Jeg synes, at vi ser en god udvikling omkring biodiversitet i DASU, og jeg tror ikke, at vi skal undervurdere effekten af indsatsen både for miljøet, men også i forhold til nærsamfundet.

I 2023 blev DASU hædret med den højeste udmærkelse, som det internationale bilsportsforbund FIA uddeler på klimaområdet. Med den trestjernede miljøakkreditering er vi nu i selskab med Formel 1-hold, VM-løbsserier og store organisationer med langt større økonomiske muskler, end vi har i DASU.

Idrætten skal være grønnere og mere klimavenlig. Et af midlerne er den ny, interne, grønne certificeringsordning på klima- og bæredygtighedsområdet, Grøn idræt, som blev indført i foråret på DIF's årsmøde 2023. Og DASU er et af de første forbund, der bidrager til den grønne idræt.

Økonomi

Allerede i efteråret 2022 havde vi i DASUs bestyrelse en vis bekymring for, hvordan 2023-sæsonen skulle forme sig. Siden starten af krigen i Ukraine, og nu også i Israel, har vi oplevet, at leveomkostningerne i Danmark er gået signifikant op, og derfor er rådighedsbeløbet til at dyrke vores fritidsinteresse gået ned for langt de fleste. Denne situation har helt sikkert en indvirkning på vores sport.

Pt. falder antallet af licenser i DASU, dog modsvaret af, at medlemstallet er nogenlunde stabilt. Det er selvfølgelig positivt, at klubbernes medlemmer fortsætter med at være medlem, selv om nogle ikke har løst licens for i år. Det vil sige, at klubben og de nu passive medlemmer stadig har kontakt, og det derved er nemmere at komme i gang med sporten igen. Her er der i høj grad brug for at klubberne kommer på banen. Det er sidste udkald, hvis vi ikke skal opleve en markant nedgang i deltagerne i sporten.

Vores prognose for 2023-regnskabet viser et underskud på omkring 750 tkr. Når vi medregner, at vi har brugt omkring 850 tkr på udvikling har vi leveret et lille driftoverskud på omkring 100 tkr. Vi har blandt andet investeret i baneanlæg, materiel, støjberegninger, Danish Karting League, EM i Rødby, rally, øvrige udvalgsområder, DIF's strategispor og frivillige.

Afslutning

Jeg vil gerne takke medarbejderne i sekretariatet for den kæmpe indsats i 2023. Jeg synes, I er et godt team, der velvilligt bidrager til at vi løbende kan justere hvor og hvordan støtten til initiativer, klubberne, udvalg og bestyrelsen udføres.

En stor tak til generalsekretær Ture Hansen, der utrætteligt arbejder for DASUs strategi, holder os på sporet og sikrer bedre beslutninger, men også hele tiden tænker på nye samarbejder for at fremme vores sport. Også en personlig tak for det gode samarbejde vi har sammen.

Tak til alle der bidrager i DASUs udvalg og underudvalg for at gå forrest med den nye struktur, for at være i frontlinjen med at definere en bedre måde at gøre tingene på. Vi har i fællesskab masser af muligheder for at blive endnu bedre fremadrettet.

Henriette Juel Bruhn valgte i foråret at udtræde af bestyrelsen for at prioritere sin passion for sporten, så hun er tættere på dens daglige gang. Tak for indsatsen. Vi er naturligvis glade for at Henriette stadig er aktiv i sin klub, til løb og ikke mindst i forbindelse med Metal Rally. Bestyrelsen besluttede i efteråret, i lighed med tidligere praksis og med henblik på at leve op til vedtægternes krav om bestyrelsens størrelse, at konstituere Rikke Pajbjerg som medlem af bestyrelsen frem til det førstkommende repræsentantskabsmøde (dette).

Jeg vil gerne sige en stor tak til hele bestyrelsen, for engagementet omkring at forbedre organisationen, stå inde for vores beslutninger og ikke mindst vores samarbejde.

Tak til Morten Alstrup, der i 2023 utrætteligt har bidraget med at omsætte DASUs strategi til en klar linje i Autosport. For at være klar i krisesituationer og bidrage med sin væsentlige og omfattende viden om motorsportshistorie og kommunikation.

