

Mini 60

Motorreglement

DASU

Gældende fra 01.12.2023

Sidenummer	Indhold
1	Indholdsfortegnelse
2	Tegning udstødning Tegning efterdæmper
3	Tegning/koblingsmål Topstykkets kontrol Motor Tændingsanlæg Tændrør
4	Karburatordata
5	Flange for støjdunk

Alle ændringer er forbudt, medmindre det udtrykkeligt er tilladt i dette reglement.

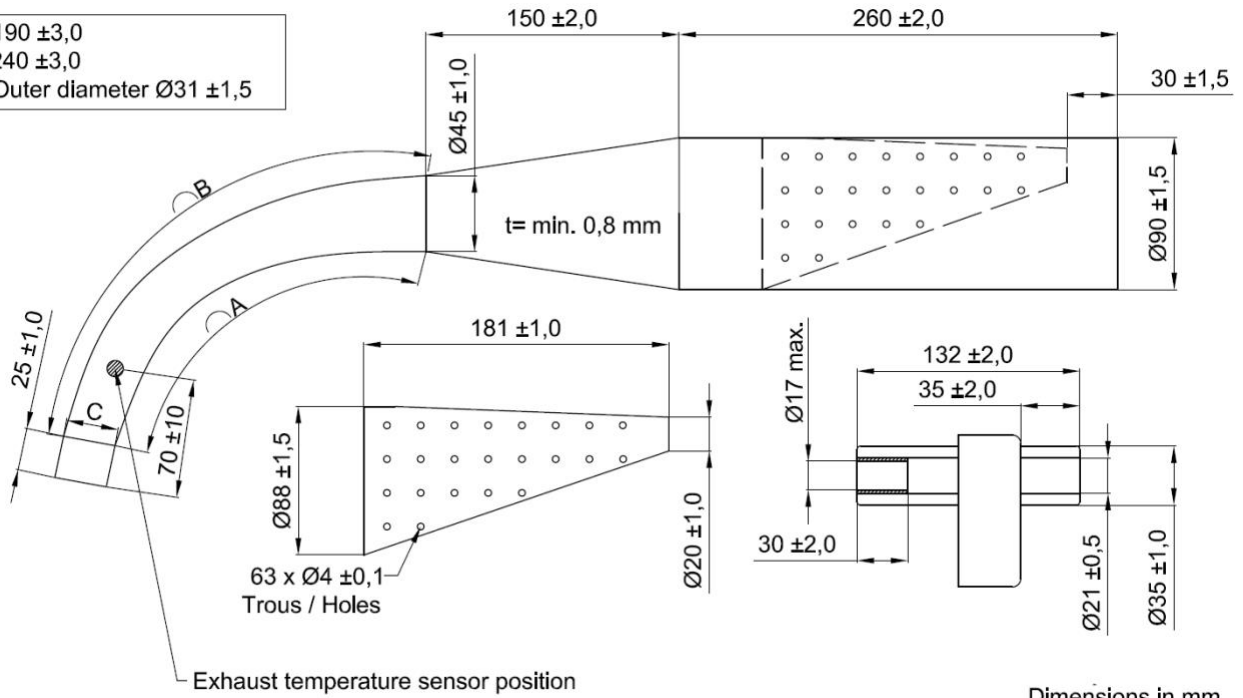
Motorreglementet for Mini 60 følger generelt FIA/CIK for Mini (Article 23) med de ændringer/tilføjelser der er i det følgende.

1. Udstødning

Jf FIA tekniske tegning nr 3.6, gengivet herunder.

Det er tilladt at montere en flange på maksimalt 10mm mellem cylinder og udstødningsmanifold.