Jeg vil også gerne benytte denne beretning til at takke DASUs mange gode samarbejdspartnere. Først og fremmest vor hovedsponsor Dansk Metal. DIF, som vi har et rigtig godt og stærkt samarbejde med. Team Danmark for samarbejdet og deres støtte til vores eliteudøvere.

Sidst men ikke mindst en kæmpe tak til alle vores frivillige, inklusive jer der er til stede her i dag, tak for den kæmpe indsats der bliver ydet hver dag. Uden den indsats ville vi ikke kunne ønske hinanden tillykke med de 75 år.

I ønskes alle et godt repræsentantskabsmøde 2023. Tak.

Henrik Møller-Nielsen
Formand for Dansk Automobil Sports Union

3. Godkendelse af revideret årsrapport og orientering om status på indeværende regnskabsår

- Gennemgang af hovedpunkterne i årsrapporten for 2022
- Prognose for 2023

Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2022

	Resultat	Budget	Afvigelse
Driftsresultat (t.kr)	2022	2022	2022 Bedre/ (Dårtigere)
Indtægter	14.655	12.927	1.728
Udgifter	14.398	13.083	(1.315)
Resultat for perioden	257	-156	413

Resultatopgørelse 1/1 – 31/12 2022

Indtægter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Kontingenter	2.415	2.425	(10)
Løbsafgifter	1.175	1.250	(75)
Licensafgifter	2.018	1.950	68
Medlems og klubservice	724	485	239
Autosport, hjemmeside og PR	250	200	50
Kommercielle aftaler	3.223	2.307	916
Tilskud fra DIF	3.268	3.268	0
Bundne midler (Team DK/fonde)	1.292	900	392
Andre indtægter	26	42	(16)
Renter og kursregulering	-165	0	(165)
DASU's fonde	428	100	328
Indtægter i alt	14.655	12.927	1.728

Driftsudgifter (t.kr.)	Resultat	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
Sekretariatsomkostninger	5.808	5.615	(194)
Fællesudgifter	2.334	1.998	(336)
Medlems- og klubservice	512	315	(197)
Autosport, hjemmeside og PR	986	1075	89
Internat. samarbejde mv.	85	120	35
Sportsudvalg	773	890	117
Tværgående udvalg + udvikling	851	1255	404
Andre udgifter	218	75	(143)
DASU's fonde	472	100	(372)
Projekter	2.360	1.640	(720)
Udgifter i alt	14.398	13.083	(1.315)

Projekter - udgifter (t.kr.)	Udgifter	Budget	Afvigelse
Dansk Super Kart	162	0	(162)
Dansk Metal	434	700	266
Team Danmark / Elitesatsning	1.108	940	(168)
Udviklingsprojekter	656	0	(656)
Total	2.360	1.640	(720)

Balance pr. 31. december 2022

2021	Aktiver (t.kr.)	2022
157	Materielle anlægsaktiver	172
47	Immaterielle anlægsaktiver	0
1.050	Værdipapirer	878
1.254	Anlægsaktiver i alt	1.050
208	Tilgodehavender	475
628	Udviklingsprojekter	475
98	Periodeafgrænsningsposter	184
935	Tilgodehavender i alt	1.134
0	Andre aktiver	0
4.410	Likvide beholdninger	4.627
5.345	Omsætningsaktiver i alt	5.761
6.599	Aktiver i alt	6.811

2021	Passiver (t.kr.)	2022
2.654	Disponibel egenkapital primo	2.668
14	Overført overskud	7
2.668	Disponibel egenkapital ultimo	2.675
938	Udviklings- og initiativfond	1.063
44	Urfond	44
771	Banefond	606
1.160	Strategipulje	1.160
2.913	Henlæggelser i alt	2.873
5.580	Egenkapital i alt	5.547
254	Anden gæld	514
643	Mellemregninger	700
121	Andre passiver	50
1.018	Gældsforpligtelser i alt	1.264
6.599	Passiver i alt	6.811

Overskudsdisponering:

Udviklings- og initiativ:	125
Banefond:	125
Egenkapital:	7
I alt:	257

Prognose 2023

Driftsresultat	Prognose	Budget	Afvigelse Bedre/(dårligere)
	(t.kr.)	(t.kr.)	(t.kr.)
Primære indtægter	13.555	12.523	1.032
Primære udgifter	12.114	11.497	(617)

Udgifter - projekter	2.198	1.640	(558)
Resultat for perioden	-757	-615	(143)

Resultatopgørelse 1/1-31/12 2023

Driftsindtægter	Prognose	Budget	Afvigelse
	(t.kr.)	(t.kr.)	Bedre/(dårligere)
	(t.kr.)	(t.kr.)	(t.kr.)
Kontingenter	2.314	2.425	(111)
Løbsafgifter	1.093	1.050	43
Licensafgifter	1.994	1.950	44
Medlems- og klubservice	611	445	166
Autosport, hjemmeside og PR	245	180	65
Kommercielle aftaler / projekter	2.405	1.900	505
Tilskud fra DIF	3.451	3.268	183
Bundne midler	1.092	1.163	(71)
Andre indtægter	16	42	(26)
Renter og kursregulering	0	0	0
DASU's fonde – indtægter	334	100	234
Indtægter i alt	13.555	12.523	1.032

Resultatopgørelse 1/1-31/12 2023

Driftsudgifter	Prognose	Budget	Afvigelse
	(t.kr.)	(t.kr.)	Bedre/(dårligere)
	(t.kr.)	(t.kr.)	(t.kr.)
Sekretariatsomkostninger	6.374	6.234	(140)
Fællesudgifter	2.091	2.088	(3)
Autosport og kommunikation	1.102	1.135	33
Sportsudvalg	953	1.165	212
Tværgående udvalg + udvikling	621	525	(96)
Medlems- og klubservice	455	225	(230)
DASU's fonde - udgifter	348	50	(298)
Andre udgifter	171	75	(96)
Primære udgifter i alt	12.115	11.497	(618)

Årsrapport er enstemmigt vedtaget.

4. BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG

Forslagene kan ses i deres helhed på dasu.dk.

1. forslag

Reglement 1 – 11.309

administrativ rettelse – fremsat af bestyrelsen

Per Leth, AAS på vegne af MSS

Vi synes det er et rigtig godt forslag, vi har fra start sagt, at det ville klubberne ikke kunne overholde alligevel. Vi anbefaler bestyrelsen, at det skal have en konsekvens, hvis man ikke overholder disse frister. Det er svært at planlægge ud fra manglende reglementer.

Forslaget er enstemmigt vedtaget.

2. forslag

Reglement 1 – 12.1 Medlemskaber

administrativ rettelse – fremsat af bestyrelsen

Forslaget er enstemmigt vedtaget.

5. OPTAGELSE/EKSKLUSION AF KLUBBER

Optagelse af nye klubber:

Holbæk Gokart Klub HGKK/088

Holbæk Gokart Klub HGKK/088 er optaget af et enigt repræsentantskab.

Ophørte klubber:

Sjællands Militærhistoriske Køretøjsforening SMHKF/057

RC Royal RCR/118

ENB RC ENBRC/127

Herefter suspenderes repræsentantskabsmødet.

INDSTILLING AF ÅRETS KLUB

Rødby Go-kart klub (RGKK)

Klubben har i 2023, på trods af få medlemmer, afholdt to store internationale kartingløb, hhv. "Champions of the future" og ikke mindst 3. afd. af "FIA Karting European Championship". Det var de første internationale løb i kartingsporten herhjemme i mere end et årti. 3. afd. af EM blev en kæmpe succes med 243 deltagere, mere end 1000 tilknyttede mekanikere og flere tusinde tilskuere. Klubben formåede med arrangementet at skabe en fælles platform for de mange kompetente frivillige der deltog fra hele landet. De udviste et fantastisk sammenhold og udførte en kæmpe indsats, hvilket ikke er gået ubemærket hen i CIK og hos promotoren for arrangementet: "It was an absolute pleasure to have worked with you all and I certainly hope we will be returning to Denmark soon. The entire team at Rodby did a brilliant job and all my team mentioned how welcomed they felt." Derudover lykkedes det at skabe stor opbakning fra lokalområdet og kommunen, og klubben arbejder pt. ihærdigt på at etablere et mere formelt samarbejde med Femern Bælt projektet og de mange arbejdere der. Klubben formåede også at afvikle finalen i kartingslalom-projektet, og her var der endda overskud til at tænke klimavenlige tiltag ind i arrangementet.