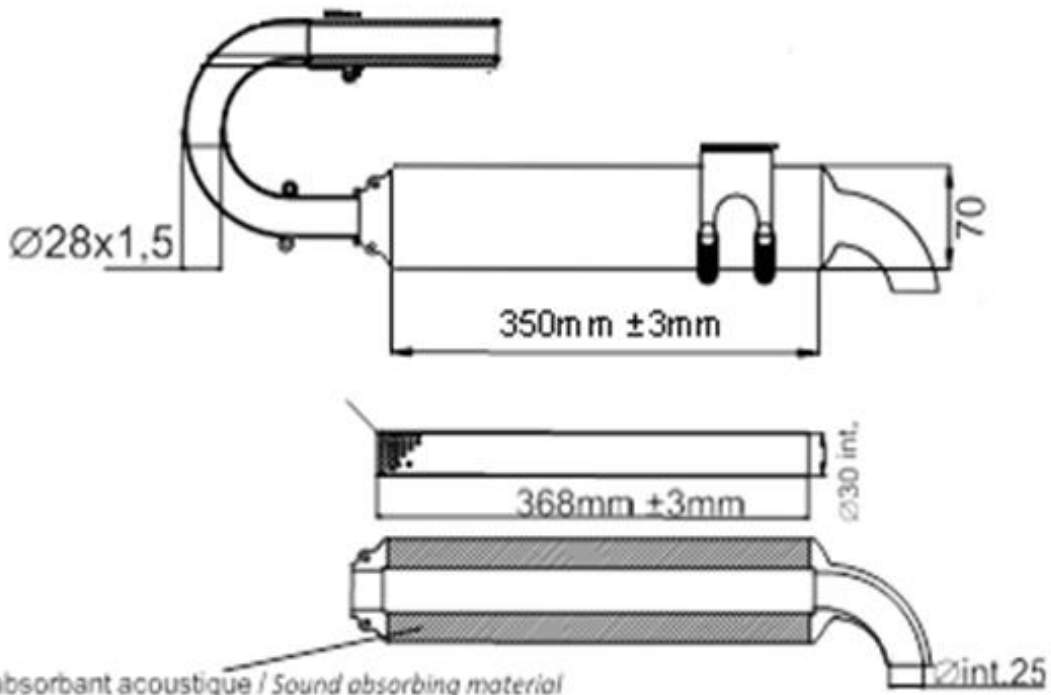
A=190 ±3,0
 B=240 ±3,0
 C=Outer diameter Ø31 ±1,5