Thy Motorsport (TMS)

Thy Motorsport er én af de klubber, der går forrest i den grønne omstilling. De har udarbejdet en vision 2025, inkl. målsætninger for omstillingen af sporten. I 2023 har klubben sat fokus på el som et af de alternative, klimavenlige drivmidler, motorsporten i øjeblikket arbejder målrettet mod. De er på fornem vis lykkedes med at engagere lokale og regionale virksomheder og arbejder med en vision om banen og motorsporten mere generelt som en platform for læring. Klubben har i flere år samarbejdet godt med ungdoms- og erhvervsskoler lokalt og har forankret projektet "Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet", som en af de få klubber i Danmark.

Næstved Motor Klub Auto (NMKA)

Klubben byder alle nye tiltag og idéer velkomne med åbne arme og uden skepsis. Blandt andet er pantindsamling blevet en fast del af løb på banen, projekter om biodiversitet er på kalenderen for 2024. NMKA har et samarbejde med en teknisk skole i Frederikssund, og så er klubben en del af et nyt projekt omkring samarbejde med tekniske skoler. Klubben har i år nydt godt af to (nye) energibundter, der med masser af initiativ har formået at lægge 'plejer' i graven. Her har klubbens ledelse givet plads til og har bakket op om de mange tiltag, der øger trivlsen i klubben og gør, at klubben og Nisseringen fylder positivt i lokalområdet.

Årets klub 2023 er:

RØDBY GO-KART KLUB (RGKK)

6. GODKENDELSE AF BUDGET, HERUNDER KONTINGENT

- Strategi og indsatsområder
- Budget 2024

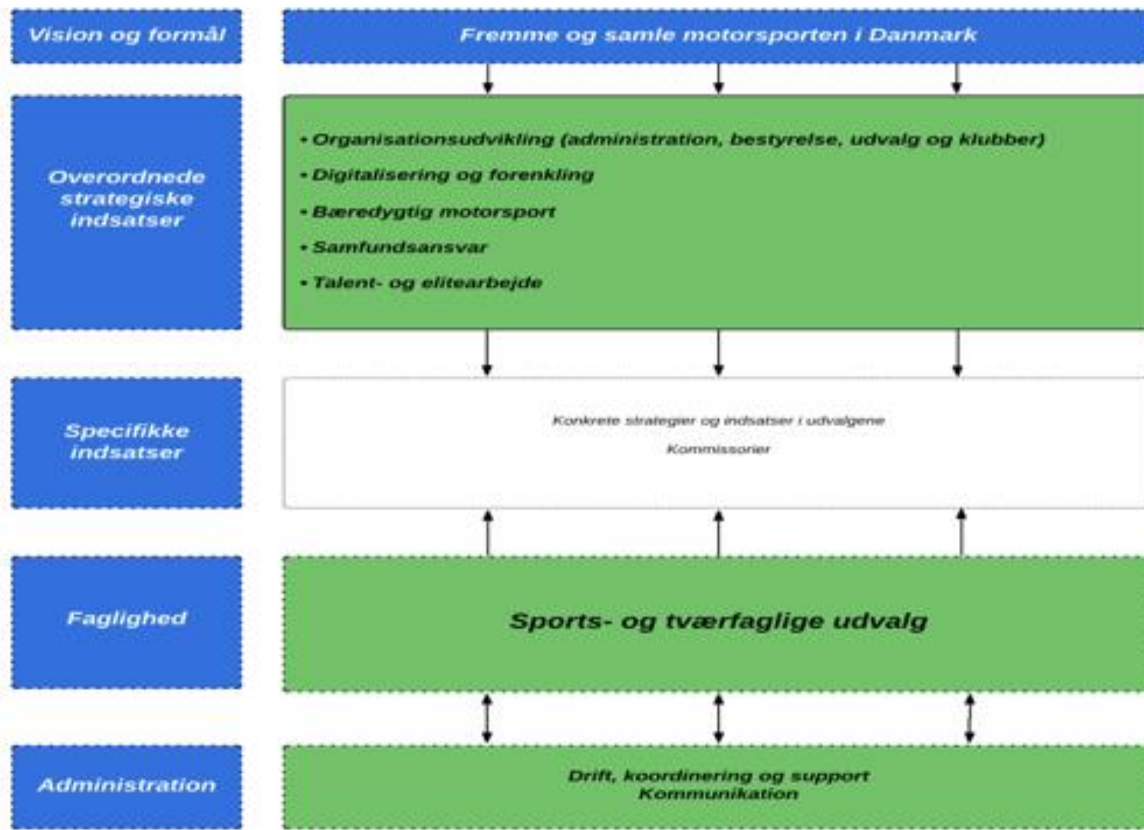
Fremtidsløfter 2023-25

Bestyrelsen vil:

- udarbejde og gennemføre en langsigtet strategi for udviklingen af motorsport i Danmark
- sikre stærk og relevant administrativ, faglig og politisk bistand til klubberne
- give klubberne direkte indflydelse på udarbejdelsen af reglementerne
- være i kontinuerlig og direkte dialog med klubberne om ønsker og behov
- stimulere og inspirere til udvikling i klubberne
- styrke uddannelsen og anerkendelsen af de frivillige

Vi vil styrke fællesskabet og skabe merværdi for klubber og udøvere

DASUs organisation



DASUs strategiske indsats

Klubbernes input



Klubinvolvering – Hvordan får vi strategien og initiativerne ud at leve i klubberne?

- Klubudviklingsforløb
- Medejerskab
- Økonomi

Frivillige

- 2023-forløb
- De "rigtige" frivillige
- Talenthold

<p>Bestyrelse og klubber</p> <p>Repræsentantskabsmøde</p> <p>4 x Status- og Info møder</p> <p>2 x Klubseminar</p> <p>6 x Klubbesøg</p> <p>4 x løbsarrangementer per B-medlem</p> <p>"Kysseliste" DM-finaler</p>	<p>Bestyrelse og udvalg</p> <p>8 x Statusmøder med formand</p> <p>4 x Statusmøder med formand og udvalg</p> <p>2 x Interne strategidage formand og udvalg</p>	<p>Bestyrelsen</p> <p>6 x Bestyrelsesmøder</p> <p>Intern strategi- og planlægningsmøde (forår)</p> <p>Budgetmøde (efterår)</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Integration</p> <p>Sådan arbejder vi sammen i udvalget</p> <p>Sådan arbejder vi sammen på tværs af udvalgene</p> <p>Sådan får vi integreret nye medlemmer i udvalgene</p>	<p>Strategi</p> <p>Tættere samarbejde mellem bestyrelse og udvalg omkring strategi arbejdet og implementeringen</p>	<p>Support</p> <p>Øget support fra sekretariatet</p> <p>Sportsgrensansvarlig</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Alternative drivmidler

Udvalg der arbejder med alternative drivmidler er godt i gang. Planen er at udpege en klasse i hver af de fire sportsgrene, der kan køre på biobrændstof i 2024.

Vi har testet biobrændstof fra P1 og ETS og fossilfri olie fra LubriCan. Elf/Total er på vej. Vi tester gerne det, der er tilgængeligt – men det skal give mening ift. at vi ikke bruger for mange penge på det samme.

Metal Rally som testbænk ift. biobrændstof og fossilfri olie.

El er blevet og bliver fortsat testet. Primært i karting. Svensk produceret elektrisk Mini til asfaltbanerace præsenteret på FDM Jyllandsringen.

Biodiversitet

Projekt på Nørlundbanen

IMK - Ikast og omegns Motor Klub har fået støtte af Danmarks Idrætsforbund til et biodiversitetprojekt med hjælp fra "Vild med vilje" for at gøre en konkret og lokal forskel for at gøre naturen vildere, rigere og mere mangfoldig.

Opdatering af DASUs it

Igangværende projekt

Én til én flytning

Efterfølgende muligheder

Anledning til en forenkling af medlems- og licenssetup

Nemmere adgang til tilmelding, resultatformidling etc.