Dimensions in mm

2. Efterdæmper

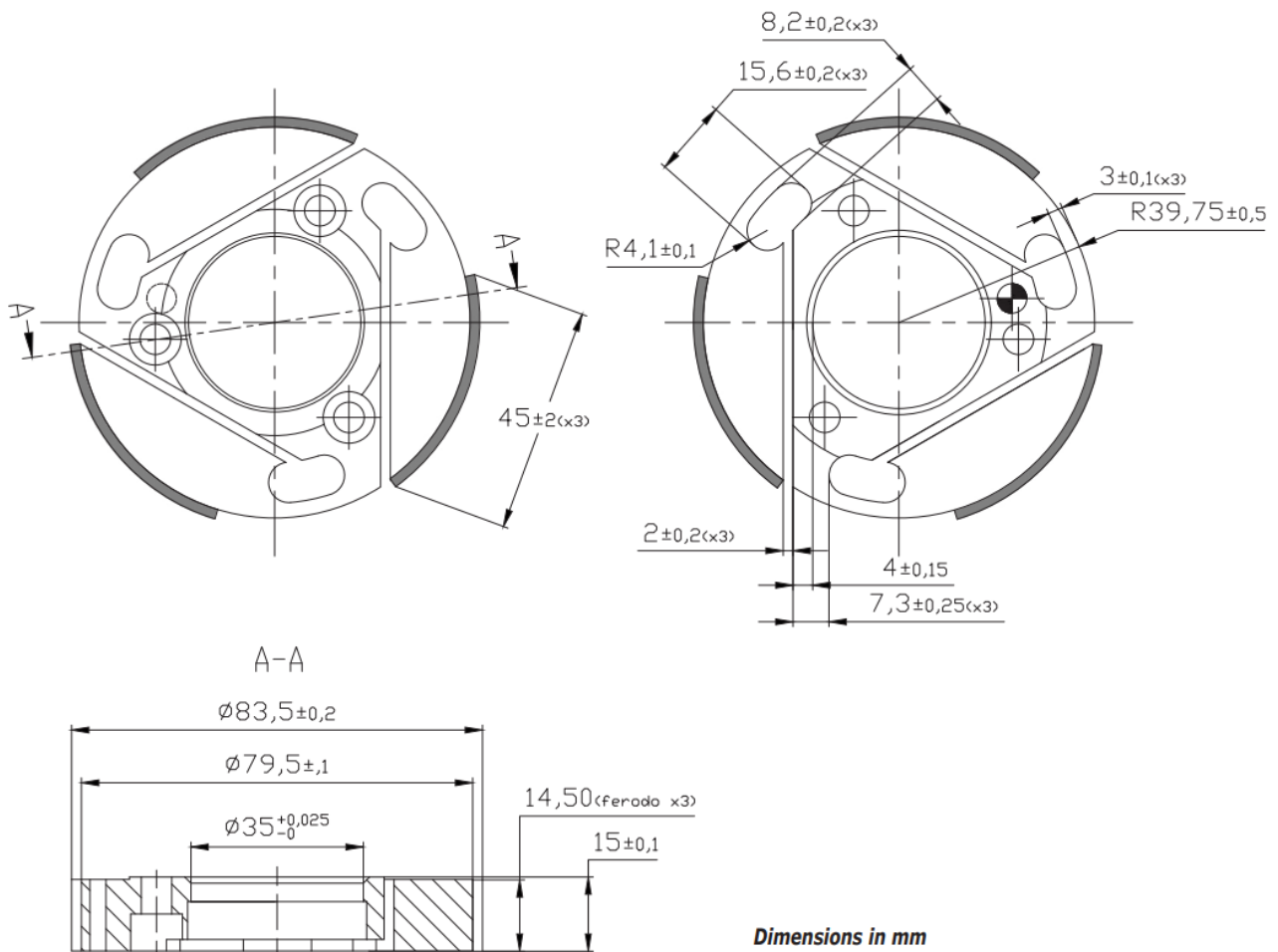
Efterdæmper OK Junior jf FIA tekniske tegning nr 2.10b skal benyttes, specifikke dele er gengivet herunder:



3. Koblingsnav

Jf FIA tekniske tegning nr 3.4, gengivet herunder.

Koblingen skal påbegynde indgreb ved 3.500 omdr.



4. Topstykke

Topvolumen skal minimum være 6,8 ccm, målt med tændrørsindsats (Den af CIK beskrevet, Technical Drawing No. 1.3).

5. Motor

Følgende homologeringer er tilladt:

Homologering: 2015-2019. Homologeringsattester efter CSAI/ACI.

Homologering: 2020-2022. Homologeringsattester efter FIA/CIK.

Homologering: 2023-. Homologeringsattester efter FIA/CIK.

Motorerne skal overholde specifikationerne i henhold til motorens homologeringsattest. På motorer skal der benyttes tændinganlæg fra samme homologeringsperiode som motoren.

6. Tændingsanlæg

Mini 60 køres med tændingsanlæg med begrænsning på 14.000 omdr.

7. Tændrør

Frit (masse produceret og umodificeret). Det spændte tændrør (foruden elektroder) må ikke gennembryde den øverste del af forbrændingskammeret. Se FIA/CIK Teknisk Appendix 5.