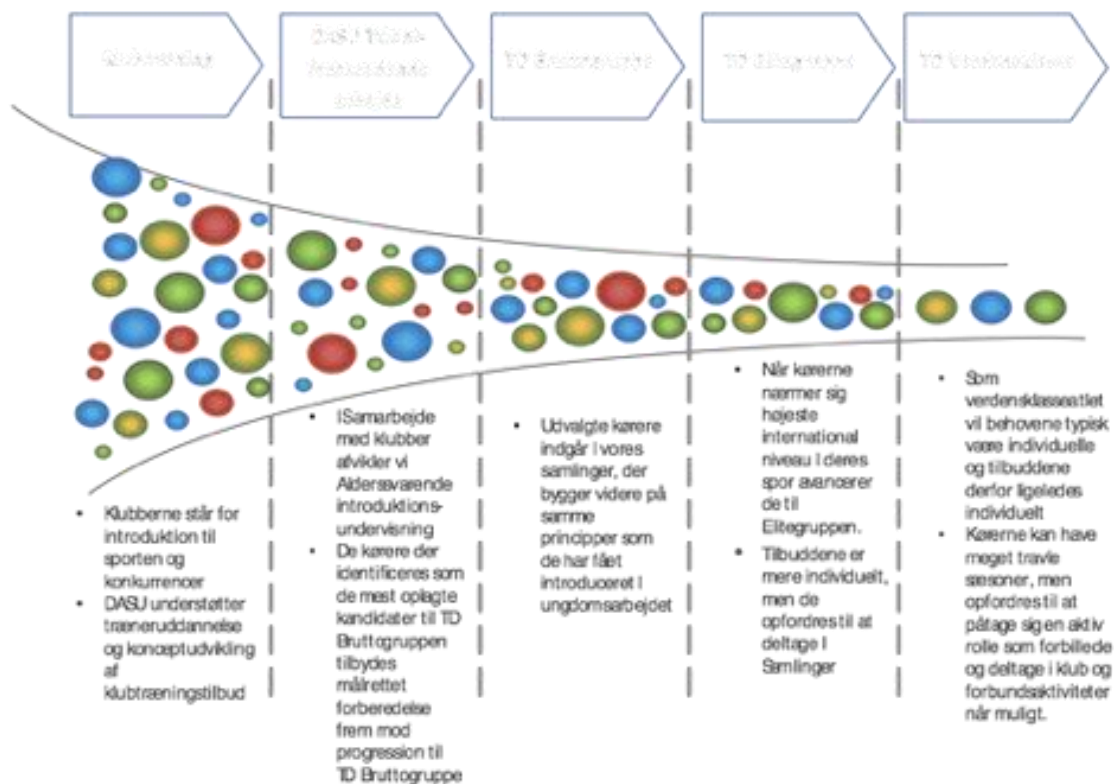
Inkludering af frivillige og klubber

Samfundsansvar

Projekt	Beskrivelse
Hestekræfter – motorsport på skoleskemaet	Tværfagligt undervisningsforløb til folkeskolens udskolingsklasser. Projektet blev oprindeligt finansieret af fondsmidler fra Villum Fonden.
Kartingslalom, Skills og Samarbejde	Rekrutterings- og fastholdelsesprojekt målrettet erhvervsskoler, og sekundært folkeskoler (7-9 klasse). Projektet kører til december 2024, og er fondsfinansieret af FIA og TietgenFonden

Brobygning Bornholm	Kort miniprojekt, hvor DASU hjalp Campus Bornholm med at afvikle kartingslalom på en række folkeskoler på Bornholm.
Sorte Fingre – Lys Fremtid	Nyt projekt, som DASUs Udviklingsafdeling pt. arbejder på. Projektet vil til en start primært have fokus på Sydsjælland, Lolland og Falster. Projektet er et samarbejde mellem DASU, SAK, NMKA og RGKK.

Talent- og eliteindsatser



Budgetforudsætninger – indtægter

Indtægter

Budgettet for 2024 er lavet ud fra en forudsætning om et lidt lavere aktivitetsniveau end i 2023 grundet den økonomiske og politiske usikkerhed, der hersker i øjeblikket.

Kontingent

Der er budgetteret med uændrede satser for medlemskontingent. Vi forventer uændrede kontingentindtægter.

Licensafgifter

Licensafgifter stiger med hhv. 25kr. for de billigste, 50 kr. for mellemkategorierne og 100 kr. for de dyreste.

Grundlicensen vil fortsat være gratis og kartinglicenserne vil ikke blive justeret, da de fornyeligt er blevet justeret. Øvrige licenspriser er ikke blevet reguleret siden 2017. Der gives 25% på kørerlicenser, der tegnes i januar 2024.

Løbsafgifter

Løbsafgifter er blevet reguleret op med ca. 5%. Dog undtaget indgangsdisciplinerne folkerace og klubrally, der er blevet sat ned.

Budgetforudsætninger - udgifter

Primære udgifter

- Bemandingen på sekretariatet øges med en ekstra administrativ medarbejder på deltid (kr. 250.000).
- Investering i opdateret IT-plattform (kr. 300.000)
- Igangsættelse af udviklingsinitiativer under sportsudvalgene (kr. 565.000)
- Bestyrelsen – tværfaglige udvalg (kr. 100.000)

Primær drift (t.kr.)	Prognose 2023	Budget 2024	Ændring Bedre/(dårligere)
Indtægter	13.555	13.794	239
Primære udgifter	12.113	12.416	(303)
Projekter	2.198	1.735	463

Resultat	-757	-357	399
-----------------	-------------	-------------	------------

Driftsindtægter (t.kr.)	Prognose 2023	Budget 2024	Ændring Bedre/ (dårligere)
Kontingenter	2.314	2.340	26
Løbsafgifter	1.093	1.133	40
Licensafgifter	1.994	2.015	21
Kommercielle aftaler	2.405	2.400	(5)
Tilskud fra DIF	3.451	3.496	45
Bundne midler	1.092	1.255	163
Medlems- og klubserv.	611	615	4
Andre indtægter	595	540	(55)
Indtægter i alt	13.555	13.794	239

Driftsudgifter (t.kr.)	Prognose 2023	Budget 2024	Ændring Bedre/ (dårligere)
Sekretariatsomkostninger	6.373	6.552	(179)
Fællesudgifter	2.091	2.252	(161)
Autosport og kommun.	1.102	1.135	(33)
Sportsudvalg	953	1.135	(182)
Tværg. udvalg + udvikling	485	470	15
Medlems- og klubservice	455	432	23
Andre udgifter	655	440	215
Primære udgifter i alt	12.113	12.416	(302)

Budgettet er enstemmigt vedtaget.

7. VALG AF FORMAND (HVERT 3. ÅR) OG EVENTUEL VALG AF PRÆSIDENT

Der skal vælges 1 kandidat for 3 år.

- Henrik Møller-Nielsen

8. VALG AF TO MEDLEMMER TIL BESTYRELSEN OG TO SUPPLEANTER, HERUNDER PRÆSENTATION AF KANDIDATER

Der skal vælges 2 kandidater for 3 år.

- Rikke Pajbjerg
- Hans Bruun

9. VALG AF MEDLEMMER TIL AMATØR- OG ORDENSUDVALGET

Der skal vælges 1 kandidat og 1 suppleant for 3 år.

Kandidat:
Benny Hall

10. VALG AF INTERNE REVISORER

- Finn Larsen
- Uffe Madsen

11. EVENTUELT OG TEMADRØFTELSE

Per Leth, MSS

Jeg vil gerne rose bestyrelsen – jeg synes I har gjort det fint med at komme på banerne, spørge hvordan vi har det etc. Det lyder også godt, at I vil stramme op ift. ”kysse-pigerne”, for vi har fået at vide tirsdag hvem der skal sendes medaljer til etc. Når det er DM, så bør det være bestyrelsen, der dukker op og overrækker medaljer og blomster.

Steen Øhlenschlæger, KOA og ASKH

I de år, jeg har arbejdet med foreningsarbejdet, har jeg stødt på den samme pestilens – nemlig når kassereren skal skiftes i en klub – det er en kamp med bank mv. Jeg kan justere en karburator mv., men at få dette på plads, er irriterende. Min opfordring er, at DASU – jeg melder mig gerne – laver en liste over hvad der skal til, for at få bank etc. Det burde være muligt at lave en liste over dette.

For nogle år tilbage var jeg aktiv og søgte lidt hastighedsprøver, men der kom episoder, der stødte mig lidt – skulle det nu være en hindring? I Roskilde-området var jeg ude hos 200 husstande – generelt er borgerne søde og imødekommende, på nær en enkelt eller to. Og det er dem, der bremser, at vi kan køre en given prøve.