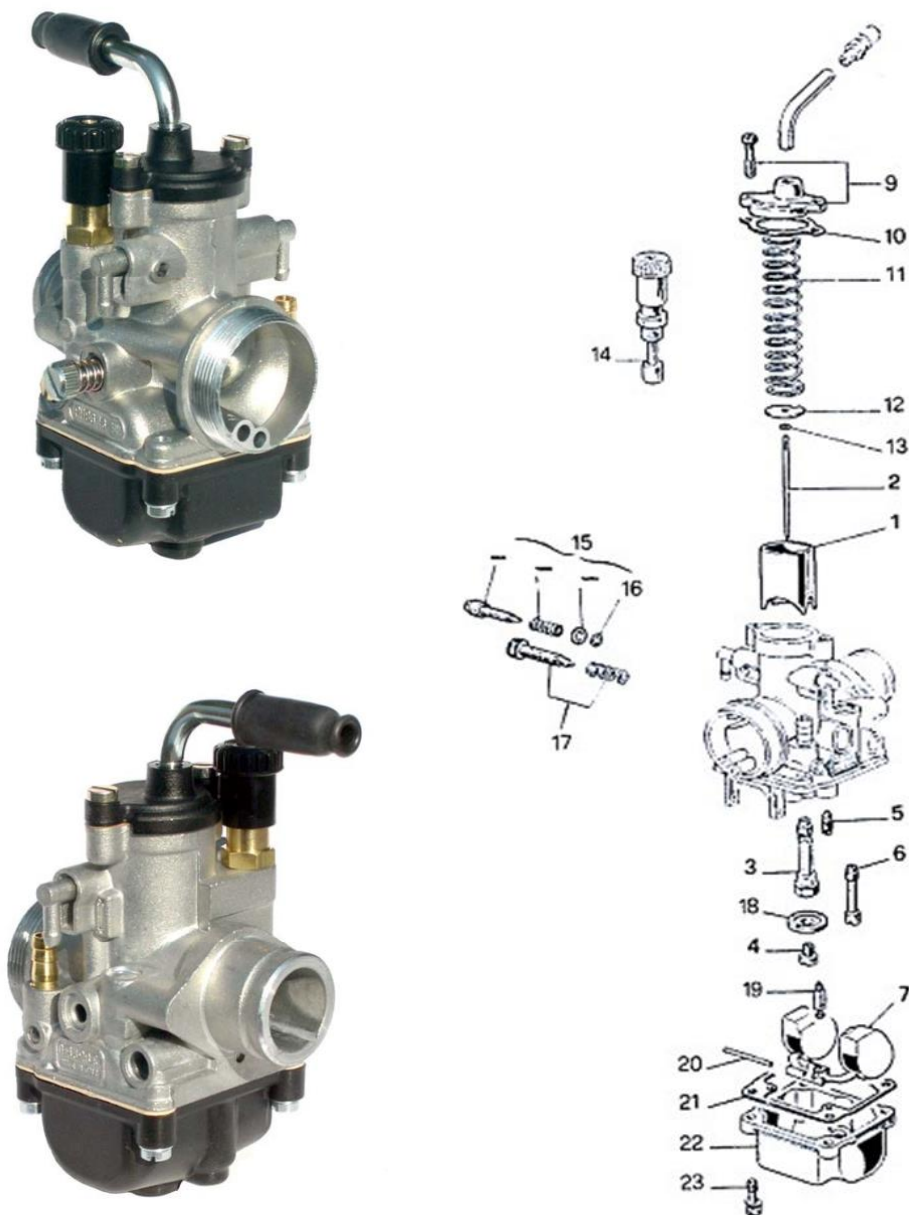
8. Karburatordata

Mini 60 kører med homologeret karburator jf. FIA homologeringsattester (Både 2020-2022 og 2023-) eller PHBG 18 BS-REG.2523 beskrevet nedenstående.

9. Karburator datablad (gammel model)

Fabrikat	Dell'Orto S.p.A.
Mærke	Dell'Orto
Model	PHBG
Type	PHBG 18 BS-REG.2523

Karburatorens udseende og funktioner skal forblive standard og må ikke modificeres. Alle dyser, blanderør, nåleventil og spjæld, er alle fri for udskiftning. Der skal køres med en W-nål samt 4gr svømmere.



10. Flange for Karburator og Støjdunk

Der må ikke bruges andre former for flange mellem motor og karburator end den originale (findes i 2 versioner), ingen spacere er tilladt.

Flange mellem støjdunk og karburator skal være den originale som medfølger karburator, nedenstående er til PHBG 18.