Jeg tillod mig at gentænke det – jeg skrev til Justitsministeren og fik svar tilbage, med at det var gået videre til Rigspolitichefen, der sendte det videre til Færdselsstyrelsen. Svaret var, at det ikke var lov, men Færdselsstyrelsen var sidste instans. Sammen med Lene tog vi ind til DASU, der lød til at være meget begejstrede og de tog sagen, da der var mere i dette kompleks, der skulle tages hånd om. Og så skete der ikke mere.

I dag gider jeg ikke søge om prøver, for det stopper ved den sidste person, der ikke vil have vi kører. Det drejer sig bare om en lille ændring, der burde ikke skulle så meget til.

Endeligt omkring officials: Det kniber lidt at få en ensartet orientering ud til officials om hvordan man skal forholde sig til lodsejerne. Men det kan man godt, hvis man sælger varen godt.

Henrik Møller-Nielsen

Først til Per: Jeg tror vi er enige, det er også derfor vi har lavet ændringer. Vi kan altid vurdere, om det skal være push eller pull, og vi er nu gået over til at pushe, så vi selv kommer ud.

Tak til Sten for input – og tak for tilbuddet med at bistå med arbejdet.

Personen vi havde fat i i Færdselsstyrelsen stoppede, og så var det rigtig svært at finde den nye. Vi har dog nu kontakt igen til en person, der rigtig gerne vil hjælpe.

Johannes Fraas, FAMA

Da jeg var formand for RU så vi på, hvem vi ville få det bedste resultat ud af at få fat i. Hvor vi før troede, det var mekanikerlærlinge, så fandt vi i vores visdom ud af, at det var de lidt ældre.

De kom ind et par år, så fik de kone, villa, vovhund. Og så kom de ind da de var 35 år, der var mere at gøre med.

Måske var det forældrene, vi skulle have fat i i stedet for?

Jørgen Espensen, DRC

Vi havde en situation her i 2023, hvor der ikke blev søgt mange rallies – klubber sagde, at grunden bl.a. var klubøkonomien. Nogle klubber havde folk til løbsledelse og frivillige, men klubkassen var ikke i en stand, hvor de kunne bære et underskud. Til rallymøde i januar blev der sagt, at det ville der blive set positivt på.

Vi rykkede et par gange hen over foråret og til bestyrelsesmøde 04 kom der referat om, at man havde set på det – men ikke ville give underskudsgaranti til et sådant arrangement, uden nogle parametre, der var stillet op. Det syntes vi var fint.

På det netop afviklede rallydialogmøde i Øst debatterede vi dette og spurgte RU, om underskudsgarantien er i proces eller i syltekrukke?

Det andet jeg ville bemærke var sliden omkring uddannelse, det er meget fornuftigt, at der står noget om dette igen. Der stod i et referat, at der var fundet en formand – og senere stod der så, at der ikke var en formand – så hvor er vi med uddannelsesudvalget?

Henrik Møller-Nielsen

Først til Johannes: Tak for konstruktiv input. Vi arbejder med varianter af det, du nævner. Vi vil ikke udelukke. Det optimale er vel, at en enlig mors barn kan komme ud at køre, men realiteten er nok, at det er mere kompliceret.

Til Jørgen: Ja, det er korrekt, vi mødtes med rallyklubberne omkring et lidt tyndt DM-rally og tog underskudsgarantien med tilbage til bestyrelsen. Vi vil dog have, at den skal gælde for hele sporten. Til finalen i Ringkøbing justerede vi på en række faktorer, så løbet kunne afvikles billigere.

Omkring uddannelsesudvalget, så ja, vi havde faktisk en formand, der dog måtte sande ikke have tiden til det. Hvis vi skal have dette til at virke, så skal I i klubberne gå tilbage i jeres bagland og se, hvem der kunne tænke sig at gøre en ekstra indsats – igen. Vi har måske ikke været verdens bedste organisation, for vi skal blive bedre til at byde velkommen. Og jeg tror, vi har nogle ude i

klubberne, der godt kan aktiveres – nogle af de gode, gamle støtter. Vi har mange små opgaver, som nogle af de tidligere aktive med fordel kan drive fremad.

Vi har talt med rigtig mange – og vi har været gennem meget tumult på dette område, så kender I nogen, så send dem videre til os.

Dirigenten afslutter herefter DASUs repræsentantskabsmøde 2023 og takker for god ro og orden.

Næste års repræsentantskabsmøde afholdes 16.11.2024 i Vejen Idræts Center.